

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ☆ № 194 (8709) ☆ Пятница, 4 декабря 1987 года ☆ Цена 3 коп.

День за днем

## ЭФФЕКТ ТВОРЧЕСТВА

Рационализаторской работой в троллейбусном управлении занимаются три творческие бригады. Та, что создана в энергослужбе, действует эффективнее двух остальных. Ее состав небольшой: В. В. Кравченко, Г. Н. Богачев, О. В. Романова.

С начала этого года этот коллектив разработал и внедрил семь рационализаторских предложений с экономическим эффектом более пяти с половиной тысяч рублей. Наибольшее число предложений на счету О. В. Романовой—первой в управлении женщины-рационализатора.

Н. КРАВЧЕНКО.



## Бригадир Александр Шьянов

К знаменательной дате—70-летию Великого Октября—выполнила план двух лет пятилетки комплексная бригада по изготовлению гидродлиндров из цеха № 3 опытно-экспериментального завода, руководит которой ударник коммунистического труда Александр Васильевич Шьянов (на снимке). Тон в работе задает сам бригадир—на его плечах все сварочные работы. По итогам социалистического соревнования в честь юбилея революции коллектив и сам бригадир награждены Почетными грамотами предприятия.

Фото А. ТИХОНОВА.

### Дежурный телефон

„Алло, я вас слушаю...“



7 ДЕКАБРЯ С 15 ДО 18 ЧАСОВ В РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА» БУДЕТ ВЕСТИ ПРИЕМ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОММУНАЛЬНЫМИ УСЛУГАМИ (ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ, ВОДОБЕСПЕЧЕНИЕ, ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ, СПЕЦАВТОХОЗЯЙСТВО, СОСТОЯНИЕ ДОРОГ) НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ СКВОРЦОВ.

ЖИТЕЛИ ГОРОДА МОГУТ ОБРАТИТЬСЯ К ЭТОМУ РУКОВОДИТЕЛЮ ПО ТЕЛЕФОНАМ:

2-12-48, 2-49-27

Курс — технический прогресс

## НА УРОВЕНЬ МИРОВЫХ ОБРАЗЦОВ

Чем было вызвано решение модернизировать перегрузочную машину?

На Атоммаше машину перегрузочную начали изготавливать в 1983 году. До этого машину делали на «Уралмаше». Когда наши конструкторы получили документацию и внимательно ее изучили, выяснилось, что машина выходит во многом несовершенной. У нее оказалась большая металлоемкость (80 тонн), коэффициент использования материалов был довольно низкий (42 процента). По сравнению с существующими конструкциями мостовых кранов не выдерживало никакой критики отношение веса всей машины к требуемым полезным усилиям грузоподъемности.

При испытаниях на Запорожской АЭС выявилось множество замечаний к узлам рабочей штанги.

Учитывая эти и другие замечания, наши конструкторы взялись за модернизацию машины. На стадии проектного поиска был проведен функционально-стоимостный анализ.

После проведенного анализа стало ясно, что в первую очередь необходимо позаботиться о снижении массы составных частей перегрузочной машины. Это требование совпадает с принципами антисейсмического проектирования и обеспечивает повышение коэффициента использования металла за счет применения рациональных видов заготовок и стандартных прокатных профилей, а также использования покупных изделий общепромышленного назначения.

Так, применение в качестве заготовок труб большого диаметра позволило повысить коэффициент использования металла при изготовлении наружной и средней секций рабочей штанги с 0,12 до 0,91. Принципы антисейсмического проектирования позволили применить в конструкции модернизи-

рованной перегрузочной машины стандартный рельс Р75, что повысило коэффициент использования металла с 0,27 до 0,9.

Что же изменилось в конструкции машины перегрузочной? Исключены гнезда для хранения раздвижного устройства и наконечника, а также гнездо для хранения кластера. Это обусловлено изменением конструкции рабочей штанги и созданием универсального раздвижного устройства, изменением конструкции чехла кластера. Предлагаемая конструкция обеспечивает хранение чехла кластера в любой из ячеек стеллажа бассейна выдержки.

Механизм подрыва из самостоятельной сборочной единицы преобразован в составную часть рабочей штанги. При этом обеспечение усилия подрыва «прикипевших» кассет полностью сохраняется.

Введено в конструкцию машины устройство для настройки (проверки) силовых мерительной системы. Устройство обеспечивает настройку системы «посухо» и «под водой». В базовой конструкции перегрузочной машины использованы редукторы оригинальной конструкции. При модернизации мы использовали редукторы общепромышленного назначения. Экономический эффект от данного предложения составляет 15 тысяч рублей.

Технические решения, принятые в конструкции модернизированной машины перегрузочной, позволяют применять системы управления «Эвиг» (ВНР) и усовершенствованную систему управления производственного объединения «Средазэлектроаппарат».

При разработке модернизированной машины перегрузочной необходимо было из нескольких предлагаемых выбрать оптимальный вариант конст-

рукций. Выяснилось, что некоторых данных просто нет, а по другим существуют расхождения. Например, по общей трудоемкости машины перегрузочной в объединении существует четыре или пять величин. Поэтому к абсолютным значениям экономических данных мы вынуждены были отнестись с недоверием, предпочитая пользоваться относительными показателями.

Уже на этом этапе работ возникло более 60 технических, экономических, организационных и других предложений по совершенствованию параметров машины, ее конструкции, технологии, организации производства. Сформулированы были и задачи. Они распределены по уровням: от простых (для решения которых достаточно, как говорится, иметь здравый смысл и обычные инженерные навыки) до таких, которые при заданных ограничениях кажутся неразрешимыми с помощью известных способов.

Словом, работа была проведена солидная. Принимал в ней участие весь коллектив отдела перегрузочных машин. Особо хочется отметить начальников секторов А. Шестакова, и Я. Зименко, ведущего конструктора Б. Бурухина, инженеров-конструкторов Г. Ладанову, С. Зайцеву, С. Литвиненко. Экономический эффект от внедрения модернизированного варианта перегрузочной машины превышает 335 тысяч рублей. Теперь модернизированная конструкция перегрузочной машины по своему техническому уровню не уступает лучшим мировым образцам, созданным западногерманской фирмой «Крафтверк унион» и венгерским предприятием «Ганд-Маваг».

Л. ПЕРВУШИН, начальник конструкторского отдела перегрузочных машин.

По родной стране

## Бдительный „Пульсар“

МИНСК. Вовремя даст сигнал об опасности прибор «Пульсар», который будет дополнять экипировку специалистов, обслуживающих электро-

установки. Придумали его ученые Белорусского политехнического института. Миниатюрное устройство вмонтировано в футляр размером с кор-

пус ручных часов. Под воздействием внешнего электромагнитного поля оно генерирует собственные разряды. Стоит человеку оказаться в опасной зоне, как прибор начинает «пощипывать» запястье. (ТАСС).

Жилье-87

## На раскочку времени нет

Окончание дома № 293 с пристроенным к нему помещением является, можно сказать, и завершением общей архитектуры квартала В-16. Первые две блок-секции и пристройку, в которой разместится магазин «Союзпечать», строители планируют сдать до конца года. При хорошей организации труда и бесперебойном снабжении материалами строители справятся с этой задачей.

С блок-секциями будет полетче. Монтаж уже завершен. Вела его бригада О. Топоркова. В разгаре сейчас и отделочные работы.

Сложнее обстоят дела с пристройкой. Несмотря на то, что каменщики из бригады Е. Ольжовского с самого начала взяли хороший темп и за короткое время выложили первый этаж, объемы еще остались большие. Магазин будет двухэтажный.

— Больших простоев, — говорит бригадир, — пока нет. С кирпичом и раствором тоже не возникает проблем. Молодцы снабженцы, на этот раз сработали хорошо. Это нам позволило обеспечить фронтами первую и вторую смены. Если дела и дальше пойдут в таком ключе, то мы обеспечим комплексную сдачу объекта.

Это отрадно. Настроение и инициативу каменщиков всячески надо поддерживать. Тем более, что трудности у них могут возникнуть даже завтра. Коллективу необходимо поскорее перекрыть и передать отделочникам первый этаж, а самому гнать второй. А плиты перекрытия до сих пор на объект не завезены.

Руководителям СМУ-1 заранее надо решить и другой немаловажный вопрос. Отделочные работы придется вести, когда наступят декабрьские морозы. Тяжело будет штукатурам трудиться в холодных помещениях. Невысокое будет в таких условиях и качество отделки. Меры по утеплению помещений — выставить столы, застеклить окна и другие — целесообразнее разработать сегодня.

Год кончается, на раскочку времени нет. Счет пошел не на дни, а на часы.

О. ГАВРИЛОВА.

# УЧИТЬ И УЧИТЬСЯ

В декабре на пленуме горкома КПСС будет обсуждаться основной вопрос работы городской партийной организации — о руководстве перестройкой.

Думается, что этот пленум должен стать этапом в жизни коммунистов города, т. к. нет у нас задачи трудней и важнее, чем претворение в жизнь решений партии по перестройке жизни общества. Едва ли у кого вызывает сомнение указание январского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС о том, что важнейшим для успеха перестройки являются кадры, ее осуществляющие сегодня. Существующий корпус руководителей в большинстве своем заражен вирусом застоя, оккупирован бюрократически-командными методами работы, боязни новизны и экономической безграмотности. Отсюда неизбежность большой работы по широкомасштабной и эффективной переподготовке, под-

готовке новых кадров, их учебе.

Нужна новая система обучения. Она представляется в виде постоянно действующих школ или семинаров, где обучение организуется в рабочее время с отрывом от производства, как обязательное для всех зачисленных по решению советов трудовых коллективов.

Качество обучения может быть обеспечено на крупных объединениях или через региональные органы, которые должны координировать использование опытных, хорошо подготовленных специалистов, имеющих в регионе наиболее подготовленных базовых предприятий и передового опыта.

Если мы хотим иметь кадры для руководства перестройкой в городской партийной организации, то в масштабах города нужно создавать систему их подготовки.

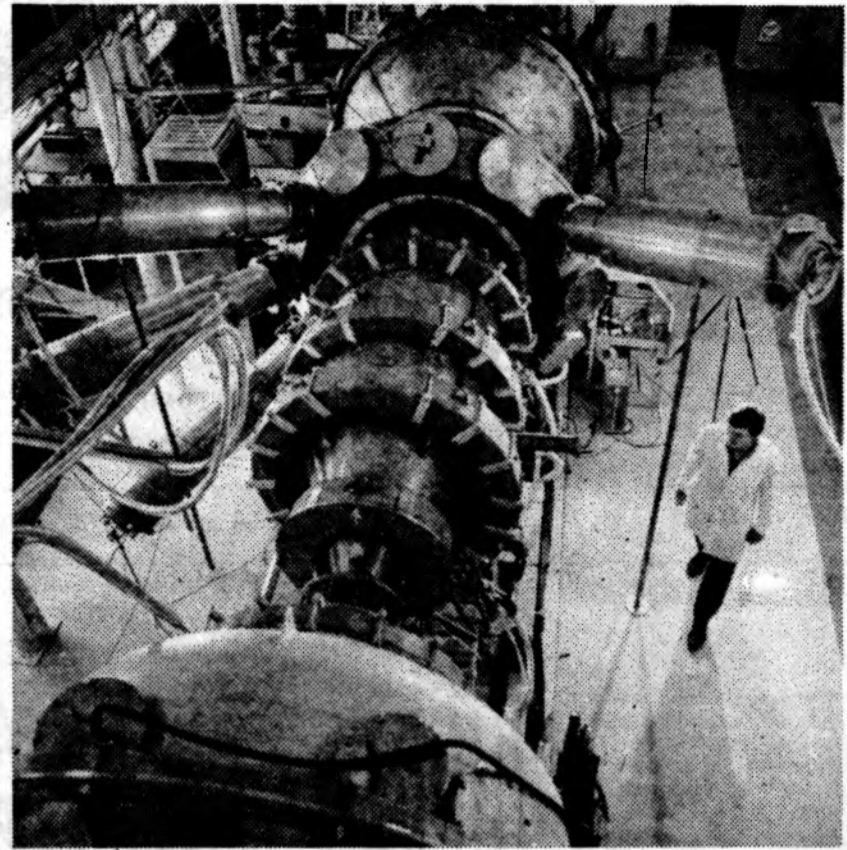
Исходя из написанного выше, мы в своем коллективе с декабря органи-

зуем учебу работающих кадров и их резерва, образованного решением совета СМУ.

В программу обучения первоочередными включаются вопросы экономики СМУ, изучение приемов управления ею в условиях хозрасчета. По нашему убеждению школа кадров, занятия в которой будут проходить два раза в месяц по четыре часа в рабочее время, должна стать и местом проведения анализа финансово-хозяйственной деятельности управления, и центром выработки мер по улучшению этой деятельности в коллективе.

Естественно, мы будем ждать и с удовольствием примем в этом деле квалифицированную помощь со стороны городских органов, которые серьезно займутся подготовкой кадров перестройки в городской партийной организации.

**И. КРАХМАЛЬНЫЙ,**  
начальник СМУ  
Атоммаша.



**НОВОСИБИРСК.** Институт ядерной физики Сибирского отделения Академии наук СССР является ведущим в стране по разработке и исследованию открытых магнитных ловушек — одному из путей осуществления у-

правляемого термоядерного синтеза. На снимке: новая плазменная установка — газодинамическая ловушка. Фото А. ПОЛЯКОВА. Фотохроника ТАСС.

## Отчеты и выборы в комсомоле

# „УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО“ С НАТЯЖКОЙ

В резолюции XX съезда ВЛКСМ говорится: «Дальнейшее повышение роли комсомола в ускорении социально-экономического развития страны, в политической системе советского общества, его авторитета среди масс молодежи возможно при условии организационно-политического укрепления комсомольских организаций, неукоснительного соблюдения принципа демократического централизма, решительной перестройки форм и методов внутренней работы».

Наметили ли шаги в этих направлениях в городской комсомольской организации? Ответ на этот вопрос в какой-то степени дают итоги завершившейся отчетно-выборной кампании.

Вот несколько цифр: на отчетно-выборных собраниях в первичных комсомольских организациях присутствовало около семидесяти процентов состоящих на учете членов ВЛКСМ, выступил же на собраниях только каждый четвертый. Работа двух секретарей комсомольских организаций признана неудовлетворительной. Так низко члены ВЛКСМ оценили деятельность секретарей комитетов комсомола Восточных электрических сетей — В. Тихомирова и железнодорожной станции В. Чапны.

Многие собрания проходили формально, не ставало комсомольцам конструктивной критики и самокритики. В некоторых организациях живая работа была заменена на бумаготворчество комитетов комсомола, а то и лично секретарей комитетов ВЛКСМ, как, например, случилось в комсомольской организации ТЭЦ-2 (бывший секретарь О. Зеньков).

Видно, что не во все комсомольские группы,

первичные организации дошло веяние XX съезда ВЛКСМ, веяние перестройки и демократизации в работе комсомола.

Подготовка к отчетно-выборной кампании началась задолго до ее начала, сразу после съезда комсомола. Отдел комсомольских организаций горкома ВЛКСМ предложил проводить отчетно-выборы по-новому, более демократично, чем это было раньше, в обстановке широкой гласности. Была подготовлена и распространена по комсомольским организациям анкета для выявления членом ВЛКСМ, пользующихся наибольшим авторитетом среди комсомольцев, с тем, чтобы по результатам анкетирования составлять предложения о новых составах комитетов комсомола. Выборы секретарей предлагалось проводить из нескольких кандидатов. Составленные после обработки анкет списки предлагаемых комитетов, проекты решений отчетно-выборных собраний, предвыборные программы кандидатов в секретари во многих организациях освещались в специальных выпусках стенных газет. Все эти меры не могли не сказаться на активности комсомольцев в ходе собраний.

В деловой атмосфере прошли собрания в комсомольских организациях ателье «Пушинка», линейной больницы, филиала НПО «СинтезПАВ», рыбкомбината, где состоялось живое обсуждение дел выполненных и планируемых на будущее.

Нельзя не отметить и ряд существенных недостатков комитетов ВЛКСМ в организации отчетно-выборных собраний. Из-за неяви членов ВЛКСМ были сорваны комсомольские собрания на лесоперевалочном ком-

бинате (бывший секретарь Н. Ралько), в организациях Минмонтажспецстроя (секретарь Г. Толкачук), совхозе-заводе «Заря» (Е. Щербанова), опытно-экспериментальном заводе (С. Линник), мясокомбинате (В. Бондаренко), стройтресте № 2 (А. Надьмов). Однако ни в одной из этих организаций комитеты ВЛКСМ так и не обсудили факты срыва отчетно-выборных собраний.

В ряде организаций — управлении бытового обслуживания населения, линейном отделении милиции и некоторых других — собрания прошли очень вяло. Несомненно, вина за это ложится на комсомольский актив, комитеты первичных комсомольских организаций.

Уже сейчас «первичкам» стоит проанализировать итоги отчетов и выборов, сложившиеся во многих организациях ситуации. Ведь не видно энтузиазма молодежи: за все отчеты-выборы выдвинута только одна инициатива. Это в комсомольской организации ЖКК объединения «Волгодонскстрой» решили организовать социальное соревнование в честь 70-летия ВЛКСМ. Во многих же организациях не хватает конкретных дел, неформальных мероприятий.

Это не говорит о том, что дел действительно нет. Но сегодня нужно искать то, что позволит комсомольцам убедиться в своей самостоятельности, силе, увидеть смысл и отдачу. Это уже задача вновь избранного комсомольского актива, комитетов комсомола. Ведь на съезде подчеркивалось: «сегодня, как в революционные поворотные моменты нашей истории, должен звучать лозунг комсомола — «Даешь, даешь перестройку!».

**К. БИЧЕВИН,**  
заведующего отделом комсомольских организаций горкома ВЛКСМ.

## Информирует руководитель

# Наметили — выполним

На второй сессии городского Совета народных депутатов, проходившей в сентябре этого года, депутаты подвергли острой критике руководство «Спецстроя» (ныне «Спецстроймеханизация») за срыв сроков строительства и ввода ряда тепломатристралей, ремонт автодорог и благоустройства. Редакция «Волгодонской правды» попросила управляющего трестом «Спецстроймеханизация» К. Л. БУЛАВКО ответить на ряд вопросов, связанных с устранением недостатков, о которых говорили депутаты.

**ВОПРОС:** На сессии прозвучала резкая критика в адрес строителей в связи с низкими темпами сооружения и ввода тепломатристралей №№ 14, 17 и 88. Делается ли что-нибудь для ускорения их сдачи в эксплуатацию? Когда это будет?

**ОТВЕТ:** Тепло в магистраль № 14, обогревающую, в частности, детские сады № 411, № 413 и дом № 421, мы подали в октябре. Но полное окончание работ на этой магистрали предусмотрено в будущем году. Работы там ведет СМУ-7, где начальником О. Н. Даниелян. Строительство магистралей № 17 ведет СМУ-4 во главе с С. В. Тихоном. Теплоноситель в нее был подан в конце октября, а сдача магистралей в эксплуатацию состоится в конце де-

**ОТВЕТ:** 26-я автомобильная магистраль по улице Маршала Кошевого действительно находится в неудовлетворительном состоянии. Хотя у нас был коллектив, ответственный за ее нормальное содержание (участок № 4 СМУ-7), но выполнял он возложенную на него обязанность неудовлетворительно в связи с непрекращающейся перекладкой хозяйственной и ливневой канализации. В настоящее время образовано новое управление (СМУ-4) во главе с начальником С. В. Тихоном, которое специализируется на перекладке инженерных сетей. Оно ведет эти работы по 26-й магистрали и продолжит их в 1988 году. Что же касается ямочного ремонта полотна автодороги, приведения его в хорошее состояние, то эта работа поручена и в настоящее время завершается СМУ-6, где начальником В. В. Ольховин.

В заключение хочу заверить читателей «Волгодонской правды» в том, что все недостатки, отмеченные на сессии, будут устранены в названные сроки.

## Письма в редакцию

### СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Летом этого года по улице Энтузиастов открылся новый магазин № 4 горплодоовощторга. Побывайте здесь и убедитесь, как внимательно, доброжелательно тут обслуживают.

Пришли мы как-то вместе с П. З. Трегубовым (тоже инвалидом Великой Отечественной войны) в магазин за арбузами. На нас сразу же об-

ратили внимание. Грузчик В. П. Харченко помог сделать покупку. Спасибо за внимание и ему, и всему коллективу. Так, наверное, и должны работать все магазины.

**Я. ЗАРОВНЯТНЫХ,**  
инвалид войны.

### СВОИМИ РУКАМИ

Второй год при комнате школьника «Олимпия» работает кружок

«Мягкая игрушка». Осваивать азы шитья помогает нам его руководитель Л. Д. Шушпанова, а снабжает материалом и создает условия для работы кружковцев педагог-организатор комитаты школьника «Олимпия» А. П. Сысоева.

Подделки нашего кружка можно увидеть на разных выставках, выставках-продажах.

В Фонд мира ребята перечислили 37 рублей.  
**Е. ЗОЛИНА,**  
член кружка.

# ПРОБЛЕМЫ МНОГОСМЕНКИ

К концу года на строительных площадках ДСК сложилась тяжелая обстановка. Заметно снизились темпы монтажа, под угрозой срыва находится план по строительству жилья текущего года, не подготовлены основания домов под программу следующего года. Такое положение явилось, в первую очередь, следствием слабого использования внутренних резервов. В частности, дирекция завода КИПД-210 не обеспечила на предприятии трехсменный режим работы. Ссылка на устаревшее оборудование и отсутствие инертных материалов не может быть, в данном случае, оправданием неудовлетворительной работы.

Совсем еще недавно, на той же технической базе, испытывая трудности в вопросах снабже-

ния, завод выпускал более 10 тысяч кубометров железобетона в месяц. Сегодня же, несмотря на то, что поставки заводу значительно увеличились, этот показатель не достигает и восьми тысяч кубометров. Нерационально используются имеющиеся мощности. Практически третья смена уходит не на выпуск деталей, а на подготовку линий. Не всегда трудится ритмично и вторая смена. А нередко вечерние смены и вовсе отменяются. По словам некоторых специалистов, можно было найти более эффективные формы эксплуатации предприятия. Например, в каждой смене создать постоянные ремонтные бригады, которые, не останавливая производство, обеспечивали бы работу конвейера.

Завод КИПД-210 — ключевое звено в системе до-

строя. Итоги труда линейных бригад во многом зависят от ритмичности его работы. И, естественно, отсутствие надежного тыла не позволило строительству получить ожидаемых результатов от многосменки, выйти на среднесуточный уровень ведения монтажа.

Дом № 404, который ведет бригада А. М. Туганова в квартале В-У, является пусковым. Коллектив пришел на этот объект в середине сентября. Фундаменты не были еще готовы. Но это не испугало ребят. Они доделывали его своими силами, сами поставили и цоколь. Монтаж решили вести в три смены. Одним словом, были настроены на своевременный ввод объекта в строй. Для такой опытной бригады задача была вполне по силам. Но сегодня,

когда до конца года остался месяц, она стала уже невыполнимой.

На 404-й дом я пришел в вечерние часы. И на этот раз монтажники сидели без деталей. У нас была возможность с карандашом в руках просмотреть записи в сменном бригадном журнале. Скажем прямо, невеселая получилась арифметика. Цифры, правда, приблизительные, но не в этом суть.

С девятого октября по пятнадцатое ноября смонтировано 104 детали. При нормальном же заводе можно было смонтировать две тысячи. За восемь часов бригада должна поставить в среднем 20 деталей, это норматив. При таком ритме она уже вела бы третью блок-секцию. То есть ДСК имел бы более двух тысяч квадратных метров построенного жилья, которых так не будет хватать для плана. А на

самом деле коллектив Туганова не завершил еще первый этаж первой блок-секции. Основной процент простоя приходится на вечерние смены.

Такой нехитрый анализ довольно убедительно показывает, во что обходится стройке игра в многосменку. Он свидетельствует о том, что любое доброе и нужное дело непременно даст обратный результат, если вести его полумерами, бессистемно и без точных расчетов.

За каждую смену, независимо от выполненного объема, монтажники перечисляют деньги и «Спецстроймеханизации», у которой берут кран. За месяц получается внушительная сумма. Приходится выбрасывать десятки кубов бетона, за который платят из своего фонда (бетон приняли, а панелей нет и негде его использовать). Это все сказывается на зарботке бригад. И возникает у людей вопрос: а нужна ли такая многосменка?

А. ХИЗРИЕВ.

## Спрашивали — отвечаем СТРАХОВАНИЕ КООПЕРАТИВОВ

Мы хотим создать кооператив по ремонту квартир. Хотелось бы застраховать имущество кооператива. Возможно ли это? (М. Елагин).

Отвечает начальник Главного управления государственного страхования СССР В. ШАХОВ.

— Конечно. Страхование имущества кооперативов по производству товаров народного потребления и обслуживания населения возможно. Это новый вид страхования. Появился он совсем недавно.

Кооператив может застраховать все имущество: здания, оборудование, инвентарь, транспорт, товары и другие материальные ценности. Страховой платеж в год составляет 40 — 60 копеек со ста рублей стоимости имущества. К традиционному перечню страховых рисков — пожар, наводнение, буря и другие стихийные бедствия — добавились и такие, как обильный снегопад, необычный для данной местности проникновение воды из соседнего помещения. Не вредна должным образом организованная охрана — понятно, дело новое, не все удается сразу четко наладить. Хищение имущества вошло в разряд дополнительных видов риска.

Застраховаться могут все кооперативы, включая сезонные. Срок действия договора — год. Если же кооператив распался, будет сделан перерасчет.

Мы постоянно работаем над тем, чтобы сделать условия страхования более гибкими. Поэтому изучаем специфику работы кооперативов и предлагаем в дальнейшем расширять перечень страховых рисков. Учитывая пожелания граждан, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью, разрабатываем условия страхования их имущества.

Собственно говоря, обсуждение подобных вопросов с клиентами не закончено, оно продолжается. Поэтому мы с большим удовольствием выслушаем все пожелания и предложения.

## Кадры среднего звена

# „РАЗРЕШИТЕ РАБОТАТЬ...“

На площадке, где СпецСМУ демонстрирует комбината ведет нулевой цикл дома № 405 в квартале В-У, работы не велись. В тесной бытовке одни играли в домино, другие дремали, пригласившись на окантовку. По всему было видно: бригада Н. Фреера простаивает. А вот причина простоя была настолько нелепая, что ребята не сразу решились ее объяснить.

- Кран сломался?
- На ходу.
- Нет работы?
- Работы много.
- Что же тогда случилось?
- Нет разрешения.
- Подобных аргументов слышать не приходилось.
- Какого разрешения?
- Разрешения работать.

Состоянием крана я интересовался не случайно. Без него монтаж просто невозможен. Когда говорят о монтажной бригаде, должность крановщика остается как бы в тени, но на самом деле он является центральной фигурой в коллективе.

В. Ступаков и доказал это со всей убедительностью, отказавшись завести в этот вечер свой ДЭК. Не признания своей персоны добивался Ступаков.

— Я, — говорит он, — не против трудиться. Но не хочу из-за чьей-то не дисциплинированности и рисковать. Перед каждой сменой кто-то из руководителей должен сделать в журнале запись — разрешение на работу крана. Без их росписи я работать права не имею. Если что случится, отвечать придется мне. Таких случаев уже было. С одной стороны, мне об этом систематически напоминают. А с другой — о своих обязанностях забывают. Сколько раз бывало, чтобы ребята не стояли, начинаешь работать, а запись делают в середине, иногда в конце смены. Теперь мне это надоело. И без того работаю, нарушая многие правила техники безопасности.

Вообще-то смена была сорвана не только из-за принципиальности крановщика. Ребята жалова-

лись на плохое снабжение. Из-за отсутствия деталей полностью простояли и первую смену. Но поскольку Ступаков решительно заявил, что и при наличии панелей не стал бы работать, остановимся на этом.

— Кто должен расписаться в журнале?

— Начальник участка И. Гажинов, а он сегодня и не появлялся здесь.

Не было в эту смену и начальника управления Потогина, главного инженера Субботина. О случившемся они узнали только на третий день. Да и тогда данный факт не обсуждался в коллективе, не получил должной оценки. А ведь было о чем поговорить. Принципиальность крановщика выявила и другую, может быть, даже более важную, чем одна рабочая смена, проблему. А именно проблему кадров среднего звена, их роли и места в строительном процессе. И пока рядовые рабочие объявляют «забастовку», призывая их к порядку и организованности, нельзя снимать

этот вопрос с повестки дня.

Данный случай показателен. Но речь идет не только о СпецСМУ. Проявление безответственности и равнодушия руководителями среднего звена на доверенных им участках работ наблюдается и в других организациях строительства. Не так давно до обеда сидели без работы на доме № 402 штукатуры из строительного управления отделочных работ. На объект пригнали неисправную насосную станцию. Когда отремонтировали, оказалось, она не заправлена водой. Залили воду, нет шлангов для подачи раствора. Да, без проблем и трудностей на производстве не обходится. Но кто как не линейные руководители должны заниматься решением этих повседневных линейных проблем? Никто ведь к штукатурам не подошел, не разобрался в ситуации и не помог.

На садик № 410, который ведет СМУ-11 «Гражданстрой», привезли кирпич аж из Ростова. А про-

раб П. Асланян не хочет его принять.

— Хотя, — говорит, — вежи его обратно, принимать не буду!

Что же произошло такое чрезвычайное, что прораб отказывается от материала, который крайне необходим на объекте?

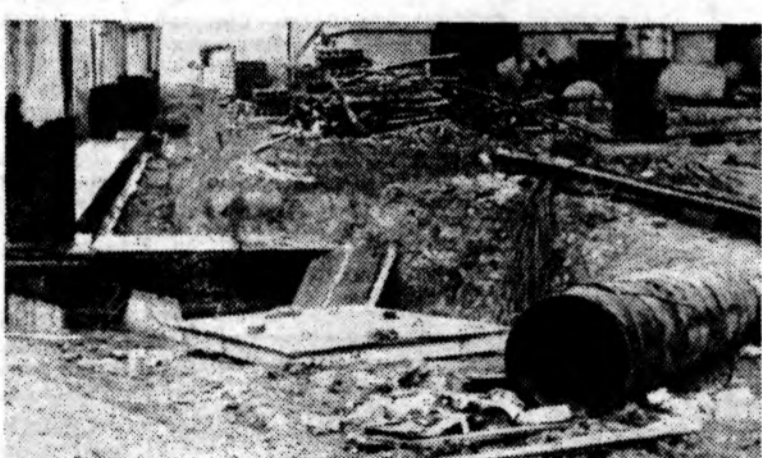
— Кирпич, — принципиально отвечает он, — был заказан на первую смену, а во второй некому будет разгружать.

— До конца первой смены, — трясет часами водителем, — еще полчаса. Триста километров проделал, не смог я раньше приехать.

В конце концов разгрузку организовали, но лишь после вмешательства начальника участка. Заняло это дело всего 15 минут. И завтра с утра каменщики могли приступить к работам. Но чем, как не безразличием к завтрашней смене, объяснить позицию прораба? Что выиграла бы стройка, развернись водитель и укатил обратно? И сколько она проиграет, когда нет на местах инициативных, болевших за дело линейных командиров!

Х. АБДУЛЛАЕВ.

## Фотообвинение



## ИСК БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

Вот так выглядит В-1. Здесь — и нарушенная техника безопасности, и плохая культура производ-

ства, и неграмотное хранение дорогостоя-

щих строительных материалов.

Как видно на снимке нашего внештатного автора Г. ГОРБУНОВА, раствор для

штукатурных работ вываливается прямо

на землю. А хозяйничают здесь строители СМУ-8 «Граждан-

строй».

строю».

## Это интересно „ПОСТАВЩИК“ ЦЕМЕНТА — ВУЛКАН

Петропавловск — Камчатский. Из одной тонны цемента — две. Таков результат эксперимента, проведенного в проектно-строительном объединении «Камчатгражданстрой». Здесь создана специальная установка, основу которой составляют два параллельных бункера: в один засыпают цемент марки 400, в другой — такое же количество молотого вулканического шлака. Их перемешивают воздухом, нагнетаемым давлением до четырех атмосфер. При этом частицы шлака измельчаются и образуют массу, близкую по своим параметрам к цементу. Установку камчатских строителей — пока единственную в стране.

(ТАСС).

**Информирует  
служба „01“  
ПОСЛЕДСТВИЯ  
БЕСПЕЧНОСТИ**

Шестнадцатизатный дом № 3 по проспекту Строителей одним из первых построен в новой части города. По строительным нормам и правилам он должен быть оснащен пожарной сигнализацией и сигнализацией дымоудаления, пожарным водоснабжением и кранами. Но все это отсутствовало, хотя пожарные неоднократно указывали на недостатки руководства ПЭТ Атоммаша.

И вот на крыше этого дома случилось ЧП. При ремонте кровли работники РСУ ПЭТ Атоммаша нарушили правила пожарной безопасности. В результате загорелся небольшой участок крыши и рулон рубероида. Пожар был ликвидирован. Но в результате неуклюжества пожарных кранов вода затопила лифтовую шахту, ряд квартир, повредила стены.

Может быть, этот случай послужит уроком работникам производственно-эксплуатационного треста. А то ведь прежде не возымели действия даже штрафные санкции, которые налагались представителями Госнадзора на работников треста и лично на его управляющего К. Н. Ищенко.

**А. ЯКОВЕНКО,**  
замполит СВПЧ-26  
управления пожарной охраны.

**Окно ГАИ**

Госавтоинспекцией за 11 месяцев выявлено 845 водителей, управлявших транспортными средствами в нетрезвом состоянии, в т. ч. за повторное управление в состоянии опьянения — 91. За этот же период привлечено к уголовной ответственности 86 пьяных водителей.

Лишены прав управления транспортными средствами 410 человек.

На дорогах города зафиксировано 143 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых пострадало 149 человек и 17 погибло.

Всего же различных нарушений правил дорожного движения выявлено 7607.

Не искоренены факты пьянства за рулем, особенно среди водительского состава ВПАТП, АТУ «Волгодонскстрой», АК-2070, «Строймеханизация», УС Ростовской АЭС.

**В. БГАНЦЕВ,**  
командир взвода ГАИ,  
старший лейтенант милиции.



**ЭСТРАДНЫЙ КАРНАВАЛ**

**Шоу-группа „Букет“**

**Инструментально-вокальная группа**

**„Панорама“**

**Рок-балет „Цветы“**

КАРНАВАЛ СОСТОИТСЯ:

9—10—11 ДЕКАБРЯ — НАЧАЛО В 20.00.  
12 ДЕКАБРЯ — НАЧАЛО В 16.00 И 18.00.  
БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ В ФОЙЕ ДК „ОКТАБРЬ“ С 16.00 ДО 19.00, КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ 5-62-94, С 10.00 ДО 13.00.

**Приглашают...**

— для работы на жилдome № 48 ПО «Стройавтотранс»: каменщиков, плотников, монтажников, сварщиков. Оплата труда сдельная. Средний заработок — 250 руб. № 175

— СРОЧНО: учителя математики, учителя рисования, учителя пения, организатора общественно-полезного и производительного труда, учителя русского языка и литературы, секретаря-машинистку (временно). Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 174

— для работы в средней школе № 22 СРОЧНО: учителей начальных классов, математики, русского языка и литературы, трудового обучения. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 176

— для работы на опытно-экспериментальном заводе: токарей, фрезеровщиков, электросварщиков, сверловщиков, заточников, электриков, инженеров-конструкторов I—II категорий, инженеров-технологов I—II категорий, мастеров, мастера производственного обучения.

Завод строит собственное жилье, располагает детским садом, общежитием, базами отдыха на Дону и Черном море. На территории завода имеются столовая, магазин, кафе. За справками обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 177 2-1

— на предприятия общественного питания: поваров 3, 4, 5 разрядов, кухонных рабочих, диетсестру, кондитеров, грузчиков, бухгалтера, юриста-консультанта. Одиночным предоставляется общежитие. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 171 2-1

**Волгодонская фабрика химчистки предлагает услуги населению города и близлежащих районов:** по выделке меха домашних животных; ведет прием заказов по взаимному доверию по стирке белья; прием заказов по телефону по химчистке одежды и ковров. **Телефоны для справок и заказов:** 2-24-01 — приемный пункт, 2-34-23 — бухгалтерия. Адрес фабрики: г. Волгодонск, ул. Химиков, 8. 3-1

Волгодонская заготовительно-производственная контора вторсырья доводит до сведения предприятий города, что базой вторсырья стеклобой принимается в неограниченном количестве. 3-1

К сведению руководителей предприятий и организаций, имеющих автомобильный транспорт! Волгодонский учебно-курсовой комбинат (бывшая автошкола) производит обучение водителей категории «ВС», «Д» с присвоением пер в о г о класса, «Е» — с присвоением второго класса и водителей газобаллонных установок — только с заключением договора. Представитель хозяйства должен прибыть в учебный комбинат для заключения договора на подготовку в 1988, 1989, 1990 годах. Без договора в указанные годы подготовка и переподготовка водителей производиться не будет. Наш адрес: г. Волгодонск, Ростовской обл., ул. Бетонная, 2 (напротив пассажирского АТП). Телефон: 2-28-24. 4-3

**Уважаемые жители города Волгодонска!** В преддверии новогодних праздников предлагаем вам: обновить свой гардероб новым платьем, костюмом, брюками; выполнить ремонт устаревших моделей; приобрести дополнения к ансамблю — пояса, цветы, галстуки. Вас ждут ежедневно во всех ателье города. Срок изготовления заказов — от 3 до 15 дней. Ателье № 4 по ул. 50 лет ВЛКСМ, 8 принимает заказы на покрытие меховых изделий. 4-3

**Головной учебно-курсовой комбинат В-О «Союзэнергожилстрой» ПРЕДЛАГАЕТ предприятиям и организациям услуги по подготовке и повышению квалификации рабочих: монтажников стальных и железобетонных конструкций, каменщиков, стропальщиков, плотников, кровельщиков, операторов строительного монтажных пистолетов и других строительных профессий. Обращаться:** г. Волгодонск, пер. Маяковского, 2, телефоны: 2-06-40, 2-09-74, 2-22-57 (коммунаторы) дополнит. 56-28 53-55 3-2

**СНИМУ** благоустроенную квартиру или комнату для семьи из 2 человек. Звонить: 2-40-30.

**УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры!** В связи с окончанием строительства транспортного цеха Атоммаша и отсутствием разворотной площадки в районе УСМР, изменится схема движения автобусов по маршрутам №№ 3 и 6. С 1 декабря движение будет осуществляться по следующим схемам: маршрут № 3 — «ВПАТП» — «АЗС-27» — «Рынок» — по ул. Морской, пр. Строителей — «Парк Дружбы» — Маг. «Юбилейный» — «Лабораторный корпус» — «АБК-1 Атоммаша» — «АБК-8» — «АБК корпуса № 6» — «УРТС», маршрут № 6 — «ВПАТП» — «АЗС-27» — «Общепит» — по ул. Горького, ул. Степной, пр. Строителей — «Мирный атом» — ул. Гагарина — «АБК-1 Атоммаша» — «ТЭЦ-2» — «Заводская» — «АБК корпуса № 3» — «АБК корпуса № 2» — «ВУК» — «ЮСК». Администрация ВПАТП.

В воскресенье, 8 декабря, проводится набор на курсы кройки и шитья. Организационное собрание состоится в 13.00 по адресу: ул. Энтузиастов, 13а, дирекция парка Дружбы.

Парк Дружбы **ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР** в платный кружок игры на баяне. Собрание состоится 8 декабря в 18 часов по адресу: ул. Энтузиастов, 13-а, кв. 1.

Студия звукозаписи при молодежном центре «Глобус» гарантирует качественную запись советской и зарубежной современной музыки. Пользуйтесь ее услугами! Наш адрес: ул. Молодежная, 7, телефоны: 5-65-23, 9-38-91.

**Внимание жителей г. Волгодонска!** Волгодонский завод по ремонту радиотелевизионной аппаратуры имеет возможность реализовать за наличный и по безналичному расчету предприятиям города и гражданам следующие радиодетали: динамики, трансформаторы, микросхемы, транзисторы и т. д. Обращаться: ул. Морская, 64, завод РРТА, с 8.00 до 17.00, тел. 2-38-90. 2-1

**К сведению покупателей!** В магазинах промторга имеются в продаже ящики из фанеры и ДВП по цене 40, 70 копеек. Их можно использовать для ремонта дачного домика, для перевозки или хранения вещей, а также для других целей. Ящики можно приобрести во всех магазинах промторга, торгующих елочными игрушками.

**МЕНЯЮ**

две комнаты (14 кв. м и 12 кв. м) на 1-2-комнатную квартиру. Обращаться: ул. Кошовой, 6, кв. 28.  
3-комнатную благоустроенную квартиру (40 кв. м, телефон) в г. Брежнев Тат. АССР, на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Энтузиастов, 13, кв. 96.  
2-комнатную квартиру в г. Небит-Даге (центр, 2 этаж, 29 кв. м) на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: пр. Курчатова, 29, кв. 67.  
2-комнатную благоустроенную квартиру (27 кв. м, балкон, телефон, подвал) в г. Новочеркасске на 2-х-3-комнатную в г. Волгодонске. Звонить: 2-33-73.  
**СРОЧНО** 4-комнатную квартиру (43,6 кв. м) на 2-х и 1-комнатную. Обращаться: ул. Пионерская, 140, кв. 5. Телефон: 2-66-29.  
3-комнатную квартиру (47 кв. м, 5 этаж, 5-этажного дома, телефон) в г. Волгодонске на 2-комнатную в г. Ростове. Звонить: 2-25-07.  
4-комнатную кооперативную квартиру в г. Цимлянске на две 2-комнатные в г. Цимлянске или Волгодонске. Звонить: 2-15-97 в Цимлянске.

4-комнатную квартиру (56,4 кв. м) на две 2-комнатные. Обращаться: ул. Степная, 157, кв. 8.  
4-комнатную квартиру (45 кв. м) на две 2-комнатные или на три 1-комнатные. Обращаться: ул. Ленина, 102, кв. 43.

3-комнатную благоустроенную квартиру (2 этаж) в г. Нижний Тагил Свердловской обл. на квартиру в г. Волгодонске или Цимлянске. Обращаться: ул. Дзержинского, 39, кв. 5, после 17.00.

**Утерянный студенческий билет № ВВ 804458**, выданный ВФ НПИ на имя Надежды Александровны Максимовой, считать **недействительным**.

**Утерянную трудовую книжку** на имя Евдокимова Игоря Викторовича, считать **недействительной**.

**Утерянную трудовую книжку** на имя Мастепановой Надежды Алексеевны считать **недействительной**.

**Утерянную квитанцию 243 Ф серия Г № 703348** считать **недействительной**.

Коллектив городской больницы № 1 скорбит по поводу смерти члена КПСС с 1945 года, ветерана войны и труда **СУМАРОВОЙ Анны Ивановны** и выражает соболезнование родным и близким покойной.

Принимать объявления — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

**Редактор И. ПУШКАРНЫЙ**

**Адрес редакции:**  
347340, г. ВОЛГОДОНСК  
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

редактора — 2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (прим. объявлений) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Волгодонское полиграфоиздательное Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем 1 ц. л. Печать офсетная.

Зак. 6742  
Тир. 34000

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич