

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ☆ № 185 (8700) ☆ Среда, 18 ноября 1987 года ☆ Цена 3 коп.



Слесарь Владимир Биксе

Фото А.ТИХОНОВА.

Курс — технический прогресс

ЖДЕМ ВАШИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Решением бюро ГК КПСС утвержден совет содействия научно-техническому прогрессу при Волгодонском горкоме КПСС. Возглавил его второй секретарь ГК КПСС Н. А. Плыгунов. В состав совета вошли ответственные партийные и советские работники, руководители предприятий, ведущие ученые и специалисты.

Главная задача совета — осуществление методического и организационного руководства разработкой плана экономического и социального развития города, целевых комплексных программ.

Совет имеет право заслушивать отчеты, сообщения, доклады руководителей предприятий, научных учреждений, общественных организаций, специалистов, новаторов производства о работе по ускорению научно-технического прогресса, выполнению заданий научно-технических программ по узловым проблемам интенсификации производ-

ства, планов технического перевооружения и реконструкции. В свою очередь совет периодически отчитывается о своей деятельности перед бюро ГК КПСС.

Уважаемые товарищи! Просим высказать свои предложения о том, каким, на ваш взгляд, быть вновь созданному совету? Направляйте их в президиум совета по адресу: г. Волгодонск, ул. Ленина, 62, Дом техники НТО.

Н. ЛЫСАКОВА,
заместитель председателя совета содействия научно-техническому прогрессу.

Твои люди, Волгодонск



Хороших результатов в социалистическом соревновании добивается молодой слесарь КИПНА цеха № 10 химзавода имени 50-летия ВЛКСМ комсомолец Владимир Биксе (на снимке). Он — правофланговый соревнования за досрочное завершение планов XII пятилетки.

„ВП“ на пусковых объектах: детсад № 410

НОЧНАЯ СМЕНА... ЧЕРНАЯ

С монтажниками и камнями СМУ-11 «Гражданстрой», которые ведут строительство садика № 410, мы встретились в начале третьей смены. Но встретились не на самом объекте, где они в это время должны были во всю вести монтаж, а в бытовом помещении. Невеселое было у ребят настроение. Из беседы узнал, что каждый из них уже отработал свою рабочую смену. Но, несмотря на это (и как бы ни хотелось провести субботний вечер дома, с семьями), все решили остаться на объекте.

— А какая в этом была необходимость?

— Прошедшие две недели мы «проваляли дурака». Не по своей, правда, вине. Нас не обеспечивали работой. А сегодня утром у нас были начальник объединения «Волгодонжстрой» Ершов, начальник «Гражданстрой» Барило. Они просили ускорить монтаж садика, предложили, если можно, организовать и третью смену. Недолго думая, мы согласились. А им сказали, что никог-

да не против работать, но подводит плохое снабжение. Сергей Петрович Ершов обещал обеспечить завоз, мы этому поверили, радовались, что, наконец-то, удастся как следует поработать. Но радость была преждевременной. Панелевоз сделал только один рейс, да и то привез детали не те, что нужны. Нам надо гнать стены, а привезли парапеты. Теперь ждем следующего рейса...

Честно говоря, стало обидно за ребят. Люди проявили инициативу, согласились трудиться две смены, и вот такой оборот дела. Решил вместе с монтажниками дожидаться следующего рейса.

— Да кто там правит на заводе?! — не выдержал Н. Гимос, звеньевой монтажников, когда узнал, что и на этот раз привезли парапеты.

— А что я могу сделать? Что загружают, то и вожу, — извинялся водитель панелевоза В. Н. Бушков.

Никто его в случившемся не обвинял. Просто ему самому было не-

ловко перед строителями.

В третий рейс с Владимиром Никифоровичем поехал я. Хотелось узнать, в чем же дело? На заводе нас ожидало то, чего мы никак не могли ожидать.

Завод был, как говорится, на замке. Ворота закрыты, на территории — спокойствие и полная тишина. А двое парней, которые остались ночевать в кабинете мастера, сказали, что никто их не предупредил насчет третьей смены, люди все ушли по домам.

Конечно, если сам управляющий объединением не смог организовать как следует ночную смену, хотя это была его идея, вряд ли это смог бы сделать в три часа ночи корреспондент. Но вернуться к монтажникам порожним рейсом, право, было не очень удобно. В этот поздний час объяснить случившееся могли, во всяком случае должны были, в диспетчерской «Гражданстрой».

Спасибо Владимиру Никифоровичу, что согласился меня подвезти.

Было интересно узнать,

что он думает о сегодняшней смене, кого считает виновным в ее срыве.

Кого винить конкретно не знаю. Так много руководителей, всевозможных отделов, служб, пока найдешь крайнего, ногу сломаешь. Нет порядка, вот в чем беда...

Диспетчерская, хоть и горела в ней свет, была заперта изнутри. На наш стук отозвалась женщина, но категорически отказалась нас выпустить.

— Я сплю и ни корреспондента, ни милиционера в такое время не пущу.

Некоторое время беседовали через дверь, но в конце концов нам ее открыли.

— Вы, — спрашиваю, — в данном случае считаетесь на работе или у вас время отдыха?

— Считаюсь на работе. А дверь, — объяснила Н. Н. Якубович, — запираю из-за боязни хулиганов.

Женщине такую слабость мы, конечно, простили. Но были удивлены тем, что Нина Николаевна ничего не знает о

монтажниках, которые сидят на 410-м садике.

— Мне никто не говорил, что они сегодня будут работать в ночную.

— А знаете вы, что им возят не те детали, которые нужны?

— Не может быть! Какие заказывали, такие и отправляем...

Вспомнил я слова Владимира Никифоровича. Действительно порядка нет. Так и не найдя ни крайнего, ни виновного, ни заинтересованного в нормальной работе третьей смены, вернулись под утро к ребятам. Получилось так, что мы с Владимиром Никифоровичем ничем строителям не помогли...

Конечно, потерянную смену уже не вернешь. А вот потерянную веру в руководителей можно еще вернуть. Это очень важно. Садик № 410 не последний объект у этой бригады. И будет справедливо, в духе порядка, гласности и демократии, если С. П. Ершов и Е. П. Барило разберутся с этим случаем и объяснят рабочим, почему такое могло произойти, кто виноват и какие есть гарантии тому, что впредь подобное не произойдет.

А. ХИЗРИЕВ.

День за днем

До Волгограда и обратно

Теплоход «Михаил Шолохов» (порт приписки Ростов-на-Дону) сделал в конце октября последний в эту навигацию туристический рейс до Волгограда через Волгодонск и обратно.

Последними пассажирами были труженники Волгодонского агропрома.

Поездка явилась для них наградой за труд. Она была организована профсоюзным комитетом АПО, городским бюро путешествий и экскурсий.

На борту комфортабельного судна пассажиры имели удовольствие познакомиться с выставкой книги Михаила Шолохова, послушать пианино, поиграть в шахматы. Запомнилось соревнование эрудитов, самодеятельные номера. Особенно понравилось выступление строителя из совхоза «Варя» К. Заядхона. На волгоградской земле туристы встречались с ветеранами войны, осмотрели достопримечательности города.

В. ЧЕРНОБРИВЕЦ,
корр. «Вечернего Ростова».

ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН

Отчеты выборных партийных органов об их работе по руководству перестройкой необходимы и своевременны — эта мысль красной нитью проходила на собраниях коммунистов химического завода. На днях здесь состоялся первый тур таких отчетов в цехах №№ 3, 4, 5, 10, 13, в ЖКО.

После собраний мы встретились с некоторыми коммунистами.

Говорит Виктор Николаевич СОРОКИН, начальник и член партийного бюро цеха № 3:

— Собрание прошло живо. Чувствовалась заинтересованность людей в улучшении дел на своем конкретном участке.

В цехе сложилась неблагоприятная обстановка. Из передовиков мы вошли в разряд отстающих. Особенно большие трудности испытываем с кадрами. Не хватает квалифицированных специалистов, особенно на участке алкилолаמידов. За последний год подскочило число нарушителей трудовой и общественной дисциплины. Есть опоздания на работу, попадание в медвытрезвитель. Порознь фактом и для цеха, и для партийной организации является то, что среди нарушителей оказываются и члены КПСС. Это, например, В. В. Крутов. В нетрезвом состоянии был задержан на

проходной. Вчера на собрании обсуждали за такой же проступок молодого коммуниста А. Н. Шепелева. Объявили ему выговор.

«Безусловно, во всех этих недостатках есть доля вины и партийного бюро, ослабившего воспитательную работу в коллективе. Об этом прямо говорили выступавшие на собрании. Работу бюро не оценивали, так как секретарь у нас из новеньких. Но, думаю, для всех нас это будет серьезным уроком.

Правильно говорили, что не хватает гласности. Решили оформить в цехе что-то вроде «Уголка перестройки», где можно обнародовать все наши успехи и промахи. Но главное, считаю, каждый на своем месте должен перестроиться. Пора прекратить говорить об этом, пора уже дело делать.

Коммунист с большим партийным стажем, член

партийной комиссии при парткоме завода С. А. УЧУВАТКИН посетил собрание в жилищно-коммунальном отделе завода. Вот что он рассказывал:

— Отчет секретаря партийного бюро В. И. Журавлева был слаб. Можно, конечно, отнести к заслугам партбюро прекращение пьянства на рабочих местах, наметившиеся сдвиги в улучшении работы слесарей, дворников. Но ведь тут не решены многие ключевые вопросы. Слабая материальная база. Недостает самого элементарного — инструмента.

В работе партбюро нет главного — оно не стало органом политического руководства. Совершенно справедливо работу его признали недостаточной.

— Отчеты партийных бюро в цехах завода совпали со вторым этапом смотра боевитости партийных организаций, — вступает в разговор заместитель секретаря парткома В. В. ПШЕЛОНСКИЙ. — Этому предшествовали собеседования членов парткома с коммунистами, обсуждение работы некоторых

партийных организаций на заседаниях парткома. Так, в сентябре о практике реализации критических замечаний и предложений слушали секретарей парторганизаций цехов № 7 и № 11. Сейчас готовим вопрос о выполнении постановления парткома об итогах первого этапа смотра боевитости партийных организаций в таких подразделениях, как цех по производству синтетических жирных кислот, цех № 15, ЖКО. Так что начавшиеся отчеты бюро на местах явятся своего рода экзаменом на зрелость каждой партийной организации. Кроме того, они явятся подготовительным этапом к отчету парткома завода, который состоится в декабре. Мы уже глубже будем знать все свои недостатки, проанализируем те, которые сможем уже выступить с программой по их устранению. Еще раз убеждаемся в необходимости гласности.

И с этим нельзя не согласиться. Действительно, сейчас просто необходимо считаться с настроением и мнением масс, на которые, как говорил М. С. Горбачев, надо и умело влиять. И этому надо учиться и учиться, и не на словах, а на деле.

Л. РУППЕНТАЛЬ.

Фотофакт



В канун празднования Великого Октября в школе № 22 прошел пионерский сбор 4 «е» класса, борющегося за право носить имя первого космонавта Земли Ю. А. Гагарина. На сбор был приглашен ветеран Великой Отечественной войны, бывший командир полка Василий Федорович Гладышев (на снимке). С большим вниманием и интересом слушали ребята его рассказ.

Фото Г. ГОРБУНОВА.

Новые книги

РАСШИРЬТЕ КРУГОЗОР

Пропагандистам, слушателям системы политической и экономической учебы, всем изучающим экономическую политику КПСС при подготовке к занятиям окажут помощь книги.

Словарь-справочник Смирницкого Е. К. «Двенадцатая пятилетка...» М., Политиздат, 1986. В книге в популярной форме излагаются основные задачи экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года, выдвинутые XXVII съездом КПСС. Раскрывается сущность отдельных проблем, понятий, категорий и показателей, характеризующих задачи экономического и социального развития СССР, приводятся задания двенадцатого пятилетнего плана. Кроме того, здесь приведены методы расчета экономических показателей, используемых в практике планирования и анализа хозяйственной деятельности.

Не менее интересна книга «Ускорение социально-экономического развития страны — задача всей партии, всего народа. Документы и материалы». М., Политиздат, 1987.

Содержание сборника составляют документы и материалы, охватывающие период с апреля 1985 года по апрель 1987 года.

По такому же принципу построен сборник «За новое политическое мышление в международных отношениях. Внешнеполитические аспекты перестройки». Документы и материалы. Для системы политической учебы». М., Политиздат, 1987. Сборник адресован пропагандистам и слушателям системы политической учебы, изучающим проблемы внешнеполитической стратегии КПСС на современном этапе. Материалы и документы сборника раскрывают не только сущность нового политического мышления. В них находят свое отражение последовательная и неустанная борьба за претворение в жизнь новой политической фило-

софии — философии формирования безопасного мира в ядерной войне.

Много полезного даст книга «Социальная политика КПСС», М., Политиздат, 1987. В ней раскрываются основные направления социальной политики КПСС, выработанной XXVII съездом партии, воздействие этой политики на активизацию человеческого фактора. В книге освещаются и некоторые дискуссионные проблемы, связанные с осуществлением перестройки в социальной сфере.

«Реформа управления экономикой, проблемы и поиск». А. Г. Аганбегян, Л. И. Абалкин, Н. Я. Пелрак и др. Под ред. А. Г. Аганбегяна, М., «Экономика», 1987. Эта книга адресована хозяйственным руководителям, пропагандистам, научным работникам. В ней рассматривается широкий круг теоретических и практических вопросов радикальной реформы управления экономикой. В книге изложена концепция, подготовленная известными учеными, ведущими специалистами и практиками работниками, которая обсуждалась на Всесоюзной конференции «Проблемы научной организации управления экономикой», состоявшейся в ноябре 1986 года.

В книге широко раскрыты пути осуществления реформы управления, проблемы самофинансирования организации и объединений, перестройка механизма распределения по труду, развитие самоуправления трудовых коллективов.

В библиотеку парткабинета горкома КПСС поступили также учебники для системы политического и экономического образования. Приглашаем слушателей и пропагандистов посетить нашу библиотеку. Книжки можно взять не только на дом, но и купить.

Л. МИКУЛЬЧИК, старший библиотекарь библиотеки кабинета политпросвещения ГК КПСС.

Советское строительство

МАКСИМУМ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ

Селу очень нужны люди, заинтересованные работать с полной отдачей, обладающие высоким профессиональным мастерством. Но ведь для того, чтобы привлечь туда таких людей, нужно позаботиться о создании соответствующих условий. Не меньшего внимания к себе, чем трудоспособное население, требуют ветераны, дети. А потому не случайно на состоявшейся недавно сессии Красноярского сельского Совета было вынесено обсуждение задач депутатов по социальному преобразованию территории Совета.

На сессии шло жосточнее обсуждение социальных проблем, был принят план социального развития населения в пунктах Совета. В нем учтено решение таких насущных вопросов, как улучшение жилищных условий, продовольственного снабжения, организации движения транспорта, медицинского обслуживания и т. д.

В последние годы в станицах возникло много самостроевских строений, но не вырос ни один добротный дом. В ожидании сноса не производился ремонт индивидуальных домов, из-за чего они имеют неприглядный вид. Сейчас положение меняется. Разрешено строительство индивидуальной жилья. И перед нами встает задача создания кооператива по возведению индивидуальных домов. Одновременно широкое развитие получит государственное строительство.

На территории Красноярского Яра предусмотрено возведение жилого фонда агропрогра на 200 коттеджей с объектами социального быта. В рамках

этой программы Совет в первую очередь будет координировать о строительстве средней школы. Очень много предстоит сделать по благоустройству. Это — уличное освещение, прокладка дорог или их ремонт, прокладка водопровода, радиофикация поселков Красный Яр, «Заря», станицы Солоненковской, телефонизация Красноярского Яра.

Довольно обширен культурно-бытовой раздел социальной программы. Необходимо в ближайший год добиться включения в план строительства продовольственного магазина, открыть продовольственный магазин на территории общезначимой, произвести капитальный ремонт клуба совхоза «Добровольский» и квартиры учителей, обустроить детские спортивные площадки в Красном Яру и станице Солоненковской.

Очень высококачественно шел разговор о роли депутатов в социальном развитии Совета. Многие могут депутаты, добросовестно выполняющие свои обязанности, с душой относящиеся к делу. Депутат В. Н. Куценко, например, постоянно контролирует строительство водопровода по улице Восточной в Красном Яру, и там работа продвигается. Благодаря настойчивости депутата Л. С. Нестерюкова в его избирательном округе постоянно поддерживается порядок.

Те задачи, которые были поставлены на сессии, потребуют, чтобы каждый депутат проявил максимум заинтересованности в их полном и своевременном решении.

Л. РЫБАЛКА, председатель исполкома Красноярского сельского Совета.

Правофланговые



Высок авторитет в коллективе городского узла связи оператора почтовой связи В. Л. Бондаревой. Она — ударник коммунистического труда, ведет большую общественную работу. В. Л. Бондарева член местного комитета, агитатор.

Фото А. ЛИТОВЧЕНКО.

На счет № 707

Перечислили однодневный заработок

Наш детский сад «Ромашка» посещают в основном дети строителей. Это ухоженные, горячо любимые своими мамами и папами ребятами. Радостно их видеть.

Но и в наши дни еще не все дети счастливы. Об этом мы, в частности, говорили на состоявшемся в детсаде собрании коллектива. И с этим мириться нельзя. А пото-

му, когда заведующая Л. К. Родионова предложила перечислить в Детский фонд имени В. И. Ленина однодневный заработок, все ее единодушно поддержали. И вот уже 230 рублей направлено на счет № 707. Это будет нашим маленьким вкладом в благополучие детей, лишенных семейного тепла.

Т. ДЕРКУНСКАЯ, воспитатель.

ЩЕДРОСТЬ ОТ ЩЕДРОСТИ

С неплохими результатами в труде приближаются к финишу года труженики совхоза «Заря».

Коллектив молочно-варной фермы, возглавляет которую бригадир Федор Максимович Рожков, например, годовой план по сдаче молока (550 тонн) выполнил еще ко Дню Советской Конституции. На сегодня животноводы сдали государству 609 тонн молока.

Коллектив фермы по праву гордится дояркой Марией Ульяновной Столяр, надоявшей с начала года 64162 килограмма молока. Надой на одну корову в ее группе составляет 2250 килограммов.

Лучшая наша телятница — Валентина Казимировна Ушинская, Среднесуточный привес животных, за которыми она ухаживает, составляет 588 граммов.

Хорошо поработали в этом году и наши садоводы. Бригаду из семи человек возглавляет здесь Владимир Петрович Гончаров. 200 гектаров сада обрабатывают эти люди.

Наши садоводы собрали неплохой урожай косточковых. 144 тонны собрано было ими вместо 60 тонн по плану. 44

тонны яблок убрали они с молодых деревьев.

Сейчас все заботы земледельцев об урожае следующего года.

А. СОРОКИНА,
диспетчер совхоза
«Заря».

В ЖЕНСКОЙ БРИГАДЕ

— Бывает, вроде и хорошо человек работает, но все больше сам в себе и для себя. Плохая это работа. А вот когда друг за дружкой как бы исподволь приобщаешься и думаешь: а я вот полочку банку подхвачу, побыстрее контейнер вытарю. Глядишь, работа веселее пошла. Везде от такого интереса только польза: и карман не пуст, и между собой в бригаде лад. Ну, я правильно понимаю социальное соревнование или нет? — спросила меня Нина Андреевна Пидора.

В стеклотарном цехе она работает больше восьми лет. Стаж для консервного завода немалый. А специальность? Она — простая рабочая.

— Зато в отсутствие бригадира ей спокойно доверяем руководство женским коллективом, — говорит начальник стеклотарного цеха Нина Михайловна Грязных. — Ей скоро на пенсию, но я

уверена, что она еще поработает.

По словам начальника, в этой бригаде, да и вообще в цехе так заведено, что каждый руководитель воспитывает себе замену. Всякая учеба ведется по большей части личным примером, трудом. Сама бригадир, Мария Николаевна Мусатова, десять лет трудится на заводе. В начале года ее коллектив взял социалистические обязательства выполнить план двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября. Специфика работы бригады такова, что трудно заранее предусмотреть, за счет чего можно достигнуть ускорения, ведь работницы выполняют в смену пять-шесть различных операций. Помимо обязанностей по своему цеху — сортировка, подача, разгрузка, выгрузка, они поставляют стеклотару в консервный цех и тару — в фабричный.

Экономисты подсчитали, что с планом и обязательствами бригада справилась. Норма выработки здесь составила свыше 150 процентов на человека. Полный зачет получила бригада по остальным показателям. Несмотря на многочисленный мужской состав цеха, женщины оказались сильнее.

В. ЗАРУВИНА,
инженер по
соцсоревнованию.

Правофланговые



КОММУНИСТ Николай Яковлевич Шабонов (на верхнем снимке) — бригадир газорезчиков заготовительного участка цеха № 1 опытно-экспериментального завода. Любо-дорого смотреть на то, как он работает. Мас-

тер! Отсюда — и уважение к своему вожаку. Фото И. ГРИЦЕНКО. **ОНТАЖНИКИ** бригады С. А. Чернышова из СМУ-1 домостроительного комбината водят внеплановый жилой

дом № 8. Работа спортивная, тон в социалистическом соревновании задают опытные строители Г. Г. Сало, сварщик А. П. Наумов, В. П. Осипов, В. П. Марченко (на нижнем снимке). Фото Г. ГОРБУНОВА.



Неслучайное ЧП

Нынешнее начало июня в городе было отмечено страшной трагедией: на улице Морской возле остановки на глазах у родителей погибли двое молодых людей — мужчина и женщина, был тяжело травмирован ребенок. На них наехал автобус с пьяным водителем.

Досконально разобравшись в причинах трагедии, народный суд под председательством Ю. М. Фомина пришел к выводу, что она стала следствием слабой воспитательной работы в коллективе пассажирского автотранспортного предприятия и полной бесконтрольности со стороны руководства.

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ признало работу, проводимую партийными, профсоюзными и хозяйственными руководителями ПАПТ по безопасности движения, по укреплению трудовой дисциплины и сбору городского комитета партии, рассмотревшее тогда вопрос о серьезных упущениях в воспитании руководящих кадров и водительского состава предприятия.

Каждый получил по заслугам. Водитель С. Н. Савельев приговорен к 12 годам лишения свободы. Суд вынес в адрес руководства ПАПТ частное определение. Строгие партийные взыскания получили ответственные работники предприятия — начальник Г. В. Шевченко, его заместители А. П. Полупаненко и Ю. М. Попов...

С ТОГО страшного вечера прошло полгода. И вдруг — очередное ЧП потрясает город: на Волгодонском пассажирском автотранспортном предприятии сгорела закрытая стоянка, в которой находилось 79 автобусов, «трафиков». И вновь представители то

одной компетентной комиссии, то другой, то третьей, словно сговорившись, причинно-следственные связи находят уже знакомое — преступную халатность и распускание, которые процветают на предприятии. Конечно, доказательства этого следственным органом еще предстоит добыть, однако то, о чем уже известно сегодня, дает право специалистам во всеулышание заявлять об этом.

ПОЖАР произошел в ночь с 11 на 12 ноября, а накануне водитель А. Н. Ельников к 17 часам пришел на работу. Его автобус находился в ремонте и он «договорился» (подчеркнуто мною — Р. Р.) с начальником автоколонны А. Е. Князевым поработать временно прогревальщиком двигателей. Заметьте, никаких приказов по этому поводу на предприятии никто и не думал издавать. Не проходил новоспеченный прогревальщик и никакого инструктажа ни по технике безопасности, ни по противопожарной безопасности. У парня болела голова, слегка мутило — накануне Ельников принятым изрядной до-

зой спиртного отметил день своего рождения.

Автобусы возвращались из рейсов, и прогревальщик, приняв машины от водителей, расставлял их в модуль, как придется — как надо, он не знал. В 22 часа заезд автобусов заканчивался. Ельников уже закрывал ворота, когда в модуль закатили свой автобус водитель А. С. Воробьев с напарником А. П. Михалевым. Они были не одни — с ними приехала Н. Гнатюк — личность широко известная среди работников милиции и, как оказалось, среди водительского состава. Она зачастую закидывала на предприятие «в гости».

Воробьев привез с собой три бутылки водки. Засравшись в комфортабельный «Икарус» и включив систему отопления, веселая компания устроила пьянку...

Сколько по времени она продолжалась, установить точно пока не удалось. Как и до конца еще предстоит выяснить, от чего же произошло загорание в модуле. Предположительно — от невыключенного обогревателя салона. Когда Ельников заметил дым в помещении, он включил вытяжную вентиляцию и тем самым создал приток свежего воздуха к очагу пожара. Увидел под автобусом пламя, схватил полведра воды, плеснул на огонь — не помогло. Автобусы стояли настолько близко друг к другу, что погасить огонь было трудно. К тому же рядом с «Икарусами» находились такси, что вообще строжайше запреще-

но. Они загромождали проезды, перекрывали пути выезда из модуля. Почему они находились здесь? Сам Ельников объясняет это так:

— Давно существует у нас порядок, что за каждую машину, которая ставится на закрытую стоянку, водители такси давали прогревальщику по рублю.

И это безобразие происходило каждый день на глазах у ответственных работников предприятия!

В 4 часа 31 минуту на центральный пункт пожарной связи поступил сигнал о пожаре. Минут сорок пытался тушить его Ельников один — к тому времени след Н. Гнатюк давно простыл.

Через одиннадцать минут пожарные СВЧ-26 были на месте. В сватку с огнем вступили начальник караула В. Н. Исачев, С. А. Паницкий и командир отделений В. А. Шевяков, П. А. Бабкин, А. В. Ерофеев, пожарные Г. А. Архипов, В. В. Дудкин, Е. Н. Шапошников. Под защитой водяных струй в густом дыму и пламени они вручную растаскивали автобусы, стоящие вокруг модуля. Пытались спасти что только можно. Но многое ли можно было сделать, если уже к прибытию пожарных обрушилась крыша?

СЕГОДНЯ очевидно, что непосредственным виновником пожара стал водитель А. Н. Ельников — он этого не отрицает. Но только ли он, один, виновен в том, что государству нанесен ма-

териальный ущерб, который исчисляется сотнями тысяч рублей? Пламя пожара высветило вновь целый ряд грубейших нарушений, с которыми в ПАПТ смирились, жили в течение многих лет.

К сожалению, не стала уроком для большинства и июньская трагедия, о которой так много говорили в городе. Мало что изменилось на предприятии за последние полгода. Ни для кого не секрет, что ПАПТ по-прежнему представляет собой «проходной двор». В любое время дня и ночи на территории, огороженной высоким забором, можно встретить посторонних людей. Нередки здесь случаи пьянства на рабочих местах. Да и как же не пить, если спиртное всегда под рукой — выяснение обстоятельств пожара, следователи нашли в одном из помещений рядом с диспетчерской и медпунктом 16 бутылок водки.

В ГОРОДЕ не снижается число дорожно-транспортных происшествий, совершенных работниками предприятия. С начала года более сорока водителей побывало в медвытрезвителе — значительно больше, чем за 10 месяцев прошлого года. Десять человек задержаны за управление в нетрезвом состоянии. К тому же, список возглав-

ляет сам начальник предприятия Г. В. Шевченко. Длительное время здесь грубо попирались правила противопожарной безопасности.

Три года назад подобная беда «стряслась» на одном из предприятий Воронежа. Совершенно аналогичная ситуация! В связи с этим по министерству был издан специальный приказ «О серьезных недостатках по соблюдению правил пожарной безопасности». В числе других мероприятий было рекомендовано ввести в штат производственно-технических отделов предприятий и объединений должность инженера по пожарной безопасности, которых категорически запрещалось использовать не по назначению. К сожалению, даже этих следов по выполнению приказа в ПАПТ пока обнаружить не удалось, не говоря уже о выполнении других мероприятий.

ЕЩЕ в январе этого года органами Госпожнадзора руководством автотранспортного предприятия было предостережено предписание, включившее 59 нарушений противопожарной безопасности. Было вынесено постановление о приостановке работы закрытой стоянки автобусов. Ворота ее были опечатаны. Но, как видим, от молчаливого согласия ответственных лиц модулем продолжали пользоваться. Подобное разгильдяйство просто не могло не остаться без последствий. ЧП не могло не случиться.

...Конкретных виновных определит следствие, назовет суд. Но мы-то с вами, каждый из нас, должны спросить с себя: до каких же пор будем измерять время в городе от ЧП до ЧП, от беды до беды?

Р. РУДЕНКО.

Щадить эмоции!

Эмоции самых разных оттенков — от сильнейших, глубоких переживаний до едва уловимых смен настроения — сопровождают нас всю жизнь: любовь и близким, муки творчества, горечь разочарования, гнев от несправедливостей и обид, радость и т. д. Каково же их биологическое значение — полезны они или вредны?

С одной стороны, эмоции мобилизуют на преодоление трудностей и достижение цели, создают полнокровное ощущение бытия, но с другой — могут порождать болезни. Длительные эмоциональные перенапряжения (стрессы) нередко вызывают сердечно-сосудистыми заболеваниями инсультами, инфарктами, гипертонической болезнью. Такова болезнетворная роль отрицательных эмоций. Всем своим поведением человек и животные стремятся избежать отрицательных эмоций и достигать положительных. Причем, деятельность людей в большой мере движется социальными мотивами. Есть много примеров тому, как в чрезвычайных ситуациях человек совершает поступки даже в ущерб биологическим потребностям ради достижения высших целей: рискуя жизнью, спасает других и т. п.

Мы знаем, что внешне положительные и отрицательные эмоции проявляются совершенно по-разному: нам легко отличить, скажем, радость от печали. Но как те, так и другие эмоции влияют на органы и системы человека: усиливают дыхание, активизируют сердечную деятельность, повышают артериальное давление, уровень гормонов в крови и т. д. С древних времен все изменения жизненно важных функций в первую очередь были направлены на мобилизацию защитных сил организма и способствовали выживанию в единоборстве с окружающей средой; они как бы «подхлестывали» на свершение целесообразных действий. Однако, если положительные эмоции, изменяя деятельность внутренних органов лишь кратковременно, приводят к расслаблению организма, устраняя в нем нежелательные последствия реакций, то отрицательные могут действовать иначе. Они способны приобретать устойчивый характер, как бы накапливаясь, наслаиваясь друг на друга, порождая длительными конфликтными ситуациями, которых в наш бурный век возникает слишком много.

К сожалению, подчас многие из конфликтных ситуаций порождаются ничтожными, мелкими побуждениями. Вот пример. В автобус вошла молодая женщина и случайно толкнула пожилую. Ей

бы извиниться, а пожилой любезно принять извинения, и лустяковский инцидент был бы исчерпан. Однако «пострадавшая» сказала что-то резкое и услышала ответ в том же тоне. До следующей остановки обиженная женщина находилась в сильном возбуждении, а возбуждение обычно требует разрядки. Так и случилось: выходя из автобуса, она в последний момент, чтобы обиженная не успела ответить, вновь сказала грубость. Что тут можно сказать: с медицинской точки зрения обиженная пожилая женщина, у которой уже наверняка есть гипертоническая болезнь, а возможно, и другие сердечные недуги, в течение нескольких минут подвергла свою жизнь опасности. Ради чего?

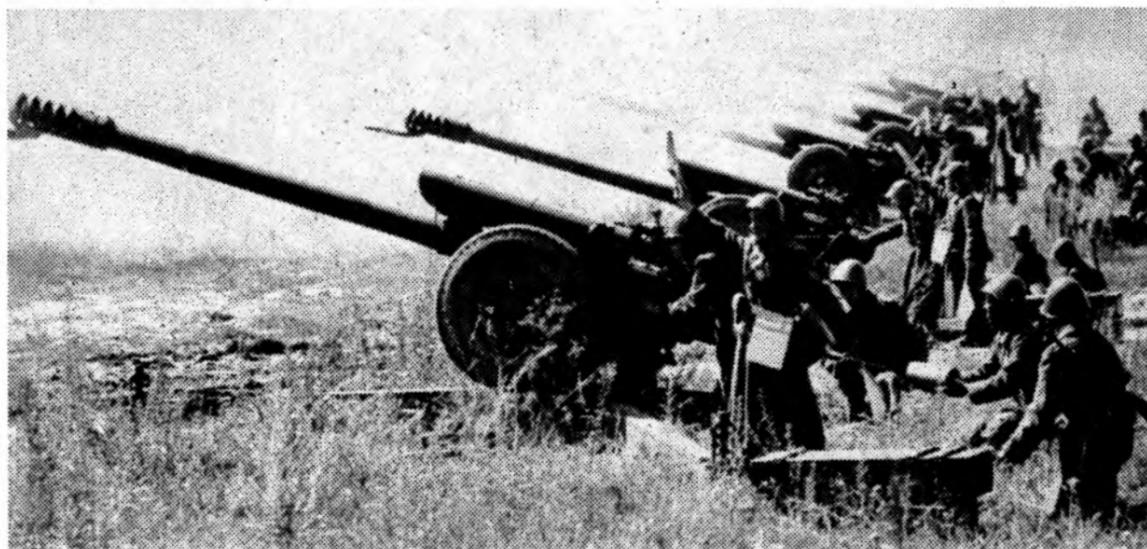
Понятно, что полностью исключить конфликтные ситуации в обществе вряд ли возможно, значит всегда будет существовать угроза эмоциональных напряжений. Как же избежать их пагубного влияния на организм? Что прежде всего способен сделать каждый для себя?

Важно правильно относиться к конфликтным ситуациям, не имеющим принципиального значения, не создавать их попусту. Что и говорить, мы подчас способны проявлять значительно большую эмоциональность, чем это требуется для разумного, адекватного поведения. Сколько пустых, ненужных эмоций выливается только вред здоровью! Кто из нас не был свидетелем несправедливых стычек в очереди, магазине, транспорте, других общественных местах? А какая польза в перебранках с грубостью и нетерпимостью друг к другу? Ведь раздражительность — всего лишь бессознательное выражение собственной беспомощности.

Подчеркну, что научиться избегать ненужных эмоций не так уж сложно, если взять за правило подвергать анализу каждый конфликтный случай. Постепенно накопится опыт, помогающий не волноваться попусту. Учтите: спокойным, разумным поведением легче решить сложные задачи и спорные вопросы. Надо воспитывать в себе культуру поведения, общения, прививать столь ценные качества детям.

И все же говоря о бесконфликтности поведения, о необходимости щадить ради здоровья эмоции свои и окружающих, хочу быть правильно понятым: стремление избегать нервно-эмоциональных напряжений не должно стать основанием для социальной пассивности и бездеятельности.

Е. ЮМАТОВ,
кандидат медицинских наук
ВНИИЗОН.



Сорок пять лет тому назад, 19 ноября 1942 года, у стен Сталинграда прогремели сокрушительные залпы тысяч орудий ствольной и реактивной артиллерии, начался разгром гитлеровской группировки войск. Этот знаменательный день стал ежегодным праздником — Днем ракетных войск и артиллерии. Вместе с воинами его отмечают все советские люди, потому что героическое прошлое, славно настоящее советской артиллерии и ракетных войск неотделимы от истории нашей социалистической Родины, ее Вооруженных Сил и титанической деятельности Коммунистической партии по их укреплению и развитию. В борьбе за власть Советов в годы гражданской войны артиллеристы показали образцы стойкости и мужества. Неувядаемой славой они покрыли свои боевые знамена в сражениях Великой Отечественной войны. Артиллерия стала главной огневой ударной силой Сухопутных войск, своим всеокрушающим огнем проложила путь к Победе. В послевоенные годы в ответ на угрозу агрессивных сил империализма развязать ракетно-ядерную войну Коммунистическая партия и Советское правительство обеспечили создание в нашей стране

ракетно-ядерного оружия. Ракетные войска стратегического назначения — новый вид Вооруженных Сил СССР — находятся на переднем крае обороны страны. Они несут боевое дежурство, стоят на бесшумной вахте по защите государственных интересов СССР. Ракетным оружием оснащены Сухопутные войска, Войска ПВО, авиация и флот. Существующий в настоящее время военно-стратегический паритет между СССР и США, странами Варшавского Договора и НАТО остается решающим фактором предотвращения войны. Ракетчики и артиллеристы, как и вся наша страна, живут перестройкой. Их ратный труд направлен на качественное выполнение задач и планов оперативной и боевой подготовки, максимально приближенной к условиям боевой действительности, укрепление дисциплины, организованности, уставного порядка. Они постоянно готовы дать сокрушительный отпор любому агрессору, который посягнет на безопасность Советской Отчизны и ее союзников.

На снимке: на огневой позиции.
Фото В. Песляка. Фотохроника ТАСС.

Приглашают...

◆ слесарей по ремонту автомобилей и водителей автобусов категории «Д» со стажем работы на автобусе не менее одного года (для работы на городских маршрутах и по заказу), положительно характеризующихся на последнем месте работы.
Средняя заработная плата водителей — 250—300 рублей в месяц.
За справками обращаться в бюро по трудоустройству (ст. Волгодонская, 12), № 161
◆ на постоянную работу во вновь создаваемый отдел комплексного проектирования института «СтавропольскНИИПромстройпроект»: инженеров - строителей, инженеров-технологов производства ЖБК.
Обращаться: ул. Степная, 14, ст. Волгодонская, 12.
◆ на постоянную работу: экономиста, водителей, токаря 5 разряда, сварщика 5 разряда, дорожных рабочих — со сдельной оплатой труда. Дорожные рабочие пользуются преимущественным правом внеочередного получения семейного общежития. № 164

Волгодонской спортивно-технической клуб ГК ДОСААФ проводит набор на курсы подготовки

водителей легкового автомобиля категории «В», водителей мотоцикла категории «А», судоводителей - любителей.
Прием заявлений ежедневно с 9.00 до 19.00.
Начало занятий — по мере комплектования групп.
Адрес: СТК ГК ДОСААФ: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 22, тел. 2-34-01.
Проезд автобусами № 6 и № 12 до остановки «Стадион «Труд».

Открываются курсы кройки и шитья. Собрание — 20 ноября в 18.00 (пр. Строителей, 13-а) в дирекции парка Дружбы.

МЕНЯЮ

2-комнатную квартиру (30 кв. м) в г. Златоусте Челябинской обл. на 2-х или 1-комнатную в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Черникова, 31, кв. 26.
3-комнатную квартиру (2 этаж, телефон, все удобства) в п. Зимовники на 2—3-комнатную или 2-х и 1-комнатную квартиры в г. Цимлянске или г. Волгодонске. Обращаться: Цимлянск, ул. Советская, 21, кв. 66, в г. Волгодонске телефон 2-74-42, после 19.00.
двухкомнатную квартиру (30,5 кв. м, 2-й этаж, подвал, погреб) на двух или трехкомнатную в г. Волгодонске. Звонить: 2-85-82, после 16 часов.
комнату в г. Волгодонске на любое жилье в г. Ростове. Обращаться: ул. 50 лет СССР, 8, кв. 30.

Парк культуры и отдыха Дружбы объявляет набор в длатную группу «Здоровья», на курсы кройки и шитья.
Обращаться по адресу: ул. Энтузиастов, 13 «а», дирекции парка Дружбы. Справки по телефону: 5-60-33.

Курсы. Курсы. Курсы

Уважаемые товарищи, уволенные в запас из рядов Советской Армии и выпускники средних школ! Волгодонское бюро по трудоустройству населения ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ во Всесоюзный трест «Кавказэнергомонтаж», ведущий монтаж энергетического оборудования атомных и тепловых электростанций, и приглашает вас в Волгодонской филиал учебно-курсового комбината треста для обучения специальностям:

слесарь-монтажник технологического оборудования атомных и тепловых электростанций, электрогазосварщик.
Обучение ведется с отрывом и без отрыва от производства. Срок обучения до 6-ти месяцев. При обучении с отрывом от производства выплачивается стипендия 85 рублей в месяц.

Окончившие обучение направляются для работы в Волгодонское монтажное управление, ведущее монтаж оборудования Ростовской атомной электростанции, или (по их желанию) в одно из монтажных управлений треста: бакинское, грузинское, армянское, астраханское, ставропольское, невинномыское, туркменское, ашшеронское, мингечаурское. Прописка всюду, кроме города Баку.

Средний заработок рабочих подразделений треста, в зависимости от квалификации и сложности выполняемых работ, — 150—350 рублей и больше.

Рабочие, проработавшие в одном из управлений треста не менее 3-х лет и проявившие склонность к профессиональному росту, могут быть направлены на обучение (подготовку мастеров и бригадиров) в Киевский энергетический или Днепропетровский сварочный техникум с ускоренным сроком обучения — 1 год 7 месяцев и выплатой средней зарплаты до 300 рублей.

Начало занятий — по мере комплектования групп. ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ с 8 до 17 часов ежедневно (кроме субботы и воскресенья) ПО АДРЕСУ: 347340, г. Волгодонск, пер. Маяковского, № 2, филиал УНК треста «КЭМ» или ст. Волгодонская, 12, бюро по трудоустройству населения.

Проезд автобусами №№ 6, 12 до гостиницы «Спорт», другими видами транспорта — до железнодорожного вокзала.
№ 136

КУПЛЮ кооперативную квартиру или дом с удобствами. Звонить: 2-64-67.
СРОЧНО продаю дом по адресу: г. Цимлянск, ул. Комсомольская, 14.

Прием объявлений — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ



Адрес редакции:
347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20
Газета выходит во вторник,
среду, пятницу, субботу



редактора — 2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (стройт.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (примем объявлений) — 2-84-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Волгодонское полиграфоиздательное Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30
Объем — 1 л. а. Печать офсетная.

Зак. 6461
Тир. 34000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич