



ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

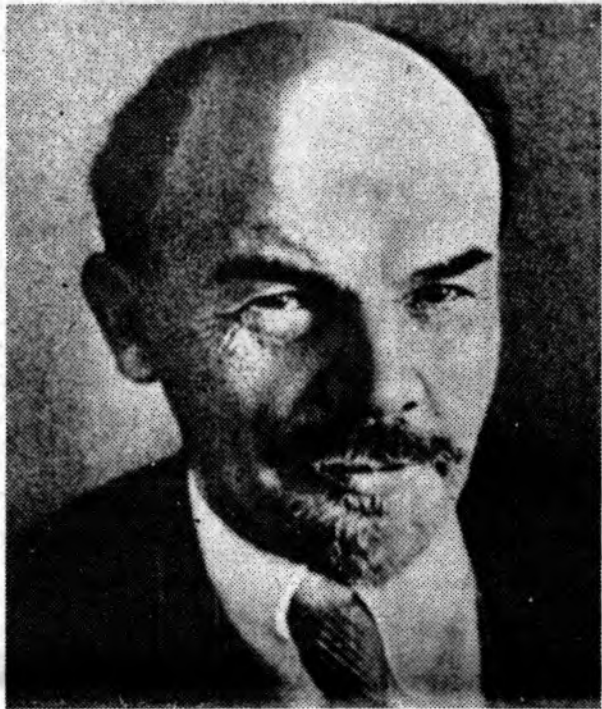
ПЯТНИЦА,
22
АПРЕЛЯ
1988 ГОДА
№ 64 (8787)

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Цена 3 коп.

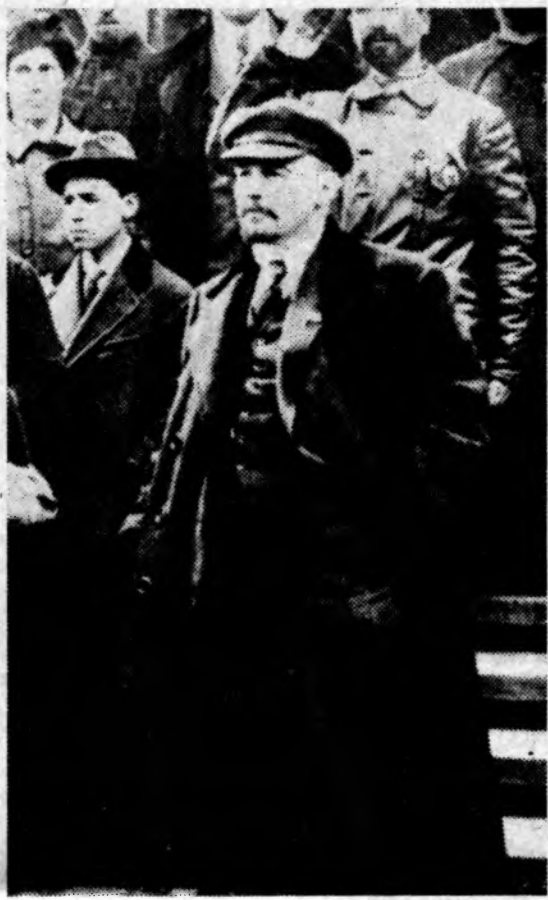
Пусть вечно живёт и развивается великое революционное учение Маркса — Энгельса — Ленина!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1988 года).



Вечно живой и любимый!

К 118-й годовщине со дня рождения



С ИМЕНЕМ В. И. Ленина (1870—1924), великого мыслителя и революционера, с его учением и революционно преобразующей деятельностью связаны в нашем сознании создание Коммунистической партии Советского Союза, свершение Октябрьской революции, рождение первого на Земле государства рабочих и крестьян.

Жизнь В. И. Ленина прошла в неустанной работе творческой мысли, в революционной борьбе, в острых идейных и политических битвах. С его трудами связан особый этап развития революционной марксистской теории, в основе которой глубокий анализ новой исторической эпохи, эпохи победы Октября, новаторские выводы из большого, разнообразного опыта борьбы за торжество пролетарской революции в России, за утверждение основ социа-

листического строя, за мир и справедливость в отношениях между народами.

Выполняя заветы В. И. Ленина, советский народ под руководством КПСС построил новое общество, создал новую, социалистическую цивилизацию, новый, социалистический образ жизни. И ныне, следуя с В. И. Лениным, партия находит у него ясные ответы на сложнейшие вопросы современности. Сформулированная на апрельском (1985 г.) Пленуме и развитая в решениях XXVII съезда стратегия ускорения социально-экономической жизни страны стала первой необходимостью для наших дней. Процесс революционной перестройки неотделим от методологии ленинского анализа действительности, ее новаторского применения в ответственной для мира время.

Перестройка ставит своей целью теоретически и практически полностью восстановить ленинскую концепцию социализма, в которой непререкаемый приоритет за человеком труда с его идеалами и интересами, за гуманистическими ценностями в экономике, социальных и политических отношениях, культуре.

Весь ход истории подтверждает великую правоту ленинского учения. Оно было и остается руководством к действию, источником вдохновения, верным компасом в определении стратегии и тактики движения вперед. Ленинизм — концентрированное выражение самой передовой социальной философии современной эпохи.

Перестройка: хозяйствовать эффективно

РАБОЧЕЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Сегодня много говорят о самоуправлении в трудовых коллективах, способом выражения которого является совет трудового коллектива. В этой связи несколько вопросов председателю СТК завода древесных плит лесоперерабатывающего комбината, наладчику коммунисту Ю. Н. ГОРОВОЦОВУ.

— Юрий Николаевич, за каких-то два месяца своей деятельности совет провел четыре заседания. Что за вопросы поднимались на них?

— Проблем, действительно, скопилось немало. В первую очередь они касаются непосредственно производства древесностружечных плит, организации труда на заводе. Мы хотим заставить специалистов завода и комбината повернуться лицом к нашему производству, которое по праву считаем ведущим на комбинате. Судите сами: завод — единственное подразделение, дающее прибыль. Он покрывает убыточную лесосборку, постоянно наращивает объемы, а зар-

плата его работников не то что остается неизменной, но на участие смол, например, даже снизилась при увеличении объемов почти вдвое. Абсурд. Люди недоумевают, надо же разобраться в ситуации. Второе: завод постоянно лихорадит. Мы работаем далеко не в полную силу. Стали анализировать работу всей заводской цепочки, оказалось, некоторые специалисты завода и комбината занимают позицию сторонних наблюдателей. Посмотрите протокол «Службы главного технолога и главного механика комбината практически не привлекаются к решению проблем завода и даже официально не извеща-

ются о них». А откуда не разработаны и экономические не обоснованы мероприятия по переходу завода на коллективный подряд. Не отработана система материальной заинтересованности большинства ИТР в выполнении госплана по каждой работе и то ни один специалист не делает. Завод не заслуживает такого невнимания.

— Какова действительность выступлений? Какое участие принимают члены СТК в решении поднятых вопросов?

— Конечно, одно дело обнажить проблему, выкрикнуть с места, другое — раскопать ее, убедительно изложить. Говорить с цифрами и фактами в руках, а не эмоциями — такой наш принцип. Поэтому и люди в совете нужны толковые. Если Мисюрин, например,

взялся доказать ошибочность (как и оказалось на поверку) распределения тарифных ставок по ремонтной группе, то сделал это не хуже экономистов. Тем ничего не оставалось, как признать свою ошибку и исправить. Другой член СТК Абаза силен в профсоюзных вопросах. Недавно поднял вопрос о «подснежниках». Мнение одностороннее — нужно называть человека и его фактическую работу своими именами. Что тут можно возразить?

В других случаях поручаем одному или двум членам СТК разобраться по сигналу.

— СТК — орган самоуправления...

— Я бы уточнил: самоуправления. Ведь решение совета — это еще не закон и не приказ. Это серьезный довод, побуждающий администрацию действовать, принимать решение.

— Вы заслушиваете только отчеты руководителей?

— Приняли решение контролировать работу линейного состава с людьми. Примеров еще немало, когда рабочие не задумываются, почему идет брак, не клеится работа. Пассивность на этом уровне пока что велика. Характерным был случай с бригадой Аксененко, члена СТК. Разобрались: коллективу нужно научиться работать. Указали на ошибки, показали. Положение выправляется.

— Словом, авторитет у совета не формальный.

— Он зависит от того, насколько мы сами неформально будем работать в нем. Ведь в принципе нас никто не заставляет. Занимаемся делом, которое нам интересно, в котором живем. И если на профсоюзное собрание народ собирался трижды, то на СТК дважды созывать не приходилось пока.

С. СИДЕНКО.

Извещение

Сессия сельсовета

23 апреля 1988 года в 9.00 (партийная группа в 8.30) в клубе ст. Солонской состоится 6-я сессия сельского Совета с повесткой дня:

1. О мерах по исполнению земельных угодий на территории Совета.
2. О выполнении наказов избирателей.
3. Депутатский запрос.

На сессию приглашаются депутаты городского и сельского Советов, руководители совхозов «Заря», «Добровольский», подсобного хозяйства Атоммаша, птицефабрики им. Черникова, шефствующих организаций, члены квартальных комитетов.

Исполком,

В стране, где осталось сердце

Путевые заметки

Р. Руденко

9. На Плевенской улице...

Наша поездка, как мы уже сообщали, носила, в основном, деловой характер. В Долни-Дыбнике, на второй день пребывания на болгарской земле, состоялось официальное подписание договора на дальнейшее развитие дружбы и сотрудничества между нашими городами. Договор подписали Драгомир Волчев Георгиев, первый секретарь общинского комитета БКП, и Бождан Петков Братанов, председатель общинского народного совета Долни-Дыбника. Один экземпляр договора будет представлен на выставке, посвященной советско-болгарской дружбе, которая открывается на днях в нашем городском краеведческом музее. Теперь это тоже дорогая сердцу реликвия, напоминающая о днях пребывания на земле побратимов.

ГДЕ бы мы ни были — всюду пытались поближе познакомиться с тем, что болгары имеют, с опытом их работы, организацией культурного досуга. Например, Плевен, Ловеч, кстати, ставший недавно областным центром, Габрово, Долни-Дыбник поражают нас своей ухоженностью и чистотой. Даже не верилось, как можно поддерживать на улицах такой идеальный порядок. А потом поняли: болгар просто не вынуждают мусорить — буквально через каждые десять метров на главных и второстепенных улицах установлены аккуратные ярко-желтые



короба. И просто невозможно бросить бумажку мимо или не донести до ящика.

Не могу воздержаться от других впечатлений. Из Болгарии мы возвращались домой через Киев — на несколько часов была здесь остановка. Решили попробовать популярное киевское мороженое. Его на главном вокзале продают в бумажных стаканчиках. Мороженое — пальчики оближешь, но перед нами встал вопрос: а куда же девать стаканчики? Мы обошли весь вокзал и только у входа нашли заваленную мусором урну. И это в Киеве, а у нас, в родном городе?

ИЛИ еще пример. Как воспитывают культуру у своих посетителей работники предприятий общественного питания

Болгарии. Из распахнутых дверей кафе выходит официант. В руках у него легкий синтетический столик. Устанавливает прямо на улице. И вдруг на нем появляется кипенно-белая искрящаяся от крахмала скатерть. Ее придают стеклом. Пару стульев рядом, стакан охлажденного сока и, пожалуйста, отдыхай! И никому в голову не приходит вытереть грязные руки о скатерть. Об нее невозможно просто это сделать — жалко и стыдно.

САМЫЕ приятные воспоминания остались от посещения магазинов, хоть и были в них всего несколько раз. Нашей солистке казачьей вокальной группы Лиде Черновой понравился костюм на манекене в витрине одного большого

магазина (А в Болгарии принято — что на витрине, то и в магазине). Долго продавец не могла понять, что хочет Лидя. Затем вышла вместе с Лидой на улицу к витрине (представьте, у нас такое!), та показала, что надо, вернулись в отдел. Правда, именно такого платья все же не оказалось, но нашей покупательнице предложили на выбор другие. Советовали, подсказывали, словом, с пустыми руками не опустили. Лидия ушла из магазина довольной. Ее недорогая покупка была благодарностью за проявленное внимание.

Начальник управления торговли Плевена Иванов Маринов Сяров долго рассказывал нам о том, как добиваются работницы прилавка такой высокой культуры обслуживания покупателей. И о стимулах говорил моральных и материальных, и о новых формах торговли, но, главное, он подчеркивал, характерное для болгар, — добросовестность и культура самого работника, который очень дорожит своим местом и фирмой, где служит.

ИТАК, поездка удалась. Почти все, что мы должны были сделать на земле побратимов, выполнили. И помогли нам в этом наши друзья из Долни-Дыбника, самые теплые слова о которых — в следующей, заключительной главе.

ЩАДИТЬ ПРИРОДУ

Два дня в городском Доме техники работала межзональная школа передового опыта. Впервые за многие годы на ней обсуждалась проблема, связанная с охраной окружающей среды.

Вот темы некоторых докладов: «Опыт эксплуатации аспирационных и технологических систем очистки отходящих газов в производстве синтетических моющих средств», «Характеристика методов определения синтетических жирных кислот в атмосферном воздухе», «Определение органических загрязнений газовых выбросов хроматографическими и фотометрическими методами».

Открывая работу школы, директор химзавода имени 50-летия ВЛКСМ В. А. Кузнецов сказал:

— Нужны научные разработки на уровне мировых достижений, чтобы заводы охотно шли на их внедрение. Ведь без инструмента мы ничего не сможем сделать для решения обсуждаемой проблемы.

И с этим нельзя не

согласиться. Ведь многое делает, например, химзавод. Стоимость природоохранных объектов составляет немало процентов основных фондов предприятия, но работают они неэффективно. Причина? Методы очистки основываются далеко не всегда на научной базе.

Специалисты Ангарского филиала ВНИИПН-нефть, ПО «Омскнефтеоргсинтез», ЦНИИГазоопасности, Ленинградского ВНИИнефтехим, Киевского ВНИИнефтехим, Волгодонского филиала «СинтезПАВ» и других родственных предприятий и организаций вели заинтересованный, объективный разговор об эффективности методов очистки газовых выбросов производства СЖК, СПАВ.

Спасение природы — в новом хозяйствовании. Модернизируя экономику, мы прежде всего должны внедрять новейшие производственные технологии.

Редакции отвечают...

...Директор горплодоовощторга Г. Л. ХОРУНИН на жалобу Ю. А. Кулимзиной:

Утаила книгу

жалоб...

— Жалоба обсуждена на общем собрании колллектива магазина № 3,

а также доведена до сведения всех работников горплодоовощторга. За откуп покупателя не стандартного картофеля и утаивание книги жалоб и предложений старшему продавцу Н. В. Хильченко объявлен выговор. Заведующей магазином Г. Д. Гаврилиной объявлен выговор.

Жилище-2000

СОКРАЩАЯ ОЧЕРЕДЬ

Дом № 433 возводится смешанным способом строительства. В его сооружении участвуют строительно-монтажный поезд-636 и Атоммаш. Мы беседуем с главным инженером СМП-636 В. К. ПОПОНДОПУЛО:

— Василий Кириллович, почему вы выбрали именно такой способ строительства? Это же делить с Атоммашем квартиры. А при 76-процентной необеспеченности людей жильем они вам были бы не лишними.

— В том-то и дело, что сейчас предприятиям и организациям даны широкие возможности решать жилищную проблему. А разнообразие форм и методов строительства позволяет рассчитывать силы и возможности.

В этом году мы получили разрешение от треста «Севкавтрансстрой» строить себе дом. Конечно, если бы мы могли закончить его своими силами, квартирный вопрос в организации решился бы полностью. Но коллектив наш не такой уж большой, и хотя трудимся безубыточно, средств для финансирования такого объекта не располагаем (дом большой, 324-квартирный, из десяти блок-секций). Но и отказаться от него тоже не хотелось. Очередь на улучшение жилья в организации действительно большая. И решили искать богатого партнера, который взял бы на себя финансирование. Так началось наше сотрудничество с Атоммашем. Он теперь выполняет функции заказчика, ведет же стройку наш участок. А квартиры будем делить пополам.

— Это у СМП-636 первый дом, большого опыта

в этом деле не имеее. Как вы считаете, трудно построить дом?

— Нелегко. Вроде только начали, а проблем уже возникло много. Нам трудно вдвойне. Строим новую серию, на нашем заводе КВД ее не выпускают. Железобетон получаем из Краснодара и много времени отнимают снабженческие дела. Паники поступают неритмично, вагоны часто задерживаются. И это все отражается на темпах строительства. Тем не менее не жалею, что взялись за это дело. Люди долгое время честно работают в организации, по десять лет стоят в очереди на жилье и заслужили его. Так с ч и т а ю т

руководство СМП-636, партийное бюро и профсоюзный комитет. Возведению дома придаются такое же важное значение, как и основному производству. Вопрос о ходе строительства рассматривался и на последнем партийном собрании. Ответственными за объект назначены начальник поезда И. И. Федоров и секретарь партбюро Ю. И. Быстров.

Полностью завершить дом в текущем году, правда, не удастся, но обрадуем рабочих вводом двух блок-секций. А ввод объекта в целом, что планируется на будущий год, позволит нам на 70 процентов сократить очередь на жилье.

Вел беседу А. ХИЗРИЕВ.

Письма в редакцию

Потери исключены

«От высокой дисциплины каждого — к высокой эффективности труда коллектива» — под таким девизом проходит социалистическое соревнование среди бригад СМУ-3 «Гражданстрой».

А лучшей в трудовом соперничестве по итогам первого квартала стала бригада, возглавляемая В. Э. Гофманом.

Дом № 405, на котором трудится коллектив, вводной этого года, и строители с пониманием важности задачи относятся к делу. Производственное задание трех месяцев выполнено на 133 процента. Большое внимание рабочие уделяют качеству труда и экономии материальных ресурсов. 98 процентов ОМР бригада сдала с первого предъявления. А в использовании железобетона полностью исключены потери.

О. ГАВРИЛОВА.

«Тополиная роща»

В живописном месте реки Дон расположилась база отдыха Атоммаша «Тополиная роща».

В прошлом году здесь уже отдыхали заводчане. К их услугам уютные

коттеджи, пляж, спортивные площадки. Но база еще строится. В нынешнем сезоне она примет около трех тысяч отдыхающих, что значительно больше в сравнении с прошлым годом.

На базе планируется возвести клуб, столовую, баню и многие другие объекты. Слаженно, с хорошим качеством работает сейчас здесь бригада строителей, в составе которой труженики Атоммаша. Возглавляет ее В. Бондаренко. Сам бригадир и его товарищи — мастера на все руки. Есть среди них хорошие сварщики, плотники, столяры, кровельщики, каменщики, штукатуры-маляры.

Директор базы позаботился о том, чтобы организовать для строителей питание. Одним словом, полным ходом идет в «Тополиной роще» подготовка к летнему сезону. А. ПИЧУГИН, работник базы отдыха.

«Птицеград»

Ребятами всех школ города проведена операция «Птицеград», в ходе которой развешено около 600 скворечников на территории парка Победы, в дендрарии, в микрорайонах города. А в декабре — январе проводилась операция «Птичья столовая». Птицы получили 3054 кормушки.

Потом — «День птиц».

Ребята оформили выставку, где были представлены дневники наблюдений, рисунки, фотографии птиц, стенные газеты.

Интересные дневники наблюдений получились у Ирины Давиденко из средней школы № 22, Татьяны Березиной из школы № 20, Анны Давыдовой из школы № 11.

Красивые, содержательные газеты оформили орнитологи школ №№ 20, 22, 15. Внимание ребят привлекла выставка станций юных натуралистов. Были представлены бюллетени «Зимующие птицы окрестностей Волгодонска», «Пионеры и школьники, охраняйте и привлекайте перелетных птиц», а также разные типы гнездовых, корма, книги о птицах, фотографии.

Были проведены конкурсы команд «Бей ответом прямо в цель», «Веселые нотки», «Изобразил-ка», «Что бы это значило?».

Победителями месячника пернатых стали орнитологи школ №№ 20, 11, 7. В. БЕЛЬКАУ, методист станции юных натуралистов.

Без рецепта

Моя четырехлетняя дочь Оля посещает шестую группу детского сада оздоровительного ти-

на «Колокольчик». Четвертого апреля врач детства выписал ей рецепт на изготовление капель. Но в аптеке «Адонис» рецепт не приняли из-за отсутствия на нем штампа. На следующий день утром я зашел в медпункт детского сада, чтобы поставить штамп. Не обнаружив врача, обратился к старшей медицинской сестре. Она попросила зайти за рецептом вечером.

В 18.00 я вновь был в медпункте, но работников не оказалось. Минут через пятнадцать-двадцать подошла медсестра, как я понял, все-таки решила мне помочь. Ее поиски рецепта на столах кабинета успеха не дали. Тут подошла еще одна медсестра. Сообщив, что и знать ничего не знает про рецепт, подхватила хозяйственные сумки и ушла. Как потом оказалось, это и была медсестра, ответственная за шестую группу. В результате, потеряв время, так и ушел я без рецепта, а ребенок остался без лекарства.

Много хорошего делается в стране для детей, в том числе и медицинским персоналом нашего детского сада, единственного по профилю в городе. Так почему же из-за таких работников «милосердия» идет насмарку полезная плодотворная работа? В. ЛОСЕВ, слесарь троллейбусного управления.



ДИСКУССИОННЫЙ КЛУБ

„За“ и „против“

Мнения. Предложения



Назовите район Янтарным

Живу я в юго-западном районе почти десять лет. Он строится, хорошеет. Но многое еще хотелось бы изменить здесь. Сколько раз обращал внимание на малые архитектурные формы. Как сделали их при заселении двух-трех домов, так и остаются они навеки. Ничего нового, интересного не добавляется. Есть, конечно, и удачные находки в сооружении малых архитектурных форм и спортплощадок.

Может, стоило бы организовать конкурсы на лучший эскиз МАФов и площадок. Причем предварительно обсуждать их с жильцами микрорайона.

Обидно видеть, в каком состоянии спортивно-оздоровительные площадки. Например, на спортплощадке у школы № 16 весной и осенью в затяжные дожди — море воды. Нет элементарных стоков. То же и на площадке

школ № 5 и 10. Мне не известно, какое строительство намечается за лесопосадкой по улице Степной. Может, стоило бы соорудить спортивный комплекс с бассейном. А то ведь пока лесопосадка — пристанище для сомнительных элементов. Ее стоило бы электрифицировать, сделать здесь пешеходные дорожки. Ну и, конечно же, ухаживать за деревьями. А строительство спортивного комплекса можно было бы объявить комсомольским объектом. Мы, жильцы района, с удовольствием включились бы в строительство.

И еще есть у меня такое предложение. Как здорово было бы, если бы район получил название «Янтарный». В архитектуре его преобладает желтый цвет. И весной и летом он действительно янтарный.

Ю. БЕРДНИКОВ,
житель Волгодонска.

Несказочные колдуны

Все мы знаем колдунов из детских сказок, но я хочу написать о волгодонских «колдунах» — что стаями оседают на привокзальной площади.

Недавно я со своей семьей решила воспользоваться услугами такси, чтобы добраться до г. Цимлянска. Как раз на одной свободной машины не оказалось. Увидев, что мы стоим в ожидании, к нам подошел владелец автомашин Р 78-40 ОХ, спросил, куда ехать, и назвал свою цену — 12 рублей, а до Цимлянска по счетчику четыре рубля до самого подъезда нашего дома. Мы, естественно, ужаснулись и отказались. К нам подходили другие водители. Все также предлагали свои услуги

и все, как купцы на базаре, выжидали столько за них...

Подошло такси 59-80 РАБ, но водитель отказался везти нас, несмотря на возмущавшуюся очередь, выбрал выгодного себе клиента и уехал.

Такси мы все-таки дождались и доехали хорошо. По дороге разговорились с водителем и он нам рассказал, как мешают «колдуны» их работе. А я считаю: они мешают вообще нашему обществу. Стыдно за людей, устраивающих базары, торги, пользующихся людским гоним, безвыходным положением. Когда же на них будет управа?

Е. РЫЛКО,
работница ПЖДТ.

Девять лет работаю водителем «скорой помощи». Знаю наизусть все улицы и переулки города. И поэтому очень волнуют меня вопросы взаимоотношений водителей и пешеходов, состояние проезжих дорог.

Не раз приходилось бывать в Прибалтике. Насколько там уважают друг друга и водители, и пешеходы! На перекрестке, где горит красный сигнал светофора, даже при отсутствии транспорта пешеход не выйдет на проезжую часть дороги. На нерегулируемом переходе, если водитель видит на тротуаре более пяти пешеходов, непременно остановится, уступив им дорогу. Одним словом, соблюдаются все нормы этики дорожного движения.

К сожалению, в нашем городе далеко не так. Отдельные пешеходы просто-напросто игнорируют подземные переходы. Часто вижу таких в районе вокзала, рынка. На перекрестке у кинотеатра «Комсомолец» многие даже не обращают внимания на сигналы светофора. Подвергают опасности не только себя, но и своих детей.

Да и среди водителей автотранспорта тоже есть нарушители. Многие из

них не выполняют правил обгона и поворотов налево, редко кто пропускает транспорт, идущий в попутном направлении. Остановившись пропустить пешехода, а позади уже сигналят, объезжают слева по встречной полосе движения. За столько лет своей работы ни разу не видел, чтобы кто-то из водителей остановился на желтый сигнал светофора. Например, перекресток в районе остановки «Площадь Победы». Улицы широкая, не сразу люди замечают переход. Дать бы им возможность подготовиться, но транспорт на желтый сигнал проносится, что называется, со свистом.

Машину, на которой работаю, ждут в считанное время. Ждут попавшие в беду люди. И как порой нелегко перед ними задержки. Нередко они случаются потому, что мои коллеги-водители не всегда уступают дорогу «скорой помощи». Однажды мне попал

выезд на дорожно-транспортное происшествие. Трасса была скользкой. Дорогу так никто и не уступил, хоть и шел я с проблесковым маяком и сигналом. Когда добрался до места происшествия, там возмущались, дескать, долго. В разгоре с попавшим в аварию водителем заинтересовался, всегда ли лично он уступает путь «скорой помощи».

— Нет, — честно признался коллега, — но теперь буду...

Нынешней зимой шел я на подъем из переулочка на улицу Степную. Была сильная гололедица. Шел с пробуксовкой. Осталось завершить поворот и одолеть нелегкий подъем, но стоявший на остановке автобус тронулся и буквально столкнулся с моей машиной. Пришлось опять набирать разгон и одолевая подъем. По правилам водителя автобуса прав — его преимущество. Но чисто по-человечески, постой минуту на остановке,

разрешить завершить поворот на такой скользкой дороге. Как портят такие «мелочи» взаимоотношения коллег-водителей.

На моих глазах на перекрестке улиц 30 лет Победы и Горького в декабре прошлого года произошел такой случай. По улице 30 лет Победы спешила пожарная машина, по улице Горького шел пассажирский автобус. Водитель автобуса так и не уступил дорогу пожарной, хотя наверняка ее видел. За 150 метров до перекрестка водитель пожарной машины, чтобы избежать столкновения, поехал через бордюр. И таких примеров можно привести немало. Ведь эти взаимоотношения водителей — гарантия безопасности дорожного движения.

Хотелось бы пожелать в этом плане и более четкой работы со стороны Госавтоинспекции. Например, на перекрестке дорог по улицам Степной и Горького работники ГАИ не всегда наказывают нарушителей движения в правом ряду при указании стрелки светофора «поворот направо».

По-прежнему больной вопрос — дороги. Улицу Пионерскую разрыли при укладке газопровода. И вот уже почти полгода некому навести порядок. Трудно проехать по улице Горького. А уже В-7, В-8, В-16... Как досадно, когда при срочном вызове «скорой помощи» приходится объезжать чуть ли не лишний квартал из-за перекрытых проездов.

А. ДЗЮБУК.

«ЗАСЕКРЕЧЕННЫЕ» ОБЪЕКТЫ

С каждым годом хорошеет наш город. Покрываются асфальтом дороги, тротуары. Объектов социальности построено много, и новые вводятся в эксплуатацию. Все есть: и магазины, и парикмахерские, и центры по ремонту бытовой техники, а заведений с отличительными знаками «М» и «Ж» на фасаде нет и не строят. А почему? Разве городу со 180-тысячным населением они не нужны?

Пока как-то стыдливо относятся у нас к туалетам. Засекречивают их так, что при нужде можно найти последние с

ищейками, или распахивая всех встречных и поперечных. Таков туалет в парке у площади Победы, такой и на рынке — одного указателя, где они, эти заведения, находятся.

Почему? Да, наверное, потому — меньше человеческого посещения, меньше уборки, меньше забот хозяев парка и рынка. А люди? Потерпят.

Ходят слухи, что когда-то в районе торгового центра, где в часы «пик» одновременно находится примерно 200—300 человек, был туалет, да закрыл его работники управления комму-

нального хозяйства, так как из-за отсутствия хозяйина доведен был он до такого состояния, что работники по охране общественного порядка заходить туда опасались, не то чтобы простые смертные.

Конечно, так сделать проще всего. Не надо ни средств, ни материалов на его содержание, ни людей на обслуживание. Ну, а жители кварталов В-7, В-8, В-16 и других? А какво гостям города? Такая «забота» о людях не вписывается ни в какие ворота.

Есть же уже опыт по содержанию и эксплу-

тации общественных туалетов на кооперативных началах в других городах. И люди нашлись, и средства появились. И чистота и порядок в них стали на уровне требований. Только надо отбросить тот ложный стыд. И строить. Хотя бы один туалет на микрорайон. Об этом должны позаботиться проектировщики, строители, хозяева города наконец. Строить наряду с парикмахерскими и булочными, автомобильными стоянками и цветочниками...

А. ОСТРОВЕРХОВ,
ветеран труда.

Идет месячник

МЫ И ПАМЯТЬ

С 1 апреля по 1 мая в городе проводится месячник по благоустройству памятников. Решение о нем было принято на заседании совета Волгодонского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.

На заседании рассматривался вопрос о содержании имеющихся в городе памятников. За всеми закреплены шефы, которые не всегда относятся к ним заботливо. Много нареканий было высказано в адрес Атоммаша, гидросооружений, организаций Минмонтажспецстроя СССР в Волгодонске, трестов № 2 и «Промстрой».

Принято решение в этом году реставриро-

вать памятник В. И. Ленину в парке «Юность».

Обновлен будет и памятник на площади В. И. Ленина «Речник и гидрорабочий».

В восстановлении культурно-исторических объектов могут участвовать и добровольцы: по одному и целыми коллективами. Можно перечислить средства на расчетный счет № 700407 в Кировском отделении конторы Жилсоцбанка города Ростова-на-Дону. Обязательно при этом укажите «из города Волгодонска». О перечислении денег необходимо поставить в известность городское отделение общества. Телефон: 2-69-69.

М. ЛЕБЕДЕНКО,
ответственный секретарь городского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.

ЧАСТНОЕ ТАКСИ

Исполком городского Совета народных депутатов решением № 161 от 6 апреля 1988 года утвердил правила пользования частными автомобилями в качестве таксомоторов.

ПРАВИЛА

пользования частными легковыми автомобилями, водителя которых имеют право на транспортное обслуживание пассажиров

1. ЭКИПИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль должен иметь отличительный знак установленного образца, который крепится в правом нижнем углу лобового стекла. С наружной стороны знака имеется шашечная найма и эмблема общества ВДОАМ, с внутренней стороны указывается марка автомобиля, государственный номер, фотография, фамилия, имя, отчество водителя, режим работы. Знаки выдаются правлением общества ВДОАМ. Для обеспечения ориентировки пассажиров в ночное время разрешается устанавливать в правом верхнем

углу лобового стекла отличительный знак — стандартный фонарь синего цвета, а также стандартный верхний фонарь.

2. ОБОРУДОВАНИЕ СТОЯНОК

Перевозка пассажиров осуществляется с оборудованных стоянок такси, первоочередным правом посадки пассажиров пользуются государственные таксомоторы.

3. ОПЛАТА ЗА ПРОЕЗД

Оплата за проезд производится по договорной цене.

4. КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ ТРАНСПОРТА

Контроль на линии производится работниками БХОС, ГАИ, штатны-

ми и общественными контролерами финотдела, работниками контрольно-ревизионной службы ПАТП.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ВОДИТЕЛЯ

5.1. Перевозить пассажиров на технически исправном автомобиле.

5.2. Иметь опрятный внешний вид.

5.3. На отличительном знаке, выданном ВДОАМ, иметь отметку о прохождении инструктажа во ВПАТП о размещении автомобиля на стоянках такси, по БД, по организации таксомоторных перевозок.

5.4. Иметь патент на право перевозок пассажиров и предъявлять лицам, имеющим право контроля (при предъявлении ими удостоверения).

5.5. Выполнять распоряжения диспетчерского персонала пассажирского предприятия.

6. ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

6.1. Хранить в автомобиле спиртные напитки.

6.2. Оставлять автомобиль на стоянке с работающим двигателем и без присмотра.

6.3. Делать уборку в салоне и снаружи автомобиля на стоянке такси.

6.4. Категорически запрещается использование автомобиля, не прошедшего годового техосмотра в ГАИ и не имеющего соответствующей отметки в техпаспорте автомобиля.

7. Водители, нарушающие правила перевозок пассажиров, лишаются патента без выплаты компенсации.

8. Заявления и жалобы граждан на водителей, занимающихся перевозкой граждан по патентам, рассматриваются комиссией по индивидуальной трудовой деятельности при горисполкоме.

О. МИНАЕВА,
секретарь исполкома горсовета.

СМЕНА

Комсомольцы! Юноши и девушки! Овладевайте наследием великого Ленина! Учитесь работать добросовестно и высокоэффективно! Энергично включайтесь в активную политическую жизнь!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1988 года).

Пионерские вести

Малая академия

Совсем недавно для пионеров города открылась малая академия. В ее создании принимали участие члены городского пионерского штаба «Парус» и детского штаба «Романтик», а также ребята, побывавшие в «Артеке» и «Орленке».

3 апреля на дверях кабинетов школы № 16 появились таблички с названиями факультетов академии: «Юнкеры», «Председатели советов дружин», «Председатели советов друзей октябрят», «Тимур», «Спутник», «НИД», «Политинформаторы». Привлекла внимание и красочная стенная газета в виде параллели с алыми паруса-

ми, специально выпущенная к открытию академии.

Не совсем обычной: торжественной и веселой была линейка, а потом активу пионерских дружин, штабистам и юнкорским отрядам показали сценки «Юнкеры» и «Турист» (артисты — сами ребята).

Всего 1 час отводилось на проведение занятий факультетов, за это время надо было провести теоретическое и практическое занятия. Вели их сами ребята. После учебного часа было объявлено проведение коллективного творческого дела. Ребятам предложи-

ли за 25 минут «снять» фильм о проблемах в пионерских дружинах. В небольшом кинозале был их просмотр. Не понять было, как за такое короткое время можно «снять» такие смешные и интересные фильмы. Все буквально валилось со смеху, когда свои проблемы в шуточной форме показали ребята из школ №№ 23, 15, 21.

Очень хочется верить, что наша академия будет существовать не один год, а занятия в ней будут еще содержательнее и интереснее, а значит и в школах города из жизни ребят уйдет скука, безделье.

Гульнара ИСРАЙЛОВА,
председатель городского штаба «Парус».

По-товарищески

ПОСЫЛКИ с карандашами, ручками, линейками, тетрадями, игрушками... Их отправили мы своим сверстникам в Афганистан, включившись в операцию «Товарищ».

Особенно активно в операции участвовали ребята из пятых («а», «б», «в»), седьмых («а», «б») классов.

Юля САВЧЕНКО,
ученица 7 «а» класса школы № 1.

Наши тимуровцы

Всего один год в нашей школе существует штаб «Тимур». Немало на его счету добрых дел. Во всем мы хотим быть похожими на тимуровцев Гайдара.

Недавно по решению

штаба в своем микрорайоне № 16 мы создали пионерскую «скорую помощь». Ребята предлагают жителям услуги: сходить за продуктами в магазин, вымыть пол, приготовить обед, посидеть

с малышом.

У нашей «скорой» свой телефон: 5-64-18. Часы работы: с 16 до 18 ежедневно, кроме субботы.

Оксана ГНЕВНОВА,
командир штаба.

Подумаем вместе

Звёздочка

12 апреля в парке «Юность» с утра зазвучали детские голоса. Это вожатые и пионеры привели октябрят к памятнику В. И. Ленину. Здесь должно произойти торжественное событие — прием октябрят в пионеры.

И вот они выстроились. На белоснежных рубашках сверкали пуговицами октябрятские звездочки, а на руке у каждого — новенькие галстуки. От яркого солнца эти алые треугольнички казались застывшими на миг язычками пламени.

Началась линейка. Со-

знаменем в руках, чеканя шаг, прошел знаменосец. Вожатая рассказала ребятам, что обозначает слово «пионер», каким он должен быть. Звучит многоголосое торжественное обещание. И вот уже старшие пионеры повязывают ребятам красные галстуки.

Линейка закончилась. Вдруг одна из девочек отстегнула звездочку и бросила ее на землю.

— Что ты сделала?!

— А зачем она мне теперь? — удивленно посмотрела на меня девчонка.

Я на миг растерялся, а девочка, бережно разглаживая кончики новенького галстука, пошла к своим подружкам.

Мне вдруг стало страшно от мысли, что через несколько лет, вступая в комсомол, прикладывая комсомольский значок, эта девочка также безжалостно бросит пионерский галстук.

Может, эта девочка права? Действительно, зачем ей, пионерке, октябрятская звездочка? Как вы считаете, ребята?

Сергей НИКОЛАЕВ.

УСТНЫЙ ЖУРНАЛ

Ко дню рождения В. И. Ленина готовился весь 6 «б» класс 10-й школы. Вместе с работниками городской детской библиотеки они решили провести устный журнал. Тему выбрали сами: «Партийный билет Ильича».

Взволнованный рассказ Наташи Фетисовой о первом билете Ильича за № 600, который вручен ему прямо на вокзале, когда он третьего апреля 1917 года вернулся из эмиграции.

— Владимир Ильич вышел из вагона, к нему подошел невысокий худощавый человек. Это был Иван Дмитриевич Чугурин. Волнуясь, он сказал: «Разрешите, Владимир Ильич, по поручению большевиков Выборгской стороны вручить вам партийный билет». Ленин внимательно посмотрел на небольшую карточку из плотной бумаги...

Затем историю партийного билета самого дорогого человека, продолжила Галия Кантова. Она рассказала о том, что с марта 1918 года, когда Советское правительство переехало в Москву, Владимир Ильич встал на учет в партийную организацию Замоскворецкого района и ему был выдан билет за номером 527 Кремлевским подрайонным комитетом Замоскворецкого райкома партии.

Новые и новые сведения, найденные Таней Остапенко, Сергеем Рыжаниным, Оксаной Рылешиной, дополнили не только рассказ о партийном билете В. И. Ленина, но и раскрыли образ вождя пролетариата-коммуниста Ульянова-Ленина.

Помогали ребятам старшие, библиотекари Ольга Васильевна Питателева, Людмила Григорьевна Сизихина.

В. АННЕНКОВ,
наш внешт. корр.

Надоело по старинке...

Самоуправление или соуправление? Вопрос, который не дает покоя ни педагогам, ни ученикам в школе. Обе стороны спорят, ищут.

В школе № 18 пошли по пути создания разновозрастных отрядов. Один такой отряд включает в себя ребят с 1 по 10 класс. У каждого свое ключевое дело. Как его выполнить — определяют сами ребята...

Школы № 15 и № 7 делают только первые шаги к самоуправлению. Провели КВН между учителями и учениками.

А вот в 21-й больше тяготеют к системе воспитания А. С. Макаренки. И многое здесь удается сделать. Как? С этого вопроса и началась моя беседа о самоуправлении со старшей пионервожатой Мариной Колдуновой.

Инициатива исходила от самих ребят. Они говорили, что вот, мол, учитель руководит там, где просто требуется от него совет. Да и надоело по старинке: каждый год одни и те же мероприятия.

— А коль так, у вас, наверное, нет пассивных ребят?

— Мы стремимся к этому. Интересное дело у нас имеет почти каждый пионер. Классы разбиты на восемь секторов. В стороне никто не остается. Есть, конечно, и слабые, и пассивные, их у нас в этом не упрекают, а стараются помочь им.

Например, в каждом классе действует дежурная команда из сильных учеников. Члены ее бывают у слабых дома, помогают делать уроки. Эта же дежурная команда отвечает и за проводимые мероприятия в классе.

— Марина, часто ребята в своей пассивности, инертности обвиняют взрослых. Так ли это?

— Я думаю, что нет. Конечно, если учитель не разъяснил четвероклассникам цель работы пионерской организации, это его вина. А так, каждый пионер должен жить жизнью звена, отряда, класса. Должен выполнять данное поручение.

— Но почему-то это слово «должен» не всегда спасает от скучных сборов. У вас эта проблема не существует?

— У нас тему сборов предлагают сами ребята. Сами готовят их. Поэтому на наших сборах скучать не приходится.

В начале каждого

учебного года проводим анкетирование. И уже на основе ответов учитель составляет план работы на год.

Скажем, всем известные смотры строя и песни мы проводим в форме защиты родов войск, каждый старается непременно быть лучшим.

— Почему в совет дружины выбирают чаще исполнителей, а не вожатых?

— Наверное, потому, что у ребят не спрашивают их мнения. У нас ребята предлагают себя сами, если чувствуют, что смогут справиться. Таким образом, в совете дружины — отличники, и троечники.

В дружине создан «Совет справедливых». В нем — ребята, и учителя. Все с одинаковым правом голоса. Они рассматривают конфликтные ситуации. Конечно, не все идет без сучка и задоринки, пока нужен контроль со стороны взрослых.

— Марина, что нужно, чтобы дружина стала сплоченным, единым организмом?

— Необходимо общее дело. Вот как это, например, в скором будущем в Веселовском районе будет построен памятник знаку герою гражданской войны Б. М. Думенко. Наша дружина носит его имя. На строительство памятника мы заработали и внесли 200 рублей. Если кто еще не знает об этом, подключайтесь к нам. Дел хватит всем.

Беседу записала Ира РЫЛЬКОВА, слушатель школы репортеров.

Ярмарка!

Уважаемые волгодонцы и гости города!

23 апреля на центральном рынке и в квартале В-4 нового города проводится предпраздничная ярмарка.

В ней примут участие торгующие организации города, а также Волгодонской, Цимлянской, Мартыновской, Дубовский районы.

Начало ярмарки в 7.00 утра.

Добро пожаловать на ярмарку!

ПСО «Проектжилгражданстрой» принимает заказы от населения:

на строительство, отделку за наличный расчет дачных домиков, гаражей из сборного железобетона. Имеем возможность предложить 11 вариантов домиков стоимостью по смете, согласно выбранному варианту, — от 850 до 1700 рублей;

на проведение отделочных работ (штукатурку, побелку из материалов предприятия) готовых дачных домиков и гаражей;

строительство кирпичных домиков, отделку деревом, покраску из материалов заказчика.

От садоводческих товариществ и гаражных кооперативов:

монтаж подвалов для дачных домиков и гаражей, их штукатурка и окраска;

устройство дорог; изготовление фундаментов;

завоз грунта и перегонка на садовые участки и участки частного сектора.

Обращаться: ПСО «Проектжилгражданстрой» — отдел социального развития на территории завода НПО. Телефоны: 9-91-70, 9-91-69. Проезд автобусами №№ 7, 8, 19 до завода НПО. 3-1



частный дом на 3-комнатную кооперативную квартиру. Обращаться: ул. Горького, 172, Нестеренко.

2-комнатную квартиру (28,4 кв. м, 4-й этаж 9-этажного дома, телефон, лоджия) в г. Ростове на 3 — 4-комнатную в г. Волгодонске. Звонить в Ростове: 33-87-08.



Утерянный студенческий билет № 854444, выданный ВФ НПИ на имя Стрижаковой Екатерины Владимировны, считать недействительным.

Нашедшего 29.III. 88 г. на ул. Кирова паспорта на имя Асымова С. П. и Асымовой Г. П., а также водительское удостоверение на это же имя просим вернуть за вознаграждение по адресу: ул. Морская, 134, кв. 58, после 17.00.

Принимать объявления: вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

Адрес редакции:

347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник,
среду, пятницу, субботу



зам. редактора — зам. отдела экономики народного хозяйства — 2-36-31, 9-53-22 (стронт.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-03-25, экономики народного хозяйства — 2-12-48, 9-56-74 (стронт.), 2-35-45, 2-49-27, городской жизни — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (принимать объявления) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Волгодонское полиграфическое предприятие Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 л. Печать офсетная.

Зак. 2694.
Тир. 34500

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич