ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1935 г.

ВТОРНИК, 12 ЯНВАРЯ 1988 ГОДА
№ 6 (8729)

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Цена 3 коп.

Курс—самофинансирование

ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ

ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ

Эта старая истина по-новому открылась сегодня для работников станции Волгодонская, перешедших с 1 января 1988 года на хозрасчет и самофинансирование. Все усилия теперь направлены на то, чтобы ускорить оборот вагона, максимально использовать свои возможности для получения прибыли. Об этом наш разговор с начальником станции А. А. СУВОРОВЫМ, экономистами Г. Е. СМИРНОВОЙ и Ю. Г. ПОСТОЙ, маневровым диспетчером В. В. КУЗНЕЦОВЫМ.

ПОДСЧИТАНО: одна тонна народнохозяйственных грузов в среднем проходит до потребителя путь длиной около девятисот километров. Какой ценой оборачиваются железнодорожные перевозки, если приплюсовать к ним простои вагонов?

КОРР.: — Александр Алексеевич, в конце прошлого года на подъездных путях скопилось в ожидании выгрузки более семисот вагонов. В последние годы такие случаи перестали быть редкостью. Как в новых условиях хозяйствования будут складываться отношения с предприятиями-клиентами?

А. А. СУВОРОВ: — Главным принципом наших взаимоотношений с клиентами станет договорная система. Сами по себе договора — не новость. Но если раньше станция наравне с предприятиями города заключала их с Сальским отделением дороги, то к началу этого года мы сами уже подписали более сорока прямых договоров с основными клиентами. Вместо «воспитательных» мер к предприятиям, срывающим возврат вагонов, будут применяться преимущественно экономические меры: отныне штрафы за сверхнормативный простой вагонов будут выплачиваться железнодорожникам, а не в госбюджет. Так что мы заинтересованы следить за погрузкой-выгрузкой клиента с хронометром в руке. С другой стороны, план перевозок формируется сейчас с учетом номенклатуры, рода грузов. Станция несет за это ответственность наравне с предприятием и даже больше того: если клиент на один процент не выполнит план погрузки, то станция несет убытки в размере уже трех процентов по фондам материального поощрения и по фонду заработной платы.

КОРР.: — Так что получая компенсацию от клиента за простои, станция тем не менее тоже не в выигрыше?

В. В. КУЗНЕЦОВ: — Конечно. Мне гораздо выгоднее, чтобы, например, на элеваторе лебедка быстрее ходила, а в порту—кран. Чтобы депо поставляло исправные локомотивы. Штрафы накажут виновного, но доход не сделают никому. Тем не менее, учет и взаиморасчеты между железнодорожными службами — подъездниками, путейцами, локомотивщиками — очень дисциплинируют. Многие составители оштрафованы за разбитые вагоны. Да и я уже не сделаю «по дружбе» лишний маневр, как бы меня ни просили подъездники, то есть клиенты. Оформляйте заявку, платите, тогда—пожалуйста.

Сегодня ставится вопрос о создании сквозного подряда на станции. Со временем, надеюсь, начнет действовать полный внутрихозяйственный хозрасчет. Тогда и соцсоревнование оживится.

КОРР.: — Исчезнет обезличка—каждая смена будет кровно заинтересована в ускорении своей работы, так? Как сегодня коллектив намеревается ускорить оборот вагона? Судя по прошлому году, случаи соблюдения нормы выгрузки можно было пересчитать по пальцам.

Г. Е. СМИРНОВА: — Уже сегодня традиционно лучшей смене В. В. Кузнецова наступает на пятки смена Н. И. Шенцовой. Не для красного словца: у многих обострилась заинтересованность в работе. Бывают случаи, когда работник подходит с просьбой объяснить ему пропущенную тему занятий по экономике.

Как говорится, инициатива «снизу» высветила проблему приемосдачи вагонов, подсказала ее решение. По договору сигнал о выгрузке на отдельных предприятиях наши работники принимали по телефону, верили на слово. Мало заботясь о том, что после такой, зачастую фиктивной отметки, время за простой вагона шло на наш счет. Станция в этих случаях брала на себя чужие расходы. Опытные работники, составитель поездов В. Д. Дьяконов и старший приемосдатчик А. Д. Иванова предложили организовать общественные посты контроля за работой штатных приемосдатчиков и подъездников.

Создается обменный парк на станции. Другими словами, выгрузка и обмен вагонами будут происходить здесь же, на наших глазах. Это сократит потери времени.

Интересный момент: когда заключали договор с локомотивным депо, все внимательно взвесили и пришли к выводу — оказывается, можем вполне обойтись тремя локомотивами вместо пяти. В итоге сэкономили деньги, высвободили четверых составителей.

Ю. Г. ПОСТОЙ: — Отдельно стоит сказать о соцсоревновании. О том, как мы в этом году намереваемся ускорить оборот вагона. Коллектив станции обязуется снизить простой под одной грузовой операцией на 0,1 часа. На шесть минут. Цифра для нас в общем-то привычная, из года в год неизменная. Поосторожничали? Да. Но не из собственной прихоти. У себя-то на станции мы легко укладываемся в отведенную норму времени. Сдерживает неразворотливость подъездников, наших клиентов. Так, в прошлом году они завысили норму выгрузки на 3,78 часа, тем самым «съели» нашу экономию и в целом оттянули общую норму почти на полтора часа. В итоге потребитель не получил почти десять тысяч вагонов с грузами. Около миллиона рублей штрафов уплатили виновные за перепростой вагонов. В том числе химзавод, работающий на хозрасчете, уплатил более сорока тысяч рублей. И все же мы во многом рассчитываем на то, что при хозрасчете клиенты острее почувствуют тяжесть штрафов, научатся работать с вагоном. В этом случае ускорение гарантируем.

КОРР.: — В первые дни работы по-новому рановато говорить о силе всех трех «С» — самоуправления, самофинансирования и самоокупаемости. В чем сказывается такой принцип, как самопланирование?

А. А. СУВОРОВ: — Несмотря на вступивший в силу Закон о государственном предприятии (объединении), мы имеем его пока что в урезанном виде. Госзаказ вобрал весь годовой объем и даже превзошел его (и наши расчеты) на 50 тысяч тонн. Единственное — мы имеем право гибко, с учетом сезонности и прочих моментов разбивать предприятиям по кварталам планы погрузки с учетом номенклатуры. Соответственно, варьируем фонд заработной платы. И еще, немалый источник прибыли сулят нам платные услуги.

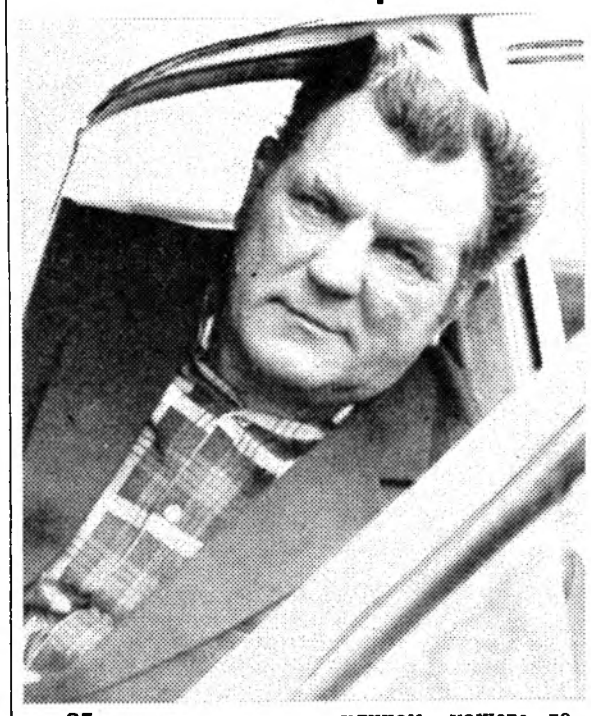
КОРР. — Какие же?

А. А. СУВОРОВ: — Можно сдать в аренду площади для временного хранения грузов, или — использовать иногда ведомственный автотранспорт как такси. Время подскажет, на чем еще можно выиграть. На прибыль во всяком случае рассчитываем.

Вела интервью С. СИДЕНКО.

Правофланговые

На работу славную, на дела хорошие!



25 лет водит такси по улицам нашего города водитель пассажирского автопредприятия Сергей Иванович Борцов (на верхнем снимке). Он ветеран труда, неоднократный победитель социалистического соревнования. Борцов постоянно перевыполняет сменные задания. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

Фото А. МАГЛЮЯ.

Хороших результатов в труде добивается электросварщик комплексной бригады В. Нагорного из СМУ-8 «Гражданстроя» Анатолий Дацков. Он с первых дней нового года включился в ударную работу.

Фото Г. ГОРБУНОВА.

День за днем

К берегам Тихого океана

отправилась под новый год посылка, которую атоммашевцы собрали для своих друзей-подводников Краснознаменного Тихоокеанского Военно-Морского Флота.

Побывав этим летом в гостях у своих земляков - тихоокеанцев, мы услышали от них: после долгого пребывания в море душа просит музыки, хочется узнать о новостях Атоммаша.

Мы взяли это пожелание на заметку. И скоро они получат большой комплект музыкальной аппаратуры. Уже заказан фильм о сегодняшних буднях завода-гиганта.

Желаем ребятам отличной службы и хорошего отдыха.

К. ГЛИНКО,
зам. секретаря комитета комсомола Атоммаша по идеологической работе.

Извещение

Для вас, ветераны

15 января в 16 часов в ДК «Юность» состоится очередное занятие в лектории.

С лекцией «Резервы здоровья и творческого долголетия» выступит врач В. Л. Берльковский. На эту же тему будет демонстрироваться документальный фильм.

Городской совет ветеранов.

Народный контроль

ОТКРЫТОСТЬ

—НЕПРЕМЕННОЕ УСЛОВИЕ ВЫСОКОЙ ДЕЙСТВЕННОСТИ КОНТРОЛЯ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ.

Так была сформулирована тема очередного занятия дозорных, проходившего недавно в малом зале Дворца культуры «Октябрь». С информацией по теме выступил председатель городского комитета народного контроля В. К. Бачков.

Затем состоялся обмен опытом работы групп народного контроля. В частности, участники занятия ознакомились с опытом работы группы дозорных троллейбусного управления, где председателем П. Ф. Марков.

Занятия завершились просмотром киножурнала «Фитиль»—о низком качестве товаров народного потребления на опытно-экспериментальном заводе.

СМОТР СРЕДСТВ ГЛАСНОСТИ

В городе объявлен смотр средств гласности, используемых в работе комитетами, группами, постами народного контроля, а также штабами «Комсомольского прожектора». Его организатор — городской комитет народного контроля и горком комсомола.

Смотр проводится в два этапа. С декабря 1987 года по февраль 1988 года —среди цеховых групп, постов, штабов, а с марта по апрель —среди головных групп.

Итоги второго этапа смотра будут подводиться по четырем группам предприятий. Первая группа — промышленность, вторая — строительство, третья —пищевая промышленность, агропром, транспорт, бытовое обслуживание, четвертая— учебные заведения.

Средства гласности, используемые народными контролерами, будут выставлены для всеобщего обозрения.

Для проведения смотра создана смотровая комиссия, которая подведет его итоги в апреле. Победители смотра будут награждены почетными грамотами и ценными подарками городского комитета народного контроля и горкома ВЛКСМ.

В. ОРЕХОВ.

Первстройка здравоохранения

ПРОПАВШИЕ КАЛОРИИ

Проявляя постоянную заботу о советском человеке, ЦК КПСС и Совет Министров СССР утвердили «Основные направления развития охраны здоровья населения и перестройки здравоохранения СССР в двенадцатой пятилетке и на период до 2000 года». Перестройка здравоохранения —крупномасштабное общегосударственное мероприятие, от которого не должны быть в стороне и народные контролеры.

Недавно городской комитет народного контроля проверил организацию лечебного питания в медицинских учреждениях города. Ведь способствует выздоровлению людей не только лечение, но и правильное питание больных. И оказалось, что в этом деле много недостатков.

В частности, установлено, что длительное время отдельные пищеблоки в медицинских учреждениях не ремонтируются, санитарное их состояние неудовлетворительное. В ряде пищеблоков не работают вентиляционные системы, отдельное технологическое и электрическое оборудование. В горбольницах № 3, детской и инфекционной для приготовления диетических блюд отсутствуют протирочные машины и пароварочные шкафы.

Со стороны главных врачей детской больницы А. Н. Стадникова, инфекционной —И. И. Зинченко, горбольницы № 3 В. Д. Константинова, акушерско-гинекологического корпуса роддома № 3 В. Н. Абрамова не уделяется должного внимания состоянию лечебного питания, контролю за работой персонала пищеблоков и качеству приготовляемых блюд.

На складах пищеблоков детской и инфекционной больниц выявлены некачественные продукты: кофейный напиток, какао в порошке, картофель.

В ходе проверки качества обедов выяснилось, что в горбольнице № 3 компот был приготовлен из яблок, хотя согласно калькуляции в него должны были положить и сливы. Яблоки закладывались в котел целыми, без удаления плодоножек и семенных коробочек. Овсяная и манная каши в детской больнице при раздаче ее больным не заправлялись сливочным маслом, хотя это предусматривалось калькуляцией.

Все это свидетельствует о том, что дежурные врачи при закладке продуктов в котел не присутствуют, бракераж блюд не производят. Из-за отсутствия технологических карт нарушается технология приготовления блюд. Накопительные ведомости по нормам продуктов в пищеблоках не ведутся. В результате отсутствия термосов обеды зачастую подаются остывшими. Со стороны больных много нареканий на отсутствие овощных блюд, салатов и низкое качество лечебного питания.

Проведенными лабораторными исследованиями блюд установлено значительное занижение их калорийности. Так, исследования блюд показали, что калорийность занижена в инфекционной больнице — на 103, в больнице № 1—на 134, в акушерско-гинекологическом корпусе роддома № 3—на 163, в детской больнице— на 170 калорий.

Выявленные недостатки в организации лечебного питания явились результатом недостаточного контроля со стороны горздравотдела, заведует которым Н. Н. Косенко.

Городской комитет народного контроля потребовал от горздравотдела принять меры по улучшению лечебного питания в медицинских учреждениях и информировать об этом комитет в марте 1988 года.

В. КИРИЛЬЧУК, инспектор городского комитета народного контроля.

Фотонегатив „ВП"

Вот так выглядит сегодня котлован с незаконченным фундаментом под универсам в квартале В-7. Всюду брошенные деревянные щиты опалубки, арматура, железобетонные изделия. Многое уже пришло в негодность. СМУ-8 «Гражданстроя» еще в начале 1986 года начало здесь работы. И вот захоронен как минимум полумиллионный убыток. А народных контролеров управления и «Волгодонскстроя» это мало волнует.

Фото В. АРЕФЬЕВА.

Работать эффективно

Долга ли жизнь станка?

Знаете, сколько единиц технологического оборудования установлено в цехах Атоммаша? Тысячи!

Это огромный парк станков и установок, который все время надо поддерживать в нормальном рабочем состоянии. В объединении это дело с виду поставлено на хорошую основу. Есть графики планово-предупредительного ремонта— от технических осмотров до капитального ремонта, что должно бы обеспечить стопроцентную работоспособность оборудования.

Однако сведущих людей в объединении это не успокаивает. Наметилась опасная тенденция— сокращение планов ремонтных работ. В 1987 году по сравнению с 1986-м план ремонта сокращен почти в два раза. Это происходит не от хорошей жизни. Дело в том, что на Атоммаше не хватает 585 ремонтников (больше половины необходимого списочного состава), что сказывается на состоянии оборудования. Практика его ремонта меньшим составом влечет за собой большое число отказов станков в работе. Основное время ремонтный персонал занят на устранении аварийных заявок.

Да и руководители цехов, как это ни парадоксально, стремятся постоянно срывать запланированный вывод оборудования в ремонт, что неизбежно затем порождает число незапланированных ремонтов. И служба обслуживания смирилась с этим.

Не ведется надзор за эксплуатацией оборудования отделами главного механика первого и четвертого производств. Не налажена работа в службах главного механика по изготовлению запчастей на склад. Вопросы комплектования запчастей на ремонтно-эксплуатационные нужды в последние годы решаются слабо. К примеру, в 1987 году удовлетворена лишь четвертая часть заявок.

Особо следует рассматривать вопрос о подборе отечественных аналогов запчастей на импортное оборудование, которого на Атоммаше очень много. Сегодня нет 70 процентов аналогов.

Все эти вопросы — в компетенции начальника управления главного механика объединения Б. М. Махмутова, главных механиков производств А. Н. Шестакова и А. Н. Татаренко, начальника отдела труда и заработной платы Е. А. Воронкова (за ним—обеспечение численности ремонтного персонала), начальника управления материально-технологического снабжения и комплектации В. Ф. Зыкова, а также вверенных им служб. Поэтому комитет народного контроля Атоммаша, рассмотревший вопрос о состоянии ремонтных работ на своем заседании, обязал этих руководителей разработать меры, направленные на устранение вскрытых недостатков. Обращено внимание на сложившееся состояние эксплуатации и ремонта оборудования главного инженера объединения В. А. Егорова. Народные контролеры в дальнейшем будут держать под наблюдением выполнение своего решения.

В. ЕФРЕМОВ, председатель комитета народного контроля Атоммаша.

Продовольственная программа

ПОКА — ОДНИ УБЫТКИ

Когда создавалось городское объединенное подсобное хозяйство, дольщиками которого стали четырнадцать организаций, виделось оно горожанам крупным предприятием по производству мяса, способным если не полностью, то хотя бы частично удовлетворить потребность коллективов в этом продукте. Ведь проектная мощность ферм составляет 1050 тонн свинины в год.

Однако этого, к сожалению, не произошло. Объединенное подсобное хозяйство пока не вышло даже на половинную мощность, получив в 1987 году лишь 457 тонн свинины. Правда, ему и не планировалось произвести проектные тонны мяса, так как хозяйство недостроено. К тому же здесь очень низка организация воспроизводства стада, кормоприготовления и откорма животных.

Но вначале о строительстве.

Сметная стоимость подсобного хозяйства составляет 5 млн. рублей. На 1 января 1988 года из этой суммы освоено 3 млн. 67 тысяч рублей. В прошедшем 1987 году планировалось выполнить строймонтажа на 577 тысяч рублей, а выполнено на 50 тысяч рублей. В частности, не обеспечили строительство объектов химзавод, молзавод, промторг, трест № 2, хлебокомбинат, предприятие по таре. Как следствие— хозяйство в прошлом году не получило кормоцех, свинарник-маточник, свинарник для доращивания молодняка, летнюю откормочную площадку, теплотрассу, ветеринарную аптеку и ряд других объектов. Понятно, что без всего этого трудно получить запланированное количество мяса.

А теперь—об организации производства свинины и ее себестоимости.

Из четырнадцати предприятий-дольщиков лишь три (трест № 2, лесоторговая база и СМП-636) справились с заданием по выпуску мяса, остальные об этом и не помышляли. Потому что подавляющее большинство из них не принимают должных мер к ритмичной поставке молодняка. А те поросята, что поступают в хозяйство на доращивание и откорм, зачастую бывают некондиционными, поэтому в среднем за год их гибнет семь-восемь процентов при допустимой норме один-два процента.

Несвоевременно обеспечивается хозяйство кормами. Корм, поступающий от предприятий-дольщиков используется нерационально. К примеру, обычно для производства центнера продукции используется семь центнеров кормовых единиц, а фактически использовано 9,7. Рационы кормов не балансируются в углеводно-белковом и кальциево-фосфорном отношениях, не учитывается, сколько приходится переваримого протеина, микро- и макроэлементов на одну кормоединицу. Плюс ко всему на фермах низок уровень механизации труда.

Вот и получилось, что средняя себестоимость центнера низкосортного мяса в объединенном подсобном хозяйстве составила в прошедшем году 356 рублей. Это очень дорого и, конечно, наносит предприятиям-дольщикам одни убытки.

Городской комитет народного контроля рассмотрел на своем заседании результаты проверки работы объединения подсобного хозяйства. Отмечена неудовлетворительная работа руководителей химзавода, лесокомбината, опытно-экспериментального завода, продторга, промторга, хлебокомбината, молзавода, предприятия по таре, СМУ-31 по выполнению решений исполкома горсовета, направленных на увеличение производства мяса. Комитет потребовал от них принять меры по улучшению использования имеющихся уже мощностей подсобного хозяйства.

Обращено внимание руководителей предприятий-дольщиков на безответственное отношение к выполнению решения исполкома по завершению строительства объектов подсобного хозяйства.

Вместе с тем комитет предложил плановой комиссии горисполкома рассмотреть систему ведения городского подсобного хозяйства, которая в условиях хозрасчета ориентировала бы дольщиков на конечный результат.

Кроме того, необходимо решить вопрос о выделении подсобному хозяйству земель под выращивание кормов.

В. БАЧКОВ, председатель городского комитета народного контроля.

Правофланговые

На снимке нашего внештатного фотокорреспондента Г. ГОРБУНОВА токарь завода железобетонных конструкций Михаил Михайлович Храмов. Третий год он работает в ремонтно-механическом цехе. Все задания Храмов выполняет качественно и в срок.

День за днем

УЧАТСЯ МЕХАНИЗАТОРЫ

Идут занятия на сельских курсах механизаторов в овоще-молочном совхозе «Волгодонской». В страдную пору молодых ребят, а ныне курсантов, можно было видеть на полях и огородных плантациях в качестве помощников трактористов, поливальщиков, прицепщиков. Впрочем, им уже сегодня можно доверить ремонт и эксплуатацию сельскохозяйственных машин, считает руководитель курсов В. П. Трофименко.

Сейчас в группе занимаются шестнадцать человек. Большую часть времени ребята проводят в ремонтных мастерских, где закрепляют теорию практикой. Под руководством совхозных учителей успешно осваивают нелегкую науку Сергей Ерков, Владимир Абрамчук, Сергей Костенко и другие.

И. АРНАУТОВ.

Редакции отвечают...

...главный инженер завода по ремонту бытовой техники Ю. И. МАРЧЕНКО:

С РАБОТЫ УВОЛЕН

— Факты, изложенные в реплике «Где же часы?» («ВП» 10.11.87 г.), подтвердились. В настоящее время пропавшие часы найдены, отремонтированы и возвращены заказчику. Виновный в пропаже часовщик Н. А. Коваль, работавший по совместительству, уволен.

...старший инженер по безопасности движения АТП-1 «Волгодонскстроя» Г. В. Шаблий на статью «На красный свет» (6.11.87 г.):

ЛИШЕН ПРЕМИИ

— Случай использования автомобиля в личных целях водителем В. Н. Зюбой разбирался на общественной комиссии. Зюбе объявлен строгий выговор, он лишен месячной премии.

Окно ГАИ

ПУТИ-ДОРОГИ ДЛЯ МАШИНЫ

Внесены коррективы в существующую дислокацию дорожных знаков. Так, по старой части города вновь открыто движение по ул. Горького, частично по ул. 50 лет СССР— от ул. Морской до ул. Ленина, а с установкой турникета вдоль разделительного газона и определением мест перехода во втором квартале текущего года она будет открыта полностью.

Открыто движение по дороге мимо пл. Ленина, разрешена стоянка автотранспорта на пл. Гагарина напротив универмага и на площадке возле городского рынка в рабочие дни. Данные изменения предусмотрены для легкового автотранспорта. Для грузового транспорта по-прежнему остаются открытыми для движения только улицы Степная, Химиков, Бетонная и автодорога речпорт—путепровод.

В новой части города определены и обозначены дорожными знаками пешеходные переходы в наиболее опасных местах: по ул. Энтузиастов в районе магазина «Универсам», выход бульвара Солнечного на ул. Энтузиастов, на улицах Дружбы, Ленинградской, Гагарина.

Схема движения грузового автотранспорта существенно не изменилась, по-прежнему для него закрыты центральные улицы и магистрали, дополнительно закрывается ул. Академика Королева. Для вывоза грузов на строящиеся объекты Госавтоинспекцией совместно с архитектурным управлением, диспетчерской службой «Волгодонскстроя» разработаны и утверждены маршруты подъездов к объектам. Маршруты движения доведены до сведения всех диспетчерских служб города.

В. АНТОНОВ,
старший инженер ГАИ,
ст. лейтенант милиции.

Острый сигнал

Так не годится

У нас вызвали возмущение непродуманные действия начальника строительного управления отделочных работ ДСК А. В. Дудникова. Недавно Дудников лично пришел на наш участок и потребовал срочно установить на сдаточных домах самоподъемные люльки в связи с тем, что выводит людей на окраску фасадов зданий.

К требованию начальника мы отнеслись с пониманием, зная, что на пусковых объектах сложилась напряженная обстановка, каждый рабочий день у домостроителей на строгом счету. Поэтому не хотелось, чтобы из-за нас отделочники простаивали без дела.

В тот же день, оставив свои запланированные на это время работы, мы приступили к выполнению заявки. Но ни в этот, ни на следующий день на данных объектах люди из СУОР не показались. Даже ответственного от управления, которому можно было сдать выполненные работы, пришлось разыскивать на других объектах.

Зачем, спрашивается, надо было бить ложную тревогу? Ведь мы сняли людей с других участков, где они занимались полезным делом, для выполнения заявки пришлось задействовать транспорт, расходовать горюче-смазочные материалы. Кто вернет бригаде эти неоправданные расходы? Может быть, год назад данный случай остался бы незамеченным и вряд ли мы стали об этом писать. Но сейчас времена другие. В новых условиях хозяйствования при определении фонда заработной платы рабочих от прибыли организации вычитываются все виды затрат. И чтобы в дальнейшем товарищ Дудников, планируя свои работы, учитывал и наши экономические интересы, требуем возмещения своих затрат.

А. ЛЕОНТЬЕВ,
начальник участка № 4 управления малой механизации.

Как вас обслуживают?

Где мы теряем?

Рейд „ВП“

Цель рейда: как организовано обслуживание горожан в небольших учреждениях города, всегда ли их работа устраивает клиента?

ПАСПОРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОВД

ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ

Мало кому из жителей города не приходилось обращаться в паспортное отделение городского отдела внутренних дел. Это и понятно, ведь каждый гражданин СССР при достижении определенного возраста получает паспорт, что, в свою очередь, обязывает неукоснительно выполнять требования, предъявляемые владельцу —прописка, выписка, продление сроков действия...

На первый взгляд может показаться, что оформление необходимых документов, таких, как адресный листок, талон статистического учета к листку убытия или прибытия, дело простое. Но это далеко не так. При заполнении бланков, а их в отделении в общем за год оформляется около 50 тысяч штук, требуется дать 16 письменных ответов—четких, лаконичных, убористым почерком, без каких-либо помарок. Иначе бланк вернут. А раз так, тут требуется квадифицированная помощь.

Заполнение бланков за небольшую плату (20 — 30 копеек) взяло на себя бюро услуг, сотруднику которого выделено рабочее место в паспортном отделении. Насколько хороша оказалась эта услуга, удобна ли для посетителей отделения, мы и решили проверить.

К сотруднице бюро услуг Р. М. Рыбалко каких-либо претензий по оформлению бланков мы предъявить не можем. Дело свое она знает и выполняет безукоризненно. Мало того, дает посетителям различного рода устные справки. А вот режим работы Рыбалко не согласован с распорядком паспортного отделения. Так, например, выходной день у нее суббота и воскресенье, а в отделении только в воскресенье. Кроме того, в четверг в паспортном отделении неприемный день, а значит, и Рыбалко вообще не занята. Видимо, для пользы дела ей следовало бы отдыхать в четверг и работать в субботу. Далее. Паспортное отделение работает с 9 часов утра до 19 часов вечера, а Рыбалко только до 16 часов. Вот и пришлось нам быть свидетелями того, как после 16 часов некоторые посетители паспортного отделения не могли получить необходимую услугу.

Почему же такое происходит, знает ли об этих непорядках старший диспетчер городского управления бытового обслуживания населения В. М. Шатрова, непосредственный начальник Р. М. Рыбалко? Как выяснилось, не знает.

БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ

ПЛАН НА... СПРАВКАХ

Если собрались вы за справкой в БТИ, то уверены ли, что с первого раза попадете именно в приемные дни? А узнать, позвонить сюда нельзя,— нет телефона, хотя еще в августе прошлого года бюро технической инвентаризации переехало в новое помещение по проспекту Строителей, 18. Ну, а если все-таки подгадали, наберитесь терпения.

...У подъезда выстроились детские коляски. Детский сад, ясли, поликлиника? Ничего подобного—бюро технической инвентаризации, так называемое БТИ. Попадаем в коридор и одновременно в длинную очередь. Все за справками. Кому куда: в гаражный кооператив, в детский сад, для постановки на квартирный учет и т. д. Нервничают в ожидании мамы и папы с детьми.

Останавливаем молодую женщину. В руках у нее уже готовая справка. Но на лице недовольство и раздражительность.

—Восемь лет жду получения квартиры. И все это время ежегодно хожу сюда за справками,—возмущенно говорит работница Атоммаша А. Н. Тюрина. На ходу объяснила: тороплюсь на работу, пришлось отпрашиваться.

То и дело поглядывает на часы инженер управления строительства АЭС Е. А. Дик. Она второй год стоит в очереди на жилье.

— У вас всегда так многолюдно? — Это уже вопрос начальнику бюро технической инвентаризации А. П. Шаравиной.

—В конце и начале года бывает у нас до семисот человек в день, — вздыхает Александра Петровна.— Берут справки, как говорится, на все случаи жизни. Только в этом году горожанам выдано 34 тысячи справок.

Анализ, проведенный областным бюро технической инвентаризации, показал, что большая часть справок требуется необоснованно, так как необходимая информация может быть подтверждена иными документами: паспортом, домовой книгой и т. д. Неправомерно требуются справки БТИ при вступлении в строительные кооперативы, оформлении ребенка в детский сад или ясли, получении талонов на топливо, обмене жилой площади, перерегистрации квартирного учета, прописке и т. д.

Согласно действующему законодательству, справки об отсутствии у граждан домовладений могут быть потребованы только при постановке на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий и затем уже при предоставлении жилья, а также при вступлении в садоводческие товарищества.

А на деле? Сколько горожан ежегодно приходят за справками в БТИ при перерегистрации учета на жилье! Не лучше ли профкомам предприятий и учреждений беспокоиться о потерянном рабочем времени трудящихся, нежели о ежегодных справках БТИ.

— Ну, а в детский сад такие справки к чему? Начальник БТИ и сама в недоумении. Но раз граждане требуют—БТИ дает. А. П. Шаравина согласна, что приходится выполнять массу формальной работы. И в то же время эти самые справки— значительная прибавка к плану. Да и в целом двадцать процентов от объема работ БТИ Ростовской области дал Волгодонск на справках.

Но ведь основное назначение БТИ не только это. Без участия представителей этой организации не может быть введен в эксплуатацию любой объект: будь то жилой дом, школа, кинотеатр и т. д. БТИ проводит инвентаризацию личного и государственного жилых фондов. С помощью БТИ осуществляется купля, продажа, дарение, наследование личных домовладений. Инвентаризация благоустройства, озеленения, дорог —это тоже обязанность техников-инвентаризаторов. Но до этого, как выяснилось, у них руки не доходят.

Недавно в редакцию пришло письмо с просьбой о помощи от жителя Волгодонска В. И. Ключникова. Сгорел его садовый домик, находившийся на территории «Волгодонского садовода». Выехали на место пожарные, агенты Госстраха. Составили акт. Потребовалась справка от БТИ. Почти семидесятилетний В. И. Ключников направился в названную организацию. Но тщетно. Ему объяснили: инспектор, который занимается обмерами садовых домиков, работает по четвергам и пятницам. Поехал через неделю в назначенное время. И опять не застал нужного техника-инвентаризатора. Поехал в третий раз. Выяснилось, что обмеров участков товарищества БТИ не производило.

Садовый участок у В. И. Ключникова с 1961 года. Домик выстроил в 1980 году. В этом же году застраховал его и регулярно платил взносы. И за все это время не производилась инвентаризация садового участка. Оказывается, БТИ проинвентаризировало лишь около шестидесяти процентов садовых участков. Сгоревший домик и вошел в число тех оставшихся сорока процентов, до которых дело еще не дошло. А кто теперь поверит на слово погорельцу?

Э. ГАВРИЛОВА, Н. ЛОЗА, слушатели школы репортеров, С. ГРИГОРЬЕВ, И. МАКАШОВА, Р. РУДЕНКО—наши корреспонденты.

ОСВОД предостерегает

ЛЁД НЕНАДЁЖЕН

Климатические условия нашей зоны таковы, что лед на водоемах не всегда затвердевает до нужной нормы (безопасная толщина льда—7 сантиметров). Поэтому особенно сейчас, когда морозные дни сменяются оттепелями, нужно с особой осторожностью относиться к прогулкам по льду.

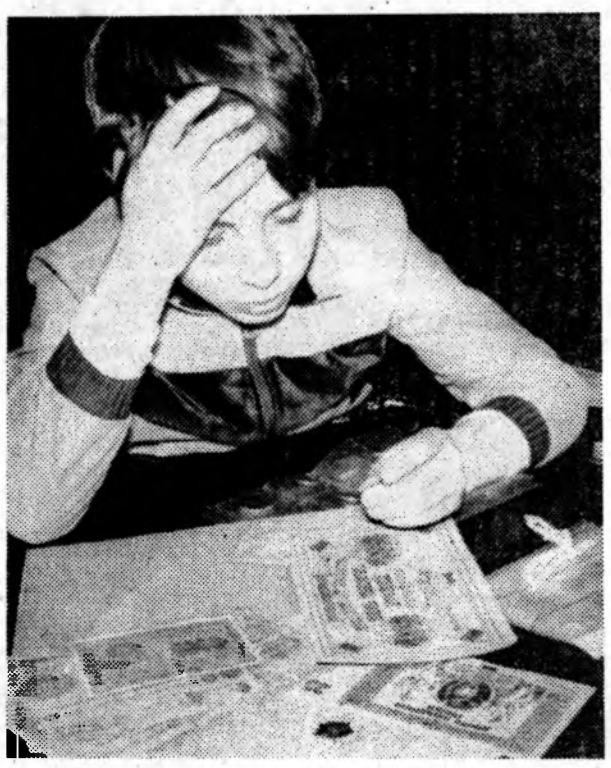
Следует помнить, что матово-белый лед ненадежен. Предельно внимательным надо быть в местах, где есть быстрое течение, где в водоем впадают ручейки.

Если вы оказались на тонком льду, отходите назад скользящими шагами, не поднимая ног.

Собираясь на рыбалку, обязательно захватите с собой шнур (длиной не менее 25 метров) для возможного оказания помощи.

В. КОЗЕЕВ,
председатель городского совета ОСВОД

Мир увлечений



ЮНЫЙ КОЛЛЕКЦИОНЕР

С увлечением занимается коллекционированием почтовых марок, значков, старинных русских и зарубежных монет и денежных знаков ученик седьмого класса школы № 11 Павел Багин (на снимке). Этим интересным и полезным занятием увлек и товарищей по школе, членов клуба интернациональной дружбы.

Фото Ю. Перепелкина.

Физкультура и спорт

И ветер в колеса

1987 год с уверенностью можно назвать удачным для наших юных велосипедистов. Помните, январь, февраль и март были суровыми, снежными, но тренировки проводились ежедневно. А по выходным мы организовывали веселые, увлекательные велогонки на заснеженном автодроме Волгодонской автошколы.

Надо сказать большое спасибо атоммашевским автотранспортникам, они всегда выделяют автобус для перевозки ребят (их в велосекции 120).

Все ребята научились мастерски управлять велосипедом, многие выполнили нормативы юношеских и взрослых спортивных разрядов. Но главное, как утверждает наш любимый доктор К. В. Петряева,— дети укрепили свое здоровье, стали сильными, выносливыми.

В марте мы провели первые официальные соревнования на первенство города, выявили группу перспективных ребят, которые и задавали тон на протяжении всего сезона. Наши велосипедисты участвовали во многих спортивно-массовых мероприятиях. Запомнились эстафеты в честь празднования Дня Победы, участие в манифестации Мира, в празднике газеты «Волгодонская правда».

Кроме того, наша команда «Атоммаш» участвовала в областных соревнованиях в Ростове, Сальске, Таганроге, Новочеркасске, Семикаракорске, Шахтах. Здесь в упорнейшей борьбе на трассах не раз занимали призовые места. Памятно наше третье место в командном зачете на первенстве области по треку, где ребята выступали впервые.

Вспоминаем и крупный успех, который завоевали Сергей Городецкий и Александр Негрышев на олимпийском велотреке «Крылатское» в г. Москве, где они представляли Ростовскую область на первенстве РСФСР. На этих соревнованиях наши ростовские тренеры решили, как говорят, «показать товар лицом». Выставили два состава гонщиков. На общем собрании ребятам была поставлена задача: дать бой признанным фаворитам трека — москвичам, ленинградцам, тулякам, омичам, куйбышевцам. И они прекрасно справились. В командной гонке третье место заняли велосипедисты, в которой ехали С. Городецкий и А. Негрышев. Ребята уступили вторым призерам — команде Омска всего 0,03 секунды. В последний день соревнований С. Городецкий сумел завоевать 10 место в групповой гонке на 50 кругов.

Все победы и неудачи, радости и горести делит со своими воспитанниками их тренер Любовь Назаровна Жадько. Она постоянно совершенствует тренерское мастерство, экспериментирует, использует новейшие разработки ученых и специалистов спорта.

Впереди у юных велосипедистов новый напряженный спортивный сезон. Сейчас проводим набор новичков, приобретаем новые велосипеды. Наш девиз — «Принимаем всех!». Очень интересные дела ждут ребят в 1988 году. Это и новогодние утренники с лимонадом и тортом в прекрасно оборудованном спортзале, разнообразные тренировки, велопоходы на Дон с рыбалкой, ночевкой у костра, велопробег вокруг Цимлянского моря в город-герой Волгоград, учебно-тренировочный сбор в заводском пионерлагере... Но главное, что дает велоспорт детям — крепкое здоровье, ветер в лицо, выдержку, силу воли. Ждем вас, мальчики и девочки, учащиеся 5—6— 7 классов. Занятия проводятся ежедневно по адресу: улица Морская, 128, велобаза. Телефон: 2-67-82.

А. ЖАДЬКО,
заведующий велобазой Атоммаша.

Из поездок возвратясь...

В Ростове-на-Дону прошел чемпионат области по спортивной гимнастике. Волгодонск на нем представляла команда спортсменок из ДЮСШ-1 гороно.

Наша сборная заняла третье место, уступив лишь двум командам г. Ростова. Честь города в этих соревнованиях защищали Т. Алентьева из школы № 13, С. Ситникова (№ 11), Н. Ладнер (№ 8), О. Казьмина (№ 9), И. Суворова (№ 7) и М. Малоземова из школы № 15. Они продемонстрировали исполнение сложных элементов на гимнастических снарядах, а также волю к победе. Девочек тренируют преподаватели Т. В. Кошак и Т. В. Куприянова.

Состоялось открытое первенство на кубок г. Москвы по спортивной акробатике. Соревнования проводились по программе мастеров спорта СССР. В них приняли участие представители 14 городов Советского Союза. Наш город представляла женская тройка в составе Л. Забутько из школы № 13, А. Тагировой (№ 8) и Н. Беляевой из школы № 1. Девочки заняли четвертое место, уступив спортсменкам из Москвы и Прибалтики. Занятия с ними проводит старший тренер-преподаватель Ю. А. Пушилин.

М. ВАЕЛЕВ,
завуч ДЮСШ № 1.

Куда пойти учиться

Среднее профессионально-техническое училище № 71 объявляет дополнительный набор с сокращенным сроком обучения в группы на базе 10 классов по специальностям:

дефектоскопист рентгеногаммаграфии,
электромонтер широкого профиля,
машинист мостовых кранов.

Начало занятий — с 15 января 1988 года.

Приглашаются мужчины, уволенные из рядов Советской Армии. Нуждающимся предоставляется общежитие. Учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 30 рублей и доплатой предприятия в размере 50 рублей.

Окончившие обучение по специальности дефектоскопист РГК, работая на предприятиях, производят проверку качества сварных соединений с помощью современных рентгеновских установок. Средняя зарплата дефектоскопистов составляет 170—220 рублей в месяц в зависимости от полученного разряда. На них распространяются льготы — сокращенный рабочий день, 30-дневный ежегодный отпуск, право ухода на пенсию по льготному списку.

Срок обучения в училище засчитывается в трудовой стаж.

Адрес училища: 347340, г. Волгодонск, ул. Энтузиастов, 7, телефон 5-56-51.

Волгодонской филиал ПТУ-52 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ с образованием 8—10 классов, уволенных воинов для объединения «Загранстроймонтаж» со сроком обучения 1,5 года по специальности: монтажник стальных и железобетонных конструкций (юноши). Стипендия — 105 рублей в месяц, предоставляется бесплатное общежитие, выплачивается 50 процентов заработанных сумм в период производственной практики. По окончании учащиеся направляются в монтажные управления треста «Южстальконструкция» для прохождения производственной стажировки, затем командируются в установленном порядке на работу на зарубежные стройки. Для поступления необходимы документы: свидетельство об образовании, справка с места жительства, характеристика, 6 фотографий 6х4.

Адрес училища: 347340, г. Волгодонск, строительно-монтажное управление треста «Южстальконструкция», филиал ПТУ-52. Проезд автобусами №№ 6, 16, остановка «Южстальконструкция».

Приглашают...

Волгодонской базе Семикаракорского консервного завода на постоянную работу требуются рабочие со сдельно-премиальной оплатой труда, слесарь, автокрановщик, кладовщики. **№ 121**

для работы на консервном заводе:

мастеров, начальников смен, начальника консервного цеха, аппаратчиков стерилизации, варщиков, обжарщиков, операторов основных процессов, тельферистов, слесарей-ремонтников, наладчиков, газоэлектросварщика 5 разряда, рабочих в фабрикатный цех, грузчиков на погрузочно-разгрузочный участок, экскаваторщика на экскаватор ЭО-2621, тракториста на Т-40; в отдел капитального строительства — монтажников, сварщиков, каменщиков, штукатуров-маляров, плотников, инженера-строителя.

Завод строит собственное жилье, имеется столовая, магазин. Работники завода обеспечиваются всеми овощами по льготным ценам, крышками для консервирования. Доставка людей осуществляется собственным транспортом.

При заводе организованы постоянно действующие курсы, где рабочие могут получить любую специальность.

Приглашаем пенсионеров, домохозяек, студентов и школьников на упаковку продукции в фабрикатный цех, на очистку лука.

Оплата труда производится по сдельным расценкам.

За справками обращаться в бюро по трудоустройству по адресу: ст. Волгодонская, 12.

№ 200 **3—1**

В микрорайонах, где отсутствуют стационарные пункты по приему стеклотары, базой стеклотары осуществляется прием посуды на дому. Расчет со сдатчиками приемщик производит по залоговым ценам действующего прейскуранта за вычетом платы за оказываемую услугу. Размер этой платы утвержден приказом Минторга РСФСР — 2 копейки за бутылку.

Прием производится по следующим участкам:
квартал В-16 — понедельник, среда, пятница,
магазин «Романтик» — четверг,
квартал В-7 (маг. № 4) — суббота,
квартал В-6 (маг. № 91) — вторник,
квартал В-5 (маг. № 1) — вторник, пятница,
квартал В-8 (маг. № 28) — суббота,
переулок Солнечный — четверг,
ул. М. Кошевого (маг. № 35) — понедельник,
ул. Черникова, 2 — среда.

Приглашают...

Бюро по трудоустройству для Волгодонского продторга производит набор в школу-магазин на курсы:

младший продавец — срок обучения 3 мес.
младший продавец мелкой розницы — 1 мес.

Выплачивается стипендия 52—56 руб.

Окончившие обучение будут направлены на работу в продовольственные магазины Волгодонского продторга, после окончания школы-магазина они 6 месяцев работают без материальной ответственности.

Желающие продолжить учебу в техникуме или институте советской торговли смогут получить рекомендации.

При поступлении необходимо иметь трудовую книжку или аттестат о среднем образовании, характеристику с места работы, паспорт, 2 фотографии 3х4 см.

Обращаться: пер. Чехова, 2, отдел кадров, тел. 2-57-42, пр. Строителей, 14-16, магазин «Хлеб — кондитерские», тел. 5-58-90.

№ 192 **2—1**

Волгодонское бюро по трудоустройству населения объявляет набор в филиал учебно-курсового комбината треста «Кавказэнергомонтаж» для обучения по специальностям:

слесарь - монтажник энергетического оборудования атомных и тепловых электростанций;
электрогазосварщик.

Стипендия — 85 рублей. Имеется благоустроенное общежитие. Справки с 8 до 17 часов (кроме субботы и воскресенья) по адресу: ст. Волгодонская, 12, или пер. Маяковского, 2.

Проезд автобусами №№ 6, 12 до гостиницы «Спорт», другими маршрутами — до железнодорожного вокзала.

№ 199 **2—1**

для работы в ИВЦ «Волгодонскстроя»:

инженеров - программистов,
инженеров.

Оплата — согласно штатному расписанию. Квартиры предоставляются в порядке очередности. Выплачивается премия 40 проц. ежемесячно и производится оплата за многосменный режим работы.

За справками обращаться в бюро по трудоустройству, ст. Волгодонская, 12.

№ 195 **5—2**

ПРЕДЛАГАЮ услуги по ремонту черно-белых телевизоров. Звонить: 2-87-28, с 19 до 21 часа.

МЕНЯЮ

2-комнатную квартиру (4 этаж, все удобства) **в г. Снежное Донецкой обл.** на равноценную **в г. Волгодонске.** Обращаться: ул. Пионерская, 181, кв. 18, после 19.00.

Коллектив учителей средней школы № 10 выражает глубокое соболезнование учителям Хохловой Л. Н. по поводу смерти **отца** и Усатой А. М. по поводу смерти **матери.**

Прием объявлений — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

Адрес редакции:
347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (стройт.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (прием объявлений) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Зак. 317
Тир. 34300

Волгодонское полиграфобъединение Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 п. л. Печать офсетная.

История города в цифровом формате
Город Волгодонск (Ростовская область)
2015 год

ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Администрация города
ВОЛГОДОНСКА

Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта

АТОММАШЭКСПОРТ

АО «Атоммашэкспорт» http://www.atomexp.ru/
Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич
Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович

Регионпромсервис
Торгово-производственная компания
+7 8639 25 70 51
27 01 66

ООО «Регионпромсервис» (РПС) http://ooorps.ru/
Директор Самсонов Сергей Юрьевич
Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич

Разработка и техническое исполнение ООО «Консалтинг» директор Зиненко Юрий Викторович