

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

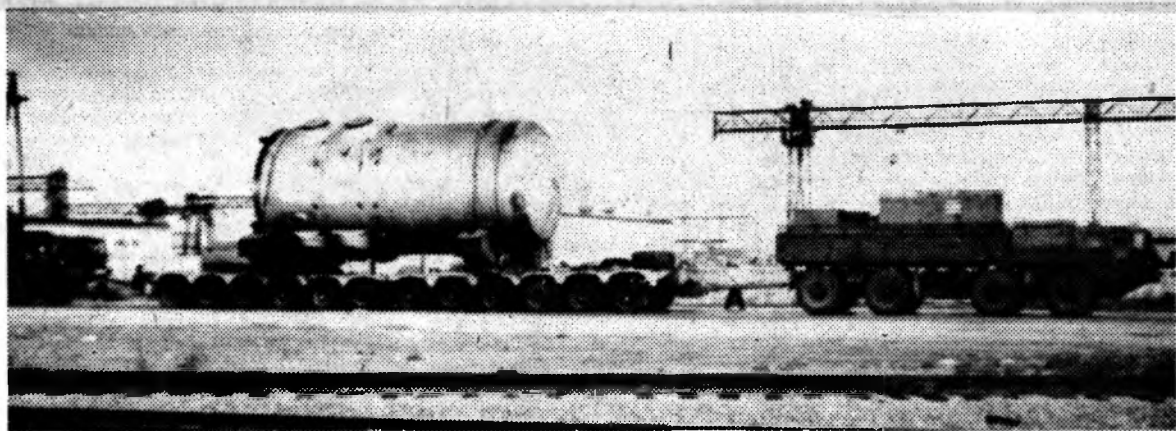
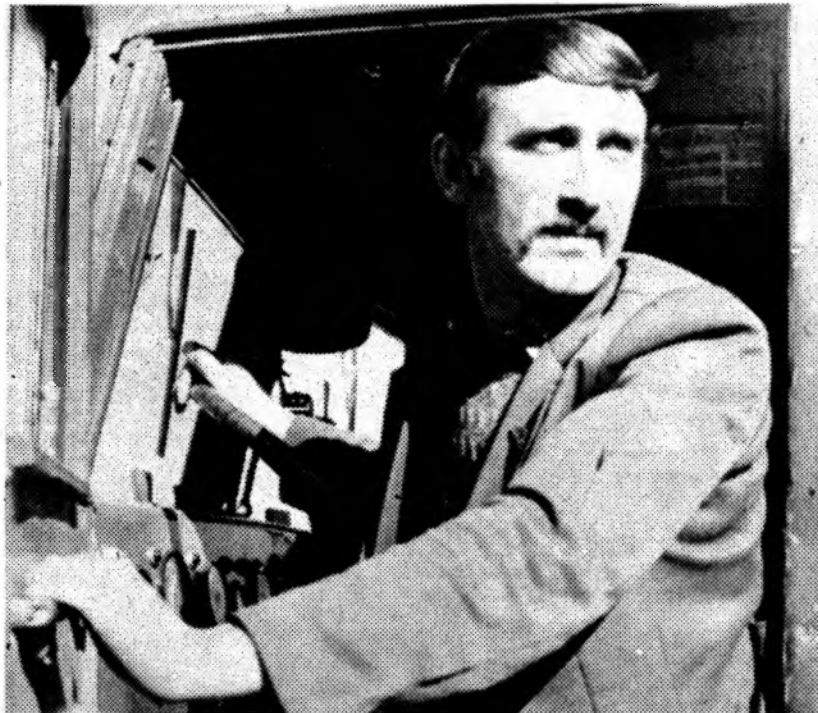
Основана в мае 1935 г. ☆ № 181 (8896) ☆ Среда, 11 ноября 1987 года ☆ Цена 3 коп.

Твои люди, Волгодонск



С начала организации автотранспортного предприятия «Спецтяжавто-транс» в Волгодонске работает здесь водитель первого класса Василий Иванович Зиновьев (на снимке). Он неоднократно участвовал в перевозках многих тяжелых грузов.

Фото В. ЧАЛОВА.



Из почты этих дней

Труд во имя счастья

Коллектив автотранспортного предприятия «Волгодонскплодоовощагтотранс» признан лидером в социалистическом соревновании с начала года среди транспортников города.

Что за этим стоит? Напряженный труд водителей не только в будни, но и в выходные дни. Даже свой профессиональный праздник мы отмечаем на рабочих местах. Поэтому не удивительно, что план двух лет пятилетки по такому показателю, как доходы, мы выполнили 10 октября.

Бригады - призеры, которые возглавляют В. Алейников и Н. Без

руков, причитающуюся им премию в сумме 120 рублей перечислили в Фонд мира. На этот же счет мы перечислили еще 461 рубль, заработанный 24 октября — в день антивоенной акции «Волна мира».

Е. ЧЕРЕПОВСКИЙ, секретарь парторганизации «Волгодонскплодоовощагтотранс».

„Художники — флоту“

В Волгограде финишировала выставка работ художников под таким названием, проходившая в рамках XVII Всесоюзного фестиваля изобразительных искусств и стартовавшая в начале лета в г. Ростове-на-Дону.

Большим успехом пользовались у посе-

тителей выставки — волгоградцев и гостей города-героя — оригинальные работы мастера из Волгодонска В. П. Полякова. Свои скульптуры он посвятил двум известным в городе людям — ветеранам-речникам. «Волгодонский порт. Шкипер рейда В. М. Маркин» и «Волгодонский порт. Капитан РБТ В. А. Дударев» — так назывались работы волгодонца Полякова, отличающиеся интересным исполнением, особым знанием не легкого труда речника.

Многие работы выставки посвящены также городу и порту Волгодонск. Это картины пермяка Л. Лемехова, минчанина Ю. Кухорева и других.

На выставке не вручались официальные призы, но работы В. П. Полякова завоевали, пожалуй, наибольшие

симпатии волгоградских ценителей искусства.

В. ЧЕРКАШИН, г. Волгоград.

Волгодонск-28

Такой порядковый номер присвоен почтовому отделению, открывшемуся недавно во временном жилом поселке Ростовской АЭС.

Оно разместилось в удобном коттедже, смонтированном из изделий, поставленных заводами Германской Демократической Республики. Здесь пока один работник. Т. А. Щепцова помогает строителям и монтажникам в оформлении почтовых операций, телефонных переговоров со всеми городами страны.

В. БЕЛОВОДОВ, наш внешт. корр.

Новости, события, факты

Объединение „Волгодонскстрой“

Приказом Минюга СССР № 308 от 29.X.87 г. трест «Волгодонскэнергострой» преобразован в производственное строительно-монтажное объединение «Волгодонскстрой».

УС «Промстрой-2» преобразован в строительно-монтажный трест «Промстрой».

УС «Заводстрой» — в строительно-монтажный трест «Заводстрой».

Ранее были преобразованы УС «Отделстрой» в СМУ «Отделстрой», а также объединены в специализированный трест «Спецстроймеханизация» УС «Спецстрой» и УСМР.

Рапортуем!

Подводя итоги социалистического соревнования под девизом «План двух лет пятилетки — 70-летию Великой Октября», коллектив Волгодонского горплодоовощторга рапортует о досрочном выполнении плана розничного товарооборота. К двадцатому октября он составил 15 миллионов 778 тысяч рублей.

На полтора месяца раньше, 21 сентября, выполнен план оптового товарооборота. Он составил около двадцати миллионов рублей.

Наибольший трудовой вклад внесли работники магазинов № 1 (зав. А. М. Кудлай), № 2 (Н. А. Забурсова), № 7 (Л. М. Мясоедова), № 13 (Ю. Д. Шуваева), № 15 (Л. А. Зеленкова), № 17 (А. А. Перфилов).

Коллектив приложит все силы для успешного завершения плана закладки овощей.

Г. ХОРУНИН, директор горплодоовощторга.

Коллектив речного порта достойно отмечает 70-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Рапортуем: досрочно, 1 ноября, выполнен на 103,2 процента годовой план по перевозке народнохозяйственных грузов. Дополнительно к плану перевезено свыше шестидесяти тысяч тонн грузов. На 104 процента выполнен план десяти месяцев по переработке грузов, на 100 процентов — договорные обязательства и все финансово-экономические показатели.

П. ПОНОМАРЕНКО, начальник порта.

На счет № 707

Недавно в городской узел связи пришло радостное известие: Ростовское областное производственно-техническое управление в области связи признано победителем Всероссийского соцсоревнования. Есть в этой победе и немалая доля труда волгодонских связистов.

Коллектив предприятия из месяца в месяц выполняет и перевыполняет производственные планы. Жителям города с начала года было доставлено более 24 миллионов экземпляров газет и журналов, более 3,5 миллиона простых и заказных писем, около 200 тысяч посылок, денежных переводов, предоставлено свыше 900 тысяч междугородных телефонных разговоров.

Победителями внутрипроизводственного социалистического соревнования были признаны коллективы цеха междугородной телефонной связи (начальник Т. И. Дьякова) и 26 городского отделения связи (начальник Л. В. Иванова).

Победителями в индивидуальном трудовом соперничестве стали Ольга Георгиевна Хрыкина, оператор 23 отделения связи, Сергей Иванович Нирсанов, кабельщик-спайщик, Полина Ильинична Игнатченко, оператор страхового участка, Галина Владимировна Чепорушко, телефонист МТС.

Коллектив узла связи на своем профсоюзном собрании принял такое решение: деньги, полученные за призовое место во Всероссийском соцсоревновании, в сумме 1094 рубля перечислить на расчетный счет № 707 Советского детского фонда имени В. И. Ленина.

Н. ДОНЦОВА, экономист городского узла связи.

Планете — мир!

Во Дворце культуры «Октябрь» состоялся концерт, ставший составной частью смотра, проводимого облсовпрофом.

Открыл концерт хор ветеранов и сводный детский. Затем перед зрителями предстала история нашего края, его роль в истории Российского государства и Страны Советов. Великие истории раскрывались художественными средствами. Особенно интересными были композиции театра танца «Антре» (художественный руководитель Т. Фирсенкова) и недавно созданного театра-студии пантомимы под руководством В. Калиновского. Завершил концерт музыкально-хореографический блок «Мир нужен всей планете», в котором центральным номером стал пластический танец коллектива «Антре» «Быть или не быть?».

А. БЕЛЬСКИЙ, инженер Атоммаша.

ПОЧЕМУ ИХ ОПАСАЮТСЯ?

Василий ГОЛУБЕВ,

член Правления Союза журналистов СССР

10. 1987. ОКТЯБРЬ



ОНИ вошли вместе. А Жабский — высокий, плотный, со спущенными на лоб ровно подстриженными волосами и Г. Алиев — маленький, черненький, худенький. Поздоровавшись, сели. Жабский поближе к моему столу, Алиев — подальше.

На мой вопрос, как будем вести беседу, Жабский ответил:

- Будем с вами разговаривать только вместе.
- Почему?
- Такова жизнь.

— Но в письме, поступившем в «Журналист» из редакции многотиражной газеты «Волгодонскэнерго-строй» «Знамя строителя», вам предьявляют серьезные претензии, и я хотел бы выслушать вас каждого в отдельности.

- Тогда разговора не будет, — отрезал Жабский.
- А почему вы отвечаете за двоих?
- Потому что Алиев думает так же, как и я.

Так необычно началась наша беседа, которая, естественно, ни к чему не привела, но продиктовала необходимость встретиться со всем коллективом.

На эту беседу пришли заведующая отделом пропаганды и агитации горкома партии О. Минаева, редактор городской газеты «Волгодонская правда» И. Пушкарный, секретарь первичной городской журналистской организации В. Пожиганов.

...В письме, подписанном семью работниками многотиражки, говорилось: «Вот уже год, как наш коллектив лихорадит. Одна за другой едут комиссии из Ростова, Москвы, и мы то и дело даем различные показания. Коллектив редакции почти обновился, но ничего не меняется. Все дело в Жабском, который исповедует мораль орла, — всех заклюю. И клюют без зазрения совести, называя себя «прорабом перестройки». Но обвинения его голословны, оскорбляющая человеческое достоинство писанина фальсифицирует факты. С мнением коллектива он не считается, а юридической силы наши решения не имеют. Взяв под свою защиту совершившего уголовно наказуемое преступление Г. Алиева, А. Жабский, объединившись с ним, терроризирует весь коллектив. Очень просим, помогите!»

Почитав это письмо, я подумал: неужели в таком городе, как Волгодонск, некому навести порядок в редакции? Но после беседы с заведующим сектором печати отдела пропаганды и агитации Ростовского обкома партии И. Селедцевым понял, что А. Жабский и Г. Алиев известны и в обкоме, здесь хорошо знают и о положении в редакции газеты «Знамя строителя», но лишь разводят руками.

А. Жабский появился в Волгодонске в январе 1984 года. Приехал он из Ташкента и начал работать заведующим отделом партийной жизни в городской газете. Первые три месяца, по словам редактора И. Пушкарного, дело шло, как говорят, нормально, если не замечать высокомерия и постоянных споров, когда приходилось править или сокращать его материал. Но в апреле он куда-то уехал. Через 12 дней вернулся из Ташкента. Вскоре в Волгодонск приехала его жена. Она сразу же побывала в горкоме партии, в редакции и даже в милиции. Выяснилось, что А. Жабский, будучи не разведенным с ней, привез из Ташкента ее сестру и решил на ней жениться.

И вот, вместо того чтобы тогда же разобраться в поведении коммуниста, Жабскому объявили в приказе строгий выговор за двенадцатидневный прогул и освободили от работы... по собственному желанию. А спустя несколько месяцев после развода и новой женитьбы его назначили заведующим отделом партийной жизни газеты «Знамя строителя».

Сейчас в горкоме и парткоме треста признают, что они проявили непоследовательность, точнее заметим, беспринципность, что, разумеется, окрылило А. Жабского. И он методично, упорно начал сводить счеты со всеми, кто его не поддерживал, избрав в качестве основного орудия фальшивый довод: «Меня преследуют за критику».

Первый конфликт в редакции «Знамени строителя» возник у него с редактором Е. Обуховым и секретарем парткома В. Казаковым. Предлогом для этого явилась критическая рецензия на молодежный спектакль экспериментального театра «Современник», созданного при тресте «Волгодонскэнергострой», написанная Жабским за подписью его новой жены О. Дулевич в июне 1986 года. Начинаясь рецензия так: «По городу, словно радиация из разрушенного четвертого блока Чернобыльской АЭС, разползлись слухи о новом театре в Волгодонске...» У секретаря парткома треста В. Казакова, познакомившегося с рецензией, такое начало вызвало недоумение, и он посоветовал редактору газеты Обухову, который был болен, снять пока ее из номера. Тот с ним согласился.

Жабский по этому поводу обратился в горком партии. Там предложили рецензию выправить и дать в одном из номеров. Что и было сделано. Кажется, конфликт исчерпан. Но Жабского это не удовлетворило, он обратился в обком партии, требуя наказать Казакова и Обухова за зажим критики, а поскольку факт снятия с полосы критической рецензии был очевиден, бюро горкома их наказало. Воодушевленный таким решением, Жабский повел дальнейшую атаку не только против непосредственных участников конфликта, а и против своих коллег по работе, которые не разделяли его мнения.

В январе нынешнего года городская аттестационная комиссия не аттестовала А. Жабского в должности заведующего отделом партийной жизни. От перехода на работу корреспондентом он отказался и потому был уволен. Но по протесту прокурора города был восстановлен на работе. Конфликт в редакции обострился. А ведь не мешало бы прокурору перед тем, как вынести свое решение, поинтересоваться обстановкой в редакции, для этого стоило хотя бы познакомиться с решением собрания редакционного коллектива, состоявшегося в октябре 1986 года, в котором Жабскому было выражено недоверие за создание обстановки, лишавшей журналистов возможности нормально работать, и подтасовку фактов при защите Г. Алиева, подделавшего документы при поступлении на юридический факультет Ростовского университета.

Не прислушались к мнению коллектива партком треста и горком. Страсти разгорались и вовлекли в свою орбиту работников обкома партии и Минюстроя.

30 июня этого года в редакции состоялось собрание партийной группы. Обсуждался вопрос о состоянии трудовой дисциплины. Докладчик Е. Очередко, и. о. редактора газеты, обратила внимание, что «фактов нарушения трудовой дисциплины коммунистом А. В. Жабским более чем предостаточно», она привела, в частности, убедительный пример пренебрежения им своими служебными обязанностями, грубого проявления профессиональной недобросовестности, подрывающей престиж газеты. В мае «Знамя строителя» напечатала статью инструктора парткома Л. Короновой, сданную Жабским. Но он, оказывается, даже не прочитал ее перед этим, автор же не знала о том, что ее материал идет в номер, публикация изобиловала фактическими ошибками, неточностями, искажениями. Л. Коронова обратилась в редакцию с просьбой напечатать поправки. Редактор

потребовала от зав. отделом А. Жабского объяснить, как произошло такое грубейшее нарушение журналистской этики, на что он вызывающе ответил: «Смотри, если будет приказ, я его отменю через суд...» Собрание постановило: внести предложение обсудить на партийном собрании аппарата парткома треста грубое отношение А. Жабского к сотрудникам газеты, противопоставление себя коллективу, оскорбление и унижение им человеческого достоинства товарищей по работе. Но и из этого Жабский никаких выводов не сделал. Он считал себя непогрешимым борцом за справедливость. Тогда-то и обратились сотрудники редакции с письмом в «Журналист». Когда я приехал в Волгодонск и ознакомился с его содержанием Жабского и Алиева, они отказались со мной беседовать без «свидетелей». Договорились, что разговор о письме состоится в присутствии всех сотрудников редакции.

Такая встреча состоялась. Журналисты обвиняли А. Жабского в нарушении профессиональной этики и элементарной дисциплины, приводили примеры его грубого обращения с руководителями редакции и пренебрежительного отношения к коллегам, ошибок в материалах, искажениях фактов и т. д.

Два часа слушал Жабский своих товарищей по работе, казалось, что даже глухой не мог не услышать всего того, что говорили ему. Но Жабский словно ничего не услышал, не понял. На мою повторную просьбу высказать все же свое отношение к письму в «Журналист» и к тому, что было сказано здесь в его адрес, он вызывающе ответил: я пришел сюда разговаривать с вами, а не с ними. Они здесь лишь свидетели нашей беседы, поэтому я не намерен комментировать письма и давать ответы на их вопросы.

На вопрос, почему он не хочет прислушаться к голосу товарищей по работе, старших коллег по профессии и думать ли он изменить свое поведение, он ответил: я менять себя не собираюсь.

А через три дня после моего отъезда из Волгодонска в редакцию одной из центральных газет приехал гонец с письмом за подписью... рабочего. В нем говорится о том, что он якобы случайно очутился в день беседы проверяющего с работниками газеты «Знамя строителя» и услышал, какой шел там разговор. А далее — сплошной вымысел... Автор письма делает вид, что ни фамилии проверяющего, ни от какой организации тот прибыл, он не знает. Ему известно лишь то, что проверяющий хочет опорочить А. Жабского — хорошего человека и журналиста.

Вслед за этим письмом пришло письмо Г. Алиева на имя главного редактора журнала «Журналист». Когда меня уволили из редакции, много раз хлопотал за меня А. Жабский... Исчерпав все возможности в городе, он послал телеграмму председателю ВЦСПС т. Шалаеву. Руководители треста почувствовали, что придется исправлять ошибку, и решили скомпрометировать меня и Жабского...»

Что же они сделали для этого? Вот как об этом сообщает автор письма:

«За год до этого я поступил на юридический факультет Ростовского университета... В приемной комиссии документы у меня принимать не хотели (я филолог по образованию). Потом сидевшие в комиссии люди посоветовали: привези характеристику, где бы говорилось, что ты комсомольский работник, и тогда мы примем твои документы... Вернувшись домой, я обратился к тогдашнему секретарю комитета комсомола стройки, спросив, может ли он дать мне документ такого рода. Он охотно согласился. Я сдал экзамены, прошел мандатную комиссию, и меня приняли в университет».

Вот, оказываете характеристику — книжку. А дальше треста Казаков ставил письмо в у о подделке документа и уволили из ловное дело.

Как же оценивал подлога, — пишет бывший секретарь, пользовался этим?

И вот какой человек восстан... трубит о том, что вники же редакции такому человеку длей? Оказывается, уголовное дело пр в счет. После этого стру Минюстроя виновнен в их уволь стерства их не удов с письмом в Моск министра. В Волгод комиссии Минюстр претензиями Жаб ответ. И тот тре и никак, иначе.

Письмо Алиева ния публикации, не самому. Но все-так чего они добивают

Трудно дать од случаях в какой-то моему, Жабский от рые любят сами мерное самозамне стью. Им присуще п нию дру... Раз д значит, 30й на

Жабский и Алиев Общались с Жабск в свою исключител эхо, повторяет В своем упреждаю и пишет: «Мы — ед наково смотрим н образом оцениваем выся от своих по Мы руководствуем

Что же это за у и слов Жабского, «своей правде». Н «правдой», что веде М. С. Горбачев гово ков средства массов демагогии потому ждают «свою прав звук. Идущая в стр кратия как раз и отдельных лиц, п правду», свое искл ной, свое волю: Ис противопоказана д если ей не будет альная партийная с

Волгодонск — Москва

УЧИТЬСЯ ДЕМОКРАТИИ

Комсомольская жизнь

Откуда искра?

В детский сад «Елочка» я зашла в обычный, будничный день. Группа молодых воспитателей оживленно беседовала в коридоре. Затем одна из них, энергичная высокая девушка заторопилась к стенду — менять информацию о текущих делах. Это Ира Забелина, секретарь комсомольской организации.

Со школьной скамьи Ира мечтала стать воспитателем. И вот, закончив педучилище, она пришла в «Елочку». Считает, что ей здорово повезло. В этом коллективе трудолюбивые, увлеченные и отзывчивые люди. Не зря у него высокое звание «Коллектив коммунистического труда». А по итогам социалистического соревнования в честь XX съезда комсомола молодежному коллективу детского сада присвоено еще одно почетное звание «Имени

XX съезда ВЛКСМ».

После съезда в комсомольской организации детского сада работа значительно оживилась, девушки почувствовали, что вправе брать на себя больше ответственности, принимать самостоятельные решения.

Появилось много новых интересных форм. Например, совсем иначе, чем прежде, в этом году проходила отчетно-выборная кампания. За месяц до собрания в коллективе было организовано анкетирование, в результате которого определены кандидатуры на должность секретаря комсомольской организации. После этого их фотографии, характеристики были вывешены на стенде, шло обсуждение.

Большинством голо- сов, как и год назад, комсомольцы детского сада своим вожаком избрали Ирину

Забелину. Наверное, поэтому, что неутомная девушка всегда в центре всех происходящих в коллективе дел, она инициатор большинства проводимых мероприятий. Ежемесячно работники детского сада собираются на вечер отдыха, участвуют в спортивных соревнованиях как внутри коллектива, так и между другими детсадами, в КВНах.

Оживленно прошла в детском саду ярмарка мира, посвященная юбилею Октября. В украшенном плакатами музыкальном зале были собраны самые лучшие поделки ребят, некоторые поделки приготовили к ярмарке воспитатели и родители. Сто рублей, вырученные за них, перечислены на счет № 707, в Детский фонд им. В. И. Ленина.

Инициативу, задумки комсомольцев поддерживает заведующая детским

садом Т. М. Огульчанская, председатель профкома М. К. Ермакова. Они и сами охотно участвуют в молодежных мероприятиях, поют в агитбригаде. Всегда готовы помочь, подсказать молодым их старшие товарищи воспитатели Л. В. Шмакова и Т. Н. Яценко.

И новички в коллективе чувствуют себя сразу уютно. Например, тепло встретили в «Елочке» недавно пришедшую сюда няню Лену Курину. Поэтому и она сразу ответила добросовестной работой, активностью.

— Откуда же та искорка, от которой закипела деятельность комсомольского коллектива? — спрашиваю Иру Забелину. Она объясняет: люди замечательные подобрались в «Елочку». А может быть, немного «виноват в пожаре» сам комсомольский секретарь?

Е. МИГУЛИНА, слушатель школы репортеров.

День за днем

Голубов «Руно»

Совсем недавно коллектив цеха № 4 выпустил миллионную тонну синтетических моющих средств. Это был подарок 70-летию Великого Октября. Отсчет же второго миллиона в канун юбилея Родины начался с выпуска опытно-промышленной партии новинки — пасты «Руно». Разработана она Киевским институтом «КиевВНИИхимпроект».

В приготовлении композиции используются ранее применявшиеся компоненты.

Кроме того, паста «Руно» не желтоватого цвета, который нас так не устраивает, а нежно-голубого.

Довольны останутся покупатели и тем, что стирать новой пастой можно вещи из шерстяных и тонких тканей. Причем, добавлен в нее такой компонент, который препятствует усадке тканей.

Голубое «Руно» скоро появится на прилавках магазинов Волгодонска и других городов области. Первый выпуск ее составит 60 тонн.

Л. МАЛЬКОВА, технолог цеха № 4 химзавода.

ОЖИЛА ИСТОРИЯ

Волнующей была встреча с 70-летней историей нашей страны для ребят 5 «а» класса 18 школы. Вместе со своим классным руководителем Натальей Павловной Старосельцевой, мамами, папами, бабушками и дедушками ребята словно развернули странички устного журнала. Сколько в этот день звучало песен, стихов, рассказов, посвященных Родине, революции, В. И. Ленину, героям труда наших дней!

Г. ПЫРЛЕВА, председатель родительского комитета 5 «а» класса школы № 18.

как все просто. Попросил ложную дали. Дали и подделанную трудовую оказывается, секретарь парткома л ему «мстить за критику» и направила университет, в котором сообщили. Алиева исключили из университета, редакция за подлог, возбудили уго-

т этот факт сам Алиев? «Никакого я не совершал, его совершил комитет комсомола, а я лишь вос- документом».

век с помощью А. Жабского добился работы редакция газеты и теперь преследовали за критику. Сотруд- резонно возмущаются: как можно оверять работу с письмами чита- можно, так как прокуратура города жератила, а товарищеский суд не Жабский и Алиев обратились к мини- : просьбой наказать тех, кто был нении. Поступивший ответ из мини- летворил. Тогда Жабский обратился лвский горком КПСС с жалобой на цонск приезжал председатель парт- юрия СССР. Разобравшись на месте бского, он дал ему обоснованный бует теперь наказания министра.

журнал прислано с целью упрежде- дугодной Жабскому и, конечно, ему и чего же хотят Жабский и Алиев, я?

юзначный ответ. Видимо, во всех степени он будет субъективным. По- усится к той категории людей, кото- собой, у них вырабатывается непо- , и это они считают принципиально- реннебрежительное отношение к мне- умаешь — делаешь не так, как я, до бор

считают себя единомышленниками. им, Алиев тоже начинает верить ьность (или, возможно, просто, как ысли своего единомышленника). щем письме в «Журналист» он так иномышленники, мы в главном оди- з проблемы перестройки, сходным —причины ее «пробуксовки. Отказы- заций мы не считаем возможным... я собственными убеждениями». бждения? Если исходить из писем о они сводятся к так называемой о не является ли это той самой ит к социальной демагогии, о которой рил в июле на совещании работни- й информации? Ведь носители этой и являются таковыми, что утвер- ду», голос других для них — пустой ане перестройка, гласность и демо- направлены против высокомерия итающихся навязать людям «свою читательное право на владение исти- тинной революционной перестройке эмагогия. И опасно, очень опасно, даваться своевременная принци- ценка.

Социальная сфера: в интересах волгодонцев

С наступлением осенне-зимнего периода, вопрос, вынесенный в заголовок, стоит очень остро. Но возникла эта проблема не в ноябре этого года, а значительно раньше.

15 ИЮНЯ этого года технический инспектор труда ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности В. Н. Бегоцкий в акте-предписании указывает, что из 36 выделенных Волгодонским ПАТП автобусов марки «ЛАЗ-695» и «ЛАЗ-677» двадцать автобусов не прошли государственный периодический осмотр в соответствии с приказом МВД СССР. В нарушение правил эти автобусы служба эксплуатации ПАТП выпускает на линию.

30 сентября комиссия в составе представителей профсоюзных активистов управления стройки, здравпункта и диспетчерской службы УС Ростов-

ской АЭС проверила готовность автобусов к работе в осенне-зимний период. Вот строки из акта:

«Двери не утеплены, на передней площадке провален пол, отсутствуют огнетушитель и аптечка», «Дверь радиатора сорвана, крыша прогнила, щель в дверях до 10 сантиметров», «Задняя дверь не открывается, скреплена болтами, двери проржавели и сгнили», «Под сиденьями хранятся горюче-смазочные материалы», «В салоне грязь, корпус автобуса проржавел, крыша прогнила»...

И подобную характеристику можно дать каждому второму автобусу, перевозящему людей на Ростовскую АЭС. Как же они будут нормально обслуживать пассажиров, если доведены до такого

технического состояния? 15 октября профактив совместно с представителями техники безопасности и пассажирского автопредприятия вновь провели рейд-проверку состояния автобусов. Что же изменилось за две недели? Да ничего. Пришлось лишь дописать в новый акт, что отопительная система в автобусах «Икарус-280» (так называемых «гармошках») не работает.

Не было еще ни одного месяца, чтобы по вине ВПАТП не срывалась доставка строителей и монтажников на работу. Приведу некоторые факты.

13 июля. Остановка «Зеленстрой». Вместо трех автобусов в 7 часов утра не прибыло ни одного. 180 рабочих приехали на стройку с опоз-

данием на 1 час. 20 минут. 15 июля. Остановка ГПТУ-72. Вместо 10 автобусов подали три. Рабочие опоздали на два часа.

Октябрь. На линию систематически выходит меньше машин, чем заявлено в квартале В-16, В-5, торговый центр... С резким похолоданием несколько автобусов вышли из строя — по вине техслужб были разможены двигатели...

Обо всех этих фактах хорошо известно руководству пассажирского предприятия. Докладные, акты постоянно направляются на имя начальника ПАТП Г. В. Шевченко. Что же сделано, допустим, за последние три месяца? Практически, ничего. Лишь в начале октября Шевченко прибыл в управление строитель-

ства, чтобы внести предложение об обязательном приобретении проездных билетов на автобусы. Ис 19 октября в срочном порядке всем строителям, монтажникам такие билеты, стоимостью около 16 рублей, были вручены. Но зачем? Кто из неработающих на АЭС рискнет в семь часов утра штурмом брать автобусы, чтобы в стесненных обстоятельствах прибыть на стройплощадку в половине восьмого? И что здесь делать постороннему человеку? Ну, а если кому-то срочно потребовалось «созерцать» строительную картинку, то от Атоммаша регулярно отправляются троллейбусы.

Мы, заказчики, хорошо понимаем, что в пассажирском предприятии накопилось немало проб-

лем с использованием автобусного парка, который изношен в результате длительной эксплуатации. Однако на предложения о совместных действиях по улучшению работы автотранспорта в ПАТП никак не реагируют. Например, мы предлагали помощь начальнику ремонтно-механических мастерских этого предприятия Н. А. Горобцу в обеспечении брезентом, электродами. Но он в ответ на это отмолчался.

Каков же выход? Ведь не могут же рабочие ударной стройки бесконечно терпеть неудобства по пути на работу и с нее?

Назрела пора, об этом говорят многие на стройке, автобусную проблему внимательно рассмотреть на городском уровне.

В. ЮРЛАГИН, главный диспетчер по пассажирским перевозкам УС Ростовской АЭС.

ОБЛАСТНАЯ УДАРНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРОЙКА



РОСТОВСКАЯ АЭС

СПЕЦВЫПУСК
«ВОЛГОДОНСКОЙ ПРАВДЫ»

Перестройка: хозяйствовать эффективно

МНОГОСМЕНКА

ЧТО ТОРМОЗИТ ЕЕ ВНЕДРЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АТОМНОЙ СТАНЦИИ?

В СЕНТЯБРЕ этого года в управлении строительства был издан приказ № 708 «О переводе подразделений УС Ростовской АЭС на многосменный режим работы». Пункт первый приказа обязывал руководителей подразделений «обеспечить с 24 октября 1987 года, уведомив всех работников, перевод подразделений на 3-сменный режим работы по скользящему графику».

Однако в назначенный день ни одно из подразделений не выполнило этот приказ. И сегодня, 11 ноября, многосменка на стройке не действует. Почему? Что тормозит ее внедрение? Хотя, вернее, этот вопрос звучал бы «кто тормозит», ибо первыми в приказе названы начальники управления механизированных и специальных работ Г. И. Громыко, монтажного управления Г. И. Казакевич, комплекса № 1 В. Н. Беляев. Сейчас ясно, что вина за срыв приказа начальника стройки лежит прежде всего на них.

О переходе на многосменку на стройке говорят давно. Еще в прошлом году Н. Е. Шило давал задание своему первому заместителю В. А. Романову провести организационную работу по переводу подразделений на многосменный режим. Это указание не было выполнено. В нынешнем году, после выхода в свет постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О переходе объединений, предприятий и организаций промышленности и других отраслей народного хозяйства на многосменный режим работы с целью повышения эффективности производства», также предпринимались попыт-

ки повернуть хозяйственную форму организации труда. Но тщетно.

Чем же объясняют руководители подразделений свое упорное нежелание работать в многосменном режиме?

— Руководство УМСР, — рассказывает начальник ООТЗ стройки Л. И. Володина, — ссылается на то, что механизаторам и в первую смену нет достаточного количества фронт работ.

— Такое заявление — отговорки, — решительно возражает начальник производственного отдела А. Н. Савицкий. — Для механизаторов на стройке — непочатый край работы. Возьмем, к примеру, базу отдела рабочего снабжения, которая стоит свыше миллиона рублей. УМСР здесь выполнил работ всего на 240 тысяч рублей. Для этого объекта уже накопилось почти две тысячи кубометров сборного железобетона.

Или возьмем объекты комплекса № 1. Для его рабочих, как воздух, нужна многосменка. В срочном порядке необходимо проводить отделочные работы в административном корпусе дирекции АЭС, лабораторно-бытовом, объединенном вспомогательном корпусах. Все эти объекты многосменные, объем работ громадный и каждый из них входит в пусковой комплекс первого энергоблока. Многосменный режим работ позволил бы комплексу № 1 значительно ускорить работы на спецкорпусе, сейчас же здесь работы ведутся с большим отставанием от графиков.

Отставание... Это слово приемлемо к каждому объекту Ростовской АЭС. На 4—6 месяцев сорваны графики на строитель-

стве реакторного отделения, машзала, еще летом планировалось поднять полярный кран, четыре месяца назад доставить с Атоммаша корпус реактора и другое тяжеловесное оборудование, полгода назад надо было выполнить строительно-монтажные работы на гермозоне с перекрытием на отметке 36,9 метра. Теперь срок доставки корпуса реактора перенесен на декабрь, который также вызывает сомнения в реальности.

— Перевод строительных и монтажных организаций на двух-трехсменный режим работы значительно бы упростил работу управления производственно-технологической комплектации, — считает заместитель начальника управления по материально-техническому снабжению В. Н. Заброда. — Сейчас же все заказы на материалы оформляются только в 1-ю смену, но для их выполнения не хватает технологического времени, транспорта, механизмов. Нет необходимости говорить, что перевод строительных подразделений на многосменку — составная часть перестройки хозяйственного механизма.

Между тем, общий объем строительно-монтажных работ, выполненных с начала строительства АЭС, составляет только 260 миллионов рублей при плане 572 миллиона рублей. Эти цифры говорят сами за себя.

На всех строящихся атомных электростанциях страны давно уже внедрен многосменный режим работы. А на Ростовской АЭС пока предпринимается робкие попытки.

Е. ОБУХОВ.

Эстафета ударных строев

Накануне 70-летия Великого Октября в нашей области была проведена эстафета Всесоюзных и областных ударных комсомольских строев.

Стартовала она на реконструкции завода «Ростсельмаш», затем побывала на Таганрогском комбайновом заводе, в тресте «Волгодонскэнергострой». В начале ноября представители Всесоюзной ударной стройки «Атоммаш» во главе с заместителем секретаря комитета ВЛКСМ треста Еленой Наденной

лективы слесарей-монтажников Астраханского монтажного управления треста «Кавказэнергомонт», руководимые Владимиром Скляровым, монтажники монтажного управления, коллектив которых возглавляет Владимир Максимов, и водители АТП Владимира Петрашова.

Группкомсорг последней доставили эстафету славных дел комсомола на строительство Ростовской АЭС.

Здесь перед прибытием эстафеты прошли дни наибольшей производительности труда. Победителями трудовой вахты были признаны комсомольско-молодежные кол-

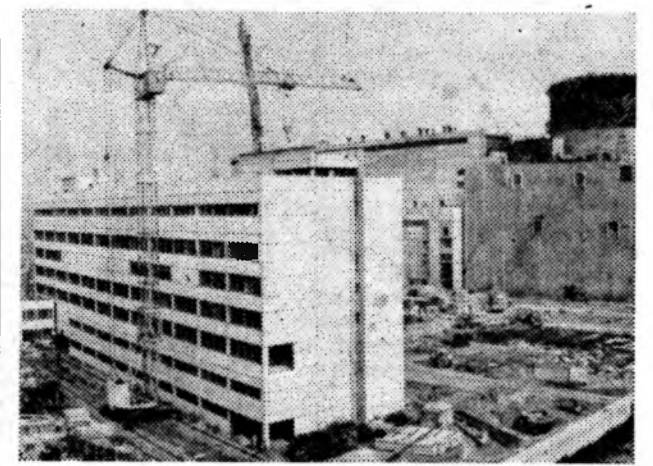
Энергоблоки — на поток



Еще далеко до завершения строительства объектов, входящих в пусковой комплекс первого энергоблока, а уже полным ходом ведутся работы на реакторном отделении и машзале второго блока. Объем строительно-монтажных работ здесь почти в 2,5 раза меньше, чем на первом энергоблоке. На строительстве машзала хорошие темпы в работе показывает рабочий Волгодонского монтажного управления Игорь Витальевич Петров (на снимке слева).

На нижнем снимке — общий вид первого энергоблока (на первом плане объединенный вспомогательный корпус).

Фото В. КУЗЬМИНА.



КАК УЕХАТЬ НА АТОМНУЮ?

ской АЭС проверила готовность автобусов к работе в осенне-зимний период. Вот строки из акта:

«Двери не утеплены, на передней площадке провален пол, отсутствуют огнетушитель и аптечка», «Дверь радиатора сорвана, крыша прогнила, щель в дверях до 10 сантиметров», «Задняя дверь не открывается, скреплена болтами, двери проржавели и сгнили», «Под сиденьями хранятся горюче-смазочные материалы», «В салоне грязь, корпус автобуса проржавел, крыша прогнила»...

И подобную характеристику можно дать каждому второму автобусу, перевозящему людей на Ростовскую АЭС. Как же они будут нормально обслуживать пассажиров, если доведены до такого

технического состояния? 15 октября профактив совместно с представителями техники безопасности и пассажирского автопредприятия вновь провели рейд-проверку состояния автобусов. Что же изменилось за две недели? Да ничего. Пришлось лишь дописать в новый акт, что отопительная система в автобусах «Икарус-280» (так называемых «гармошках») не работает.

Не было еще ни одного месяца, чтобы по вине ВПАТП не срывалась доставка строителей и монтажников на работу. Приведу некоторые факты.

13 июля. Остановка «Зеленстрой». Вместо трех автобусов в 7 часов утра не прибыло ни одного. 180 рабочих приехали на стройку с опоз-

данием на 1 час. 20 минут. 15 июля. Остановка ГПТУ-72. Вместо 10 автобусов подали три. Рабочие опоздали на два часа.

Октябрь. На линию систематически выходит меньше машин, чем заявлено в квартале В-16, В-5, торговый центр... С резким похолоданием несколько автобусов вышли из строя — по вине техслужб были разможены двигатели...

Обо всех этих фактах хорошо известно руководству пассажирского предприятия. Докладные, акты постоянно направляются на имя начальника ПАТП Г. В. Шевченко. Что же сделано, допустим, за последние три месяца? Практически, ничего. Лишь в начале октября Шевченко прибыл в управление строитель-

ства, чтобы внести предложение об обязательном приобретении проездных билетов на автобусы. Ис 19 октября в срочном порядке всем строителям, монтажникам такие билеты, стоимостью около 16 рублей, были вручены. Но зачем? Кто из неработающих на АЭС рискнет в семь часов утра штурмом брать автобусы, чтобы в стесненных обстоятельствах прибыть на стройплощадку в половине восьмого? И что здесь делать постороннему человеку? Ну, а если кому-то срочно потребовалось «созерцать» строительную картинку, то от Атоммаша регулярно отправляются троллейбусы.

Мы, заказчики, хорошо понимаем, что в пассажирском предприятии накопилось немало проб-

лем с использованием автобусного парка, который изношен в результате длительной эксплуатации. Однако на предложения о совместных действиях по улучшению работы автотранспорта в ПАТП никак не реагируют. Например, мы предлагали помощь начальнику ремонтно-механических мастерских этого предприятия Н. А. Горобцу в обеспечении брезентом, электродами. Но он в ответ на это отмолчался.

Каков же выход? Ведь не могут же рабочие ударной стройки бесконечно терпеть неудобства по пути на работу и с нее?

Назрела пора, об этом говорят многие на стройке, автобусную проблему внимательно рассмотреть на городском уровне.

В. ЮРЛАГИН, главный диспетчер по пассажирским перевозкам УС Ростовской АЭС.

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Уважаемые читатели!

НАПОМИНАЕМ, ЧТО ОСТАЛОСЬ ОЧЕНЬ МАЛО ВРЕМЕНИ, В ТЕЧЕНИЕ КОТОРОГО ВЫ ЕЩЕ СМОЖЕТЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА НАШУ ГАЗЕТУ НА 1988 ГОД, ЧТОБЫ ПОЛУЧАТЬ ЕЕ С 1 ЯНВАРЯ.

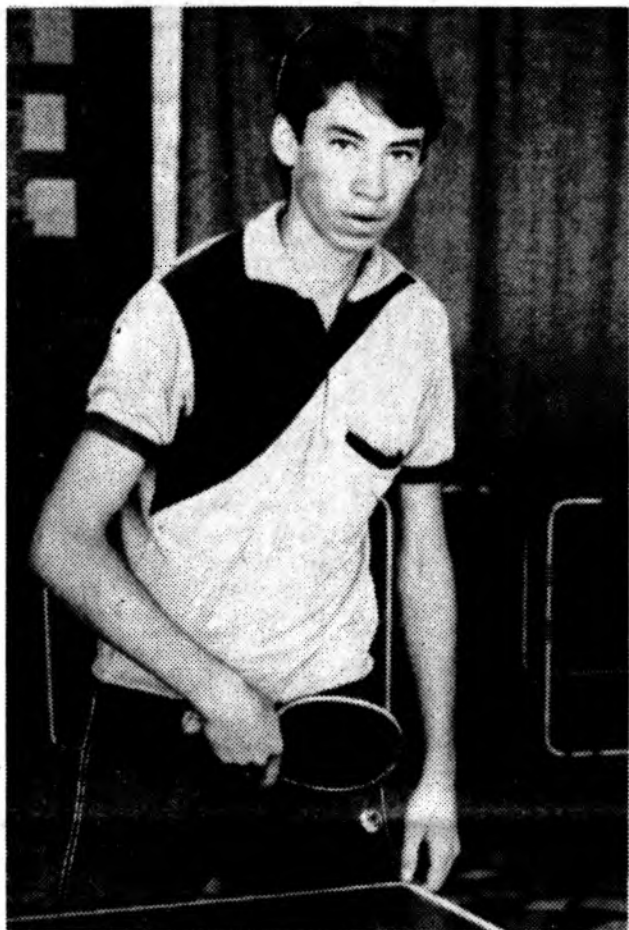
Подписка на «Волгодонскую правду» принимается **БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ** на любой срок во всех почтовых отделениях, агентстве «Союзпечать», общественными распространителями печати по месту вашей работы, учебы или жительства.

Стоимость подписки на год — 5 руб. 76 коп., на 6 месяцев — 2 руб. 88 коп.

В розничную продажу газета будет поступать в ограниченном количестве.

Индекс 53549

Спорт



ПЕРВАЯ РАКЕТКА ГОРОДА

Алексей Гейко (на снимке) занимается настольным теннисом в спорткомплексе в парке Победы три года. Он является чемпионом города в командных и личных соревнованиях.

Недавно на областных соревнованиях он выполнил норматив кандидата в мастера спорта СССР, обыграв нескольких сильнейших теннисистов области.

Фото А. ЗОЛОТАРЕВА.

ВНИМАНИЮ ТЕЛЕЗРИТЕЛЕЙ

Волгодонская радиотелевизионная передающая станция приносит свои извинения жителям города за преждевременно данное объявление о трансляции четвертой программы телевидения по 11 каналу. Трансляция была задержана из-за организационно-технических мероприятий по линиям связи. Начиная с 9 ноября четвертая программа транслируется по 11 каналу (метровый диапазон). Первая и вторая программы телевидения транслируются, как и прежде, соответственно, по 33 и 21 каналам в дециметровом диапазоне.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

2-32-26, 2-24-05, 5-57-47, 2-38-90



И. АГЕЕВ, начальник Волгодонской телевизионной станции.
С. ШАПОВАЛОВ, директор завода по ремонту радиотелевизионной аппаратуры.

Из почты этих дней

ЛЕГЕНДЫ РАССКАЖУТ...

В канун 70-летия Великого Октября в средней школе № 7 произошло знаменательное событие — вскрытие мемориальной плиты, заложенной 10 лет назад.

...Разносится в утреннем воздухе барабанная дробь. Замерли в ожидании выстроившиеся у крыльца школы классы — с первого по десятый. Что только не написано на лицах — неподдельный интерес и простое любопытство, напряженное внимание и волнение. Больше всех, конечно, волнуется учитель — ветераны труда и выпускники 1977 года, участвовавшие в заложении плиты. Сегодня они здесь, на ступенях родной школы, подарившей когда-то много радостных и грустных, счастливых, памятных минут, а сейчас пригласившей на короткую встречу с юностью, с ушедшими годами.

Вынут последний винт, и под мраморной плитой открылась неглубокая ниша. Из нее извлекается, зашита в красный материал капсула. Выпускники школы вынимают оттуда ставшие теперь реликвиями документы: приказ по школе от ноября 1977 года об установке мемориала, сочинения выпускников, их фотографии и наказ пионерам и школьникам 80-х годов.

Звучат проникновенные слова простого рассказа наших сверстников из далекого 1977 года о том, чем знаменательно было их десятилетие, какой вклад внесли они в историю нашей школы, города, страны, как жили, о чем мечтали, что доверили закончить нам. О том, смогли ли выполнить это, о своих побе-

дах, трудностях и проблемах поведали в своем пожелании школьникам конца 90-х старшихклассники нынешнего года.

В капсулу опускается новый бумажный свиток. В нем, кроме наказа ученикам 1997 года, два лучших сочинения на тему «Послание в XXI век» и три фотографии. На них классы — победители школьного соцсоревнования, ребята, которые добросовестной учебной и активной общественной работой заслужили честь обратиться к далекому поколению школьников с отчетом о своих делах. Это ученики 10 «а» и 7 «а» классов (классные руководители Т. Ф. Нязева и Р. П. Троянова), а еще крохотные шестилетки вместе со своей первой, доброй, прекрасной учительницей — Н. П. Белявской. Им, этим малышам, предстоит вновь присутствовать через десятилетие на торжественной церемонии, им выполнить данный сегодня наказ.

На серой мраморной плите, что красуется теперь у входа в школу № 7, золотыми буквами начертано: «70 лет Октября. Здесь хранится летопись трудовых дел учащихся школы № 7. Вскрыть 4 ноября 1997 года». Хочется верить, что сегодняшние выпускники смогут осуществить все задуманное и, когда наступит следующая великая годовщина Великого Октября, они придут в родную школу. Им будет что рассказать, о чем побеседовать с молодежью грядущего десятилетия.

Е. ЗУЕВА, наш внешт. корр.



Волгодонской авиаспортклуб ДОСААФ производит дополнительный набор на 1988 учебный год курсантов-летчиков (юноши — учащиеся 9-х классов) и спортсменов-летчиков (юноши и девушки в возрасте от 18 до 23 лет).

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 22, авиаспортклуб, приемная комиссия с 9.00 до 18.00.

Приглашают...

♦ слесарей по ремонту автомобилей и водителей автобусов категории «Д» со стажем работы на автобусе не менее одного года (для работы на городских маршрутах и по заказу), положительно характеризующихся на последнем месте работы.

Средняя заработная плата водителей — 250—300 рублей в месяц.

За справками обращаться в бюро по трудоустройству (ст. Волгодонская, 12).

№ 161

3—2

Кооператив общественного питания

„АКСИНЯ“



для работы в кафе «Бригантина» приглашает:

повара, кондитеров, зав. производством, кухонных рабочих. Пенсионеры, домохозяйки, студенты, не занятые в общественном производстве, — на полный и неполный рабочий день. Оплата по договору.

Обращаться: ул. Горького, 157, кафе «Бригантина», ежедневно в 18 часов, к председателю.

Куда пойти учиться?

Волгодонской филиал НПИ продолжает прием на подготовительное отделение (рабфак) дневного и заочного обучения на 1987—1988 учебный год.

На подготовительное отделение принимаются лица с законченным средним образованием из числа передовых рабочих, колхозников и лиц, уволенных из Вооруженных Сил. Направление на учебу осуществляется руководителями промышленных предприятий, строен, организаций транспорта и связи, колхозов и совхозов, командованием воинских частей по рекомендации партийных, комсомольских, профсоюзных организаций. Молодые рабочие, колхозники, поступающие на подготовительное отделение, должны иметь непрерывный стаж работы не менее двух лет на данном предприятии к моменту рассмотрения вопроса о направлении их на подготовительное отделение. Уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР могут поступать на подготовительное отделение в течение первого года после прохождения службы в армии по направлениям частей и лиц, имеющие «Свидетельство о праве на льготы», независимо от времени увольнения в запас.

После успешного окончания подготовительного отделения по результатам выпускных экзаменов слушатели зачисляются на первый курс по специальностям Новочеркасского политехнического института и Волгодонского филиала НПИ.

Прием документов на дневную форму обучения — до 1 февраля 1988 года, на заочную форму обучения — до 15 декабря 1987 года.

По всем вопросам подготовительного отделения обращаться в Волгодонской филиал НПИ, комн. 403, с 8 до 19 часов. Тел. 2-46-63.

4—2

Редакции отвечают...

...заместитель управляющего ПЭТ Атоммаша **С. И. АФАНАСЬЕВ** на жалобу **Т. И. Краснянской**:

Дом будет благоустроен

— Письмо читательницы газеты, проживающей по пер. Солнечному, 16, рассмотрено. Действительно, строительными организациями «Спецстроймеханизации» и ДСК (генподрядчик) не закончено благоустройство вокруг дома. В текущем году планируется окончание работ. В свою очередь, ПЭТ Атоммаша в ноябре будут установлены малые формы, а также выполнен ремонт зеленых насаждений. Что касается строительства детской площадки и сквера во дворе дома № 16, то это будет возможно после сноса автостоянки и окончания строительства теплового пункта в квартале А (включен в титул 1988 года). Следует сказать, что хорошее содержание двора, цветов возможно лишь при активном участии жителей.

Приглашают...

♦ для работы в управлении строительства «Заводстрой» треста «Волгодонскэнергострой»:

мастера, механика, ст. прораба, монтажников, бетонщиков, электросварщиков, каменщиков, плиточников, облицовщиков, отделочников, маляров, плотников, электромонтеров, токарей, машинистку (на время декретного отпуска).



Оплата труда — сдельно-премиальная. Одиноким предоставляются места в общежитии. Уволенные в запас войны и все желающие могут обучаться строительным профессиям с отрывом от производства по специальностям: отделочник (срок обучения 4 месяца), каменщик (срок обучения 3 месяца), электросварщик (срок обучения 3 месяца).

Обучающимся выплачивается стипендия в размере 100 рублей.

Обращаться по адресу: ст. Волгодонская, 12, бюро по трудоустройству.

№ 162

♦ ведущего инженера по специальности: процессы и аппараты химического производства, экономиста, инженера-микробиолога, водителя.

За справками обращаться по адресу: ст. Волгодонская, 12, бюро по трудоустройству.

№ 160

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

Адрес редакции:

347340, г. ВОЛГОДОНСК, ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

редактора — 2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (прием объявлений) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Зак. 6332
Тир. 34000

Волгодонское полиграфоиздательное Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30
Объем — 1 п. л. Печать офсетная.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич