

НЕ ВЫПОЛНИВ СМЕННОГО ЗАДАНИЯ — НИ ШАГУ СО СВОЕГО РАБОЧЕГО МЕСТА!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДО СДАЧИ
ПЕРВОЙ
ОЧЕРЕДИ
АТОММАША
ОСТАЛОСЬ
39 ДНЕЙ

ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ

СРЕДА
28
СЕНТЯБРЯ
1977
№ 77 (261).
Год издания 3-й
Цена 2 коп.

Орган парткома, администрации, объединенного постройкома профсоюза и комитета ВЛКСМ
треста «Волгодонскэнергострой»

Доска почета

СЕГОДНЯ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ
СТРОИТЕЛЯ» ЗАНОСИТСЯ:

коллектив бригады изолировщиков ССМУ-1
УСМР П. М. Лубягиной, досрочно выполни-
вший план двух лет пятилетки.

ДНЕВНИК

ЕЖЕДНЕВНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СО-
РЕВНОВАНИЯ «ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ АТОММА-
ША — 60 УДАРНЫХ ДНЕЙ».

Инициативная группа по подведению итогов соци-
алистического соревнования под девизом: «Первой
очереди Атоммаша — 60 ударных дней» постано-
вила признать лучшими среди бригад:

Вахта в честь 1933 года

За 21 сентября

По корпусу № 1 бригаду каменщиков СМУ-13
УС «Заводстрой» А. Ф. Авраменко, смонтировавшую
11,62 квадратных метра стеллера (при норме 2,83).

По ТЭЦ-2 — бригаду монтажников СМУ-15 УС
«Промстрой» В. Е. Коренюк, смонтировавшую 5
квадратных метров панелей (при норме 2,73).

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду
плотников СМУ-2 УС «Жилстрой» В. И. Мануйло-
ва, обработавшую 6,9 квадратных метра поверхно-
сти (при норме 1,67).

Вахта в честь 1934 года

За 22 сентября

По корпусу № 1 — бригаду штукатуров-маляров
СМУ-11 УС «Заводстрой» И. П. Фоменко, обработав-
шую 1,83 тысячи металлоконструкций (при норме
0,95).

По ТЭЦ-2 — бригаду монтажников СМУ-15 УС
«Промстрой» В. А. Булдаковой, обработавшую 4,43
квадратных метра панелей (при норме 2,7).

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду
слесарей-сантехников СМУ-1 «Волгодонскэнерго-
жилстрой» В. Ю. Кучерова, смонтировавшую 13
погонных метров трубопровода (при норме 2,33).

Вахта в честь 1935 года

За 23 сентября

По корпусу № 1 — бригаду шоферов АПО В. В.
Бревнова, на перевозке бетона доведшую выработку
до 36 кубометров на один человеко-день (при норме
17,5).

По ТЭЦ-2 — бригаду штукатуров СМУ-15 УС
«Промстрой» В. А. Булдаковой, обработавшую 7,18
квадратных метра поверхностей (при норме 5,7).

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду
электромонтажников СМУ-1 УС «Волгодонскэнерго-
жилстрой» Г. И. Пиварюна, смонтировавшую 10
погонных метров электропроводки (при норме 3,2).

Вахта в честь 1936 года

За 24 сентября

По корпусу № 1 — бригаду монтажников СМУ-9
УС «Заводстрой» Н. В. Семина, смонтировавшую
1,7 кубометра конструкций (при норме 0,5).

По ТЭЦ-2 — бригаду монтажников СМУ-15 УС
«Промстрой» В. Е. Коренюк, смонтировавшую 4,5
квадратных метра панелей (при норме 2,7).

По объектам жилья и соцкультбыта — бригаду
плотников СМУ-2 УС «Жилстрой» В. И. Мануй-
лова, обработавшую 5,3 квадратных метра поверх-
ности (при норме 1,43).

ВАХТА КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ БРИГАД

Штаб Всесоюзной ударной комсомольской строй-
ки завода Атоммаш признал победителями в еже-
дневном социалистическом соревновании

За 21 сентября

По корпусу № 1 —
бригаду отделочников
СМУ-11 УС «Заводстрой»
Н. Буцкой (группкомсорт
Н. Троицкая).

По промышленной базе
— бригаду плотников-бе-
тонщиков СМУ-5 УС
«Промстрой» В. Сидоря-
кина (группкомсорт Н. Пе-
гровский).

По объектам жилья и
соцкультбыта — бригаду

Г. Аглицкого (группкомсорт
Л. Поздеева).

За 22 сентября

По корпусу № 1 —
бригаду СМУ-3 УС «Жил-
строй» Д. Овсянниковой
(группкомсорт К. Шерма-
това).

По промышленной базе
— бригаду отделочников
СУОР УС «Промстрой»
В. Булдаковой (группком-
сорт А. Ганзер).

За 23 сентября

По корпусу № 1 —
бригаду отделочников
СМУ-3 УС «Жилстрой»
Д. Овсянниковой (групп-
комсорт К. Шерматова).

По промышленной базе
— бригаду отделочников
СУОР УС «Промстрой»
В. Булдаковой (группком-
сорт А. Ганзер).

По объектам жилья и
соцкультбыта — комплекс-
ную бригаду СМУ-2 УС
«Жилстрой» Н. Потапчи-
ка (группкомсорт С. Безух).

За 24 сентября

По корпусу № 1 —
бригаду отделочников
СМУ-3 УС «Жилстрой»
Д. Овсянниковой (групп-
комсорт К. Шерматова).

По промышленной базе
— бригаду монтажников
СМУ-5 УС «Промстрой»
В. Ляшенко (группкомсорт
А. Трапильченко).

По объектам жилья и
соцкультбыта — комплекс-
ную бригаду СМУ-2 УС
«Жилстрой» Н. Потапчи-
ка (группкомсорт С. Бе-
зух).



После службы в армии приехал С. Черноусов на
Атоммаш. Работая в бригаде В. Куканова (СМУ-9 УС
«Заводстрой»), он ведет бетонирование полов на глав-
ном корпусе. Задание выполняет и перевыполняет.
Фото В. Комиссарова.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ РЕКОРДЫ

Одной из первых в строительном управлении
№ 1 управления строительства «Волгодонскэнерго-
жилстрой» по инициативе «60-летию Октября — 60 ударных
дней» поддержала комсомольско-молодежная бригада
электромонтажников В. Страхова.

Сейчас бригада занимается электромонтажом на доме
№ 87 в новом городе.

Встав на трудовую вахту «60-летию Октября — 60
ударных дней», бригада взяла обязательство сделать
каждый день днем рекордной выработки. С начала вах-
ты выработка достигает 190—200 процентов нормы. Мо-
лодцы ребята, так держите!

В. КУНДРЮКОВ,
секретарь комсомольской организации
УС «Волгодонскэнергожилстрой».

С самого начала вахты первенство прочно удержива-
ет водитель автомашины «МАЗ-503» А. Петрученко из
автоколонны № 5.

За смену он доставляет на объекты пускового ком-
плекса корпуса № 1 завода по 30—40 кубических мет-
ров бетона при норме 24.

Хороший эффект дают комплексные бригады, работаю-
щие по аккордно-премиальной системе оплаты труда.
Сегодня впереди бригада В. Коваленко, выполнение
норм выработки в которой составляет 160 процентов.

В. СПАСИБЕНКО,
начальник ОТЗ АПО.

Первый корпус

Снова подводят дороги

НАПРЯЖЕННЫМ трудо-
вым ритмом живет
корпус № 1. Если в 30-ме-
тровых пролетах уже монти-
руется технологическое обо-
рудование, то в 42-метро-
вых пролетах продолжается
устройство фундаментов.
Сложнейшие по строитель-
ному исполнению работы,
высокие темпы. Но, совер-
шая большое, грандиозное,
мы иногда забываем о мел-
ких, но не менее важных
вопросах. А это мелкое по-
том оборачивается крупными

неприятностями.

Когда было сухо, вместе
с генподрядчиком управле-
нием «Заводстрой» мы не
думали о непогоде. А вот
прошел дождик, и хоть ку-
сай себе локти: застопори-
лось дело. Подъездные пу-
ти к корпусу № 1 не отве-
чают элементарным требо-
ваниям. Наша вина — мало
били тревогу. А с генпод-
рядчика спрос вдвойне, ибо
этот вопрос в его компетен-
ции.

26 сентября наши рабо-

чие подготовили скважину
под бетон объемом 450 ку-
бических метров. В этот же
день мы готовы были при-
нять и уложить 300 кубо-
метров материала. Но не
приняли ни одного. Все ма-
шины застряли еще на подъ-
езде к корпусу...

Плохие подъездные до-
роги тревожат не только
нас. Это общая беда строй-
ки. Мы надеемся, что руко-
водители «Заводстроя» ис-
правят положение и отсып-
лют дороги щебнем.

Приносим дождь и еще одну
неприятность. Из-за негер-
метичности крыши полови-
на скважин на камерах
№№ 8 и 9 в 42-метровом
пролете оказались затоп-
ленными. Скоро на этих об-
ъектах широким фронтом
начнется бетонные работы.
И пока нет гарантии, что
они в срок будут заверше-
ны.

Л. ВИНУКОВ,
член КПСС,
мастер Волгодонского
участка производственного
объединения
«Гидропесчстрой»,
член рабкорского поста
газеты
«Знамя строителя».

Обсуждаем проект Конституции (Основного Закона) СССР ОБЯЗАННОСТЬ ЧЕСТНО ТРУДИТЬСЯ

«Общественно полезный труд и его результаты определяют положение человека в обществе. Государство, сочетая материальные и моральные стимулы, способствует превращению труда в первую жизненную потребность каждого советского человека».

(Из статьи 13 проекта Конституции СССР).

На перегруженно-разгруженной базе УПТК треста «Волгодонскэнерго» 153 человека. Каждый из них работает по избранной профессии, отдает все силы любимому делу. Вот, например, коммунист, бригадир строителей Д. И. Киреев. Добросовестный, инициативный. Пользуется заслуженным авторитетом.

Когда думаю о таких людях, как он, невольно обращаю внимание на статью 13 проекта Конституции СССР, в которой сказано, что «общественно полезный труд и его результаты определяют положение человека в обществе». Да, именно отношением к порученному делу, его беспокойством за общий успех, стремлением внести достойный вклад в выполнение задач коллектива и определяется степень гражданской зрелости человека.

Из таких людей, как Д. И. Киреев, у нас немало. Личным примером они подтверждают, что добросовестный, самоотверженный труд, идущий на пользу обществу в нашей стране никогда не остается незамеченным.

Искажно кто ты: рядовой рабочий, специалист или руководитель. У нас все равно, все в одинаковой степени отвечают перед обществом и народом. Главное, чтобы давал максимальную пользу, видел в этом не просто обязанность, а потребность, подлинное удовлетворение.

В одно время на нашей базе было много бесхозяйственности.

За наведение порядка взяли члены партийной группы, в том числе Д. И. Киреев. Провели собрание, наметили ряд мероприятий, приступили к их осуществлению. Поставили забор, разложили все изделия по маркам в соответствии с правилами складирования. Причем, делали это свободное от работы время. Сейчас посмотрите приятно. Наведен полный порядок, повысилась культура производства.

Что я этим хочу сказать? А то, что если везде и всегда мы будем вникать в суть

производства, проявлять истинное сознание, работать будет приятней, и ответственность повысится на каждом рабочем месте.

Безусловно, такой порядок, какой мы навели на одной разгрузочной площадке, следует навести и на других участках. И в дальнейшем это сделаем.

Обсуждая проект новой Конституции СССР, труженики базы повышают трудовую активность, направляют усилия на то, чтобы их деятельность получила достойную оценку. Особый вклад вносят коммунисты участка. Личным примером они показывают, как следует относиться к обязанности, добросовестно и честно трудиться.

Я работаю с сентября прошлого года. Первое, на что обратил внимание — это на своевременное обеспечение объектов изделиями, выгрузку вагонов, складирование деталей и работу с людьми.

Мы стали подводить итоги социалистического соревнования, с участием комитета профсоюза, отдела труда и заработной платы. Здесь же говорим о нарушении трудовой дисциплины, вскрываем недостатки в работе.

Такой подход к делу дал положительные результаты. Снизилось число нарушений трудовой дисциплины, повысилось чувство ответственности на каждом рабочем месте. Производственные задания выполняем постоянно. Принимаем меры к тому, чтобы на нашей базе был полный порядок, высокая культура производства.

От имени своего коллектива я вношу предложение дополнить статью 60-ю проекта новой Конституции, в которой говорится, что добросовестный труд — обязанность и дело чести каждого гражданина СССР, следовательно «граждане, уклоняющиеся от общественно полезного труда, преследуются законом».

Н. СЕНИН,
партгруппа разгрузочно-разгрузочной базы УПТК треста «Волгодонскэнерго».

ПРЕДЛАГАЮ

Как отмечено в статье 35 проекта Конституции СССР, «Женщина в СССР имеет равные права с мужчиной». Это равенство обеспечивается тем, что женщина имеет право на получение образования, продвижение по службе, право на охрану труда и своего здоровья.

Следует, по-моему, расширить права одиноких матерей. Окончание статьи 35-й я предлагаю записать в следующей редакции: «...правовой защитой, материальной и моральной поддержкой материнства и детства, включая предоставление оплачиваемых отпусков и других льгот беременным женщинам, и матерям, государственной помощью одиноким матерям и предоставлением сокращенной рабочей недели для одиноких женщин, имеющих двое и более детей».

Е. КОЛЯЕВ,
главный инженер СУМР-1.

С докладом об авангардной роли коммунистов СМУ-2 в мобилизации коллектива на выполнение плана и социалистических обязательств, принятых в честь 60-летия Великого Октября, выступил член КПСС, начальник СМУ-2 А. В. Дейнега. В частности, он сказал о том, что коллектив успешно справляется с выполнением государственного плана и социалистических обязательств. План восьми месяцев по генподряду выполнен на 102,4 процента, выработка на одного работающего составляет 125,3 процента. Имеется экономия фонда заработной платы, остановился на других вопросах.

О переходе на бригадный подряд поделился своим мнением выступивший в прениях бригадир бетонщиков Н. И. Потапчик.

О тех причинах, которые

Партийная жизнь

В ИНТЕРЕСАХ ОБЩЕГО ДЕЛА

Активно, с высоким подъемом и живым интересом к обсуждаемому вопросу прошло очередное партийное собрание в СМУ-2 УС «Жилстрой».

мешают внедрению подряда, рассказал присутствующим начальник участка № 3 П. А. Курченко. Он отметил: Несколько бригад уже работали по подряду. Но, к сожалению, недолго. Эти бригады обеспечивались с большими переборами стройматериалами.

Главный инженер СМУ-2 Н. Ф. Подосинников в своем выступлении остановился на вопросе, касающемся строительства ГПТУ. Речью о том, что данный объект плохо снабжается материалами, до сих пор не

принято никаких мер по доставке сборного железобетона.

Н. Ф. Подосинников заострил внимание также и на том, что закрепленные за коммунистами объекты должны быть выполнены особенно тщательно.

В работе партийного собрания принял участие член парткома УС «Жилстрой» А. П. Борисов. Он сказал:

— План прошлого месяца в СМУ-2 выполнен по всем показателям. Хочется верить, что такой темп стро-

ители удержат до конца года.

А для этого нужно усилить работу на каждом объекте. Необходимо также обратить особое внимание на завершение недоделок на домах № 5, 7 и некоторых других, добиться, чтобы обрабатываемость опалубки была не менее 5—6 раз. К тому же у нас огромные потери и приписки по механизмам, автотранспорту. Вот почему коммунисты, высоко сознавая свою авангардную роль, должны более активно привлекать коллектив к успешному выполнению плана и юбилейных обязательств.

С большим вниманием были выслушаны и обсуждены все замечания и предложения выступивших.

Принято соответствующее постановление.

Л. ВИКТОРОВА.



Рассказы о коммунистах

ЗАКОНЧИЛСЯ обеденный перерыв. Начатый разговор в бытовом помещении продолжался. Возбужденные члены бригады еще не разошлись по рабочим местам. О чем-то продолжают настойчиво спорить, доказывают друг другу...

Николай Петрович Садчиков, пока ребята спорили, успел подкашлять «концы» электроскабеля от сварочного аппарата, приготовился к работе.

— А ну, ребята! Заканчивайте в рабочее время заниматься разговорами, — раздался его голос. — Подходите, будем каркасы сваривать.

Разговоры прекратили. Все пошло по своим местам.

Слово Садчикова для всех членов бригады имеет вес и силу. Уважают его ребята, слушают как самого бригадира. Так уж повелось в бригаде: уважением и авторитетом пользуется тот, кто добросовестно, с полной отдачей сил трудится сам и требует такого же отношения от других.

Николай Петрович в своем даром не потеряет, не привык бездельничать. За что ни возьмется — за ним не придется переделывать. С душой выполняет любое дело.

И сегодня Николай Петрович взялся за «побочное» занятие. Сваривает арматурные каркасы для сейсмического пояса по первому этажу дома № 35. Каменщики по профессии, казалось бы чего им лезть в арматурное дело? Но в том-то и соль, что каменщики не могут

НИКОЛАЙ Петрович работает в бригаде с момента ее образования. Пришел в коллектив из учебного комбината, не имея ни опыта, ни достаточных знаний. Проявляя интерес к работе, за короткий срок не только стал одним из лучших каменщиков, но и овладел не-

всегда впереди не остается незамеченным. Садчиков неоднократно называют в числе победителей социалистического соревнования, объявляют благодарности.

Через год передового строителя приняли кандидатом в члены КПСС.

Кандидатский стаж Николай Петрович прошел успешно. В прошлом году его приняли в ряды Коммунистической партии. Коммунисты второго участка СМУ-13 УС «Жилстрой» оказали ему большое доверие, избрав партгруппорпом.

Николай Петрович ведет общественную работу, часто проводит беседы и политинформации. Входит в совет бригады. Помогает бригадиру и руководителю участка создать боевой, сплоченный коллектив.

И результаты налицо. Бригада, в которой работает Николай Петрович, по итогам первого полугодия заняла первое место в УС «Жилстрой».

Сейчас коммунист Садчиков вместе с руководителями второго участка СМУ-13 УС «Жилстрой» работают над досрочным вводом жилого дома № 35 в эксплуатацию.

В. НИКОЛАЕВ.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

выше сейсмического пояса вести кладку стен, перегородок. Вот и взялся за дело коммунист, чтобы не простаивала бригада. Как раз под рукой на участке арматура, сварочный аппарат. А профессиональный сварщик Садчиков владеет в совершенстве.

Не один раз перед коллективом возникали подобные ситуации. Всегда, проявляя чуткость, сознание, творческую инициативу, Садчиков способствовал устранению возникшей проблемы. Своим отношением, непосредственным участием и личным примером он увлекает за собой других. И то, что казалось бы, не должно выполняться руками каменщиков, делается с успехом.

сколькими смежными профессиями. Выпала свободная минута — он уже возле сварщиков, расспрашивает, интересуется. Именно так он овладел профессией электросварщика. И пригодились.

Зачастую каменщикам приходится работать под краном — подавать кирпичи, выгружать железобетон. И тут Николай Петрович в числе первых овладел профессией стропальщика. Мешает ли это ему работать творчески, с огоньком? Нет! Наоборот, способствует повышению квалификации, ускорению темпов строительства, улучшению качества выполненных работ.

Честный добросовестный труд, стремление быть

Главные задачи

23 сентября состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция в коллективе Волгодонского монтажного управления треста «Южстальконструкция».

О проделанной строительной работе за прошедший период отчитались председатель строительного комитета управления Ф. М. Сергеев и председатель ревизионной комиссии Г. Г. Сельчук.

В обсуждении доклада приняли участие начальник управления Э. В. Бочканов, бригадир монтажников В. В. Кучинский, секретарь партийной организации П. В. Добржинский, прораб А. М. Комаров и многие другие.

Выступившие говорили о задачах профсоюзной организации в деле мобилизации коллектива управления на выполнение поставленной задачи по досрочному вводу в строй действующих первой очереди завода

Атоммаш, широкому развитию социалистического соревнования в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Работа профсоюзной организации за отчетный период признана удовлетворительной.

На конференции избран новый состав комитета профсоюза монтажного управления треста «Южстальконструкция». Председателем построкома избран мастер участка член КПСС В. И. Костенко.

В работе профсоюзной конференции принял участие секретарь парткома организаций Минмонтажспецстрой СССР в городе Волгодонске А. М. Просквяков.

М. ГВОЗДОВСКИЙ,
председатель ОПК
организаций Минмонтажспецстрой СССР
в Волгодонске.



С 1971 года работает на Атоммаше Юрий Бреус, монтажник бригады Н. Гуро из ЮСК. Он один из лучших звеньевых на строительстве первого корпуса.

Фото В. Комиссарова.

РБЗ

А ЕСЛИ быть более точным — растворный узел завода.

Передо мной справка, подготовленная отделом эксплуатации автообъединения.

22 сентября для централизованной доставки материалов на растворный узел было отправлено 18 автомашин. Как обычно, они прибыли вовремя, даже раньше времени на 5—10 минут. Кстати, об этом говорит не только справка, но и результаты рейдовых проверок народных контролеров и комсомольских проектористов.

Первая прибывшая машина загружалась 35 минут, вторая — 50... Общий итог таков. Только за одно утро 22 сентября по вине работников узла впустили потрачено восемь машино-часов, то есть один автомобиль марки ММЗ-555 практически не работал целую смену. За это время он мог бы перевести на главный корпус Атоммаша более 20 кубических метров раствора.

Утро 23 сентября. Сразу говоримся, что растворный узел начал свою работу не в шесть часов утра, как положено, а на 25 минут позже. Из-за небольшой поломки оборудования. Сперва в очередь выстроилось восемь автомобилей, через час их было уже 16. В 10.30 из строя вышел насос подачи цемента в смешивательный бункер растворного узла. В тот день не приходилось и вспоминать о графике. Почему такое случается? Начальник растворного узла А. Загиров говорит:

— За все время работы растворного узла, а запущен он больше года назад, ни разу не проводилось техническое обслуживание оборудования.

В разговоре со мной товарищ Загиров вскользь попытался оправдаться: строение нужен раствор, поэтому нет возможности провести техобслуживание, работаем в две смены, без выходных...

ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

Изучаем проблему

Растворо-бетонный завод — автомобиль — стройка. Важнейшая цепочка в жизни стройплощадки. И тем не менее одно из слабых звеньев на строительстве Атоммаша. Об этом уже много сказано, много написано. И все-таки по-прежнему, мы становимся свидетелями неудовлетворительной работы РБЗ, неправильного использования автотранспорта, нехозяйского отношения к строительным материалам. Итак, завод—автомобиль—стройка.

Пресс-поиск „ЗС“

Но он, очевидно, не подумал, что под прикрытием этих фраз строится огромный ущерб. Есть условия провести техобслуживание механизмов. Это можно сделать во время работы узла, по возможности оплотив на время нужных механизмов, можно использовать третью смену, когда растворный узел вообще не работает.

И есть кому проводить обслуживание. Для этого на узле создана бригада квалифицированных слесарей. Но она пока занимается только аварийным ремонтом.

Транспорт

НЕБЕЗЫНТЕРЕСНО проследить взаимосвязь действий строителей с экономикой автотранспортного производства объединений треста «Волгодонскэнергострой». Обратимся к примерам, и чтобы не быть многословными, возьмем только один день, 14 сентября, и только одно подразделение, СМУ-16 управления строительства «Заводстрой».

Автомобиль КРАЗ-257 на участке № 2 (начальник В. Горлов) в ожидании разгрузки простоял два с половиной часа. ЗИЛ-133 ждал своей очереди три

часа. В том же СМУ на участке № 1 (начальник Р. Абдрахманов) простой КРАЗа из-за неподготовленности места разгрузки составил три с половиной часа. В итоге только по СМУ-16 в этот день автотранспортное объединение потеряло около 70 рублей. А водители перечисленных автомашин недополучили в общей сложности более 15 рублей заработной платы.

Стройка

БЕЗ раствора на любом строительстве не обойтись. Бывает, что РБЗ подводит строителей. Ну а как мы сами используем этот важнейший материал?

21 сентября диспетчерской службой СМУ-11 управления «Заводстрой» был заявлен раствор на 7.30 утра. Уже в 7.20 автомашин ММЗ-555 № 09—61 была на главном корпусе. Но от начальника участка Н. Найды последовал категорический отказ: «Раствор? Заявляли. Но пока не требуется». И хотя веских причин отказа он не назвал, они ясны при ближайшем рассмотрении: на объекте не было людей (смена-то начинается с 8.00). Кроме того, не была подготовлена подъездная дорога.

Около двух часов катался по корпусу № 1 водитель автомашин, лавируя между траншеями, пирамидами арматуры, кирпича, металлоконструкций. И уже когда раствор стал застывать, выгрузили на одном из участков.

Тот же начальник участка того же СМУ-11 Н. Найда заказал раствор на 6.30 утра на корпус № 1 23 сентября. В назначенное время автомашин была на месте, но ни Найды, ни рабочих в корпусе не оказалось.

На 6.30 утра 22 сентября был заявлен раствор на газификационную станцию, стрит которую СМУ-8 (начальник Г. Пономарь). И с 6.30 до 7.50 автомашин с раствором простояла в ожидании разгрузки: не было людей.

На 6.30 затребовали раствор 21 сентября специалисты СМУ-13 (начальник Ю. Ивашов) управления «Жилстрой». Опять простоял транспорт...

Заказывая раствор на ранние часы, некоторые начальники участков (заказы составляются по их предварительным заявкам) пытаются учитывать ошибки в работе завода и автотранспорта. Они считают, что если затребовали раствор на 6.30 утра, то как раз к 8 часам его доставят на объект.

Но этим самым и создается анархия в производстве, когда вопросы решаются не на основе анализа потребностей, а эмпирически. Заказав раствор, они не обеспечивают приемку его на объектах, не думают о том, что автомашин десятки километров проезжают впустую, что на ветер выбрасываются тысячи государственных рублей, а стройка недополучает сотни кубометров раствора и бетона.

М. ВОЛОСНИКОВ,
наш корр.

Гордость твоя, Атоммаш!

НА ВСЮ ЖИЗНЬ

СКАЖЕМ всем более заметны признаки осени. Только вчера солнышко щедро заливало землю теплыми лучами, а ночью прошел дождь, похолодало, и без плаща уже не выйдешь.

В один из таких вот уютных дней наш путь лежал в СМУ-2 УС «Жилстрой». По одну сторону траншеи, ведущей к СМУ, простирается нераспаханное поле. Здесь даже на миг забываешь о времени года, когда видишь, как сквозь негустые заросли засохшего бурьяна прильнув к земле, ярким изумрудом просвечиваются повесенному свежие и чистые кустики травы, тоненькие, хрупкие стебельки запоздалых цветов.

А по другую сторону извилистой полевой дорожки вволю властвует техника. Вот мощные скреперы разравнивают площадку под фундамент нового дома. Куда ни глянь — возвышаются багровые краны с устремленными в разные стороны стрелами.

На лицах растет улыбка горд: каждый день становится наряднее и краше. Все это сделано руками людей самой мирной профессии — строителей. В числе других успешно ра-

ботает коллектив третьего участка СМУ-2. Об этом не без гордости заявил начальник СМУ А. В. Дейнега. Да и как же иначе? Производственный план прошлого месяца здесь, например, выполнен на 138 процентов.

Действительно, в этом коллективе трудится много замечательных людей. Но речь пойдет об одном из них, о мастере Михаиле Сангове.

МИХАИЛ приехал на донскую землю два года назад по комсомольской путевке из Душанбе. Работал сначала бетонщиком. И сразу в бригаде заметили: с душой, с «огоньком» относится парень к своему делу, все в его руках спорится, все доведет до конца.

У себя на родине Сангов работал на химкомбинате Гослес службы в рядах Советской Армии поступил в сельскохозяйственный институт на гидрометеорологический факультет. Сейчас учится на четвертом курсе.

А в 1971 году в жизни молодого человека произошло знаменательное событие: он стал членом партии.

В каждом человеке есть своя «искорка», своя какая-то неповторимая осо-

бенность, которая определяет его характер, поступки, поведение. На участке уважают Сангова не только за трудолюбие и доброту, но и за легкий юмор, добрую шутку, дружеское участие.

С таким никогда не соскучишься, — замечает Николай Курченко, начальник участка № 3 — заводила, балагур.

Весело и просто работать рядом с Михаилом, — скажет вам и прораб В. Д. Бунк. — А главное — в трудную минуту всегда поможет и словом, и делом, никогда не оставит товарища в беде.

Когда предложили должность мастера, Михаил заколебался: «А вдруг не получится». Но в то же время, захлестывала волна искренней радости и бесконечной благодарности к тем, кто доверил ему это ответственное дело. Ведь сейчас производственный мастер выполняет обязанности не только руководителя и организатора, но и воспитателя, наставника.

Но Михаил, нужно сказать, успешно справляется со своими обязанностями. К тому же ведет активную общественную работу. Например, является членом совета профилактики участка и членом доброволь-

ной народной дружины. Также активно работает и в совете профилактики при городском отделе внутренних дел.

И на все у молодого коммуниста хватает времени, даже если к этому прибавить заочную учебу в институте, чтение книг, посещение кино, занятия спортом.

А ведь и на работе приходится часенком задерживаться, если нужно, и во вторую смену остаться.

Думаю, что любовь к профессии сохранится на всю жизнь, — рассказывает Сангов. — Не могу представить себя без всего того, что стало для меня таким близким и привычным. Что греха таить, скажу, конечно, по щедрому каждому солнцу, по родным запахам и краскам. Но в письмах к своим друзьям каждый раз пишу: «Приезжайте, не пожалеете».

ВМЕСТЕ с Михаилом трудятся замечательные ребята — отличники производства, такие как бетонщики Г. Краснов и З. Ломоносова, сварщик В. Рыжий, бригадиры А. Гоголев, А. Крылов и многие другие.

Очень важно оставить после себя какой-то след на земле, память для других. Наверное, в этом отношении строители — одни из самых щедрых людей. Недаром так и в песне поется: «Не каждо-

му даю так щедро жить, на память людям города дарить».

В новом городе у Сангова уже есть, как говорится, его собственные четыре дома. И в старой части города шесть жилых домов. И пусть это пока еще не целые города, ведь трудовая биография мастера только начинается. Пройдут годы, и кто знает, через какие стройки нашей страны ляжет его жизненный путь.

Мы стоим возле бетонных плит и ведем разговор. О себе строитель рассказывает очень скупо, — больше о товарищах, о том, что его волнует.

Вот, например, вчера задержали доставку бетона. Просидели без дела больше смены. А вообще постоянно не хватает механизмов, простаивают бульдозеры из-за несвоевременной заправки.

Частенько подводит и арматурный цех.

Во время разговора мы не сразу заметили, как растаяла пелена облаков, и яркие солнечные зайчики весело заплескали на окнах новых домов.

И подумала я: «В чем же красота этого парня? А наверное, в том, что он всей душой, по-настоящему любит свое дело. И эта любовь дает новые силы, приносит вдохновение».

Л. ШУЛЬЦ.



Леонид Васильевич ДОБРЫДЕНЬ по праву считается одним из лучших сварщиков СМУ-2 УС «Волгодонскэнергож и л-строй». Его отличает высокая профессиональная выучка. Благодаря освоению передовых методов труда, Л. В. Добрыден добивается постоянного перевыполнения сменных норм.

Секретами мастерства он охотно делится с молодежью.

На снимке: Л. В. ДОБРЫДЕНЬ.
Фото В. Комиссарова.

Интересные вечера

Большой вклад в общее дело строительства Атоммаша вносят водители АПО. Работая на голубых трассах стройки, они перевозят на своих автомашинах тысячи тонн груза.

После трудового дня и напряженных часов за рулем хочется хорошо отдохнуть. В общежитии № 5, где живут работники АПО, их встречают чистота, светлые комнаты, ждет теплый душ, буфет, красный уголок, библиотека. Каждый выбирает себе занятие по душе: кто играет в шахматы, кто читает книги, смотрит телевизор. В общежитии систематически проводятся различные мероприятия: литературные вечера, диспуты, вечера вопросов и ответов. Летом в выходные дни были организованы выезды на базу отдыха, спортивные соревнования по шахматам, настольному теннису и волейболу.

После полноценного отдыха на следующий день есть заряд энергии для новых трудовых рекордов.

В. ГОСТЕВ,
водитель АПО.

Готовимся к зиме

Полным ходом ведется подготовка к зиме общежитий Красного Яра, над которыми шефствует СМУ-10 УС «Заводстрой». В корпусах заменена электропроводка, окна остеклены, ведутся работы по оборудованию душевых. Не будет здесь больше перебоев с водоснабжением. Шефы позаботились о подключении корпусов ко второй водопроводной скважине.

Хуже обстоят дела в общежитиях 8, 10, 16, 19. Здесь ремонтные работы еще не начаты.

А. ТЕРЕХОВ,
инженер ЖБК треста.

Бьем тревогу!

КТО ИСПРАВИТ НЕДОДЕЛКИ?

Благоустройство домов 2, 6, 16 по улице 30 лет Победы, 155, 147 по улице Горького, должно было быть выполнено СМУ-2 УС «Жилстрой». Но с работой строители справились плохо, кроме подъездных путей и пешеходных дорожек ничего не сделано. Не установлены малые архитектурные формы. Нет ни клумб, ни детских площадок, ни бельевых стоек. А в домах № 23 и 7 по улице 30 лет Победы строители (тоже СМУ-2 УС «Жилстрой») «забыли» поставить двери подъездов.

Работники ЖБК треста не раз обращались к строителям с требованиями закончить работы. Но начальник СМУ-2 УС «Жилстрой» А. В. Дейнега о своих недоделках не хочет и слышать: «По благоустройству создан специальный СМУ, туда и обращайтесь».

В СМУ-14 же говорят, что благоустройство этих районов в их смету не включено: «Это работа Дейнеги, с какой стати мы будем ее переделывать?»

И. ЛИЗЕНКО,
инженер по благоустройству ЖБК треста.

ВТОРЫЕ ПРОФЕССИИ

По словам бригадиров-отделочников И. Фоменко и Г. Мирзоян, после того, как члены их бригад приобрели еще несколько строительных специальностей, значительно повысилась производительность труда. Обучение строителей смежным профессиям без отрыва от производства организовано на базе учебного комбината.

Занятия с желающими овладеть еще одной специальностью, проводят высококвалифицированные рабочие, инженерно-технические работники, а также мастера производственного обучения. Сначала читается теоретический курс, затем учащиеся проходят практику. Рациональнее было бы проводить практические занятия совместно с теоретическими. По такому прин-

ципу недавно закончила обучение группа штукатуров набранная из работников УС «Жилстрой» (занимались преподаватели З. Г. Почкутова, Т. Б. Ганзер и мастер производственного обучения Л. В. Чмил).

Знания и навыки, приобретенные учащимися этой группы, значительно прочнее, глубже знаний других учащихся. При такой организации сокращается и срок обучения — группа, о которой идет речь, прошла курс обучения за 25 дней.

Обучение смежным профессиям приобретает еще более массовый характер при условии создания двух-трех передвижных учебно-консультационных пунктов, укомплектованных автобусами, инструментами, наглядными пособиями. К каждому УКИ должен быть прикреплен постоянный состав преподавателей и мастеров.

А. ВОЛОДИН,
зав. методкабинетом учебного комбината.

ТРУДНОСТИ БЫТА

Работники нашего общежития стараются создать жильцам отличные бытовые условия, окружить их вниманием, заботой. Но, к сожалению, усилия администрации иногда оказываются напрасными. Какой разговор может идти о хорошем настроении, когда после напряженного трудового дня, придя домой, человек не имеет возможности умыться, разогреть себе пищу! В общежитии часто отключают воду, перегорает проводка (здание находится на временном энергоснабжении).

Сейчас у всех общежитий на первом плане подготовка к зиме. Стараемся держать тесный контакт с шефами — работниками СМУ-8 УС «Заводстрой». Шефы установили

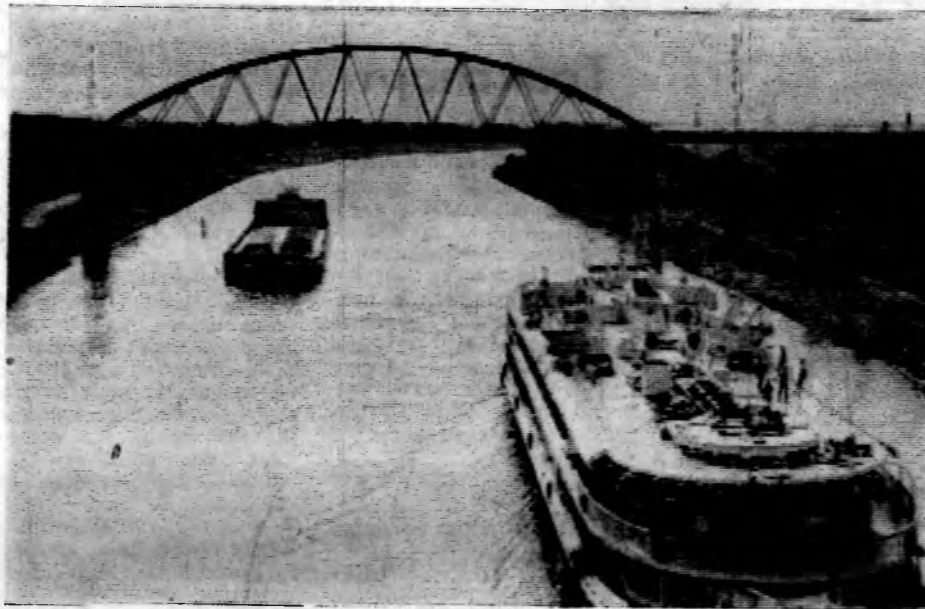
во дворе стойки для белья, которые в свое время не сделали работники СМУ-14, ведущие благоустройство, выделили стекло. И на этом помощь их закончилась. В общежитии же необходимо произвести побелку, покраску. Из-за некачественной работы строителей — сантехников (общежитие строило СМУ-2 УС «Волгодонскэнерго» и «Лстрой») стены и потолки почти во всех комнатах в водных подтеках.

Придешь в комнату проверять санитарное состояние, укажешь на недостатки, а жильцы в ответ «Сначала приведите общежитие в надлежащий вид, а потом ст нас порядка требуйте».

Они правы. Мы должны обеспечить людям нормальный быт. И помочь нам в этом должны шефы.

Л. ИНОЗЕМЦЕВА,
воспитатель общежития № 8.

ФОТОЭТЮД



Каждый день по этому каналу проходят десятки судов. Теплоходы, баржи, катера... Они везут тысячи тонн грузов, перевозят сотни пассажиров. Нельзя не восхищаться гением и силой людей, которые преобразили наш край, соединив Волгу с Доном.

Сегодня мы любим красота судоходного канала. Завтра наши дети будут восхищаться стенами Атоммаша. А сами, в свою очередь, будут поднимать новые стройки... Это преемственность поколений людей и их свершений. Сегодня закладывает их основа. Истоки трудовых подвигов — в любви к Родине.

Фото В. Яшина.

За безопасность движения

ЧТО ЗА АВАРИЕЙ?

В СВЯЗИ с развернувшимся в Волгодонске большим строительством в черте города значительно увеличилось число автотранспорта. Следовательно, усложнилось движение, увеличилась опасность аварий. Казалось бы, каждый сидящий за рулем, каждый пешеход должен помнить об этом, неукоснительно соблюдать правила дорожного движения. Однако встречаются еще факты их грубейшего нарушения.

Так, 15 августа водитель АПО В. П. Соболев, управляя автомашиной ЗИЛ-130, в районе путепровода совершил наезд на пешехода В. Н. Семенова. В результате полученных травм пострадавший скончался. Беда произошла по вине пешехода — Семенов перебежал дорогу перед быстро идущим транспортом. Водитель не успел свернуть...

Еще один печальный случай. 28 августа на перекрестке автодорог столкнулись автомашина МАЗ-503 под управлением водителя Рубайдуллина и мотоцикл «Восход», который вел С. Трофимов. Трофимов погиб. Этот трагический случай произошел из-за нарушения правил дорожного движения.

Ехавший на мотоцикле дал водителю неправильную информацию: включил сигнал поворота вправо, а сам свернул влево.

15 сентября водитель АПО Курьшов, управляя автомобилем — бетономесителем, не убедился в безопасном проезде к объекту, съехал правой стороной в траншею и опрокинулся. Автомобилю нанесены значительные повреждения.

На очередном заседании созданной при отделе внутренних дел комиссии по безопасности движения рассматривалось 43 факта нарушения правил дорожного движения. 37 из протоколов составлены по фактам управления автотранспортом в непрезвом состоянии. Среди лишенных прав на два года и оштрафованных на сумму 30 рублей И. Д. Тимашев, бригадир комплексной бригады СМУ-7 УСМР, К. А. Жунусов, водитель «Южпромвентили» и И. В. А. Проценко, водитель из УС «Заводстрой», А. В. Тартанов, начальник автоколонны АТБ-9 «Глав

севкавстро», Н. В. Снякин и Ю. Н. Ковалев, водители АПО.

Волгодонское автотранспортное предприятие и автотранспортное производственное объединение треста «Волгодонскэнерго» являются в нашем городе крупнейшими транспортными предприятиями, работники которых выполняют важную народнохозяйственную задачу по строительству Атоммаша.

К сожалению, на эти две организации падает большое количество нарушений правил дорожного движения. Нельзя сказать, что руководство этих предприятий не предпринимает мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий. Четко поставлена работа по проверке состояния водителей перед выездом из гаража. В надзоре за соблюдением правил дорожного движения участвует общественность. Но мер этих недостаточно. Работникам отделов и групп безопасности движения этих предприятий необходимо уси-

лить разъяснительную работу среди своих коллективов.

Плохо еще у нас налажен контроль за состоянием дорог. Многие из них не соответствуют требованиям стандарта. 10 августа произошла авария в пригороде на дороге Ольгинская — Волгодонск. Обочина дороги в этом месте занижена по сравнению с проезжей частью на 20 (!) сантиметров. При разезде со встречным автомобилем, движущимся с большой скоростью, водитель Демьянец, управляющий автомашиной ЗИЛ-130, принял резко вправо, правыми колесами попал в выемку на заниженной обочине и опрокинулся.

В плохом состоянии находятся подъездные пути к первому корпусу, к основным сооружениям, организациям треста, курирующим эти вопросы, необходимо обратить внимание на состояние дорог.

К. РАХИМЗЯНОВ,
начальник отделения ГАИ Волгодонского ОВД.

И. о. редактора
М. МАРЬЕНКО.



Среда, 28 сентября.

9.30 — «Собеседование» Худ. фильм. (Индия). 10.45 — «Клуб кинопутешествий». 16.45 — «Наука сегодня». 17.15 — «Октябрь. Год революции — 60-й». 18.10 — День Дона. 18.25 — Фильм «Американские репортажи». 19.20 — «Обсуждаем проект Конституции СССР». 19.30 — Кубок европейских чемпионов по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Бенфика» (Лиссабон, Португалия). 21.15 — «Время». 21.45 — Кубок УЕФА по футболу. «Динамо» (Тбилиси) — «Интернационале» (Милан, Италия).

Четверг, 29 сентября.

9.30 — Сказка П. Ершова «Конек-Горбунок». 10.20 — «Там, где Волга встречается с Окой». Док. фильм. 10.50 — «Наша биография. Год 1971-й». 15.05 — «Молодежь на стройках страны». Док. фильм. 15.35 — «Шахматная школа». 16.05 — «В древнем Киеве». 16.35 — «Изобретатель». 17.05 — «Первую очередь Атоммаша — к 60-летию Великого Октября». 17.40 — День Дона. 18.00 — Новости. 18.15 — «Человек и закон». 18.45 — «Обсуждаем, одобряем, предлагаем». 19.00 — «Советская Молдавия». 21.00 — «Время». 21.30 — «Док. ментальный экран».

Пятница, 30 сентября.

15.00 — Программа телевизионных документальных фильмов. 15.35 — «Москва и москвичи». 16.05 — «Рейта с Канонерского». Худ. фильм. 17.20 — «Брянские встречи». 18.00 — Новости. 18.15 — Док. фильм «Р. баччи коммисары». 19.05 — «Обсуждаем проект Конституции СССР». 19.35 — «Антология советской песни». 19.50 — «Немеркнущий свет Октября». 20.00 — «Наша биография. Год 1972-й». 21.00 — «Время». 21.30 — «Шире круг». Эстрадная программа. 23.10 — Чемпионат СССР по городскому спорту.

Суббота, 1 октября.

9.30 — «Отдых в Евпатории». 10.00 — «Для вас, родители». 10.30 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.00 — «На стапеле атомхода». 11.30 — «По музею и выставочным залам». 12.00 — Док. фильм «От сердца к сердцу». 13.00 — Мультифильм. 14.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Крылья Советов» — «Динамо» (Москва). 16.15 — «Здоровье». 17.00 — «Очевидное — невероятное». 18.00 — Новости. 18.15 — Док. фильм «Вакс». 18.45 — Худ. фильм «Веселая экскурсия». (СССР). 20.15 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Динамо» (Москва). Второй тайм. 21.00 — «Время». 21.30 — Фестиваль советской песни.

Воскресенье, 2 октября.

ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ

10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — «У озер». Худ. фильм. 12.20 — «Сегодня — День учителя». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Музыкальный шпек». 14.00 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак» (Москва). 16.10 — Музыкальная программа к Дню учителя. 16.55 — «Международная панорама». 17.25 — Док. фильм «Шохиры». 18.00 — Новости. 18.15 — Мультифильм. 18.35 — «Клуб кинопутешествий». 19.35 — Худ. фильм «Долг». 21.00 — «Время». 21.30 — «О балете». 23.00 — Чемпионат Европы по волейболу. Финал. Передача из Финляндии.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич