



ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ПЯТНИЦА,

4

МАРТА

1988 ГОДА

№ 36 (8759)

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Цена 3 коп.

НЕ ЗЕМЛЯ ОСКУДЕЛА...

В хозяйствах АПО полным ходом идет подготовка к севу. Но механизаторов тракторно-полеводческой бригады из овоще-молочного совхоза «Волгодонской» перешедших на бригадный подряд не покидает тревога: сумеют ли они в нынешнем году добиться перелома, резко увеличить отдачу поля? Не получится ли так, как прошлой осенью, когда бригада не выполнила план по производству продукции?

Основания для такой тревоги у бригадира П. Г. Заболотнева есть:

— У нас практически нет техники для уборки кукурузы. На сенокос мы убрали ее два месяца вместо 18 дней. И если в начале уборки каждый гектар давал по 400 центнеров зеленой массы, то в конце — не многим более 100 центнеров. Поэтому урожайность вместо 280 составила 203 центнера с гектара. Не уложились в намеченные сроки и с уборкой кукурузы на зерно. На месяц позже закончили эти работы. Приходилось обмолачивать кукурузу по снегу с большими потерями. И все потому, что простаивали в погожие дни из-за отсутствия дизтоплива. По этой же причине остались невспаханными 280 гектаров зяби, а это дополнительные нагрузки на весенне-полевые работы, да и урожай по весновспашке такого не получишь...

Хлебороб из совхоза «Волгодонской» как бы говорил: «Я не верю в скудость нашей земли». И с ним нельзя не согласиться. Ведь главное заложено в том, как мы относимся к земле-кормилице. И менять это отношение нужно сегодня, в весенний час, когда закладываются основы будущего урожая, и труженикам села, и их партнерам из города.

Попробуем взглянуть на перестройку в выполнении Продовольственной программы не через общие рассуждения и цифровой анализ, а через конкретные факты. Побудить к заинтересованному разговору на собрании актива призваны были и подписание

перед его началом договора сотрудничества предприятий-шефов АПО, и стенды пресс-центра, установленные в фойе Дворца «Юность», рассказывающие о «помощи» строителей города хозяйствам агрокомплекса. Разбудить мысль: в чем недостаиваем? Что мешает? Как добиться того, чтобы обоюдным было стремление в достатке иметь мяса, молока, овощей и другой сельскохозяйственной продукции? — ставилась задача в докладе заместителя председате-

ного хозяйства Атоммаша Н. Е. Емельянова, заместитель секретаря парткома «Волгодонской» П. П. Горчанюк. Но даже по тону выступления было видно: с большими потугами идет ломка именно старой психологии.

Чтобы ускорить этот процесс, надо решительно отказаться от излишней опеки со стороны исполкома, самому агропрому прибавить в последовательности и решительности в осуществлении эффективных мер по преодолению отстав-

Волгодонской райисполком, ни горисполком их не решают.

На уходящих работах и сборе овощей посланцы города работают с низкой производительностью труда — лишь бы день до вечера. С другой стороны сам этот труд организован крайне плохо.

Факты, факты... Выступавшие на собрании актива призывали друг друга встряхнуться, обещать, наконец, выполнение Продовольственной программы единым фронтом.

Цель высокая. Можно и нужно ее ставить. Но один из участников этого собрания известный бригадир совхоза «Волгодонской» П. Ф. Скакунов, коллектив которого и в прошлом году сработал лучше других, высказал опасения:

— Считаю, что с заключением сегодняшнего договора сотрудничества положение не улучшится. Обязательства прошлого года были намного конкретнее, но результатов достигли мало. Так будет продолжаться до тех пор, пока у нас в хозяйстве не будет своих рабочих рук. А для этого необходимо благоустроенное жилье, зарплата, люди и в управленческом аппарате, и в поле, умеющие честно жить и от души работать.

Когда-то же, на моей памяти наша земля родила неплохого, и без убытков мы жили. Поэтому и не теряю веры в нее.

Не беспочвенны полные боли слова земледельца. Слишком часто мы превращали горячие обсуждения в подсчет недостатков «по головам», не забывая о конечном результате. Так дальше продолжаться не может и не должно — определено сказано в постановлении ЦК КПСС «О работе партийных, советских и хозяйственных органов Ростовской области по выполнению решений XXVII съезда КПСС о повышении продуктивности и устойчивости земледелия».

Л. РУППЕНТАЛЬ.

Заметки с собрания партийно-хозяйственного актива агропрома

ля горисполкома А. В. Евдокимова. И это ему, кажется, удалось.

Беспокойство вполне понятное: середина пятилетки, а обсуждаемый вопрос решается медленно. Конечно же, позитивные сдвиги в обеспечении горожан продуктами питания есть. Сегодня в агропроме на одного жителя города выращивается почти 100 килограммов овощей. По фондам из централизованных источников снабжения на одного жителя Волгодонска в год в среднем приходится 46 килограммов мясopодyктов. По шесть килограммов мяса на одного жителя дополнительно выращивается в подсобных хозяйствах. Но может ли этот, хотя и положительный результат, удовлетворить? Вряд ли?

По-разному рассматривали проблему поднимавшиеся на трибуну собрания партийно-хозяйственного актива генеральный директор агропромышленного комплекса В. К. Инютин, секретарь парткома овоще-молочного совхоза «Волгодонской» М. В. Семенов, завхоз плодосовхоза «Цимлянский» Н. И. Букова, директор совхоза «Заря» В. И. Дубровский, секретарь парткома организационно-технической Минмонтажшестроя М. А. Гвоздовский, бригадир-агроном подсоб-

ния в развитии земледелия, перерабатывающей базы, проявлять большую требовательность к руководителям совхозов, предприятий-шефов, строительных организаций за обеспечение максимальной отдачи вкладываемых средств.

О чем свидетельствуют, к примеру, такие факты: существенные недостатки в производстве мяса — 11 предприятий города не справились с заданием облисполкома, сократилось поголовье свиней, птицы, снизился надой, яйценоскость кур. Их привел в своем выступлении первый секретарь горкома партии Л. И. Попов. И прямо сказал что ничем иным, как иждивенчеством, это не назовешь.

Нарастить бы коллектив совхоза «Заря». И тогда не нужна ему будет помощь людьми. Но сделать этого он не может — нет жилья. А трест «Заводстрой» три года возводит здесь шесть домов и конца этому строительству не видно.

В совхозе «Волгодонской» партийная, профсоюзная, комсомольская организации подчинены городу. По вопросам торговли, быта, здравоохранения, образования и другим здесь не знают, куда обращаться — ни

директора по научной работе, три заместителя по воспитательной и два заместителя директора по внеклассной работе с детьми. И самое главное — пока не совсем привычное — в школу придет психолог.

В экспериментальной школе предполагаются четыре класса шестилеток, педкласс и два ос-

новных профиля: обществено-гуманитарный и физико-математический. Уже с четвертого класса ученик этой школы сможет сам решить для себя, каким наукам отдать предпочтение. В восьмом классе ребята продолжат обучение по профилям с углубленным изучением предметов.

Н. МЫТОВА.

Правофланговые



Стаж работы у Александра Ступака в УРТС не так уж и велик. Всего три года он трудится здесь слесарем 4 разряда на специальном стенде, разработанном местными рационализаторами. Освоился быстро, со сменными заданиями всегда справляется, качество гарантирует.

А. Ступак — активист. Он является общественным инспектором по охране труда и технике безопасности. Отлично справляется и с профсоюзным поручением — ему доверено руководить культмассовой работой.

А недавно Александр задумал «создать в тресте «Спецстроймеханизация» свой вокально-инструментальный ансамбль. Комсомольцы и молодежь предприятия активно поддержали его идею, а руководство профкома треста уже выделило необходимые средства.

Вот так работает один из передовых молодых рабочих управления ремонтно-технической службы треста «Спецстроймеханизация» Александр Ступак (на снимке).

Фото А. МАГЛЮЯ.

ПЕРВОЕ В ОБЛАСТИ

В нашем городе организовано первое в области централизованное автохозяйство санитарно-го транспорта на полном хозрасчете.

Начальник автохозяйства Ашот Рафикович Оганян рассказывает:

— Необходимость создания такого предприятия назрела давно. Отныне гарантируется самый главный показатель — выход машин на линию, упорядочение работы по широкому фронту, качественное обслуживание. В ближайшем будущем мы получим возмещение меньшим количеством автотранспорта выполнять те же и большие объемы работ по медицинскому обслуживанию. Автохозяйство имеет необходимую базу.

Одиннадцать автомобилей из 134 одновременно могут проходить техобслуживание. У ремонтников и водителей повысилась заработная плата. Заметно улучшается дисциплина труда. Начинают стабилизироваться кадры.

Сейчас мы достраиваем с наименьшими затратами административное здание, красный уголок,

бытовые и производственные помещения. Имеется контрольно-пропускной пункт и диспетчерская.

Немалый вклад внесли в новое дело главный инженер автохозяйства В. Я. Андрушевский, начальник по эксплуатации В. Ф. Шаповалов, начальник РММ Ш. А. Багиров. С перевыполнением сменных заданий работают слесари по ремонту агрегатов А. Г. Павленко, сварщик В. Я. Михайличенко и другие.

В настоящее время две автоколонны обслуживают новую и старую части города. Хорошо работают в новых условиях водители Ю. В. Мамаев и А. А. Попов (медицинская помощь на дому поликлиник №№ 1, 3), Ю. В. Селезнев и В. В. Алейников («скорая помощь» по обслуживанию новой и старой частей города), В. В. Гаврилов (обслуживание санэпидстанции), В. И. Кирьянов (хозообслуживание) и многие другие.

В деятельности автохозяйства еще сказывается старое и новое. Верится, что это преходящие трудности.

А. ВОЛОДИН.

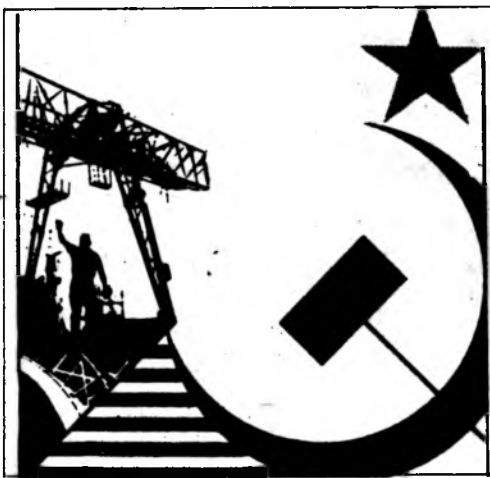
День за днем

Необычная школа

Экспериментальная школа. Ее предполагается открыть в Волгодонске уже в нынешнем году. В 60 классах будут обучаться 2000 человек.

Экспериментальная школа

новшество, судя по постановлению совета горно и бюро горкома комсомола, начинается уже с руководства: в новой школе будут работать заместители



К пленуму горкома партии ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ!

Мнение жильца: НАРАТЬ РУБЛЕМ

Прочитал в «Советской России» небольшую заметку о том, какой эффективный способ борьбы с недобросовестными строителями нашли псковитяне. Здесь подрядные организации, возводящие жилье, обязаны устранять дефекты, допущенные по их вине, в период до двух лет со дня сдачи объекта в эксплуатацию. Каждый день задержки исправления дефектов обходится подрядчикам в сто рублей штрафа.

По-моему, лучше такого порядка что-либо трудно

придумать. Он бы вполне подошел и для нашего города. Ведь в процессе эксплуатации домов, в том числе и в первые годы после их ввода, дефектов обнаруживается немало. Но ЖЭКи «отфутболивают» жильцов с жалобами к строителям, а те вновь к ЖЭКу. Устранять брак ни кто не хочет.

Думается, применение экономических санкций к бракоделам будет лучше действовать на них, чем угрозы, «накачки», дисциплинарные взыскания.

В. ОРЕХОВ.

Мнение партийного работника: Остаточный принцип — в отставку

Социальная сфера строителей, долгое время находившаяся в так называемом «остаточном принципе», после апреля 1985 года вышла на главное место в ежедневных заботах партийного комитета. Ход строительства жилья, общежитий, детских садов, бытовок, создание нормальных санитарно-бытовых условий рабочим — вот основные направления, взятые под строгий контроль (партийным управлением строительства).

В настоящее время разработаны комплексный план социального развития коллектива и программа обеспечения каждой семьи отдельной квартирой или индивидуальным домом до 1995 года. Всего в оставшиеся годы двенадцатой и в течение тринадцатой пятилеток за счет всех источников финансирования планируется построить 210 тысяч квадратных метров жилья, что составит 4292 квартиры. Одним из главных источников финансирования является дирекция АЭС, которая за счет промышленного строительства выделяет нашему управлению на ближайшие четыре года средства для возведения 42 тысяч квадратных метров жилья. В нынешнем году УС Ростовской АЭС, как генеральный подрядчик, возводит четыре девятиэтажных дома в квартале В-У. На долгие времена в Минрестхозом мы возводим дом № 266, комсомольцы и молодежь работают на строительстве двух КМЖК. Используя все эти возможности, мы планируем к 1995 году полностью решить жилищную проблему для строителей и монтажников АЭС.

Нельзя сказать, что социальные вопросы решаются на строительстве АЭС без сучка и задоринки. Общественным организациям пришлось приложить немало сил и энергии к тому, чтобы совместно с администрацией убедить пересмотреть свое отношение к этим проблемам высшие органы. Думается, что городской комитет партии и горисполком будут полностью поддерживать строительные организации города, которые в условиях коллективного подряда и хозрасчета дают отставку «остаточному» принципу при строительстве объектов жилья и соцкультбыта.

Г. ФОМЕНКО,
секретарь парткома УС Ростовской АЭС.

Мнение управляющего трестом:

В основе — предпринимчивость

В последние годы наш трест лихорадит из-за неудовлетворительной работы двух подразделений — дорожного и ремонтно-строительного управлений. Хозяйственные, партийные руководители треста уделяли много внимания коллективам этих подразделений — помогали им во всем, укрепляли кадры. А перемен к лучшему не наступило.

Но экономическая реформа, внедрение коллективного подряда (трест перешел на него с 1 января 1987 года), а также подготовка к работе в условиях полного хозрасчета заставили нас энергичнее, целеустремленнее взяться за поиск новых резервов и возможностей.

Для нашего коллектива, как, впрочем, и для любого другого, основным способом повышения эффективности своей деятельности является резкое наращивание мощностей производственной базы. Каким образом решить этот непростой вопрос? Добиться централизованного капитального вложения на создание крупной, современной базы не так-то просто. Значит надо искать какие-то другие пути. Пол-

ный хозрасчет позволит сформировать фонды на развитие. Но когда еще это будет! А развиваться надо уже сегодня. Дважды обсудив задачи по повышению эффективности работы на заседаниях партбюро и партийных собраниях треста, мы приступили к их осуществлению.

Прежде всего хорошенько огляделись вокруг. И увидели: в городе есть неиспользуемые производственные мощности, которые можно быстро модернизировать, ввести в состав стройбазы. Это, к примеру, третий комбинат строительных материалов (КОМ-3). Восстановив его растворо-бетонный узел и другое оборудование, оснастив, можно полностью обеспечить ремонтно-строительное управление, да и другие коллективы треста, не только раствором, бетоном, но и железобетонными изделиями. Для этих целей мы нашли 250 тысяч рублей. Работы очень много, основывать комбинат мы будем, что называется, «на ходу». Уверены — первую продукцию комбината наши управления получат уже через несколько месяцев.

Мне могут сказать:

разве это новое мышление — обращаться к старому, пытаться что-то из него выжать? Для повышения эффективности строительной отрасли надо, мол, внедрять новейшие достижения науки и техники, возводить предприятия стройиндустрии, оснащенные современной техникой. На это отвечу так: все правильно. Но ждать, когда будут накоплены миллионы и средства на создание такой базы, мы не можем. Надо начинать с малого. Ведь говорят — не сразу Москва строилась. К тому же реконструкция старых предприятий — это тоже путь к повышению эффективности работы — это особо подчеркивалось на июньском Пленуме ЦК. Я расцениваю энтузиазм наших трестовских специалистов и рабочих, занятых реконструкцией комбината, как социалистическую предпринимчивость, особенно необходимую в начальный период экономической реформы.

А вот другой пример предпринимчивости, все больше утверждающейся в условиях экономической реформы. Я уже упоминал о нашем отставшем дорожно-ремонтном управлении. Люди

там трудятся неплохие, специалисты знающие, но то, что щебенку мелких фракций, применяющийся для устройства верхнего слоя дорожного полотна, поступает к нам в мизерных количествах и с большими перебоями, сводит усилия коллектива на нет. Во весь рост встала задача — кардинально решить вопрос с доставкой щебня из карьеров. Получить в централизованном порядке, так называемую, железнодорожную «вертушку» в количестве 30—40 вагонов мы потеряли надежду.

И вдруг недавно натолкнулись на такую возможность. В Северо-Кавказском отделении железной дороги имеются в избытке хопперы — цементовозы, правда, не исправные. А что если их переделать под вагоны для доставки щебня? Обратились к железнодорожникам и неожиданно получили согласие.

Это было в прошлом году. А на сегодняшний день бригада, специально созданная для реконструкции хопперов, уже передала в эксплуатацию 24 вагона. Сформированные в «вертушку», они перевезли из карьеров 12 тысяч тонн щеб-

ня. Ожидаем, что к концу марта у нас будет его 40 тысяч тонн. Это надежная гарантия того, что дорожное ремонтно-строительное управление в текущем году успешно справится с планом по всем показателям.

А на очереди — перевод четырех асфальто-бетонных заводов на более дешевое топливо — газ. Есть задумка стать компаньоном одного из колхозов кирпичных заводов, мощности которого сейчас не загружены и наполовину.

Мог бы еще приводить примеры возросшей предпринимчивости работников треста, особенно коммunistов, в новых условиях хозяйствования, да дело не в количестве примеров. Важно подчеркнуть, что это обнадеживающая тенденция. И там, где еще коллективы не проснулись от застойной спячки и ждут, что экономические блага свалятся на них сверху, коммунисты должны разбудить их, заставить считать деньги, искать резервы, использовать их для создания того задела, который в дальнейшем явится трамплином социально-экономического ускорения.

П. НАЗАРОВ.

Мнение дольщика: Привлекать будущих новоселов

По роду своей работы я уже длительное время непосредственно принимаю участие в решении жилищных вопросов в Волгодонске и знаю положение дел. В городе строительство жилья хронически отстает, ежегодно организации города вынуждены направлять своих людей в помощь строителям. Но эта помощь была малоэффективна, в первую очередь вследствие того, что на стройку направлялись в основном люди, не заинтересованные лично (они не получали квартиры в строящихся домах). Отсюда и их столь малая отдача в работе на объектах.

Как быть? Создавая ситуацию, вынудила горисполком, в отличие от строителей и единого заказчика, искать выход. Горисполком стал больше уделять внимания изучению опыта по строительству жилья в других городах страны. С этой целью в конце 1986 года меня вместе с начальником городского отдела коммунального хозяйства В. Н. Скворцовым направили изучить практику долевого участия в строительстве жилья и других вопросов коммунального хозяйства в Куйбышев. Вернувшись, мы изложили горисполкому свои вы-

воды и предложения. В чем они заключаются?

Главную роль в организации строительства жилья на долевых началах играет плановая комиссия горисполкома. После того, как произведены все расчеты по процентному отчислению жилья в соответствии с внесенными средствами, горисполком составляет проект распоряжения горисполкома (февраль — март, но не позже) о долевом участии в строительстве жилья, которое согласовывается с УКСом и жилотделом горисполкома.

В проекте распоряжения горисполкома указывается наименование организации — дольщика, сумма переданная им средств, количество квадратных метров жилья, которые должен получить дольщик с учетом всех отчислений и номер дома, где дольщик в течение года получит свое жилье с указанием в нем количества квадратных метров. При этом в основе распределения лежит принцип максимальной концентрации получаемого жилья в одном или нескольких домах, но ни в коем случае не рассыпью во всех домах.

После того, как распоряжение принято исполкомом, горплан предо-

ставляет отделу по учету и распределению жилья точную раскладку — кто, сколько и где получает жилье.

Сложившееся в Волгодонске экстремальное положение в строительстве жилья и объектов соцкультбыта в течение последних лет и особенно в 1986—1987 годах и то, какие меры горком партии и горисполком приняли для исправления положения, дают основания считать, что опыт куйбышевцев нашел свое применение и у нас. Уже в 1987 году горисполком и горком партии утвердили программу строительства жилья и соцкультбыта, определили участников долевого строительства и кто, где и когда будет получать свое жилье.

Выгоды от этого сразу поняли многие, но не все. И в первую очередь мы, ответственные за распределение жилья на заводе. Мы не до конца выполнили распоряжение горисполкома: хотя и направили на строительство жилого дома № 293 отработчиков, тех, кто будет в нем получать жилье, но при этом не распределили те квартиры, где они будут жить. Свою роль здесь сыграло опасение, что каждый отработчик свои личные интересы противо-

поставит всеобщей задаче. Но жизнь нас поправила. Вначале работа шла ни шатко ни валко, и отставание хода строительства от сроков стало угрожающим. Появив свою ошибку, мы осознали правоту мер, принятых горисполкомом, и распределили каждому жильцу его будущую квартиру.

При заселении жилого дома № 293 был митинг будущих жильцов, на доме непосредственно вручался ордер, провела инструктаж работник горгаза. И уже не отработчики, а жильцы тут же прямо на митинге изложили свой домовый комитет и приняли обязательство взять дом на социалистическую сохранность, вывести его в число образцовых домов Волгодонска. А уже на следующий день первые жильцы въехали в свои квартиры.

В феврале этого года горком партии и горисполком вновь приняли решение о привлечении будущих новоселов непосредственно к строительству домов. И это правильная мера.

Теперь мы с нетерпением ждем, когда квартирное бюро Атоммаша сообщит нам номера квартир в распределенных

горисполкомом домах, чтобы опыт прошлого года помог справиться с программой строительства жилья и в 1988 году.

Я, конечно, согласен с недавним выступлением первого заместителя начальника «Волгодонскстроя» Б. Ф. Стадникова на страницах «Волгодонской правды», в котором он говорит о том, что необходимо учесть ошибки 1987 года в части организации труда среди отработчиков.

Отдельные недоработки и недоразумения есть. Но они не должны скомпрометировать саму идею долевого возведения жилья с обязательной отработкой на объектах будущих новоселов. Ведь этот метод несомненно повышает темпы и качество строительства домов.

Для того чтобы отработчики трудились плодотворно, чувствовали себя непосредственными участниками строительства, а не всего лишь помощниками строителей, последние, на мой взгляд, должны решить главную задачу: для них необходимо четко планировать ежедневные тематические задания. Это — и возможность ежедневного контроля за работой дольщиков, и качество, и темпы строительства.

А. КАПЕНДУХИН,
зам. директора завода.

Делегированы на съезд

В апреле этого года в Москве состоится седьмой съезд Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов.

От нашего города по решению состоявшейся недавно областной отчетно-выборной конференции на съезд делегирована Г. Якушенко — председатель городского совета ВОИР и Н. Шулекина — инженер железнодорожной станции Волгодонская.

Т. САЛОВА,
инженер Дома техники.

Предлагаю обсудить

В ближайшее время для всеобщего обсуждения будет опубликован проект нового Закона по изобретательству и рационализации. Не дожидаясь публикации его, новаторы, экономисты и ученые Волгодонска могут обсудить на страницах «ВП» наиболее важные вопросы в этой области с тем, чтобы городская организация ВОИР смогла внести в комиссию по разработке закона свои предложения. Я хочу предложить несколько вопросов.

Первое. Перевод предприятий на хозрасчет, самоокупаемость и самофинансирование очень наглядно показал несовершенство методики расчета экономического эффекта по изобретениям. В новых условиях хозяйствования жизнедеятельность коллектива зависит от прибыли, полученной предприятием. Внедрение высокоэффективных изобретений позволяет получить предприятию большую прибыль. А чем она выше, тем больше фонды развития производства, науки и техники, социальности и ма-

териального поощрения. А поскольку только первый год использования изобретения дает предприятию прибыль, последующие четыре года, когда уже узаконены новые нормы и нормативы, предприятие может ощутить только дополнительную прибыль в результате увеличения объема использования изобретения.

До хозрасчета мы на эти моменты не обращали внимания. По изобретениям в течение пяти лет считаем экономию по сравнению с базовым годом и полностью показываем ее в статистической отчетности, т. е. занимаемся узаконенными приписками.

Думаю, что интересы коллектива и изобретателя совпадут, если коллектив будет платить изобретателю 10 процентов авторского вознаграждения от прибыли, полученной в первом году использования изобретения, а в последующие 10—15 лет (время морального старения новой техники) только за дополнительную прибыль, если будет увели-

Самый высокий эффект

Самыми высокоэффективными стали по итогам прошлого года следующие рационализации.

На химзаводе имени 50-летия ВЛКСМ — установка выбросит для промывания СМС (экономический эффект 35,8 тысячи рублей), технология схемы усреднения алкилсульфатов — 42,8 тысячи рублей, предложение по изменению технологии литья из полиэтилена —

17,7 тысячи рублей. Авторы: А. Черников, Б. Лысков, В. Демин, В. Сорокин, В. Балог, В. Королькова, Б. Мальков.

В «Гидропечестро» — применение модернизированного бурового става при устройстве буринжекционных свай, экономический эффект 27,5 тысячи рублей. Авторы — В. Непокровов, В. Аникин, А. Дзавов.

если авторы добиваются выплаты вознаграждения через суд. Как же нам победить бюрократа, который под видом сбережения народной копейки ущемляет права автора? Угроза «ответственности» его не пугает. Может, применить экономические санкции? Уравнять в правах предприятие, ведомство и отдельного новатора. Прецеденты такие уже есть. Аэрофлот за задержку рейса по своей вине платит пассажиру неустойку. Так почему не включить в новое законодательство пункт, который бы предусматривал возмещение морального ущерба за каждый месяц просрочки выплаты к авторскому вознаграждению? Скажем, пять процентов дополнительно. А если дело доходит до суда, то этот процент увеличить.

В условиях хозрасчета трудовой коллектив, думаю, сразу найдет волю к инициативе и удержит из его зарплат невыплаченные автору деньги. Уверен, бюрократов сразу поубавится.

А. НЕКЛЕСА,
заместитель председателя городского совета ВОИР.

Точка зрения

ИМЯ НА КАРТЕ ГОРОДА

В нашем городе есть улицы, носящие имена великих деятелей культуры прошлого — поэтов и писателей Пушкина, Лермонтова, Горького. Город растет. Появляются на его карте улицы с новыми именами: проспект Курчатова, улицы Академика Королева, Маршала Косевого, Карла Маркса... В свое время ряд жителей предлагали исполком городского Совета народных депутатов присвоить новой улице имя нашего выдающегося земляка, всемирно известного писателя Михаила Александровича Шолохова. Он был бесценным депутатом Верховного Совета СССР по округу, в который входит и наш город.

В 1984 году он вновь баллотировался по нашему округу. Но 21 февраля перестало биться его сердце. Анатолий Калинин в те скорбные дни написал: «Стрелки часов в доме Шолохова остановились в 1 час 40 минут 21 февраля. Но Шолохов принадлежит вечности, и чем дальше, тем громче будет раздаваться бой его часов, вселяющих в сердца миллионов людей чувство мужества и надежды».

Во время выборов в часть избирателей написали на бюллетенях: «Отдавая свой голос за кандидата в депутаты Верховного Совета СССР, писателя, Героя Советского Союза В. В. Карпова, вносим предложение отметить заслуги М. А. Шолохова и на-

звать одну из улиц нового города его именем». С тех пор прошло четыре года. Имя нашего талантливого земляка на карте города не появилось...

Но это легко исправить, так как строятся новые микрорайоны и, думаю, горисполком все-таки присвоит одной из улиц имя Михаила Александровича Шолохова.

И еще. В свое время во всех газетах города промелькнуло сообщение о том, что одной из улиц Волгодонска будет присвоено имя газеты «Социалистическая индустрия». Этим самым отмечался вклад газеты в строительство Атоммаша, города. И это так. На протяжении двух пятилеток в городе выходит специальный выпуск «Социалистическая индустрия» на Атоммаше. Он по праву завоевал авторитет среди строителей, монтажников, атоммашевцев за бескомпромиссность, резкие публикации по проблемам стройки, завода, города.

Совсем недавно новой улице в квартале В-16 присвоено имя Индустриальная. А как же с именами газет? Еще не пришло время? И не будет ли путаницы в названиях — улицы Индустриальная, имени газеты «Социалистическая индустрия»? Или в горисполкоме забыли о своем обещании?

Е. ОБУХОВ.

Ростовский ЦНТИ сообщает

Как разогреть двигатель

Система предпускового разогрева двигателя предназначена для обеспечения тепловой подготовки двигателей с воздушным охлаждением марки 4УД 12,5-10-3 автомобилей «Робур» к пуску при отрицательной температуре воздуха на закрытых и открытых неотапливаемых стоянках.

В систему разогрева входят линии электроподогрева, понижающий трансформатор, нагревательные элементы.

Применение системы электроподогрева двигателей автомобилей «Робур» значительно улучшает условия труда водителей: повышает техническую готовность парка и увеличивает моторесурс двигателя. Экономический эффект 27 руб. на автомобиль.

Передвижная установка для электроподогрева

и электрозапуска автомобилей предназначена для обслуживания автомобилей по подогреву масляных картеров и принудительному запуску двигателей в холодное время года от системы электроподогрева и электрозапуска. Применяется вне транспортных предприятий на временных стоянках при условии возможности подключения к линии электропередач с напряжением 380 вольт.

Экономический эффект от внедрения одной установки составляет 5500 руб.

Для обеспечения постоянного перемещения подогретой воды в системе охлаждения путем периодического вытеснения ее паром из межэлектродного пространства предназначен специальный электронагреватель.

Электронагреватель подключается к сети переменного тока напряжением 220 вольт штепсельным соединением закрытого типа.

Циркуляция подогретой воды предотвращает замерзание воды в любом месте системы охлаждения.

Годовая экономия от внедрения электронагревателя на 1 автомобиле составляет около 100 рублей, при этом значительно повышается культура производства, снижается износ двигателя при запуске.

В НПО «Автотранс-техника» Минавтотранса БССР разработана и внедрена система для межвременного электроподогрева охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя 4УД 12,5-10-3.

Система включает теп-

лообменник, коробку со штепсельным разъемом, аппаратный шкаф с соединительным шнуром. Экономический эффект около 100 рублей на один автомобиль.

Электроподогрев масла в картере двигателя автомобиля КамАЗ предназначен для облегчения запуска двигателя внутреннего сгорания в холодное время года на открытой стоянке.

Он позволяет произвести запуск двигателя с минимальными затратами времени, а также увеличивает срок службы аккумулятора, уменьшает обслуживающий персонал.

Экономический эффект — 116 рублей на один автомобиль.

Более подробные сведения по материалам информационной подборки, необходимой конструкторско-технологическую документацию можно получить в Ростовском ЦНТИ по адресу: 344010, г. Ростов-на-Дону, Буденновский, пр., 70.

что облегчает ее передвижение с объекта на объект.

Отделочницы, которые участвовали в испытании механизма, остались довольны его работой. Автором изобретения является заместитель начальника производственного отдела УММ В. Е. Боголюбов.

О. ГАВРИЛОВА.

Отделочницы довольны новинкой

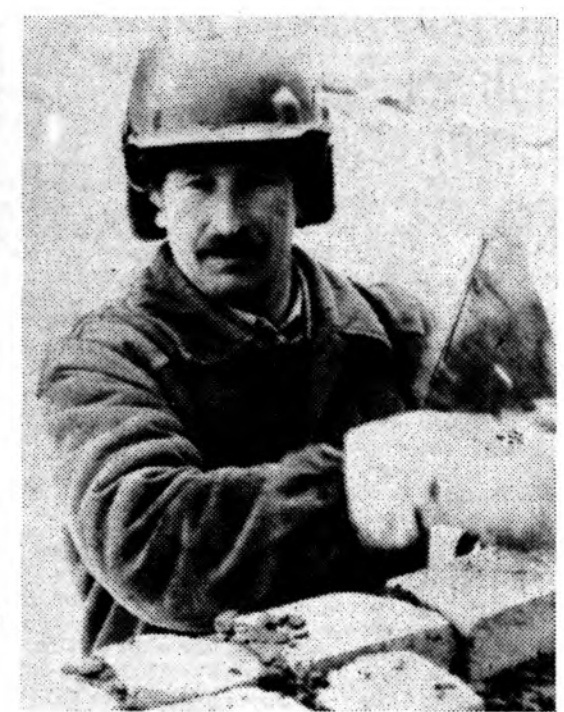
Много времени и сил уходит у отделочников на подъем шпательки на верхние этажи зданий. На одну блок-секцию жилого дома, например, требуется ее восемь тонн. И весь этот груз приходится вручную разгружать с машин, подносить к

подъему. Если учесть, что отделочные работы выполняют, в основном, женщины...

Но, как нам сообщили из управления малой механизации, в ближайшее время этот трудоемкий процесс будет механизирован. Здесь разработана

и прошла испытание станция для подачи шпательки, которая создана на основе промышленного агрегата. Ее мощность позволяет поднимать шпательку на высоту до 30 метров и 70 метров в длину. Она цепляется за трактор,

Правофланговые



На снимке нашего внештатного фотокорреспондента Г. ГОРБУНОВА звеньевой бригады В. Нагорного из СМУ-11 «Проектжилгражданстроя» Сергей Бурков. Десятый год он трудится на стройке. Работает хорошо, стоит на правом фланге соревнующихся. Сейчас звено ведет монтаж детского садика в квартале В-9.

Реплика

ТОРМОЗИТ РАБОТУ

Монтаж дома № 280 в квартале А-2 ведет бригада Н. П. Донченко из СМУ-1 «Проектжилгражданстроя». Больших простоев у домостроителей пока нет, но отсутствие балконовых ограждений все же тормозит работу. Дело в том, что тех-

надзор требует, чтобы этажи сдавались с ограждениями, а завод их выпускает не в достаточном количестве. Объект сдаточный первого квартала, и хотелось, чтобы заводчане с пониманием отнеслись к положению монтажников.

О. АЛЕКСЕЕВА.



СПАРТАКИАДА КОМАНДИРОВ ПРОИЗВОДСТВА

Состоялась спартакиада командиров производства ПСМО «Волгодонскстрой». На старт вышли двенадцать команд—более ста человек.

Спартакиада проводилась по четырем видам спорта—волейболу, шахматам, стрельбе из пистолета и настольному теннису.

Вновь подтвердила свое звание чемпиона ПСМО команда управления малой механизации, возглавляемая секретарем парткома С. С. Сотниковым.

На втором месте—коллектив завода КИД. Его возглавили С. У. Изгудинов и Р. Т. Галиев. Третье место у команды треста «Спецстроймеханизация».

А. ЯСАКОВ,
старший спортивный инструктор «Волгодонскстроя».

На снимках: во время спартакиады.

Фото Г. ГОРБУНОВА.



Служба здоровья.

Премия

для некурящих

Владивосток. Своеобразная премия—десятипроцентная надбавка к тринадцатой зарплате ожидает всех некурящих работников объединения «Стройдеталь». Так постановил совет трудового коллектива. В основе подобного решения и строгий экономический расчет, и доказательство врачей. В течение года медпункт предприятия вел анализ заболеваемости среди двух групп пациентов. Больше болезненных листов по заболеваемости органов дыхания было у заядлых курильщиков. Анализ истощения рабочего времени выявил, что свыше двух часов в день они теряют на перекуры.

Будьте в эти дни внимательны

По многочисленным просьбам читателей сообщаем **неблагоприятные по геофизическим факторам дни марта. Это—7, 10, 17, 20 и 26.**

Будьте особо внимательны в эти дни. После работы, организуйте свой активный отдых, не забывайте о прогулках в течение часа.

Помните, регулярные занятия физическими упражнениями усиливают кровообращение мозга, обеспечивают при этом оптимальное функционирование обоих его полушарий. Больше ходите пешком. Дневная норма должна составлять пять-шесть километров.

Приглашают...

Бюро по трудоустройству для обслуживания новой техники приглашает специалистов—инженеров, техников и лиц, окончивших технические училища по специальности железнодорожная автоматика, телемеханика и связь.

Оплата повременная.

Месячная заработная плата для электромехаников—200—230 рублей, старших электромехаников—230—250 руб.

Для работников, не имеющих специального образования—оплата электромонтерам СЦБ 5 разряда—170—180 руб., 6 разряда—180—200 рублей. Имеется возможность получить специальность электромеханика путем обучения в специальных технических школах со сроком обучения 10 месяцев (стипендия 100 рублей в месяц) с отрывом от производства или путем индивидуального обучения без отрыва от производства по месту работы. Имеется возможность обеспечить жильем фондом по всем станциям и разъездам, кроме ст. Волгодонская и Цимлянская. В 1988 году по ст. Цимлянская будет построен 8-квартирный жилой дом.

Поступившие на работу будут пользоваться всеми льготами работников ж. д. транспорта (бесплатные проездные билеты на ж. д. транспорте в пределах страны и в пределах СЖД один раз в год, топливо по сниженным ценам, оплата за выслугу лет, тринадцатая заработная плата, а также форменное обмундирование).

Обращаться: ст. Волгодонская, 12 или ст. Волгодонская—к начальнику производственного участка дистанции сигнализации и связи Кулику Анатолию Яковлевичу, ж. д. тел. 2-45.

для благоустройства города Волгодонска на постоянную работу:

трактористов для работы на моторных катках, дорожных рабочих, экскаваторщиков.

Оплата труда—сдельная, квартиры предоставляются в порядке очередности.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 23

Волгодонское управление бытового обслуживания предлагает населению услуги по изготовлению памятников (цена 241 руб.), а также по нанесению надписи на памятниках. Срок изготовления—3 дня. При необходимости, по желанию заказчиков предприятие принимает изготовленные в цехе памятники на временное хранение. Обращаться по адресу: ул. Морская, 3, центральный рынок. Режим работы: с 9.00 до 18.00, перерыв—с 13.00 до 14.00, выходные—воскресенье, понедельник.

Волгодонской промкомбинат имеет в свободной продаже по безналичному расчету **валик малярный** с двумя запасными шубками по цене 6 руб. и **принимает заказы на изготовление валиков** в 1988 году от строительных и торгующих организаций города. Обращаться по адресу: пер. Пушкина, 18, телефон 2-63-15.

К сведению пассажиров!
Согласно правилам пассажирских перевозок месячные проездные билеты действительны только на городских маршрутах. В пригородных (маршруты №№ 101, 102, 103, 106) и полужелезнодорожных (№№ 51, 52, 53, 54, 55) проездные билеты недействительны и оплата производится согласно утвержденным тарифам.

Уважаемые волгодонцы!

В преддверии праздников предлагаем вам обновить свой гардероб.

В ателье «Обновите» принимаются заказы по срочному изготовлению и ремонту одежды, покрыванию меховых изделий. Срок изготовления броек—3 дня, легкого платья—5 дней, верхней одежды—20 дней, мелкий ремонт в присутствии заказчика.

Посетите наше ателье! Режим работы: с 8.00 до 20.00, суббота—с 8.00 до 16.00. Выходной—воскресенье. Телефон 2-05-87.

МЕНЯЮ

3-комнатную квартиру в районе торгового центра на 2-х и 1-комнатную. Звонить: 5-69-33.

РАЗНОЕ

Утеряны документы на имя **Булах В. Г.** и авиабилет на 6.03 прошу вернуть за вознаграждение по адресу: ул. Энтузиастов 39, кв. 140.

Администрация, партийная, профсоюзная организации дирекции кинотеатра «Комсомолец» Киричек Валентине Александровне по поводу смерти ее матери.

Редактор **И. ПУШКАРНЫЙ**

Зак. 1587
Тир 34300

Информируют службы „01“ и „02“

Отчего ревут сирены?

Тишину улиц чуть не ежедневно пронзает тревожный гудок пожарных машин. Значит где-то по чей-то вине произошел пожар—большая беда. Пожарные города только в прошлом году спасли более 30 человек на пожарах.

В последнее время в нашем городе из-за бесконтрольности и попустительского равнодушия руководителей жилищно-эксплуатационных контор, техников-смотрителей, домоуправов в лестничных клетках жилых домов устраиваются подсобные помещения, где хранятся домашняя утварь, а зачастую даже растворители, краски и другие горючие материалы.

В такой вот кладовой, встроенной у мусоропровода на втором этаже одного из домов, произошел пожар. Огонь и дым заполнили лестничную клетку так, что людям с верхних этажей нельзя было выйти. Один из жителей хотел использовать переходы по балконам, но здесь нарушители противопожарных правил попиливали металлические лестницы, заложили кирпичом проемы. И осталось одно: ждать своей участи. Хоть из окон прыгай... А такие случаи бывали.

При обследовании жилых домов мы установили, что всякие кладовки, помещения устроены на разных этажах на лестничных клетках жилых домов ПЭТ Атоммаша—на считали 44, ЖКО химзавода—11, ЖКО «Волгодонскстроя»—14, ПЭТ горисполкома—8... Среднее 120 металлических лестниц на балконах. А в общежитиях №№ 17, 9, 25, 12—ЖКО управления строителей в ст. в. РоАЭС, №№ 12, 13 ПЭТ Атоммаша, № 2 дирекции РоАЭС демонтированы перегородки, обеспечивающие их незадымляемость. Ни в одном доме не работает система обнаружения, дымоудаления и тушения пожара. И уже в этом году в таких высотных домах произошло два пожара.

Обращаемся к волгодонцам: давайте общими усилиями обезопасим себя от нелепых случайностей, которые могут возникнуть из-за пожаров. Помните, что каждый из нас при получении квартиры в договоре расписывался, что будет бережечь жилой фонд. И ждем ответов от руководителей жилищно-коммунальных служб

названных предприятий о том, какие меры приняты по отношению к жителям, которые самовольно в неполюженных местах устраивают кладовки, убирают лестницы, а также к тем должностным лицам, которые не принимают мер по ремонту систем автоматической пожарной защиты.

А. ЛЕВЧЕНКО,
начальник госпожнадзора Волгодонского ОВД.

По срочному вызову

За кражу колес с автомобилей 1.01 и 19.01 по ул. Энтузиастов и пр. Курчатова привлекается к уголовной ответственности **С. Китаев.**

При попытке совершения кражи из автомобиля задержан учащийся школы № 13 **В. Спирин.**

За кражу джинсовых брюк с бельевой веревки на балконе привлечен к уголовной ответственности несовершеннолетний **Н. Фальков.**

16.02. в 17.00 в парке Победы трое несовершеннолетних преступников избili и ограбили гражданина **К. Проводится расследование.**

14.02. днем учащийся ПТУ-71 **Д. Аброськин** задержан за совершен-

ное им преступление в отношении несовершеннолетней **К.**

Горькое похмелье

За появление в пьяном виде и распитие спиртных напитков на улице, в местах общественного отдыха в прошлом месяце задержано 485 человек, 364 из них содержались в медвытрезителе. Здесь побывали **Г. В. Вальков**—машинист насосных установок Атоммаша, **В. В. Кондратенко**—механик «Гражданстроя», **В. Н. Матюхин**—электромонтер ПЖДТ, **Г. Д. Ченчик**—мастер и **А. В. Бойков**—слесарь-ремонтник Атоммаша, **Н. М. Половинко**—контрольный мастер спецтехотхозяйства, **А. Г. Дьяченко**—механик УММ, **А. М. Марунин**—пролаб УМСП РоАЭС.

В прошлом месяце сотрудниками медвытрезвителя выявлен случай приобретения спиртных напитков в рабочее время. В магазине по пер. Первомайскому в нетрезвом состоянии были задержаны **Л. Г. Федосеев**—слесарь и **Г. Н. Дубровский**—сварщик ЖКО «Волгодонскстрой».

Принимать объявления—вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00—перерыв). Справки по тел. 2-64-87.

Адрес редакции:

34 7340, г. Волгодонск
ул. Волгодонская, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу



Зам. редактора—зам. отдела экономики народного хозяйства—2-36-31, 9-53-22 (стронт.), ответственный секретарь—2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни—2-34-49, 2-05-25, экономики народного хозяйства—2-12-48, 9-56-74 (стронт.), 2-35-45, 2-49-27, городской жизни—2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (прием объявлений)—2-64-67, общественной приемной—2-48-22, фотокорреспондента—2-34-24.

Волгодонское полиграфическое объединение Ростовского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем—1 п. л. Печать офсетная.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич