



ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1935 г.

ВТОРНИК,
9
АВГУСТА
1988 ГОДА
№ 127 (8850)

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Цена 3 коп.

Ростовская АЭС

Правофланговые

ПОЛИГОН

База стройиндустрии — опережающее развитие

ГОД НАЗАД (11 августа 1987 г.) «Волгодонская правда» поместила интервью своего корреспондента с тогдашним начальником монтажного управления УС Ростовской АЭС Г. Казакевичем. Отвечая на вопрос «Решена ли проблема объединения участков по изготовлению арматурных изделий и закладных деталей в единый цех?», он сказал:

— Решено построить цех по выпуску арматурных изделий, закладных деталей и специального сборного железобетона на базе спецполигона. В нынешнем (1987 г. — ред.) году мы планируем на строительстве этого цеха освоить 120 тысяч рублей капиталовложений из 400 тысяч по проекту... Давно уже освобожден от должности Казакевич, его сменил В. Ширяев, сейчас расформировано и само монтажное управление, а обещанного цеха все нет. До сих пор сборный и специальный железобетон готовят на полигоне, расположенном под открытым небом. При сильном ветре останавиваются крановые мачты, при дожде прекращают работу электросварщики. В июле при плане 700 кубометров заформовано и отгружено на АЭС 509 кубометров железобетона. Заметим, что продукция спецполигона применяется в качестве наружных стеновых панелей при монтаже реакторных отделений, машзалов, дизель-генераторных станций. Сейчас одновременно комплектуются три энергоблока Ростовской АЭС. На прошлой неделе выдана последняя панель для каркаса первого реакторного отделения, хотя монтажники «Спецатоммонтажа» просили это сделать еще в мае.

Но весной полигон лихорадило. Краны почти бездействовали. При их ревизии выяснилось, что просадка грунта под крановыми путями превысила всякую немислимую норму и составила 600 миллиметров. Сейчас вроде бы все позади. — Хотелось бы, — не соглашается начальник управления подсобных предприятий УС Ростовской АЭС А. З. Яровой. — Просадки ликвидированы, а проблемы в использовании кранового хозяйства остались. На полигоне катастрофически не хватает комплектующих запасных частей ко всем пяти кранам. В особом дефиците электро-

двигатели, редукторы, блоки. ПОЛИГОНОМ долгое время никто не занимался. Переданный в управление строительства из состава бетонно-растворного завода бывшего треста «Волгодонскэнергострой», он по существу остался без настоящего хозяина. Хотя бы такой факт говорит сам за себя: с 1982 года здесь сменилось 14 (!) начальников. По отзывам многих рабочих, инженерно-технических работников, с кем пришлось беседовать, нынешний начальник Л. Новикова вряд ли отвечает своему назначению. Ни один серьезный вопрос самостоятельно не решает, нехватку того или другого объясняет нерасторопностью вышестоящего руководства.

Справедливости ради следует отметить: хозяйство, принятое ею, находилось в предкризисном состоянии. Полигон эксплуатируется с начала 80-х годов, но до сего дня не принят государственной комиссией. Часть положенного по проекту оборудования вообще отсутствует. В отделе главного механика УС РоАЭС мне показали перечень оборудования, материалов, которые остро необходимы для нормальной работы полигона. Это гильотины, кислородные и пропановые баллоны, сварочные кабели, электроды, дробильная установка, турбинное масло и т. д.

— На все это никто прежде не подавал заявок, — продолжает А. З. Яровой. — И это немудрено при чехарде руководителей полигона. Поэтому мы сейчас вынуждены, например, закладные изготавливать или на БРЗ на гильотине или с помощью резака у себя. Сколько уходит на это лишнего времени, нетрудно догадаться. Но главная проблема, по моему мнению, заключается в неритмичной работе цеха сфактуренных панелей. Для их внешней отделки применяется гранитный щебень фракции 10х20. Из карьера в таком виде он на полигон не поступает. Значит, надо добывать на месте. А чем? На полигоне нет дробильной установки, арендуем на БРЗ. Но у них своих забот хватает. И еще. Чтобы нормально функционировал этот цех, считаю, что здесь необходимо создать хозяйственную бригаду или

передать его в аренду трудовому коллективу. Тогда можно было бы в месяц гарантировать выпуск 200—300 кубометров сфактуренного железобетона для АЭС.

ПО ПЫЛЬНОЙ дорожке к формовочной линии подкатил бетоновоз. Он привез сырье для формовки наружных панелей с растворно-бетонного хозяйства управления строительства АЭС. Рейс туда и обратно занимает больше 20 километров. А рядом, в 50 шагах, работает мощный бетонно-растворный завод ПСМО «Волгодонскстрой». Не легче ли, не выгоднее ли брать бетон отсюда?

— Конечно, выгоднее, — в один голос говорят формовщики. — Кстати, насколько нам известно, и в проекте заложено снабжение полигона бетоном с БРЗ «Волгодонскстрой». А сейчас фактическая стоимость одной панели из-за транспортных расходов намного превышает сметную...

А как же с цехом, о котором говорилось еще в прошлом году? В отделе рабочего проектирования «Оргэнергострой» сообщили, что вся техническая документация передана исполнителям год назад. То есть цех строить можно. Но, как оказалось, в управлении строительства сейчас нет средств. Ведь цех стоит почти полмиллиона рублей...

Но, видимо, задержка со строительством цеха не в средствах, а в том, что согласно приказу Министерства энергетики и электрификации СССР специальные монтажные работы с передачей мощностей, в том числе спецполигона, поручено вести «Спецатоммонтажу». Об этом приказе хорошо известно и в управлении строительства АЭС, и в Волгодонском монтажном управлении треста «Спецатоммонтаж». Видимо, поэтому УС РоАЭС и не терпится начинать строительство цеха.

А как же быть работающим на полигоне? Нет выхода? Такого не может быть. Не дожидаясь нового производства, можно было бы сейчас по кооперации со «Спецатоммонтажом» провести реконструкцию полигона, оснастить его всем необходимым оборудованием. Ведь впереди строительство еще трех энергоблоков АЭС...

Е. ОБУХОВ.



Электросварщица участка товаров народного потребления опытно-экспериментального завода Наталья Николаевна Лазарева (на снимке) успешно справляется со

всеми порученными ей заданиями. Особое внимание она уделяет качеству выпускаемой продукции.

Фото А. ТИХОНОВА.

Внимание: опыт

В бригаде Летаева

Этот коллектив строит в настоящее время здание профтехучилища для одного из предприятий города. Так уж вышло, что стройка разместилась почти в середине уже застроенных кварталов. На перекрестке улиц Гагарина и проспекта Курчатова рабочие сделали аккуратный забор, за ним не увидишь привычного строительного беспорядка.

Наоборот, все железобетонные изделия аккуратно сложены по маркам и номенклатуре, металлоконструкции складируются по мере их монтажа. Так что в дальнейшем не придется строить из этих материалов пе-

ремещать с места на место.

Высокая культура производства для этой бригады заключается еще и в создании отличных бытовых условий. Причем, в бригаде не принято ждать милости от СМУ или треста. Все делается своими руками. Возьмем бытовки. Их в бригаде Ю. И. Летаева несколько. И каждая выполняет свою функцию. В одной плотники-бетонщики и сварщики отдыхают, здесь установлен телевизор, где буйствует растительность, щебечут птицы. Во втором рабочие обедают. Поэтому здесь имеются электроплита, холо-

дильник, набор необходимой посуды.

Обратил внимание, что при отсутствии поблизости точки общественного питания на обед у рабочих постоянно бывают салаты, свежие овощи. Откуда?

— С нашего огорода, — лукаво отвечает сварщик Г. В. Лозин. — Пойдемте, посмотрим.

Буквально в двух шагах от бытовок, действительно, зеленеет так называемый приусадебный участок. Чего только здесь нет: помидоры, огурцы, морковь, укроп, кукуруза... Рядом — летний душ, спортивная площадка. Чувствуется, что здесь работают настоящие хозяева. Именно так о них говорят в СМУ-12 «Заводстрой».

Ю. ПЕРЕПЕЛКИН,
наш внешт. корр.



Лидия Михайловна Короткая освоила профессию сверловщицы в цехе товаров народного потребления Атоммаша. И хотя работает она здесь не так уж и много времени, уже добилась определенных успехов в достижении мастерства своей профессии, завоевала заслуженное уважение коллектива. Она — в числе правофланговых соцсоревнования.

Фото Р. ЕВГЕНЬЕВА.

Комсомолец Сергей Фомин не только хорошо работает, но и активно участвует в общественной жизни предприятия. На опытном заводе НПО «Атомкотломаш», где он работает токарем, о Сергее говорят как о трудолюбивом, инициативном рабочем.

Фото К. БЕРЕГОВОГО.



Престиж или выгода?

Недавно в разговоре с одним уважаемым доцентом вуза была высказана такая мысль: «Ничего от нас, преподавателей, не зависит. Читай Маркса: бытие определяет сознание. Так и с нашими студентами — пока не поднимется престиж инженерного труда на производстве, нечего и думать о престиже студента технического вуза».

ДАВАНТЕ поразмыслим, в какой же мере сознание определяет бытие при выборе «быть или не быть студентом?». Возьмем для примера довольно распространенную ситуацию. Родители или молодые люди обсуждают: выгодно или невыгодно учиться в институте. Доводы приводятся одни и те же: сравнивается зарплата рабочего, инженера или учителя, его положение на производстве и в обществе. На наш взгляд, трудно найти более абсурдный предмет спора. Как можно образование, культуру ставить на одну чашу весов с материальным благополучием? Безусловно, материальная сторона очень важна, но противопоставлять ее образованию нельзя, а по отношению к подрастающему поколению — преступно.

«Всяческие упрощения, формализм привели к отсутствию желания учиться, а в результате к бездуховности значительной части нашей молодежи. Она начинается еще со школы. Сегодня школы Волгодонна перегружены. Таким образом, мы много теряем уже на этапе самой подготовки человека к студенчеству. Очевидно, что в средних школах нужно проводить работу на конечный результат. Деятельность преподавателей оценивать по результатам, показанным их учениками на межшкольных соревнованиях и олимпиадах. Попытаться ввести в школах подобие госприемки. Сейчас средняя школа сама себе учитель и судья. Почему бы ей не включать в государственные экзаменационные комиссии представителей промышленности, вузов и общественных организаций? Сразу будет видна работа учителей. Практикует же такую «приемку» наш институт, включая в состав государственной экзаменационной комиссии специалистов с Атоммаша во главе с главным инженером».

Итак, в ходе разговора мы переступили и школьную ступеньку и шагнули на порог студенчества. Недавно состоялся выпуск инженеров филиала Новочеркасского политехнического института, в том числе и кафедры гибких автоматизированных систем сварочного производства (ГАССП). Статистика по этой кафедре удручающая. Пять лет назад приняли пятьдесят «дневников» и годом раньше столько же «вечерников». А выпустили с дипломами всего-навсего одиннадцать молодых специалистов со стационара и шесть с вечернего отделения. Семнадцать инженеров вместо ста! Остальные отчислены за неуспеваемость и в редких случаях по собственному желанию. Почему не состоялся студент?

Преподавательский состав квалификация и уровень — больше тридцати процентов кандидаты наук, аспиранты. Следует отметить большую работу сотрудников кафедры, сделавших все возможное, чтобы удовлетворить настоятельную просьбу Атоммаша — дать инженеров-мужчин. Вербовали ребят по школам, выражаясь казенно, обеспечили 75 процентов мужского состава курса. И самое обидное то, что большинство ребят отсеялось на первом же курсе. «Добрую» службу в этом нам сослужил военкомат. Целый год неоперившего первокурсника отрывали от занятий на какие-то комиссии, сборы. Он зарабатывал прогулы, на которые накручивались «хвосты», исправлять их перед армией недосуг. А если не пустил корни на первом курсе, после армии должник очень трудно вернуть в студенческую колею.

Не поймите превратно: служба в армии — долг и почетная обязанность. Это мы понимаем, но давайте же действовать разумно. Тем более, что при нынешней системе зарплата преподавателя поставлена в зависимость от числа присутствующих на занятиях. Но можно ли читать лекции для троих, зная предмет на трое? Как отвечать за качество знаний, если в твоей группе все равны — и тудумы, и отличники, и троечники? Это не равенство, а самая настоящая обезличка, так как преподаватель в этом случае ориентируется на «средний» уровень знаний присутствующих. Отсюда — и «средний», серый инженер. Надо вводить дифференцирование обучения, о котором го-

ворилось на XIX партконференции. Переукомплектовку групп начинать с третьего курса, чтобы преподаватель рассчитывал на вполне определенный контингент. Такой подход даст возможность при распределении р е к о м е н д о в а т ь молодого специалиста именно на ту должность, которую он «потянет».

Сегодня вуз вместе с Атоммашем недоработывают в этом вопросе. Безликая количественная разрядка на вузовских выпускников не устраивает ни Атоммаш, ни институт. Нужно переходить к долгосрочному планированию, целевой интенсивной подготовке специалистов.

Эти и другие проблемы заслуживают того, чтобы говорить о них во весь голос, выносить на обсуждение, развивать свое сознание и доводить до конкретных деловых действий. Наш провинциальный институт — единственный в городе вуз. И, к сожалению, это единственное, чем его преподаватели и студенты могут гордиться. За десять лет филиал так и не сумел обрести свое лицо, известить собственные традиции. В следующей пятилетке он должен получить статус самостоятельного вуза. Но ведь имя, престиж одним росчерком пера не завоеешь.

Нужно перекраивать и заново формировать атмосферу обучения, дух студенчества. Неудивительно, что в последнее время резко очерчивается проблема моральной самостоятельности педагога как школьного, так и вузовского. Музыр преподавателя — это еще не моральное право воспитывать. Когда мы пытаемся воздействовать на молодежь, нельзя к этому допускать недоучек и демагогов. Сегодня нужно формировать человека с новыми традициями, новыми представлениями о гласности, демократии. А ведь многие из нас, представителей старшего поколения, имеют о них искаженное понятие. В диалогах с молодежью нужна терпимость. Не надо заигрывать, но и подавлять своим положением тоже нельзя. Мы в равных условиях. А любая альма-матер — это прежде всего научная обитель, где учиться и совершенствоваться надлежит каждому в нее входящему.

А. ЧЕРНОВ,
зав. кафедрой
ГАССП, кандидат
технических наук,
С. СИДЕНКО,
наш корр.

Кем быть?

ОВЛАДЕЛИ ПРОФЕССИЕЙ

Хотелось бы рассказать о школе-магазине, которая находится по улице 30 лет Победы в Доме обуви. Здесь мы овладели профессией продавца промышленных товаров.

В течение пяти месяцев приобретали знания по товароведению, бухгалтерскому учету, экономике, политэкономии, психологии, профессиональной этике, эстетике.

Здесь опытный преподавательский состав. Особенно хочется отметить Раису Дмитриевну Ма-

монтову, в промторге она занимает должность начальника планового отдела и ведет курсы экономки.

А возглавляет школу-магазин Лидия Ивановна Шюлянская. Под ее руководством составлена программа курса обучения, в которой есть все, что необходимо знать современному, высококвалифицированному продавцу.

За время учебы мы овладели не только теорией, но и приобрели практические навыки. Прохо-

дили практику в разных отделах магазинов промторга. Особенно приятно было работать в отделах: «чулки — носки», «спортивная обувь» — магазина № 45, а также в мужском универсаме. В этих коллективах нас приняли тепло, помогли овладеть профнавыками.

Хочется посоветовать выпускникам школ и тем, кто еще не выбрал для себя профессию: если вы общительны, сдержанны и вам нравится профессия продавца — приходите учиться в школу-магазин.

О. МОКШИНА,
выпускница
школы-магазина.

АПО: дела и проблемы

„ВИТА“ — ЗНАЧИТ ЖИЗНЬ

Возвращаясь к напечатанному

Мы употребили ягоды, овощи, фрукты, порой даже не подозревая об их животворной силе. Но отбросим детскую наивность. Современная технология выращивания овощей и фруктов предполагает обязательное внесение в почву различных ядохимикатов, пестицидов. Такие добавки в строго ограниченном количестве совершенно безобидны. Но...

Дело в том, что сегодня никто в нашем агропромышленном объединении не может поручиться за то, что на рынке или в овощном магазине перед покупателем раскинут исключительно витаминный продукт, не содержащий нитратов. Тот выборочный анализ, который время от времени делают работники санэпидстанции, явно недостаточен. Совхозы нашего АПО сами не в состоянии делать такой анализ, равно как и овощ-

ные магазины. Нужна своя агрохимическая лаборатория.

Впервые мы заговорили о ней весной этого года. Тогда вопрос о ее создании повис в воздухе. Улучшилась хоть сколько-нибудь ситуация сегодня? Этот вопрос мы адресуем агроному АПО по защите растений Е. М. Головачевой:

— На этот раз могу несколько порадовать горожан, — говорит Елена Михайловна, — лаборатория у нас будет. Помещение выделено. Нет повода для беспескойства с поставками необходимого оборудования. Уже пришли из Москвы первые пять мельниц для размола образцов. Я только что вернулась из Запорожья, где подписала с Мукачевским заводом комплектный лабораторный договор на поставку полного комплекта оборудования. Последняя партия которого должна

прійти в первом квартале следующего года. Таким образом, плодово-овощную продукцию будущего урожая мы обещаем пропустить через контроль своей лаборатории.

Лаборатория будет представлять собой самостоятельное хозяйственное подразделение, мы будем заниматься как растительной, так и почвенной диагностикой. Все анализы будут платными. Без нашего сертификата на качество плодово-овощной продукции не должна поступать в торговлю. Более того, я считаю, целесообразно устанавливать дифференцированные цены на продукцию, содержащую нитраты, и продукцию чистую, без вредных примесей. Так, как это делают за границей. Это явится хорошим стимулом для сельских работников.

С. САМОИЛЕНКО.

Вношу предложение

Маршрут № 4?

Пока в городе нет такого маршрута троллейбуса. А почему бы его не ввести? Свои предложения я обосновываю следующими соображениями.

Из старого города в кварталы В-5, «Т», В-О можно доехать только автобусом № 18. Троллейбус с маршрута № 3 ходит от ВОЭЗа до квартала

В-7 по проспектам Строителей, Курчатова, улице Академика Королева. В вечернее время в автобус № 18 трудно попасть, да к тому же водители довольно часто нарушают график движения. Например, с 18 до 19 часов нередко вообще не бывает этого автобуса. Но эта проблема на совести руководи-

телей пассажирского автопредприятия.

А почему бы администрации троллейбусного управления не рассмотреть вопрос о введении маршрута троллейбуса № 4, который бы ходил от ВОЭЗа в новый город по улице Энтузиастов, Ленинградской и до конечной — в квартал В-7?

В. ХОМЕНКО,
работник завода
КПД.

С каждым годом растет жилой фонд нашего города. Всего лишь 7 процентов составляет частично благоустроенное жилье, а остальное — с комплексом всех коммунальных услуг. Содержать такое опрочное хозяйство сложная работа.

Существуют правила содержания инженерного оборудования в домах и пользования жилыми помещениями. Определены права и обязанности, а также ответственность как эксплуатационников, так и квартиросъемщиков.

В период подготовки к зиме считаем необходимым напомнить каждому горожанину о том, что он — квартиросъемщик государственного жилого фонда — прямо или косвенно участвует в подготовке города к зиме.

В новых «Правилах пользования жилыми помещениями, содержания жилого дома и придомовой территории в РСФСР», утвержденных приказом Минжилкомхоза РСФСР № 492 от 11.11.85 г. указано:

п. 4. «...Граждане участвуют в осуществлении мероприятий, направленных на улучшение использования и обеспечения сохранности жилого фонда, проведение работ по благоу-

стройству, озеленению и содержанию придомовых территорий»;

п. 5. «...Жилищно-коммунальные организации обеспечивают сохранность жилого фонда и надлежащее его использование, а также контролируют соблюдение гражданами правил пользования жилыми помещениями,

на лестничных клетках жилых домов»;

п. 16 «...Эксплуатационники обязаны своевременно проводить подготовку жилых домов, санитарно-технического и другого оборудования, находящегося в них, к эксплуатации в зимних условиях»;

п. 18 «...Повреждения

мешений и инженерного оборудования, бесхозяйственное содержание, а также самовольное перемещение, использование их не по назначению, порча оборудования — влечет предупреждение или наложение штрафа на граждан до 30 рублей, а на должностное лицо — 50 рублей».

Контролирующие органы и эксплуатационные службы города слабо проводят разъяснительную работу среди населения по правилам эксплуатации жилого фонда, а население помнит только права, зачастую забывая об обязанностях и ответственности. Поток жалоб. А надо бы перед тем, как сесть писать жалобу, например: на воду в подвале и наличие там комаров, найти виновного среди жильцов.

К примеру, жилой дом № 47 по ул. Советской или № 33 по ул. Ленина. Жалобы на забой канализации идут в коммунальные службы и в исполком еженедельно. Сантехники измотаны грязной неблагодарной работой. А что они находят при прочистке труб? Переродившую плесень, пищевые отходы, ветошь и даже...бутылки!

А как разукрашены совсем не рисунками стены наших подъездов! Что творится на детских площадках?! А как экономится электроэнергия?

ЧИСТО ТАМ, ГДЕ НЕ СОРЯТ

содержания жилого дома и придомовой территории»;

п. 6. «...Домовые комитеты и другие органы общественности осуществляют контроль за соблюдением гражданами правил пользования жилыми помещениями, содержания домов и придомовой территории»;

п. 9. «...Квартиросъемщик обязан:

- своевременно производить текущий ремонт жилого и подсобного помещений;
- экономно расходовать воду, газ, электроэнергию;
- не допускать курения в подъездах, холлах,

жилого помещения, санитарно-технического и иного оборудования, происшедшие по вине жильцов, исправляются за счет квартиросъемщиков».

Как видим, есть правила, а какая же ответственность следует, если они нарушаются? Кодекс РСФСР об административных правонарушениях гласит: «Нарушения правил пользования жилыми помещениями, санитарного содержания мест общего пользования, лестничных клеток, лифтов, подъездов, придомовых территорий, нарушения правил эксплуатации жилых домов, по-



ВОЛГОДОНСК СЕГОДНЯ.

Фото А. ТИХОНОВА.

В многоподъездном доме № 11а по пр. Строителей в течение многих лет горит свет в подъездах, а выключить его жители не могут — нет выключателей. Строители забыли установить госкомиссия приняла, а эксплуатационники руки не доходят устранить эту неполадку. Вот в жилом доме № 22 по пер. Солнечному установили выключатели, сделали надпись о том, что выключатель для лестничной клетки, но, увы,

лампы горят также сутками.

Вот так и живем в городе, обвиняя друг друга.

Хочу закончить призывом, который я прочитала в подъезде дома в г. Шауляй, где на металлических ограждениях лестничных маршей цвели комнатные цветы: «Наш дом, мне его беречь, чисто там, где не сорят!».

Л. СТЕПАНЕНКО, старший инженер управления коммунального хозяйства.

По следам писем в редакцию

Каким быть тротуару?

«...Дорогой «Крокодил», приезжай, пожалуйста, в наш город и поставь обязательно в домик или после дождя. Но не забудь прихватить с собой резиновые сапоги. Без них, ой, как трудно будет пройти по улицам. Хотя дороги и тротуары делают всюду, но они немного ниже уровня грунта, да еще обставлены бордюрами. И приходится в дождливую погоду, как канатоходцам, прыгать по бордюрам, так как по дорожке, не замочив ноги, пройти невозможно. Все тротуары во время дождя превращаются в громадные «корыта».

Из письма ЕСИНА, жителя Волгодонска, в редакцию журнала «Кро-

кодил». «...Просто возмутительно. Неужели проектировщики дорог по ним не ездят? Почему их делают ниже грунта? Возле дорог уже сухо, а сами они грязные...». Из письма АДАМЕНКО, жителя Волгодонска, в редакцию газеты «Волгодонская правда».

ТАКИХ писем в «Волгодонскую правду» приходит немало. О волгодонских дорогах и тротуарах люди пишут и в другие газеты, журналы. Ответить на вопросы, поставленные читателями, мы попросили главного инженера Волгодонского филиала Гипрогора В. И. БАКЛИЦКОГО. В материале,

публикуемом сегодня, он не только объясняет, почему принимались те или иные проектные решения, но и ставит проблему коренного улучшения качества строительства и эксплуатации ливневой канализации, дорог, тротуаров.

ПО СУЩЕСТВУ, в основном, две системы водостока — открытая и закрытая. При открытой системе вода из микрорайонов в магистрали отводится по внутриквартальным проездам, тротуарам и открытым лоткам. С крыши, в этом случае, вода выводится на отмостки. При закрытой системе вода с крыши и территории отводится к магистралям по подземным трубопроводам ливневой канализации и далее по магистральным сетям ливневой канализации за пределы города. Закрытая система значительно удорожает строительство. Применение той или иной системы не противоречит нормам проектирования, обе системы с успехом применяются во многих городах страны.

Решая организацию сброса вод с территории микрорайонов, авторы проекта (московский Гипрогор) стремились максимально использовать для этих целей внутриквартальные дороги, велосодержки, а также значительную часть тротуаров.

В этом случае тротуар рассматривался одновременно как пешеходная связь и как лотковая система. Что особенно важно, в этом случае в проекте всегда предусматривались продольные и значительные поперечные уклоны, призванные обеспечить сброс воды вдоль нижнего бордюра. При этом ширина потока, как правило, не превышает (даже при сильном ливне) половины ширины тротуара. На дорогах поперечный уклон предусмотрен от середины в обе стороны к бордюрам. Первоначально в кварталах (В-1, В-2, В-3, кв. А) была применена открытая система водостока. Но при воплощении проектов в жизнь значительная часть тротуаров и дорог из-за слабой организации строительства и контроля качества выполнена без уклонов. Это обстоятельство и превратило тротуары и дороги в «корыта», а целесообразность принятого проектного решения подвергнута сомнению. В период эксплу-

атации было выявлено, что из-за утечки воды из некачественно сделанных инженерных сетей, а также из-за незаконченного благоустройства микрорайонов, отсутствия уклонов на дорогах и тротуарах происходило замачивание грунтов. Наши грунты при их замачивании дают просадки от своего собственного веса, в результате вместе с грунтом в отдельных местах, причем неравномерно, опускаются дорожки и тротуары. А так как их никто своевременно не ремонтирует и утечки сетей не устраняются, то «корыта» на дорогах и тротуарах становятся все глубже и со временем тротуары превращаются в непроходимые грязные сборники воды, вместо водостока сами превращаются в источники замачивания.

Учитывая все это, проектировщики решили в новых микрорайонах делать закрытые системы водостока, несмотря на значительное удорожание строительства. При этой схеме вода должна

была отводиться с микрорайона по сетям ливневой канализации, а тротуары, в необходимых случаях, использовались для сбора воды с небольшого участка к дождеприемным решеткам ливневой канализации.

Однако и при этой схеме выявились «подводные камни». Сети ливневой канализации микрорайонов строились с небольшим отставанием. Кроме того, из-за несвоевременной передачи ливневых сетей в эксплуатацию они длительное время находились, а некоторые и сейчас находятся, в безхозном состоянии. По этой причине значительная часть поверхностных вод попадала в просадочный слой грунта, вызывая его просадки с образованием тех же «корыт» на дорогах и тротуарах. Добавилась и еще одна неприятность — в местах неработающей ливневой канализации стали появляться «озера». Их и сейчас наглядно можно видеть в кварталах В-5, В-7, В-16.

Сейчас в городе проводится работа по приведению сетей ливневой канализации в надлежащее состояние и передаче их на баланс эксплуатирующих организаций, но это вопрос не одного — двух месяцев. Слишком долгое время сети были безхозными.

Учитывая недостатки вышеуказанных схем, при выполнении первоочередных работ по повышению эксплуатационной надежности зданий была принята третья, «волгодонская» схема водостока. По этой схеме тротуар выполняется выше уровня газонов, а для отвода воды рядом с ним делается

водоотводной лоток. Такие тротуары выполнены в кварталах В-3 и А-2. В этом случае тротуар не совмещает функцию водоотводного лотка, ходящих участков к дождеприемным решеткам ливневой канализации.

Волгодонским филиалом Гипрогора совместно с заказчиком — Атомашем — принято решение о строительстве приподнятых тротуаров во всех новых микрорайонах. На дорогах такой вариант приемлем, так как внутримикрорайонные дороги являются основными, а при отсутствии внутримикрорайонной ливневой канализации и единственным путем отвода поверхностных вод из микрорайонов.

В кварталах В-7 и В-8 такое решение, по мере возможности, будет принято при выполнении работ по восстановлению сетей и благоустройству. Для В-7 на указанные работы проект разрабатывается Волгодонским филиалом Гипрогора в этом году.

И все же необходимо помнить, что при интенсивном замачивании наши грунты в отдельных местах могут давать значительные просадки — 50 и более сантиметров. И чтобы не пришлось обходить тротуары твердым покрытием по бордюрам и газонам, строителям «Волгодонскстрой» нужно строго следовать требованиям проектов, резко поднять качество работ, а эксплуатирующим службам города следить за состоянием сетей и благоустройством в микрорайонах независимо от принятой схемы водостока. Только в этом случае наш город будет чистым.

ПРИРОДА



ЧЕЛОВЕК,
ГОРОД,
ОКРУЖАЮЩАЯ
СРЕДА

Раздел ведет
общественный
совет по охране
природы «ВЦ»

Ваши предложения?

На V сессии Совета было принято решение разработать и утвердить комплексную программу охраны природы до 2005 года. Состоялось совещание, на котором утвержден состав штаба и рабочей группы.

Рабочая группа определила основные разделы программы, начала активную подготовку экологического паспорта города. Комплексная программа должна быть представлена до 1 октября 1988 года.

Исполком, депутатская комиссия по охране природы, президиум горсовета ВООП обращаются к вам, жители города, с просьбой принять участие в обсуждении и составлении комплексной программы природоохранных мероприятий. Ждем ваши предложения. Звоните по телефонам: 2-51-66, 2-89-50, 2-27-66. С. КАПИТОНОВА.

Дендрарий у школы

Прошел смотр-конкурс школьных учебно-опытных участков.

Согласно Положению Министерства просвещения РСФСР об учебно-опытных участках, каждая школа должна иметь от 0,3 до 3 гектаров земли. На участках организованы отряды коллекционных, декоративных, дендрологических, питомники лекарственных и декоративных растений, розарии. В состав участков входят защищенный грунт (теплица, парник), «зеленый класс», специальное помещение, географическая площадка.

Далеко не все школы имеют все это, но стремятся изменить, укра-

сить, облагородить отведенную им землю.

Хочется отметить участок школы № 10. Здесь велено, всегда порядок. Ему и присуждено в смотре-конкурсе первое место. На втором — школа № 16, третье — у средней школы № 19.

А лучший розарий у средней школы № 16. Лучший дендрарий — в школах №№ 19 и 10, а «зеленый класс» — в средней школе № 11. В вертикальном озеленении отличилась школа № 13. Мало внимания уделялось учебно-опытным участкам в школах №№ 11, 8, 20.

Э. КУНСБАЕВА,
методист станции
юных натуралистов.



Виктор Иванович Гузачев — один из активнейших садоводов-любителей садоводства «Мичуринец». Часть выращенного на своем участке урожая он безвозмездно передает в детские учреждения. Ежегодно принимает участие в выставках цветов и урожая.

Фото С. ЛЕЖКИНА.

ПРОБЛЕМЫ ТОРОПЯТ

К сожалению, экологическую ситуацию в городе нельзя назвать благополучной. Из года в год срываются сроки ввода природоохранных объектов на химзаводе, Атоммаше, лесокомбинате. Называлось уже по крайней мере несколько сроков ликвидации сульфатных полей. На Атоммаше не построена и не включена даже в титульный список капитального строительства на 1988 год установка демеркуризации ртутных и люминесцентных ламп, не завершено строительство пруда-шламонакопителя, хотя вопрос захоронения промотходов стоит в объединении крайне остро.

Серьезными загрязнителями являются теплоэлектроцентрали города, автотранспортные предприятия. Лесокомбинат пустил в эксплуатацию вторую линию по производству ДСП без природоохранных объектов.

Но сегодня все больше и больше активистов включаются в борьбу за охрану природы. Нелегко им подчас приходится. Часто еще наталкиваются они на равнодушие, непонимание. Поэтому большая ответственность возложена на городской совет общества охраны природы, его президиум, депутатскую комиссию, первичные организации непосредственно на предприятиях.

Надо сказать, что активная, твердая позиция членов президиума, руководителей секций по охране воздуха, воды В. П. Гроу, Л. А. Шульженко, В. С. Третьяковой, В. Б. Бурумова и других, деятельная помощь депутатов дают возможность более эффективно бороться с нарушителями природоохранного законодательства.

Заслуженой секции охраны атмосферного воздуха является решение серьезной экологической проблемы на бетонно-растворном заводе. Здесь за счет изменения технологии выгрузки цемента из железнодорожных вагонов в цементные силосы и строительства газопылеочистных установок на узле пересыпки цемента достигнута снижение выбросов пыли в атмосферу города на 257 тонн, осуществлено повторное использование отходов.

Активисты общества, депутаты ведут действенный контроль за утилизацией и использованием уловленных продуктов и отходов. Например, на химзаводе два производственных цеха полностью работают на сточных водах с получением продукции более чем на три миллиона рублей в год.

В прошлом году на заседании президиума была заслушана информация председателя общественно-технического комитета опытно-экспериментального завода. Многие изменилось с тех пор на предприятии. Значительная активизировалась деятельность совета охраны природы, который работает в тесном контакте с руководством завода, партийной, профсоюзной и комсомольской организациями. Возглавляет совет инициативный, болящий душой за дело человек — Любовь Николаевна Ковалева, награжденная за природоохранную работу Знаком ЦК ВЛКСМ. На заводе проводятся месячники по охране природы. Отрицно, что во всех мероприятиях активную позицию занимают партийный и профсоюзный комитеты, заводской комсомол. Например, очередной двухмесячник официально проведен приказом директора. Утвержден план мероприятий. Условия 2-месячника предусматривали целый ряд мер. Здесь и природоохранная пропаганда, и рационализаторская работа по о-

ране природы, и участие коллектива в экологическом субботнике, охват членством в цехах, состоянии природоохранных объектов, озеленение территории, оформление зеленых уголков. А комплексная выставка «Природа» теперь в коллективе уже традиционная.

Почему заводские комсомолы тоже не стоят в стороне от природоохранных дел? Пример подают старшие товарищи. Директор завода, главный инженер лично принимают участие в разработке планов благоустройства, посадки деревьев и цветов. Они видят прямую связь состояния заводской территории с общим настроением людей, их здоровьем и в итоге — ростом производительности труда.

На заводе действует факультет охраны природы. Руководители, рабочие проходят курс экологии, получают необходимые знания, как беречь и приумножать природу родного края.

Особенно остро перед президиумом городского совета ВООП, депутатской комиссией стоят проблемы организации экологического просвещения, воспитания как руководителей, так и трудящихся различных подразделений. Отмахнувшись от этого на предприятиях «Волгодонскстрой», мясокомбинате, консервном заводе. Да и там, где действуют факультеты охраны природы, где первичные общества проводят определенную работу, хотелось бы видеть больше конкретных результатов. А ведь с решением проблемы экологического просвещения, воспитания жителей Волгодонска уберечь бы наш город от многих бед.

Е. ХИЖНЯКОВА,
член президиума городского совета общества охраны природы.

И НИКТО НЕ НАКАЗАН

Мы уже сообщали, что в городе проводилась операция «Чистый воздух». В ходе ее проверено девять автотранспортных предприятий, цехов, станций техобслуживания. На токсичность отработанных газов проверено более 600 автомобилей.

Свыше 40 процентов общего валового выброса приходится на автотранспорт. Тем не менее, состояние природоохранной работы на всех проверенных предприятиях неудовлетворительное. По-прежнему не проводится контроль за дымностью дизельных автомобилей. Дымомер, приобретенный еще в 1987 году пассажирским АТП, до сих пор не установлен. Неритмично работают контрольно-регулирующие посты в автоколонне 2070, автотранспортном цехе Атом-

маша, АТП-5 «Донтрансводстрой», станции технического обслуживания «ВАЗ».

Особенно неудовлетворительно организована работа по контролю токсичности отработанных газов на одном из крупнейших автотранспортных предприятий города — объединении «Стройавтотранс» «Волгодонскстрой».

Почему же сдали свои позиции автотранспортники? Этот вопрос был задан на очередном заседании президиума городского совета ВООП и депутатской комиссии главному механику автообъединения «Волгодонскстрой», А. А. Чепчуренко и исполняющему обязанности главного инженера автоколонны № 2070 Ю. М. Стороженко. Но, как выяснилось, ни один из водителей или руко-

водителей не понес здесь наказания за неотрегулированный двигатель.

Уже доказано практикой, что хороший эффект дает переход автомобилей на природный газ. Но на автотранспорте и на предприятиях города этот опыт внедряется медленно.

В ПОСАТ «Волгодонскстрой» в этом году планируется перевести на природный газ лишь 37 автомобилей, в автоколонне 2070 — 44 машины.

Президиум городского совета ВООП и депутатская комиссия по охране природы приняли решение организовать постоянно действующие депутатские посты в ПОСАТ «Волгодонскстрой», на станции технического обслуживания «ВАЗ» и в автоколонне 2070.

И. ЛЕВАДНАЯ.

Извещение

Гидропромывка сетей

Волгодонское предприятие тепловых сетей в соответствии с намеченной программой в период с 10 по 16 августа проведет гидропневматическую промывку тепловых сетей нового города. После окончания промывки до 30 августа будет производиться ремонт тепловых сетей и оборудования ТЭЦ-2. В связи с этим с 10 по 30 августа будет прекращено горячее водоснабжение объектов нового города и ЮЗР. В дни проведения гидропневматической промывки тепловых сетей категорически запрещается гражданам находиться у камер тепловых сетей и в подвальных помещениях зданий!

Администрация ВПТС.

Уважаемые жители города!

10 августа открываются новая парикмахерская «Лотос» в микрорайоне В-У по адресу: ул. Гагарина, 58.

Вам будут оказываться парикмахерские услуги в женском, мужском, детском залах и маникюрные услуги.

Режим работы парикмахерской: с 7 до 21 часа, без перерыва и выходных. Проезд автобусами №№ 22, 51, 54 до конечной.

Приглашаем посетить новую парикмахерскую!



Δ 1-комнатную квартиру в г. Борисове (70 км от Мяска) на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Матросова, 33.

Δ 3-комнатную благоустроенную квартиру (4 этаж) в г. Новозыбкове Брянской обл. на 3-2-комнатную в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Степная, 179, кв. 60.

Δ 2-комнатную благоустроенную квартиру в Лесосибирске Красноярского края на равноценную или меньшую в г. Волгодонске, Цымлянске. Писать: г. Лесосибирск-4, Красноярского края, ул. Победы, 49, кв. 31, Бурковой Л. И.

Δ СРОЧНО 4-комнатную квартиру (46 кв. м) на 2-х и 1-комнатную или комнату. Обращаться: ул. Морская, 96, кв. 6, после 18 часов.

КУПЛЮ полдома или 1-2-комнатную квартиру. Звонить: 2-49-27.

Утерянную трудовую книжку, выданную на имя Хришкова Вячеслава Михайловича, считать недействительной.

ОРС Ростовской АЭС выражает глубокое соболезнование Шалсваловой Валентине Александровне по поводу трагической гибели ее сына — Владимира.

Принем объявлений закрыт до 10 сентября

Принем объявлений — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Зам. редактора В. ПОЖИГАНОВ.



Адрес редакции:

347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник,
среду, пятницу, субботу



зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, инзем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (принем объявлений) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Волгодонское полиграфическое объединение Ростовского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 в. 3. Печать офсетная.

Зв. 4996
Фир. 34500

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oors.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич