

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ПЕРВЫЙ КОРПУС!

ПРОЛЕТАРИЯ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

● Молния

АЭС на Дону

ВЧЕРА УЛОЖЕН ПЕРВЫЙ ФУНДАМЕНТНЫЙ БЛОК РОСТОВСКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

НА МИТИНГЕ СТРОИТЕЛЕЙ ВЫСТУПИЛ И ПОЗДРАВИЛ СОВРАШИХСЯ С ЭТИМ СОБЫТИЕМ ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА КПСС И. А. БОНДАРЕНКО.

ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ

Орган парткома, администрации, объединенного стройкома профсоюза и комитета ВЛКСМ треста «Волгодонскэнергострой»

СУББОТА
29
ОКТАБРЯ
1977
№ 86 (270)
Год издания 3-й
Цена 2 коп.

СООБЩЕНИЕ В НОМЕР

Вчера в 15 часов состоялся многотысячный митинг строителей, монтажников, эксплуатационников, посвященный сдаче производственных площадей первого корпуса завода Атоммаш под монтаж оборудования и пуско-наладочные работы.

Социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября досрочно выполнены. Сданы 103 тысячи квадратных метров производственных площадей.

Митинг открыл первый секретарь горкома партии И. Ф. Ушаев. Перед его участниками выступил член ЦК КПСС, первый секретарь Ростовского областного комитета партии И. А. Бондаренко.

Участники митинга с большим воодушевлением приняли рапорт в адрес Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежнева.

Подробный репортаж о митинге будет опубликован в очередном номере нашей газеты.

ДНЕВНИК

ЕЖЕДНЕВНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ АТОММАША — 60 УДАРНЫХ ДНЕЙ»

Инициативная группа по подведению итогов социалистического соревнования под девизом: «Первой очереди Атоммаша — 60 ударных дней» постановила признать лучшими среди бригад:

Вахта в честь 1959 — 1966 годов

За 22 октября

По корпусу № 1 — бригаду шоферов АПО В. Бревнова, которая перевезла 30 кубических метров бетона (при норме 15) на один человеко-день.

По ТЭЦ-2 — бригаду монтажников СМУ-15 УС «Промстрой» В. Шляева, смонтировавшую 0,2 тонны конструкций (при норме 0,14) на один человеко-день.

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду линолеумщиков УС «Волгодонскэнергожилстрой» И. Ведерникова, обработавшую 48 квадратных метров поверхности (при норме 14) на один человеко-день.

Вахта в честь 1967 года

За 24 октября

По корпусу № 1 — бригаду плотников-бетонщиков СМУ-9 УС «Заводстрой» Л. Куракина, выставившую 13,8 квадратного метра опалубки (при норме 5,8) на один человеко-день.

По ТЭЦ-2 — бригаду плотников СМУ-15 УС «Промстрой» А. Недоступова, выработавшую 5,63 квадратного метра остеклений (при норме 3,5).

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду плиточников СМУ-3 УС «Жилстрой» И. Егорова, обработавшую 5,7 квадратного метра поверхностей (при норме 1,7) на один человеко-день.

Вахта в честь 1968 года

За 25 октября

По корпусу № 1 — бригаду плотников-бетонщиков СМУ-10 УС «Заводстрой» Г. Фоменко, уложившую три кубических метра бетона (при норме один) на один человеко-день.

По ТЭЦ-2 — комплексную бригаду СМУ-6 УС «Промстрой» С. Брюховецкого.

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду плиточников СМУ-3 УС «Жилстрой» Е. Егорова,

НА ВАХТЕ В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ ОКТЯБРЯ

У финиша

Отлично трудятся в эти предпраздничные дни механизаторы СУМР-1 на главном корпусе Атоммаша. Котлованы фундаментов под оборудование, траншеи теплотрассы, очистные сооружения — вот далеко неполный перечень объектов, где сейчас ведутся работы.

В кратчайшие сроки, а точнее за два дня, выполнена обратная засыпка лазах закалочного комплекса в объеме 15 тысяч кубометров грунта. Вновь себя оправдал механизированный комплекс в составе двух бригад самоходных скреперов Василия Клишкина и Ивана Пряходько. С полной отдачей сил трудились автоскреперисты, увлекая за собой других механизаторов.

Одной из главных задач в эти дни является вертикальная планировка и благоустройство предзаводской зоны. На глазах меняется внешний облик площадей в районе 125 оси и со стороны ряда «Р». Круглые сутки не смолкает гул моторов механизмов.

Умело производит земляные работы коллектив участка № 6, руководит которым В. Никитас. Хотелось бы отметить и прораба Е. Черемисова, молодых специалистов А. Попова и В. Пуфеля, мастера и партрулолора участка Ф. Чуйкина, геодезистов Л. Остапенко, Л. Власенко и многих других.

Кстати, объем строительно-монтажных работ участком № 6 СУМР-1 за девять месяцев этого года выполнен на 2092 тысячи рублей, в том числе по объектам управления «Заводстрой» — 1789 тысяч рублей.

К концу подходят работы на пусковом комплексе, а впереди уже ждут новые объекты и механизаторы полны решимости выполнить любые поставленные перед ними задачи.

Коллектив СУМР-1 еще в сентябре выполнил план двух лет пятилетки и взял новое обязательство: до 7 ноября выполнить на 580 тысяч рублей подрядных работ. Уже сегодня обязательства перевыполнены, механизаторы освоили 620 тысяч рублей.

А. КАТАМАНОВ,
начальник ПТО
СУМР-1.



А. Двойнев вместе с бригадой В. Куканова (СМУ-9 УС «Заводстрой») по-ударному работал на бетонировании чистых полов на первом корпусе Атоммаша. Фото В. Яшина.

На самом важном участке

Трудно оценить работу коллектива Волгодонского управления производственного объединения «Гидро-спецстрой» на главном корпусе Атоммаша. Он уложил первый кубометр бетона, подготовил сотни свай для фундаментов и ростверков корпуса. С первого дня механизаторы и бетонщики управления взяли высокий темп работы, широко развернули социалистическое соревнование за выполнение принятых обязательств. Сегодня нам есть что доложить. Мы выполнили план двух лет десятилетия пятилетки. Это результат труда наших рабочих и инженерно-технического персонала, результат поиска, эффективного использования резервов.

Основной объем работ, выполненный нами с начала пятилетки, приходится на долю корпуса № 1. Буквально все фундаменты, вспомогательные строения (кроме закалочного комплекса) сооружены или еще сооружаются на наших буро-набивных сваях.

Уже более двух лет прошло, как мы закончили устройство первой свай. А производительность труда среди тех, кто трудится в

корпусе № 1 не снижается, а наоборот, с каждым днем все более возрастает. Пример тому — работа экипажа буровой установки, где звеньевыми коммунист Иван Мамолин. Сам звеньевой в числе первых строителей пришел на корпус № 1. И за это время его экипаж ни разу не сорвал задание, ни разу не подвел своих смежников: бетонщиков или монтажников.

Сейчас экипаж И. Мамолина подготавливает свайное поле под рентгенокамеру № 9. Механизаторы взяли обязательство ударным трудом встретить 60-летний юбилей нашей Родины. За смену они бурят 88 погонных метров скважин при норме 54.

А помогает им в этом бригада водителей коммуниста Анатолия Бычкова. Миксеристы строго по графику поставляют бетон в корпус № 1.

Заводскую форму приобрел главный корпус, а в его 42-метровых пролетах продолжается устройство свай, фундаментов, на которых в скором времени будет смонтировано оборудование.

Л. ВИНОКУРОВ,
наш рабочий.

НА 200 ПРОЦЕНТОВ

Три тысячи квадратных метров полов в корпусе № 1 должны были подготовиться в октябре рабочие участка № 1 управления № 2 треста «Спецпромстрой». Однако план перевыполнен. Покрыто мозаичной и металлической плиткой шесть тысяч квадратных метров полов. Отлично поработала комсомольско-молодежная бригада Гедери Хабандзе, которая на 230 процентов выполнила норму выработки.

Плиточники участка взяли новые обязательства. Например, бригада Владимира Кныря обязуется к 7 ноября обработать не менее 800 квадратных метров поверхности.

А. МАРТУСЬ,
начальник участка № 1
СУ-2 треста
«Спецпромстрой».

ЕСТЬ ОСВЕЩЕНИЕ

По-ударному трудились в эти дни электромонтажники бригад А. Шабалы, С. Соина, М. Коваленко. Они досрочно смонтировали светильники в 42-метровом пролете в саях 61-125 главного корпуса завода. Ко дню рождения комсомола электроосвещение в пролете включено по постоянной схеме.

П. СТАДНИК,
начальник участка
треста «Кавалектромаонтаж».

СЕГОДНЯ ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ «ОКТАБРЬ» СОСТОИТСЯ III ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОМСОМОЛ Б С К А Я КОНФЕРЕНЦИЯ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ».

МАТЕРИАЛЫ О МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЯХ АТОММАША. ЧИТАЙТЕ НА ВТОРОЙ-ТРЕТЬЕЙ СТРАНИЦАХ ГАЗЕТЫ.



По велению горячего сердца

В. КОЛЕНКИН, секретарь комитета ВЛКСМ треста «Волгодонскэнергострой».

СЕГОДНЯ — необычный субботний день. Сегодня праздник всех комсомольцев страны Советов. Исполнилось 59 лет со дня рождения Ленинского комсомола. Оглядываясь на пройденный путь, мы ясно видим, как много сделано руками молодых строителей на возведении Атомаша.

Еще памятни всем слова приветственного письма Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежневина по поводу досрочной сдачи в эксплуатацию третьего корпуса завода, еще не прошло и года с тех пор, а уже встал корпус № 1. Досрочно, к 60-летию Великой Октября как и предусматривалось социалистическими обязательствами, он сдан под монтаж и наладку технологического оборудования.

В этой большой трудовой победе 22 тысячного коллектива строителей есть весомая доля молодежи. Мы гордимся передовыми комсомольско-молодежными бригадами, которые возглавляют лауреаты Ленинского комсомола Г. Пиворюнас и В. Сидорякин, а также Г. Фоменко, А. Фетисов, В. Куканов, В. Ляшенко, А. Московцев, Л. Рудь, Д. Овсянникова.

Если Атомаш вобрал в себя все лучшее, что рождено комсомольской жизнью крупнейших строек страны, то первый корпус взял на вооружение все лучшее, что есть на Атомаше.

Как и третий корпус, корпус № 1 был объявлен главным подшефным объектом комсомола.

Так же, как и третий корпус, корпус № 1 возводили молодые посланцы всех братских Советских Социалистических Республик. Сейчас на стройке работают представители 44 национальностей и народностей нашей страны.

Как и в прошлом году, комсомольско-молодежные коллективы активно участвовали во Всесоюзном социалистическом соревновании за право быть награжденными Красным знаменем Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу.

Эта награда присуждена комсомольско-молодежной бригаде монтажников ЮСК А. Аношкина (группкомсорт К. Федоров).

По итогам областного социалистического соревнования переходящим Красным знаменем обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома

ВЛКСМ награждены комсомольско-молодежные бригады плотников-бетонщиков СМУ-9 УС «Заводстрой» В. Куканова (группкомсорт А. Шучкин), монтажников СМУ-6 УС «Промстрой» В. Ляшенко (группкомсорт В. Трепильченко).

Комсомольская организация стройки принимала участие также в социалистическом соревновании Всесоюзных комсомольских ударных строек. По итогам за первое полугодие комсомольская организация УСМР завоевала второе место в системе министерства энергетики и электрификации СССР, а комсомольская организация ЮСК стала победителем в соревновании по министерству монтажных и специальных строительных работ.

Обе комсомольские организации награждены переходящими Красными знаменами ЦК ВЛКСМ.

Сейчас бригада вышла в число передовых.

Ведя поиск новых форм и методов работы с молодежью, мы не забываем и старые, проверенные практикой. Например, комсомольский поход на монтаж. Он начал в день Всесоюзного комсомольского субботника. Опыт его организации мы имеем по третьему корпусу. Комсомольский поход на монтаж — это активизация социалистического соревнования за ежедневное перевыполнение сменных заданий, увеличение числа комсомольско-молодежных коллективов и сосредоточение их на первом корпусе, это комсомольский контроль за поставками строительных материалов и оборудования, тысячи человеко-часов, отработанных молодежью во внерабочее время, это приближение бытовых услуг непосредственно к рабочим местам.

Кроме завода комсомольцы и молодежь вместе со всем коллективом треста возводят один из самых молодых городов нашей страны. Построить его надо не только современным и красивым, но и в сжатые сроки. Нет необходимости объяснять, что значит для человека жилье невдалеке от работы, место в детском садике для ребенка, магазин рядом с домом.

Комитет ВЛКСМ предлагает развернуть поход молодежи на скорейшее строительство города под девизом: «Дашь комсомольский район Волгодонска!». Мы верим, что это по плечу нашей молодежи.

Будет в Волгодонске завод Атомаш, вырастет новый социалистический город, будет в городе комсомольский район!

Юноши и девушки! Настойчиво воспитывайте в себе коммунистическую убежденность! Учитесь жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически!

(Из Призывов ЦК КПСС к 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции).

Сегодня — День рождения Ленинского комсомола. 59 лет эта общественная организация, созданная по инициативе Владимира Ильича, объединяет и ведет на новые трудовые свершения под руководством КПСС миллионы юношей и девушек.

Крупный вклад в общую победу строителей Атомаша по выполнению социали-

стических обязательств по сдаче производственных площадей первого корпуса внесла комсомольская наша стройка. Свой праздник комсомольцы треста и субподрядных организаций встретили победой! О вас, молодые строители, рассказывает этот специальный выпуск «Юность».



По итогам за третий квартал комсомольско-молодежная бригада А. Московцева заняла первое место в УС «Волгодонскэнергожилстрой».

Фото В. Комиссарова.

С мастерком по жизни

РОБКОЙ девчонкой пришла пять лет назад в бригаду штукатуров Света Батаргалиева. Тепло, с участием отнеслись к «новенькой» ее товарищи по работе. И вскоре она почувствовала, как многим обязана этим людям.

Бригадир штукатуров СМУ-3 УС «Жилстрой» Людмила Ивановна Рудь взяла ученицу, как говорит, под свою опеку. Терпеливо, изо дня в день передавала ей свой опыт и знания. И тому, как ловко и смело Светлана орудовала мастерком, Людмила Ивановна еще с первых уроков заметила: трудолюбивая, упорная.

И вот сейчас Батаргалиева работает по четвертому разряду. Не так давно назначили звеньевой. И хотя в бригаде есть женщины постарше и по возрасту, и по стажу, а все же самые ответственные и сложные участки поручают Светлане.

Где только не приходилось ей выполнять отделочные работы за это время! На жилых домах, поликлинике, столовой, консервном заводе...

Возможно, кто-то возразит: а что особенного в деле штукатур? Поду-

маешь, взял раствор, растер по стенке, или потолку — и готово.

Но это так кажется только на первый взгляд. А если внимательно понаблюдать, как действует Батаргалиева, то можно заметить, что у нее есть какой-то свой почерк, который отличает ее от подруг. А еще вернее сказать — свой подход к делу. И именно в этом черпает Светлана радость, вдохновение, новые силы.

— От души люблю свою работу, — рассказывает молодая штукатур. — Есть в ней своя красота, неповторимость и важность, как и в любой другой профессии. Ведь на строение новоселов во многом зависит не только от новой квартиры, но и от того, каков ее внешний вид.

С чисто женской аккуратностью и старанием трудится Светлана. И за свою ударную работу не раз получала поощрения и благодарности, награждалась Почетными грамотами. А вот недавно ей был вручен значок «Ударник строительства Атомаша».

Что ж, заслуженная награда. Вот, например, когда по управлению

«Жилстрой» проводились конкурсы между бригадами на лучшего штукатура, то Батаргалиева каждый раз выходила победителем.

— Нет равной нашей Светлане, — с гордостью замечает ее первый учитель, наставник Людмила Рудь. — Никогда не прекрется ржавчиной мой звонкий мастерок, — в шутку говорит ученица.

Свободного времени у штукатура не так уж много. Большая его часть уделяется маленькому сынишке. Но Света всегда выкроит часок и для того, чтобы почитать книги и пойти в кино.

Ее бригада работает на «отлично», ежемесячно перевыполняет плановые задания.

Этому успеху в немалой степени способствуют и четкая организация труда и дисциплина. А главное — та атмосфера теплоты, дружбы, взаимовыручки, которая может сложиться в женском коллективе. В числе тех, кто приумножает славу бригады, можно назвать Валентину Белоусову, Раису Грудину, Антонину Кузьмину, Галину Соснову и других верных подруг Светланы Батаргалиевой.

Л. ВИКТОРОВА.

В интересах стройки

В организациях «Минмонтажспецстрой» СССР в городе Волгодонске создан комитет ВЛКСМ.

24 октября состоялась организационно-выборная конференция комитета ВЛКСМ организаций «Минмонтажспецстрой» СССР в городе Волгодонске. Обсужден вопрос о задачах комсомольской организации по выполнению постановлений партии и правительства по строительству второй очереди завода Атомаш.

С докладом выступил секретарь парткома организаций «Минмонтажспецстрой» А. М. Проскоровяков.

На конференции избран новый состав комитета ВЛКСМ организаций «Минмонтажспецстрой». Секретарем комитета ВЛКСМ избран В. В. Карбанчук, заместителем по оргработе избран техник Волгодонского монтажного управления треста «Южпромвентиляция» Л. Н. Тимофеева, по идеологической работе — техник ПТО Волгодонского управления треста «Южстальконструкция» Т. А. Дешевых.

Секретарь комитета ВЛКСМ треста «Волгодонскэнергострой» В. Ю. Коленин вручил переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ комсомольской организации Волгодонского управления треста «Южстальконструкция» за достигнутые успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов ударных строек страны.

Участники собрания приняли обращение ко всем комсомольцам Всесоюзной ударной стройки. В нем, в частности, говорится:

Товарищи комсомольцы! По боевому участию в массовом движении за высокое качество работы, мастерство и честь стройки.

Активно поддержим движение «Работать без отстающих» как действенное средство повышения эффективности производства, производительности труда и улучшения качества работ.

Мы, комсомольцы и молодежь организаций «Минмонтажспецстрой» СССР в городе Волгодонске, выражаем твердую уверенность в том, что комсомольцы подразделения проникнутся чувством гордости за свой вклад в строительство завода Атомаш.

Ударным, самоотверженным трудом встретим 60-летие Великого Октября.

— ЭТО МОЛОДОСТЬ МИРА, ВОЗВОДИТЬ МОЛОДЫМ!

Я РОДИЛАСЬ в городе, который был до начала строительства тихим и немногочисленным. Стройка всколыхнула весь прежний жизненный уклад, нахлынувшая молодежь изменила дух города, привнесла сюда свой ственную юности живость, энергию, молодой задор. Стройка вошла в мое сердце, я полюбила ее и счастлива, что в сооружении уникального завода будет вложена доля и моего труда.

Что я могу рассказать о себе? Закончила 10 классов, комсомольской работой начала заниматься еще в школе. На строительстве работала с апреля 1975 года. Начинала бетонщицей в бригаде Николая Рачева, затем перешла работать инспектором в отдел кадров СМУ-3. Работа кадровой и комсомольская работа имеют очень много общих точек соприкосновения. И всюду имеешь дело с людьми, производишь определенную организаторскую, разъяснительную, воспитательную работу.

В комитете комсомола УС «Жилстрой», куда я избрана вот уже второй год, до недавнего времени была ответственной за обучение в школе рабочей молодежи. Основную работу по вовлечению молодежи в школу проводила в СМУ-3, как самом большом подразделении УС «Жилстрой» по численно-

● Слово делегату комсомольской конференции

ВПЕРЕДИ МНОГО РАБОТЫ

Надежда Бондаренко от комсомольской организации управления «Жилстрой» избрана делегатом на общетрестовскую комсомольскую отчетно-выборную конференцию. Представляем слово делегату

сти работающим. В этом году, благодаря усиленной агитационной работе, в вечернюю школу по управлению в ШРМ подали заявления 106 человек, в том числе 76 работников СМУ-3. Какие методы вовлечения молодежи в школу применяла? Ну, во-первых, поддерживала тесный контакт с преподавателями ШРМ, которые мне сообщали сведения о посещениях наших работников. Проводила индивидуальные беседы с пропускающими занятия. Вот, например, случай с Ниной Томосовой. Очень старательная девушка, но нелегко ей давались параллельное обучение в учебном комбинате и в ШРМ. Несколько раз, отчаявшись, она говорила себе: «Все! В школу больше не пойду». Несколько раз беседовала с ней по душам. Говорила о необходимости сегодня каждому иметь среднее образование.

В этом году Нина учится в 11 классе. Комсомольцы СМУ-3 избрали ее в бюро, сейчас она сама отвечает за посеща-

емость рабочими ШРМ. В этом году мне поручили другую работу. Теперь я возглавляю культмассовый сектор комитета комсомола управления.

Запланирована большая работа. Начнем с распространения среди комсомольцев нашего подразделения анкеты «Какие культмассовые мероприятия ты можешь предложить?»

Надо сказать, что в нашем управлении до этого времени мало внимания уделяли организации свободного времени молодежи. Хочется всколыхнуть, зажечь наших комсомольцев, будем стараться, чтобы и досуг наших парней и девчат стал таким же насыщенным и содержательным, как и их трудовой день.

Собираюсь сегодня на общетрестовскую отчетно-выборную конференцию, подытоживаешь сделанное, представляешь, что предстоит совершить. Впереди непочатый край работы, за которую мы, комсомольцы управления «Жилстрой», возьмемся с удвоенным старанием.



Комсомолка Людмила Шучева одна из тех, кто не испугался мужской профессии электросварщика. Она работает в бригаде Д. Зайкина из СМУ-11 УС «Заводстрой». Коллектив занят на сооружении очистных вод.

Приехала к нам из Ростова в командировку, да так и осталась на стройке, полюбив ее размах и необычность.

Фото В. Комиссарова.

СОБЫТИЯ, ЦИФРЫ, ФАКТЫ

МАРТ 1974 ГОДА.

ЦК ВЛКСМ принял решение объявить строительство завода атомного машиностроения Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

12 ОКТЯБРЯ 1974 ГОДА.

Создан первый комсомольско-молодежный коллектив. Этой часу была удостоена бригада маляров УС «Жилстрой» И. П. Фоменко.

Отступим от летописи Атоммаша и скажем, что из общего числа существующих сейчас на стройке коллективов (а их всего 72) 64 бригады являются комсомольско-молодежными.

НОЯБРЬ 1974 ГОДА.

На строительство Атоммаша прибыли первые посланцы Ленинского комсомола — 78 юношей и девушек из городов нашей области.

А на сегодняшний день на стройке трудятся 4400 комсомольцев.

25 ОКТЯБРЯ 1975 ГОДА.

Состоялся слет молодых строителей Атоммаша. Участники слета призвали комсомольцев и молодежь стройки приложить все силы для досрочного пуска завода.

ДЕКАБРЬ 1975 ГОДА.

По комсомольским путевкам на стройку прибыли 1004 добровольца.

ФЕВРАЛЬ 1976 ГОДА.

Объявлен ударный декадант на строительстве стола в о.й № 3 («Юность»). Комсомольцы стройки решили сдать столуюю ко дню открытия XXV съезда КПСС.

Ежедневно на данном объекте после напряженного рабочего дня «высаживалась» трудовая десант в 40—50 человек. Работу заканчивали в 3—4 утра. В общепитие возвращались с песнями. А после короткого отдыха — снова в первую смену.

15 ДЕКАБРЯ 1976 ГОДА.

В ходе комсомольского похода «на монтаж» отработано на трудовых десантах 40 тысяч человеко-часов.

Много славных, добрых дел вписано еще в летопись строительства ударной комсомольской стройки Атоммаша. Много знаменательных событий произошло и в этом году.

За ударный труд высшего звания лауреата премии Ленинского комсомола удостоен бригадир плотников-бетонщиков СМУ-5 УС «Промстрой» В. А. Сидоркин и электромонтажник УС «Волгодонскэнерго ил-строй» Г. И. Пиворонас.

Около трех тысяч рублей перечислила в Фонд мира на имя Зои Комсомольской бригады маляров СМУ-11 УС «Заводстрой» И. П. Фоменко.

Больше 40 тысяч человеко-часов отработали комсомольцы на субботниках на первом корпусе, а всего по стройке — около 80 тысяч человеко-часов.

Летопись Атоммаша продолжается.

ОТМЕЧЕНЫ ЗА ОПЫТ

Отличных успехов добиваются бригады строповщиков грузочно-разгрузочной базы треста «Волгодонскэнергострой», возглавляют которые комсомольцы Н. Караванцев и Ю. Косинчук.

Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 59-й годовщины со дня рождения Ленинского комсомола, коллективы этих бригад подтвердили на деле свое стремление внести как можно больший вклад в достижение общей победы. Самоотверженно, с огоньком трудятся сами бригады. Они постоянно находятся там, где требуется опыт, знания, стойкость. Показывают пример, ведут за собой товарищей.

Добросовестное отношение к исполнению своих служебных обязанностей, не остается незамеченным. Подводя итоги социалистического соревнования в честь рождения Ленинского комсомола, передовикам производства комсомольцам Н. Караванцеву и Ю. Косинчуку вручены Почетные грамоты.

Г. АНТОНОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ УПТК треста «Волгодонскэнергострой».

В НАШЕЙ бригаде работает много молодежи. Все они полны решимости выполнить поставленную перед ними задачу. Причем, не просто выполнить, а сделать, все высококачественно, с комсомольской гарантией.

Один из таких комсомольцев монтажник Алексей Поздьяев. Где бы он ни находился, какую бы ответственную задачу ему ни поручали, всегда выполняет в срок, с присущей ему прилежностью, инициативой.

В бригаде Алексей появился в октябре прошлого года. По комсомольской путевке он приехал на строительство Атоммаша. Бригада наша уже была создана. Основу ее составляли камазовцы, еще там мы знали друг друга. На каждого можно было положиться, как на самого себя. Поэтому, когда пришел Алексей, многие скептически отнеслись к новичку.

— Мы, мол, люди проверенные, дело свое знаем. Наберем новичков, а как они будут работать — неизвестно.

— Буду работать так, как надо! — заявил тогда Алексей.

И на протяжении всего года комсомолец показывает пример

добросовестного исполнения своего служебного долга. В самые трудные моменты проявляет выдержку, стойкость, хладнокровие. Положительно влияет на товарищей по работе.

ЕГО ХАРАКТЕР

Трудное испытание выпало на коллектив бригады в феврале, марте этого года. Нам поручили строительство камеры рентгенодефектоскопии № 1. Как и на многих других объектах начинать пришлось работы по устройству нулевого цикла в тяжелых условиях. Грязь, вода, отсутствие строительных материалов не давали разворота. Бригада часто простаивала без дела, заработки были низкие. Слабохарактерные, безвольные побежали скорей с заявлениями на расчет.

Вот тут-то и проявил комсомолец свой характер. Показал свое настоящее лицо. — Нет! Не годится так ребята! Первая трудность — и скорей заявление. А кто же будет доводить дело до конца?

Многих пристыдил Алексей, со многими разговаривал по душам. Конечно, полного эффекта он не достиг. Но многие ребята и сейчас благодарят его за своевременный толчок, за то, что он сумел повлиять на их настроение.

Сейчас коллектив стабилизировался. Бригада не один раз доказывала, что она является одной из лучших в «Заводстрое». План постоянно выполняется. Камера рентгенодефекто с копия сегодня находится в стадии завершения строительства.

По итогам социалистического соревнования по УС «Заводстрой» бригада постоянно называется в числе лидеров. А последние три месяца беспрерывно занимает первое место.

Успех не случаен. Весь коллектив стремится с честью выполнить возложенную на него задачу, достойно встретит 60-летие Великого Октября.

В этом общем успехе коллектива бригады есть весомая доля самоотверженного труда и комсомольца Алексея Поздьяева.

Ф. МЕЛЕХИН,
звеньевой монтажников СМУ-16 УС «Заводстрой».

Ребята настоящие

Специализировавшись на строительстве управления треста «Гидроспецфундаментстрой» долгое время подвергался критике за отставание от графика строительных — монтажных работ. Никогда не могли настроиться на опережающий темп, подтянуть работы на пусковых объектах закладочного комплекса.

Администрация треста, руководители участка обратились ко всем коммунистам, комсомольцам, молодежи поправить положение, ликвидировать отставание. И... закипела работа. За короткое время сумели выполнить то, что не удавалось сделать долгое время.

В социалистическом соревновании «Первой очереди Атоммаша — 60 ударных дней» наш коллектив трижды занимал первое место.

Хорошо поработал весь коллектив, но в общем успехе есть и весомая доля комсомольцев — передовиков, электросварщиков В. Зубкова и В. Баранова, бетонщиков А. Дзалбо и С. Фарфутдинова и многих других.

Самоотверженный труд комсомольцев и молодежи участка привел к высокому результату в социалистическом соревновании.

Г. КАРАМЗИН,
прораб участка «Гидроспецфундаментстрой».

ЕСТЬ ПЛАН ДВУХ ЛЕТ!

БОЛЬШИМ трудовым успехом встречает коллектив автотранспортного производственного объединения свой профессиональный праздник—День автомобилиста. К 28 октября выполнен план двух лет пятiletки.

Рабочих нашего предприятия на плодотворный, самоотверженный труд вдохновили два великих события года: приближающийся 60-летний юбилей Родины и принятие новой Конституции СССР. В принятой Конституции отражены великие перемены в жизни нашего общества, которые пришли с победой социализма. Полностью поддерживая положения и выводы доклада Л. И. Брежнева, коммунисты и все трудящиеся нашего предприятия заявляют: «Да, это тот основной закон, которого ждали».

Вдохновенным трудом выражая свое одобрение новой Конституции, наш коллектив перевыполнил план выработки на 3438 тысяч тонно-километров, получено 179 тысяч рублей сверхпланового дохода. На 7 процентов снижена себестоимость грузоперевозок по сдельному тарифу. Экономлено горючего 795 тысяч литров и автопокрышек на сумму 20,8 тысячи рублей.

Гордостью нашего коллектива, маяками, ведущими за собой остальных, являются такие люди, как А. Г. Петрученко (автоколонна № 4), А. В. Забудко (автоколонна № 4), А. В. Погребанов (автоколонна № 5), Г. А. Абдуллаев (автоколонна № 5), Л. К. Долот (автоколонна № 1), А. Г. Петренко (Новочеркацкий филиал), В. В. Волков (авто-

колонна № 4), С. П. Шаповалов (автоколонна № 1) и другие.

Работая на первом корпусе, систематически перевыполняют плановые задания (выполняют норму выработки на 148—150 процентов) А. В. Ивасенко, А. Е. Самсонов, В. Ф. Журавлев, В. Б. Васильев—водители из бригады В. В. Бревнова (автоколонна № 4).

На нашем предприятии постоянно внедряются передовые методы организации труда. Много сторонников приобрел так называемый механизированный комплекс, по которому сейчас работают бригады водителей второй и седьмой автоколонн. В комплексные бригады входят водители АПО и работники управления строительства механизированных работ,

работающие по единому аккордному наряду. При такой организации труда сводятся к минимуму потери рабочего времени.

Серьезнее и ответственнее стали относиться работники нашего все возрастающего коллектива к соблюдению правил дорожного движения. В этом году дорожно-транспортных происшествий произошло значительно меньше, чем за этот же период прошлого года.

Охваченные одним со всеми строителями стремлением построить завод с отличным качеством и раньше намеченных сроков, работники автотранспортного производственного объединения полны решимости работать еще лучше, настойчивее бороться за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС.

И. МУРУГОВ,
начальник
автотранспортного
производственного
объединения.

Ряды растут

В преддверии большой даты—юбилея нашей Родины—коммунисты нашей автоколонны приняли в свои ряды еще двенадцать человек. Кандидатами в члены КПСС вступили водители А. П. Лесников, Т. С. Коровов, В. Г. Кривошеев и другие.

Создана партийная группа в бригаде Б. И. Первичко. Здесь семь членов и кандидатов в члены КПСС.

М. НИРИЧЕНКО,
секретарь
парторганизации
автоколонны № 1.

На слет передовиков

В Ростове, на областной слет победителей социалистического соревнования по переходящим мандатам, посвященный 60-летию Великого Октября, едет 28 октября А. Г. Петрученко, бригадир комсомольско-молодежной бригады водителей автоколонны № 4 АПО треста. Бригада Петрученко систематически перевыполняет плановые задания, а в один из дней последней декады октября был поставлен рекорд—выработка нормы бригадой составила 227 процентов.

Бригада А. Г. Петрученко обеспечивает бетоном объекты строительства первого корпуса завода.

Н. МАРКОВ,
секретарь
парторганизации
автоколонны № 4.

Активисты

Активно участвуют труженники автоколонны № 1, самой большой по численности работающих автоколонны АПО, в общественной жизни своего подразделения и всего объединения.

В автоколонне созданы добровольная народная дружина, которую возглавляет В. Н. Беляк, дружина ГАИ, осуществляющая дежурство на дорогах, руководит которой П. Д. Молотников.

Систематически проводятся заседания Совета бригадиров, где наряду с производственными обсуждаются вопросы быта, морали. Большую работу по пресечению нарушений, воспитанию коллектива ведут члены товарищеского суда под председательством В. В. Шабурова.

С. КИРГИЗОВ.

Сбор металлолома

Бросив клич «Кто металл, девять тонн металлолома собрали и сдали комсомольцы автоколонны № 1 АПО».

В соревнование по сбору металла включились все работники этой автоколонны.

6 тонн металлического лома собрали и вывезла бригада П. Д. Молотникова. Столько же металла приготовила к сдаче бригада Л. К. Долота. Сбор металлолома продолжается.

Л. ДОРОШЕНКО.

Бетон и рейсы

Ударным трудом встречают водители автотранспортного производственного объединения треста юбилей Родины—60-летие Великого Октября и свой профессиональный праздник—День автомобилиста.

Так, 22 октября почти вдвое перевыполнили свое производственное задание Владимир Волков и Анатолий Ивасенко, водители четвертой автоколонны. А. Ивасенко, работая в первую смену, при норме 12 совершил 20 рейсов и перевез на строительство закладочного комплекса корпуса № 1 72 кубических метра бетона. В. Волков обогнал своего товарища: за 8 часов он совершил 21 рейс и доставил на объекты стройки 75,6 кубометра бетона.

Знал о дефиците на строительстве автотранспорта, Волков и Ивасенко вызвали поработоработать в этот субботний день и во вторую смену. И вновь трудовая победа. Сделав за вторую смену 14 рейсов, Волков перевез 50,4, а Ивасенко за 16 рейсов—57,6 кубического метра бетона. Всего за 16 часов работы Волковым перевезено 126, Ивасенко—129,6 кубометра бетона.

Оба водителя, приехавшие на строительство по комсомольским путевкам, вкладывают в работу весь молодой жар своих сердец.

Нельзя не сказать о таких наших работниках, как водители автоколонны № 1 С. И. Шаповалов, В. А. Рашцупкин, Л. К. Долот, которые ежемесячно выполняют свое плановое задание на 120—150 процентов.

Ю. ДЕРИИ,
заместитель начальника
отдела эксплуатации
АПО.

СЕРОИ, извилистой лентой вьется дорога. По сторонам весело бегут огни фонарей. Свет фар освещивает вспорхнувшую птицу, придорожный кустарник. Еще одна трудовая смена началась у Владимира Васильевича. Какая она по счету за двадцать пять его рабочих лет за рулем!

По складу души Владимир Васильевич романтик. В 1956-м, откликнувшись на зов комсомола, поехал поднимать целину. Парнем владело одно стремление, одно желание,—вложить долю своего труда во что-то большое, величественное, что-то оставить людям после себя. То же чувство привело впоследствии Бревнова и на Атоммаш.

Нелегко приходилось первопроходцам Алтая. Были в их судьбе и морозы, когда на лету падала птица, и работа в поте лица. За освоение целинных и залежных земель Бревнову была вручена памятная медаль.

Владимир Васильевич,—прошу я,—вспомните, пожалуйста, случай, наиболее вам запомнившийся, где бы вам или вашим друзьям приходилось действовать в чрезвычайных условиях.

Помню, на целине, в поселке где мы жили, кончилась в пекарне мука. А погода—метель, да мороз под сорок! Но как-то из положения выходить надо. Сел я на свой вездеход, поехал в райцентр, который находился за шестьдесят километров. Где-то на середине пути машина забарахлила. А снег валом валит. Ладно, что поломка несерьезной оказалась.

Ну и еще вспоминается мне наша поездка из Волгодонска и Волгоградской области за январевым песком, в котором срочно нуждалась стройка. Работали в большом напряжении. За два дня с напарником сделали три рейса, за что получили от руководства благодарность.

О ювовой работе Бревнов рассказывает много и обстоятельно. Чувствуется, работа занимает одно из

важных мест в его жизни. Голос звучит заволнованным, когда говорит о соревновании, о своих рабочих соперниках—бригаде Петрученко.

Обошли они нас в этом месяце. Ну ничего. Приложим максимум усилий и снова вырвемся вперёд. Зимой договорился с бригадой работать по двадцатичасовому графику. Это с тем, чтобы не

Счастливей человек

Бригада водителей АПО В. В. Бревнова постоянно перевыполняет свои плановые задания. Не раз ребята ставили трудовые рекорды. Так, за вторую декаду октября бригада В. В. Бревнова при плане 1154 кубометра перевезла на объекты стройки 4368 кубических метров бетона, то есть выполнила свое плановое задание на 264 процента. Коллектив борется за звание коммунистического. Огромная заслуга в мобилизации, в верном настрое коллектива принадлежит бригадиру, кавалеру ордена «Знак Почета» Владимиру Васильевичу Бревнову. Сегодня мы рассказываем о нем.

остужать машину, не глушить мотор в пересменку. А то очень трудно его на холоде заводить, много времени на это уходит.

Горит в бригадах Бревнова и Петрученко огонек соревнования. Обе эти бригады в борьбе за первое место прилагают максимум усилий к выполнению и перевыполнению плана. Не формальные слова у ребят из этих бригад: профессиональная гордость, рабочая честь.

Бревнова знают не только как добросовестного работника, хорошего производственника, но и как

отличного воспитателя молодежи. Не раз попадали в его бригаду любители выпить, разгильдяи, небрежно относящиеся к технике. Бригадир умеет заставить этих людей поинтересоваться своим поведением, требовательностью, своим личным примером умеет убедить их в необходимости трудиться добросовестно и честно.

Немаловажную роль играет и общий настрой бригады, где люди сплочены в общем стремлении работать как можно лучше, где тунейдеч, любитель легкой жизни подвергается всеобщему осуждению и презрению.

Было всякое,—улыбается бригадир,—таких ершистых обламывали, только держись! Ты ему слово—он тебе десять. Ничего, справлялись. А фамилии их я вам не скажу, исправилась люди, теперь в передовиках ходят.

Строящийся завод—любимое детище Бревнова. Мы едем с ним, загрузившись бетоном на РВЗ, на первый корпус. Владимир Васильевич обстоятельно рассказывает, что для каких целей сооружается. Слушать его интересно, и в то же время поражаешься, как много знает о производстве этот человек.

Еще одна отличительная черта характера Бревнова—неравнодушие, стремление изменить существующее положение дел в лучшую сторону. Рыла рабочие управления строительства «Заводстрой» траншею, набрали бугор земли на дорогу, автомашина ездить стало неудобно. Другие смолчали. Владимир Васильевич же нашел, как говорится, крайнего, добился, чтобы путь привели в нормальное состояние.

В канун профессионального праздника Владимира Васильевича, Дня автомобилиста, хочется пожелать ему больших успехов в его нелегком, благородном труде.

С. МАТВИЕНКО.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oors.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич