



ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1935 г.

СРЕДА
10
АВГУСТА
1988 ГОДА
36 128 (8851)

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Цена 3 коп.

Репортаж

ССО-88

Юбилейный
знак

УЛЫБКА РЕБЕНКА — НАГРАДА

«Республикой милых девушек» (сокращенно «РЕМИД») назвали свой стройотряд студентки Ростовского пединститута. Чтобы понять, как нелегко приходится девочкам, я надела спецовку, положила блокнот в карман и с мастерком в руках отправилась на дом № 139, где в одной из блок-секций работает «Ремид». Шутка-шутки.

Поработав часа три, устала страшно. Старалась, конечно, не отставать. Но, знаете, как злишься, когда раствор вместо того, чтобы попасть на стену, шлепается на пол. И как ноют руки. И как болит голова от алебастровой пыли. И когда смотришь на плоды труда своего, оказывается, что эти «плоды» весьма и весьма скромны. С девочками мне, конечно, не сравняться. А с наставником, Раисой Тимофеевной Коробкиной, тем более.

— Не переживай, — ободряют ремидовцы. — Знаешь, как мы научились первые дни. Даже реветь хотелось.

Небольшой перерыв — подаю раствор. А я вспоминаю о своих прямых обязанностях, достаю блокнот.

Вот тут самое время рассказать о «Ремиде» подробнее. Чем отличается он от других стройотрядов, работающих в со-

седних блок-секциях? Эти 25 девушек объединились в отряд безвозмездного труда. Заработанные деньги — все, до копейки — перечисляют на счет ростовского детского дома № 3, над которым шефствуют. И один процент со стипендии переводят на счет Ленинского детского фонда. Конечно, шефство над детским домом не ограничивается одними деньгами. В институте работает педотряд, который занимается с детьми. И среди ремидовцев есть члены этого педотряда. Вопрос комиссару «республики» Галине Хумаровой:

— Ваш отряд — добровольный?

— Да, мы все ехали сюда, зная, что не получим ни копейки за свою работу. И тем не менее, желающих было так много, что не все смогли поехать.

Обращаясь к остальным девушкам:

— Что заставило поехать с «Ремидом»?

— Дети... На наши деньги им купят игрушки, мебель...

— Чем живете помимо работы?

— Сперва о том, где живем. На базе отдыха «Зеленый берег». С жильем нормально. Вечная, правда, проблема с горячей водой. Но места красивые.купаемся в Дону.

Вечером — дискотека. И «пресс-конференция» была. Пошли как-то собирать лекарственную траву и не нашли ее. Что делать? Сели на травку и вроде бы в шутку провели встречу между «Союзом» и «Западом». В шутку-то в шутку, а разговор получился серьезный. О сегодняшних проблемах, о том, что волнует, чем живем.

Вскоре девушки побегали обедать, а я вышла из прогретого солнцем подъезда и задумалась... Студентки ехали в Волгодонск и за романтикой, и за друзьями. Может быть. Но не это главное. Объединившись в отряд безвозмездного труда, они тем самым совершили ПОСТУПОК. Это не громкое слово. Отказ от материальной выгоды для себя ради блага других. Ради блага детей, у которых отняли детство. Конечно, деньги его не вернут. Но сделают хоть капельку радостней. Девушки из «Ремиды» не афишируют свой бескорыстный труд. «Работаем и работаем». И пусть некоторые крутят пальцем у виска — «ненормальный стройотряд». Они не понимают, что, конечно, отказаться от благ трудно. Но легко на душе, когда знаешь, что они подарены тому, кому в сто, тысячу раз нужнее.

И в будущем пусть ремидовцы, которые станут учителями или воспитателями в детском саду, вселяют свой дух в других студентов, которые придут на их место и продолжат эстафету «Ремиды». Пусть убедят их, что доброта всегда была самой лучшей чертой человеческой души.

И в заключение — слово наставнику Раисе Тимофеевне Коробкиной: — Мои девочки, знаю, никого в жизни не обидят. И станут хорошими учителями.

Когда материал был уже подготовлен к печати, позвонила начальник отдела труда и заработной платы отделочного управления «Гражданстрой» Любовь Ивановна Хотина:

— Результаты работы «Ремиды» мы довольны. Из трех тысяч рублей строймонтажа, что им предстоит освоить на отделке блок-секции, уже половина денег освоена. Девчата нас очень выручили. 139-й дом — собственное жилье, то есть внеплановый. И благодаря ремидовцам мы смогли послать профессиональных отделочников на сдаточные, плановые объекты. Так что новоселы будущего дома будут благодарны стройотрядовцам.

А. ПОЗДНЯКОВА,
наш внешт. корр.



В честь 70-летия ВЛКСМ Центральный Комитет комсомола учредил юбилейный знак ЦК ВЛКСМ «70 лет ВЛКСМ» для награждения членов ВЛКСМ, особенно отличившихся в труде, учебе и общественной работе, работников партийных, советских, комсомольских органов, общественных организаций, ве-

теранов партии и комсомола — за выдающиеся заслуги перед Ленинским комсомолом, большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи.

Награждение юбилейным знаком ЦК ВЛКСМ «70 лет ВЛКСМ» будет производиться на основании постановления ЦК ВЛКСМ, а также от имени ЦК ВЛКСМ по постановлению соответствующих обкомов, крайкомов комсомола, ЦК ЛКСМ союзных республик.

Летом о зиме

С ОТСТАВАНИЕМ

Предприятия и организации города, как уже неоднократно писала газета, медленными темпами готовят производственные базы к зиме. Как ведется эта работа в специализированном управлении треста № 2, мы попросили рассказать его начальника Владимира Михайловича ГЕНЬШИНА:

— Управление занимается в основном ремонтом и монтажом систем отопления, водоснабжения, канализации. То есть обеспечиваем городу нормальные условия жизни.

Главными силами управления брошены сегодня на подготовку к зиме основной базы. До холодов надо достроить мехуастерскую, закрытый склад хранения материалов. Дело в том, что некоторые дефицитные материалы хранятся пока на улице. Есть случаи их хищения, да и без этого, находясь под дождем и снегом, они подвергаются порче. Более того, недавно получили новые станки и оборудование, которые тоже лежат на улице. Ставить в старом помещении не хочется, все равно скоро будем его сносить. А новое здание еще не готово. Здесь у нас проблемы с кирпичом, надеемся, что трест по соседству в этом вопросе.

Если подвести итог выполненным на сегодняшний день работ по подготовке подразделения к зиме, можно сказать, этому вопросу уделяется серьезное внимание. Однако намеченные мероприятия выполняются с отставанием от графика. Сказывается отсутствие материалов, но и мы допускали нерасторопность. Однако в этом деле оправданий быть не может, в оставшееся время мы ускорим работу.

В этом году нам передали арматурный цех КСМ-3 «Главсевкавстрой». А помещение в нем не пригодное для эксплуатации. Крыша течет, большинство окон

Подготовка к госприемке объектов

ДО КОМФОРТА ДАЛЕКО

Как строитель-эксплуатационник, участвующий в приемке жилого фонда, я целиком за организацию госприемки, несмотря на ряд вопросов, которые необходимо решить.

Четыре года назад из-за многочисленных жалоб жильцов на скрытые строительные недостатки в производственно-эксплуатационном тресте Атоммаша была создана своя ведомственная приемка объектов жилья и социальности — группа экспертизы отдела наблюдений. Чтобы не подменять технадзор Жил-УКСа, свои усилия она сосредоточила на контроле качественного выполнения термических мероприятий на домах.

Несмотря на то, что на сегодня решены некоторые вопросы по улучшению комфортного состояния квартир, многое еще предстоит сделать. Ведь

задачей строителей, технадзора и проектного института на сегодня является лишь плановая сдача жилья в эксплуатацию, а что после этого происходит с домом, их не волнует. Жалобы, акты, обследования, ремонт, арбитраж, штрафы — эта теневая сторона строительства всем известна.

Как это поправить? Вношу ряд предложений. Первое. Премия за ввод объекта в эксплуатацию выплачивать не сразу, а по истечении некоторого гарантийного срока (полгода, год). Причем, если за этот период на доме проводилось устранение скрытых строительных дефектов, из общей суммы премии эти деньги надо вычитать.

Второе. Необходимо отменить положение, по которому заказчик наравне со строителями несет ответственность за сдачу объектов в эксплу-

атацию в определенный срок. Это ставит приемщика в один ряд со строителем, иногда не очень добросовестным, и заставляет не глядя подписывать акт приемки — недоделки когда еще проявятся, а наказание за непринятие в директивный срок неотвратимо.

Третье. Считаю, нужно отменить досрочную сдачу объектов к праздникам и прочим датам, так как, что скрывать, любая досрочная сдача — это или скрытый брак или масса недоделок.

И четвертое. Надо вдуматься в слова одной незатейливой песенки: «Что нам стоит дом построить?». В буквальном смысле строительство дома обходится очень дорого, когда мы прокладываем коммуникации в любую погоду, чаще всего к моменту ввода объекта, а потом переделываем их. Правильнее де-

лать так: в хорошую погоду подводить тепло и воду и только потом начинать строить дом.

Кроме того, полностью не решены многие вопросы, в том числе и проектные, связанные с качеством строительства: устройства кровель, утепления чердаков, герметизации разноразмерных швов, устройства эркеров, утепления полов первого этажа и примыканий к цокольным панелям, отопления части квартир, устройства мусоропроводов, подъезда к контрольным колодцам и т. д. Все эти вопросы мы ставили перед строителями и проектировщиками, но они решаются слабо. А введение госприемки возможно только после совместной проработки вышеуказанных вопросов, так как основная задача госприемки, как я понимаю, обеспечить комфортные условия проживания жильцов в построенных домах.

А. ЧИРКОВ,
зам. главного инженера ПЭТ Атоммаша.

В ДЕЛОВОЕ РУСЛО

Через 2 месяца начнется новый учебный год в системе политического и экономического образования. На химзаводе имени 50-летия ВЛКСМ он обещает быть непохожим на предыдущие.

— Главное, чего мы хотим добиться, — предприниматель программы перестройки учебы секретарь парткома А. Ф. Фисун. — Это преодолеть годами живущие в системе политической и экономической учебы инерцию и безразличие, формализм. Поставить на их место творчество, инициативу, поиск, дискуссию.

Отправной точкой к поиску новых форм учебы послужили для заводчан материалы известного постановления ЦК КПСС, вышедшего в сентябре прошлого года. После его обсуждения работники парткома провели несколько встреч с участниками дискуссионного клуба идеологического актива, а также со специалистами и руководителями работниками завода. Это было сделано с целью

выработать коллективное мнение для определения исходных принципов системы учебы в предстоящем году. Своего рода ревизия прежней системы позволила определить несколько принципиально важных аспектов. Это — комплектование групп с учетом профессионального роста для определенных категорий работников и создание экспериментальных инициативных творческих школ.

Секретарь парткома А. Ф. Фисун нацелил руководителей подразделений завода и профсоюзные комитеты на то, чтобы создать при цехах группы производственно-экономических курсов, где пройдут обучение лица, повышающие свой квалификационный разряд или пересдающие экзамены на его подтверждение. Занятия на курсах проводятся один раз в неделю. На изучение экономики отводится от 20 до 30 процентов учебного времени. Таким образом, появляется реальная возможность по-

вернуть учебу в деловое русло — на повышение своего профессионального уровня наряду с повышением общей экономической грамотности.

Специализированные курсы никоим образом не исключают массовую, производственно-экономическую учебу, в которой особая роль отводится экспериментальным инициативным творческим группам.

Такие группы — обобщение и развитие опыта работы двух групп (из трех в прошлом году). Их возглавляли пропагандисты С. Н. Серебряков и В. Н. Сорокин. В нынешнем году таких групп будет десять. В них есть немало от японских кружков качества, школ рационализаторов и групп эффективности и качества. Их задача: расширение узких мест производства, рационализация, изобретательство. Каждая группа имеет целевое назначение и ведет поиск решения задачи совместно с работниками участка, цеха. Основная

форма занятий — практические задания по исследованию проблем производства. Новое заключается в том, что инициативная группа становится как бы частью трудового коллектива, рационализаторская деятельность приобретает коллективный характер.

Интересный момент: завод выделяет часть средств из фонда материального поощрения на стимулирование творческой инициативы. Поощряться будет любая идея, имеющая отношение к производству.

Понятно, что в экспериментальные школы качество отбора слушателей должно быть выше.

Работа пропагандистов, говорится в рекомендациях парткома, будет оплачиваться из средств, отпущенных на переподготовку кадров. Занятия в системе производственно-экономической учебы строго обязательны для всех трудящихся завода. В текущем году серьезное внимание уделяется и применению технических средств обучения. Поиск путей совершенствования учебы продолжается.

В. ЕВДОКИМОВА.



Активно участвует в реконструкции старых цехов и строительстве новых на заводе железобетонных конструкций машинист дизель-электрического крана Н. Сагеев (на снимке).

Фото Ю. ПЕРЕПЕЛКИНА.

Корреспондент получил задание

ПРИВЕЗТИ КОНТЕЙНЕР

При получении жилья каждому новоселу нужна мебель. Какая-то часть горожан накапливает ее в ожидании квартиры, у некоторых она осталась по старому месту жительства. И вот ордер, как говорится, в кармане. Тут же летит телеграмма родственникам: «Высылайте мебель».

В СКОРЕ (зачастую не так уж быстро) в адрес новосела приходит телеграмма из багажного отделения железнодорожной станции: «Получите груз». Первый вопрос — на чем его привезти. Обращаются в транспортно-экспедиционное агентство («Трансагентство»). Ведь оно в своей рекламе предлагает всевозможные услуги по перевозкам грузов. Воспользовался приглашением и я. Оформление заказа на автотранспорт заняло считанные минуты.

Ждите послезавтра в течение дня.

Иду. Никто не приехал. Иду в «Трансагентство». Диспетчер успокаивает:

— Не выделили машину. Ждите завтра. В течение дня приедем.

Отправившись на работу снова. Наконец, привозят. Вместе с водителем и грузчиками вскрываем контейнер. Вся мелкая мебель, уложенная у дверей, падает на асфальт.

— Мы здесь ни при чем, — оправдываются представители «Трансагентства». — Это в пункте отгрузки нарушили правила укладки груза.

Рассказывают, что бывает и похуже. Например, при подъеме железнодорожным краном контейнера с платформы, у контейнера внезапно раскрылось дно и все содержи-

мое вывалилось на площадку.

— У нас такие случаи исключены, — говорит начальник «Трансагентства» Г. Г. Кашина. — Все грузчики и водители проходят инструктаж, изучают правила укладки грузов в контейнеры.

А как же со сроками выполнения заказов? Поинтересовался на контейнерной площадке станции Волгодонская. Диспетчер дала неутешительный ответ:

— 40 загруженных контейнеров пришло в адрес горожан. Всем покупателям разосланы телеграммы. Но забирают свои грузы медленно. По этой причине мы не можем «Трансагентству» выделять пустые контейнеры.

Да, нарушается своеобразная технологическая цепочка. «Трансагентство» на автомашинах, заказанных в автоколонне № 2070, вывозит с железнодорожной станции контейнеры покупателям, а в освободившуюся тару принимает груз у заказчиков и доставляет на станцию. В день водители автомашин делают по три-четыре таких челночных рейсов. Но это при условии, если автоколонна выделила нужное количество контейнеровозов. А если срыв?

— В июле мы переработали 260 контейнеров, — рассказывает Галина

Григорьевна. — Для нас это не предел. Одна из главных причин срыва выполнения заявок клиентов — в неоплате автомашинистов. На перевозку грузов мы в день в среднем заказываем 17 автомашин. Но руководители автоколонны 2070 без объяснения причин присылают на 5—7 машин меньше. Весь наш график ломается.

Клиента, естественно, это «мелочи» абсолютно не интересуют. Фирма должна гарантировать точность выполнения заказов.

— Мы гарантировали точность, когда у нас была своя автобаза, — возражает Г. Г. Кашина. — Кстати, она считалась одной из лучших в области. Но в январе этого года наши автомобили передали в автоколонну 2070. С одной стороны, это хорошо: не нужно заботиться о бензине, содержании автомашин. Но мы сразу почувствовали себя в роли бедных родственников. Многочисленные беседы, объяснения с начальником колонны В. С. Паком, его заместителем В. Г. Даровым, начальником отряда И. Г. Барсуковым пока к лучшему не привели.

КАКОВ же выход? Он видится в переводе всех водителей, выполняющих заказы «Трансагентства», на бригадный подряд. Создании единой бригады. Сейчас же водители с явной неохотой берутся за выполнение заказов на перевозку грузов для населения. Оплата труда мизерная — чуть больше 150 рублей

в месяц. А вот если работать на центровывозе, то есть по заявкам предприятий и организаций, то в месяц можно заработать до 400 рублей.

К сожалению, Владимир Сергеевич Пак, как видно, еще не осознал важность сказания платных услуг населению. Хотя об этом во весь голос говорилось на последних партийных форумах. В грузовом предприятии успели закрыть фирменный знак «ТЭА» на дверцах боковины автомашин, переданных из «Трансагентства».

«Шлепнули» свой «2070». А ведь постановление облисполкома никто пока не отменял. Между прочим в нем говорилось о том, что автомашины с этим знаком при погрузочно-разгрузочных операциях обслуживаются в первую очередь. Этим самым исполком областного Совета народных депутатов защищал интересы населения. В. С. Пак, как видно, дорожке ведомственных интересов...

С каждым днем растет показатель обслуживания населения «Трансагентством». Если в феврале за перевозку контейнеров и строительных материалов было уплачено 4500 рублей, то в июле 9400 рублей. Скажете, небольшая сумма? А это как смотреть: перевозка одного пятитонного контейнера обходится заказчику в 10—12 рублей. Так что пользоваться «Трансагентством».

Е. ОБУХОВ

Письмо в редакцию

ПРОПАЛ ЛИМИТ?

В нашем городе есть специальные магазины, обслуживающие фронтовиков. Но как горько и обидно становится на душе, когда и там встречаешься с бездушным отношением.

Магазин № 84 по улице Горького, 77. Небольшой, уютный. Зато вывеска громкая: «Салон по обслуживанию ветеранов Великой Отечественной войны». В салоне кресла на 8 мест, из них два — без сидений (сломаны). А ведь сколько здесь собирается в ожидании очереди. И все они — не инвалиды, тобольные престарелые люди.

А теперь об ассортименте. На протяжении всего года, а особенно июня мясо поступало с большими перебоями. Люди неделями ходят, чтобы выкупить положенные два килограмма. 20 июня, например, собралось до сотни ветеранов. В 15 часов открыли магазин, а мяса нет. Продавец И. Д. Дмитриева и Т. П. Кичкина объявили: «Идите, мясо будет». Люди в тесноте, духоте ожидали. Один из ветеранов позвонил в продторг. Ему ответила заведующая отделом Т. Ф. Лисица, дескать, фонды «сбедены», мяса не будет.

21 июня я зашел к заведующей отделом магазина № 84 Галине Владимировне Жадан. Выяснил, что здесь обслуживается 1700 ветеранов, за 21 день июня было завезено 740 килограммов говядины. Если учесть, что ветеран получает два килограмма, то

это значит, 370 человек только и могли его выкупить, а на оставшиеся 8 рабочих дней приходится 1330 человек!

Нет совсем информации, что сегодня в продаже для ветеранов. Стенд «Сегодня в продаже» пустует. Устно отвечают неопределенно и неуважительно. Например, 24 июня в магазин привезли говяжьи тушки. Я был по очереди 57-м, представляете, сколько мне, инвалиду, надо отстоять — 2,5—3 часа.

Позвонил заведующей торговым отделом горисполкома Римме Ивановне Бархатовой, рассказал о делах в магазине, об обиде ветеранов. Удивилась Римма Ивановна, даже с трудом поверила, но тут же отдала распоряжение директору продторга В. И. Кузьменко обеспечить ветеранов мясом согласно нормативу.

Кажется, все должно стать на свои места. Но 27 июня сотня ветеранов в 15 часов при открытии магазина увидела пустые витрины. Написали коллективную жалобу и тут же услышали: «Вместо мяса берите говяжью тушенку». И сейчас положение не изменилось.

На XIX Всесоюзной партийной конференции М. С. Горбачев сказал: «Перестройка для человека. Но в нашем магазине, похоже, не очень-то перестраиваются».

В. АННЕНКОВ,
ветеран Великой Отечественной войны,
инвалид второй группы.

Из почты «ВП»

ТЕЧЕТ ВОДА...

Уже третий год у меня в санузле течет вода, не останавливается.

так как нет ни одного крана. Заявки в ЖЭУ-2 писала неоднократно. Приходит сантехник, объяснил: нет вентиля. Часто слышишь, что

кто-то страдает от недостатка воды. А тут на моих глазах уходит она в канализацию. Сама подделать ничего не могу, а другим это безразлично.

Мне кажется, не вентиляция, а желания честно и добросовестно работать.

ХОРОШАВИНА,
жильница 42-го квартала.

Мемориал Никифорова

Летний день. Площадь у яхт-клуба расцветена флагами. Яхты еще в эллинге. Ребята проверяют ларуса. Вокруг — рабочая тишина.

— Я занимаюсь в яхт-клубе три года. В школу к нам как-то пришел тренер и пригласил. Мне нравится, — говорит Сережа Ткаченко.

— Я здесь год. Пока хожу матросом-школьным на яхте «Кадет». Этот вид спорта воспитывает в нас выносливость, — считает школьница Инна Журавлева.

Но уже пора спускать яхты на воду, и я прерываю беседу с ребятами. Яхты идут к месту старта, приходится помогать веслом — ветра почти нет. Гонку наблюдаю с судейской лодки. Вот уже матрос, ученик 9 класса Дима Юркин, отдал швартовый. И мы приближаемся к месту старта. Сегодня проводится очередная гонка соревнований «Мемориал Никифорова». Николай Никифоров около пяти лет занимался в яхт-клубе. Пришел сюда еще школьником. Также, как и все его сверстники, старался воспитать в себе силу воли, выносливость. Простился с яхт-клубом, когда его призва-

бом, когда его призвали в ряды Советской Армии. При выполнении интернационального долга в Афганистане Николай Никифоров посмертно награжден орденом Боевого Красного Знамени. Товарищи по яхт-клубу чтят его память.

— Соревнования «Мемориал Никифорова» проводим впервые, но они станут традиционными. Мы пригласили команды из Ростова, Ставрополя, Буденновска, — рассказывает капитан яхты «Тихий Дон» Е. Паневин. Гонки проходят по трем классам: первый — «Оптимист», второй — «Кадет» и третий — «Луч».

Наконец подул хороший ветер. Классы стартуют по очереди. Вначале «Оптимист», далее «Кадет» и «Луч». Мне казалось, что после старта яхты так и ринутся к первому из трех знаков гонки. Но создается впечатление, что они никуда не торопятся. Оказывается, это обманчиво. Яхтсмены борются с ветром. Не так-то просто управлять яхтой, чтобы она скользила, как ледь по воде. Но вот матрос «Тихого Дона», рабочий Атоммаша Геннадий Портнов, взял в

руки штурвал, завел двигатель. Мы направляемся принимать финиш. Первым по классу «Оптимист» пришел учащийся школы № 13 Сергей Цуканов. Он и стал победителем по этому классу. Из девочек на «Оптимисте» победила Оксана Тарканкова из школы № 19. В «Кадете» лучшей яхтой рулевого А. Медведева и матроса В. Кастасова из школы № 13, в классе «Луч» — гость из Буденновска Ставропольского края Сергей Парахин.

После финиша снова — на старт. Еще одна гонка. Яхтсмены уже устали и проголодались. Судейская коллегия щедро угощает чаем и печеньем. Но ветер вновь утих, и вторую гонку отменили. Большие крейсерские яхты, как заботливые «мамы», вели за собой «малышей». Ребята бережно расставили яхты по местам.

Для девочек и мальчишек двери яхт-клуба открыты с утра до вечера. Здесь принимают всех желающих, начиная с 6-летнего возраста. Эти девочки и мальчики мало чем отличаются от Николая Никифорова, в честь которого проводились сегодня соревнования. Также стремятся победить, мечтают стать сильными, ловкими, мужественными. Жизнь и подвиг Николая Никифорова всегда для них пример.

Е. МИГУЛИНА.

„Кто не курит и не пьет...“

По роду своей деятельности, нам, врачам кардиологического отделения, чаще всего приходится сталкиваться с больными, страдающими гипертонической, ишемической болезнью сердца. И к нашему великому сожалению, все чаще убеждаемся, что рекомендации и советы врачей не выполняются.

«Заполучив» инфаркт, человек знает многое... И соглашается с тем, что так жить, как жил, нельзя.

Один из примеров. Больной К. С., 36 лет, инженер. Месяц лечился в кардиологическом стационаре. Диагноз — острый обширный инфаркт миокарда. 5 дней провел в реанимации в тяжелом состоянии. При интенсивном лечении состояние улучшилось, в удовлетворительном состоянии выписался в реабилитационное отделение.

В разговоре с больным отмечаем: в семье всегда любили хорошо поесть. Курить начал в 16 лет. Курит не менее 10 сигарет в день. Имеет избыточную массу тела. 94 килограмма при росте 170 сантиметров. На ра-

боту ездит на личной автомашине. В 30 лет назначили начальником строительной бригады. Глубоко переживал неудачи в работе. После того, как стал поздно возвращаться и работать в выходные дни, начались ссоры с женой. Инфаркт произошел на работе. Диету и режим не соблюдал. Любимая поговорка: «Кто не курит и не пьет, тот здоровеньким умрет»...

В выписке из истории болезни есть фраза «2 года назад лечился от повышенного давления». В 34 года, не рано ли?

Гипертония — удел пожилых людей, и слова «У меня высокое давление» вызывают образ старого, больного человека.

К сожалению, сегодня не только снизился возраст болеющих, но и увеличилось количество заболеваний. Не так давно инфаркт миокарда описывался в медицинской литературе как уникальное явление. Сегодня это заболевание называют болезнью века.

При поступлении в стационар в острый период болезни все без исключения хотели бы избавиться от своего недуга.

выздороветь поскорее, но многие при этом пренебрегают советами врачей по питанию, активному образу жизни. Многие недооценивают значимость общеизвестных факторов риска. Более того, люди образованные факторы риска занимают еще сильнее. А ведь избыточный вес, нерациональное питание, курение, малая физическая активность, избыток соли — порознь и вместе эти факторы риска способствуют увеличению артериального давления, развитию атеросклероза.

Данные, полученные нашими кардиологами, подтверждают следующее: одна треть населения имеет повышенное давление. Половина из них об этом не знает. Половина тех, кто знает, не лечится, а половина тех, кто лечится, лечится неправильно, без контроля врача.

Подведя итог сказанному, хочу напомнить всем известную истину: «Здоровье каждого — в его собственных руках».

Н. БАГИРОВА, врач кардиологического отделения городской больницы № 1.

химзавода Иванов Е. Н. и другие.

В июле выявлено 6 человек, занимающихся самогонварением. Среди них — домохозяйка Колодяжная Л. В., пенсионерка Бегун Е. М., дворник ЖЭК-1 Омельченко Л. И., пенсионер Климов И. Д., домохозяйка Епурлова Р. Н., пенсионерка Алмазова Е. И.

ГОРЬКОЕ ПОХМЕЛЬЕ

За появление в пьяном виде и распитие спиртных напитков на улицах, в местах общественного отдыха за 7 месяцев задержано 3703 человека, из них 2940 содержалось в медвытрезвителе. Это электромонтажник МУ-5 Бейгул С. Б., слесарь-монтажник СУОР «Граждан-

стро» Рябошапка В. Ф., зам. главного инженера химзавода Сало Ю. С., машинист БРЗ Хренов С. Б., инженер по ТБ «Отделстрой» Мушаков Ю. С., преподаватель ПТУ-69 Белов Н. А., завгар ВМУ КЭМ Сучков В. Н., механик городского ПЭТ Дронов В. М., водитель

Фоторепортаж



ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

— Если на спортивные соревнования отбирали сильнейших, то на турслет — по желанию. Получилось 8 команд по 10 человек. Остальные — болельщики.

— Расскажите о самом слете.

— В первый день состоялось два этапа. Первый — кросс — поход. По лесу была проложена трасса, включающая в себя 11 контрольных пунктов. Найти КП нужно с помощью компаса.

— Были не справились с заданием?

— В контрольное время — 2 часа — уложились все команды.

— Ну, а что, больше всего запомнилось? Это уже вопрос к участникам команды победительницы — инженерам метролога В. В. Чугуеву и В. В. Чугуевой.

— Второй этап, программа художественной самодеятельности, конкурсы баянов и газет, ответили они.

Здесь проявились оригинальность участников, чувство коллективизма. Всех поразила сценка: «Синхронное плавание». Интересно придумали сезонную моду. Прошел дождь, но еще больше поднял настроение. Интересно, что команды болели друг за друга, помогали.

Нельзя не отметить тех, кто подготовил этот слет — судейскую колле-



гию в составе работников Атоммаша: А. Тарасова, С. Гунченок, В. Гречинникова, В. Трегубова, Е. Максимов и

других. М. ЕКАТЕРИНИНА. На снимках: во время слета. Фото А. ЛИТОВЧЕНКО.





ОПТИМИСТ И ПЕССИМИСТ.
Фото А. ТИХОНОВА.



Как вас обслуживают?

ЗА ЧТО ПЛАТИТЬ?

Вхожу в парикмахерскую, что при городской бане, с радужной надеждой, а может, все напугали возмущенные читатели газеты? Сейчас посоветуюсь с мастером насчет причёски, укладки, завивки... Мне предлагают, выполняют все, как следует. И уже по конечному результату расплачусь за услуги.

Не тут-то было! Правы оказались читатели: оплата здесь в отличие от всех парикмахерских города, да и, наверное, страны — предварительная.

Теперь представьте себя на месте клиентов. Особенно тех, кто не представляет четко, какую сделать причёску, стрижку, окраску и т. д. Таких немало. Или...

— Вот уплатила за укладку на бигуди, а временем, чувствую, не располагаю. Придется назад чек возвращать, а взамен получить свои деньги, — сетует одна из клиенток. Выходит, хочешь или нет — плати, сам не зная за что. Такую «прогрессивную» форму внедрил начальник комбината коммунальных предприятий А. В. Зуб.

— А мы, — честно при-

налась одна из опытных работниц парикмахерской Л. А. Зорина, — иногда нарушаем негласно приказ администрации, людям ведь так удобнее.

Об этом говорила и парикмахер М. Сидоранская. Кстати, этот вопрос не раз ставили мастера перед администрацией. Но тщетно.

Сам собой напрашивается и другой вопрос: как же при такой организации труда обстоят дела с качеством услуг, если они авансом оплачены?

Но на удивление, хорошо отзываются о работе мастеров парикмахерской клиенты. Тогда почему не создать для них полные удобства? Этот вопрос я задала начальнику комбината коммунальных предприятий А. В. Зубу.

— Не очень-то я доверяю нашим работникам, — ответил Анатолий Васильевич. — Было как-то, у некоторых мастеров недосчитались парфюмерии. Правда, потом все возвратили. Но тем не менее... — И добавил: — Подобная форма оплаты выгодна.

Кому выгодна?

И. МАКАШОВА.

В августе состоится встреча волгодонцев с новой работой С. Соловьева «АССА». С фильмом, о котором спорят. В кино-



ленте органично соединены музыка, криминальная интрига, любовная тема. Рассчитанный на молодежную аудиторию, фильм, безусловно, привлечет внимание людей и более старших.

Не оставит равнодушных и новая кинолента мосфильмовцев «ПРОЩАЙ, ШПАНА ЗАМОСКВОРЕЦКАЯ». На многоголосом, многоголосом ретрофоне развивается главная сюжетная линия — история трагической жизни молодых героев. Журналист противопоставит миру организованной преступности — эта тема не нова для западного кинематографа. Но фильм «ЧЕРТИК ПОД ЛОБОВЫМ СТЕКЛОМ» создан на отечественном материале, что уже является его достоинством. Жесткая откровенная кинолента не рождает чувство самоуспокоения, в ней звучит вызов миру лжи и наживы.

Интересен по замыслу и по постановке фильм «БАШНЯ», объединивший таких известных актеров, как О. Остроумова, Г. Бурков, Р. Рязанова, С. Гайтан. И взрослые, и дети с удоволь-

ствием снова встретятся с гордым и отважным следопытом (фильм «СЛЕДОПЫТ»), пройдут вместе с ним опасной тропой войны.



Мелодрама о страстной и роковой любви, история с неожиданными смертями, изменами, убийствами — это фильм «ЦЫГАНКА АЗА».

Приглашают...

□ для треста «Спецстроймеханизация»: машинистов экскаваторов 5—6 разрядов, машинистов автокранов 4—6 разрядов, каменщиков 4—5 разрядов, бетонщиков 1—5 разрядов, электросварщиков 3—5 разрядов, монтажников наружных трубопроводов 2—5 разрядов, слесарей-ремонтников 2—5 разрядов. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 115 2—1

□ Бюро по трудоустройству для треста «Спецстроймеханизация» производит НАБОР НА КУРСЫ:

машинистов автокранов. Срок обучения 4 месяца. За период обучения выплачивается стипендия в размере 103 руб. в месяц.

Принимаются лица, имеющие права водителя со стажем работы не менее 1 года.

Машинистов экскаваторов. Срок обучения 5 месяцев. За период обучения выплачивается стипендия в размере 103 руб. в месяц.

№ 116 2—1

□ для работы в «Волгодонскмежрайгазе»: главного инженера, мастера аварийно-диспетчерской службы, слесаря аварийно-диспетчерской службы, слесаря по ремонту газового оборудования, электросварщика. № 104 2—1

— в Волгодонской учебный пункт на постоянную работу и по совместительству:

преподавателей бухгалтерского учета и системы автоматизированной обработки учетной информации для проведения занятий повышения квалификации бухгалтеров всех отраслей народного хозяйства.

Обращаться: г. Волгодонск, пер. Донской, 29, кв. 1, тел. 2-56-48.

— для работы на предприятии Минэнерго: старшего инженера автотранспортного участка,

мастера-строителя, газосварщиков 4—5 разрядов, слесарей по ремонту и обслуживанию тепловых сетей 4—5 разрядов, машинистов экскаватора ЭО 3322, изоляционных 4—5 разрядов, тракториста на трактор Т-40, каменщиков, плотников-столяров, кровельщиков-жестянщиков, воспитателя в детский сад, помощника воспитателя, санитарку, подсобную рабочую, водителей, водителей автокрана.

Комплексные бригады работают по нормированным заданиям с распределением заработной платы по КТУ. Среднемесячная зарплата — 200—250 руб.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12.

№ 95

Администрация автоколонны 2070 ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантной должности начальника отдела труда и заработной платы.

Оклад — 240 рублей, выплачивается премия по итогам работы за квартал и год.

Срок подачи заявлений — в течение 10 дней со дня опубликования, за справками обращаться в отдел кадров.

Администрация.

Внесите коррективы

Услуги АЗТС

С 25 июля 1988 г. изменился набор дополнительных цифр: 00 на 22, 0 на 2 в следующих городах:

	Код Доп. цифра	
Луцк	033	22
Одесса	048	2
Ровно	036	22
Сумы	054	22
Тернополь	035	22
Ужгород	031	22
Хмельницк	038	22
Винница	043	22
Житомир	041	22
Иваново-Франковск	034	22
Черновцы	037	22

Откорректированные коды городов и справочных:

	код	справочное
Москва	095	—
Армавир	86137	53721
Усть-Лабинск	86135	22222
Туапсе	86261	21746
Ялта	0654	—
Новосибирск	3832	9909111

Справочное Новосибирска набирается без дополнительной цифры «2».

В рекламе по АЗТС («ВП» за 26 июля с.г.) следует читать:

МОГИЛЕВ 02222 56122

И далее — пункты Могилевской области до Кличева включительно (а не Краснодарского края).

Волгодонской ово-ще-молочный совхоз МЕНЯЕТ экскаватор ЭО 2621 новый на автокран КС 2561 Д новый. Телефон: 2-24-11. Волгодонской район, 347351, х. Лагутички. 3—1

МЕНЯЮ ОБМЕН

Δ 3-комнатную квартиру (все комнаты раздельные, новый дом) в г. Калининбаде Курган-Тюбинской обл. Тад. ССР на 2-1-комнатную квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Королева, 7, кв. 38.

Δ 3-комнатную квартиру (45 кв. м) в г. Новотроицке на равноценную в г. Волгодонске. Писать: г. Новотроицк, Оренбургской обл. ул. Зеленая, 65, кв. 80. Бочкареву М. А. Звонить в Волгодонске: 5-63-81.

Δ 2-комнатную квартиру (28.6 кв. м, 2-й этаж, телефон) в п. Пыть-Ях Нефтеюганского района

Тюменской обл. на 2-х, 3-комнатную в г. Волгодонске. Звонить: 2-91-16, писать: ст. Романовская, ул. Строительная, 9, кв. 2, Лопуховым.

Δ 3-комнатную благоустроенную квартиру (36,3 кв. м, 2 этаж) в городе Шахтинске на 3-х или 2-комнатную в г. Волгодонске. Писать: Каз. ССР, Карагандинская обл., г. Шахтинск, Беллинского, 26, кв. 46, Манчук В. А.

РАЗНОЕ

КУПЛЮ пианино. Тел. 2-50-35.

Нашедшего документы на имя Величко Геннадия Николаевича прошу вернуть за вознаграждение по адресу: Октябрьское шоссе, 5, кв. 85.

СНИМУ благоустроенное жилье для семьи из трех человек. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 17, кв. 23.

Утерянную сумочку с документами на имя Писаревского В. И. прошу вернуть за вознаграждение по адресу: пр. Строителей, 43, кв. 32.

Прием объявлений закрыт до 10 сентября

Прием объявлений — вторник, четверг, с 9 до 16 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Зам. редактора В. ПОЖИГАНОВ.

Адрес редакции:

347340, г. Волгодонск ул. Волгодонская, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (стройт.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-81, 2-34-24, бухгалтерии (прием) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Волгодонское полиграфоиздательное Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 п. л. Печать офсетная.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич