

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ☆ № 177 (8692) ☆ Среда, 4 ноября 1987 года ☆ Цена 3 коп.

**Граждане Страны Советов! Утверждайте высокие принципы социалистической нравственности и социальной справедливости! Решительно искореняйте бюрократизм и волокиту, уравниловку и иждивенчество!**

(Из Призывов ЦК КПСС).

## Новости, события, факты

### День за днем

### В новом гараже

После долгих ожиданий нынче свой профессиональный праздник работники Волгодонского автотранспортного предприятия отметили, наконец, в новом гараже на 400 автобусов.

На торжественном вечере звучало особенно много добрых слов в адрес тех, кто давно трудится в ПАТП. «Ветеран предприятия» — алые ленты с такой надписью, соответствующие удостоверения, ценные подарки получили восемь человек.

А для карбюраторщика А. Е. Струкова, кузнеца Б. С. Таганова, водителей автоколонны № 2 В. И. Шубина и М. Н. Рудяшкина этот вечер был и радостным, и грустным. В конце октября у всех четверых — день рождения, с которым их тепло поздравили товарищи. Но им исполнилось по 60, а значит, с юбилеем совпали и проводы на пенсию.

Автомобилисты чествовали лучших по профессии. Девятерым были повязаны ленты «Спасибо за труд». А водитель автоколонны № 2 заместитель секретаря цеховой парторганизации Н. Ф. Летягин получил Почетную грамоту как лучший

водитель объединения. Для супругов Анны Алексеевны и Сергея Ивановича Борцовых работа в ПАТП — дело семейное. Их общий трудовой стаж на предприятии — 52 года. Коллектив выразил им благодарность за добросовестность, верность избранному делу.

На празднике автотранспортников присутствовал первый секретарь горкома КПСС Л. И. Попов. Ряду работников он вручил почетные грамоты горкома КПСС.

Исполняющий обязанности начальника отдела главного механика С. П. Ковалев — ветеран войны и труда, в 50-е годы он участвовал в освоении целины. И. А. Прыдко — молодой работник предприятия. Он недавно вернулся из Чернобыля, где участвовал в ликвидации последствий аварии. Эти два коммуниста встретились на вечере в торжественной обстановке — одному присваивалось звание «Ветеран предприятия», другому вручили благодарственное письмо из Чернобыля.

**А. ГОРБАНЕВА,**  
заведующая кабинетом политпросвещения ВПАТП.

### С заботой о людях

Еще в прошлом году рабочие монтажного управления № 5 треста «Электросевкавмонтаж» ютились в металлических будках, предназначенных для инструментов. Туго приходилось людям особенно зимой.

В этом году создание нормальных бытовых условий на стройплощадках взяло под контроль партийное бюро. Строительство и оборудование благоустроенных вагончиков организовали на своем монтажно-заготовительном участке. Помощь оказывают и сами

заказчики — бригады. На строительстве атомной станции появился целый бытовой городок. Вагончики получили бригады В. И. Тверитникова, В. П. Золотарева и другие.

Программа октября — изготовить и установить 20 вагончиков — выполнена. Всего же до конца года их будет изготовлено 30.

**И. ХОРИШКО,**  
секретарь партбюро МУ-5 треста «Электросевкавмонтаж».

### Рядом с нами Паньков

К торжеству в тот день бригадир монтажников Григорий Григорьевич Паньков не готовился. И тем приятнее было неожиданное внимание к себе.

В разгар рабочего дня на стройплощадку дома № 204-а приехал начальник СМУ Атоммаша Иван Петрович Крахмальный. Быстро собрали людей. Тепло поздравили одного из лучших бригадиров управления с днем рождения. И поскольку год для члена КПСС Г. Г. Панькова выдался юбилейным, ему исполнилось 50, вручили строителю медаль «Ветеран труда».

Энергичный, прямой, открытый человек наш Паньков. Глядя на него, деловитого, всегда занятого, думаешь: хорошо, что рядом с нами есть он!

**А. ЧУПРАКОВ,**  
рабочий СМУ Атоммаша.

### Предоктябрьская вахта



На минувшей неделе состоялась перевозка парогенераторов с Атоммаша на спецпричал, откуда они будут отправлены на Запорожскую АЭС. В перевозке парогенераторов участвовал экипаж опытных водителей в составе В. Б. Дарминова, И. И. Шурпатова, А. С. Ямкового, Л. Н. Бекешука и С. И. Ямкового из «Спецтяжавтотранса» (на снимке).

Фото В. ЧАЛОВА.



### Зданиям и сооружениям — эксплуатационную надежность

## ЭТО КОРОТКОЕ СЛОВО „ПЭН“

Качество труда — главный показатель

Когда горожанин видит разрытые возле дома траншеи, поломанные от мотки, разрушенные и незаасфальтированные участки тротуаров, он говорит:

— Это — ПЭН.

Нехороший оттенок приобрело короткое слово «ПЭН». А ведь полностью оно означает не что иное, как повышение эксплуатационной надежности. ПЭНом в Волгодонске называют ремонтно-восстановительные работы, направленные на ликвидацию неравномерных просадок зданий и сооружений в связи с замачиванием грунтов из-за некачественного проектирования, строительства и эксплуатации водонесущих инженерных коммуникаций.

В связи с вышедшим в 1983 году постановлением Политбюро ЦК КПСС по г. Волгодонску для ведения ремонтных работ правительство выделило крупные средства. Часть их уже израсходована, многое сделано. К примеру, в новой части города произведены первоочередные работы — забетонированы подвалы, расширены отстоки, переделаны вводы и выпуска водонесущих сетей. Однако в ряде случаев

ремонт выполняется некачественно, с нарушением сроков и технологии работ. Особенно это имеет место в наши дни в старой части города, где их ведут в основном неспециализированные организации, силами своих ЖЭКов. Это и породило негативное отношение к слову «ПЭН», которое стало синонимом слова «плохо».

Как говорится, по долгу службы, в составе комиссий, мне часто приходится участвовать в так называемых «объездах» объектов. Вижу: в новой части города, где в соответствии с программой работ по ПЭН прокладываются новые водонесущие магистрали, технология соблюдается четко. Основания траншей трамбуются и бетонуются, лотки и проходные тоннели покрываются герметическим слоем, производится послойная трамбовка грунта при обратной засыпке. Такие коммуникации будут надежно служить людям.

Совсем другая картина там, где ведется ремонт действующих сетей. Разрытые и заполненные водой траншеи стоят здесь месяцами, а то и годами, конструкции зачастую используются старые, герметизация лотков не производится, грунт не

трамбуется, благоустройство подолгу не восстанавливается.

Вот примеры. По улице Горького в районе спорткомплекса, ремонтно-восстановительные работы ведет предприятие теплосетей, где начальником И. И. Сокиркин. Пользуясь бесконтрольностью со стороны руководителей, ремонтники сознательно пренебрегают технологией строительства. Они засыпают уложенные лотки, не производя их гидроизоляции. В том же районе работает ремонтный участок ЖЭК треста «Волгодонскэнергострой», где начальником Л. П. Самохин. Эти горе-строители засыпают трубопроводы, забывая их даже покрасить. А трест № 2 (управляющий П. Г. Назаров), строящий сети в районе насосной станции, не желает утруждать себя послойной трамбовкой грунта при обратной засыпке траншей.

Что же получается? В ремонт сетей вкладываются огромные средства, а через год — другой они вновь потекут, и здания опять начнут трещать?

В этом деле необходимо срочно навести порядок. Одними пожеланиями этого не добьешься. Нужна четкая система контроля за ходом ремонтных работ и их при-

емкой в эксплуатацию.

Почему от этого дела стоят в стороне архитектурно-планировочное управление горисполкома, жилкомхоз, санэпидстанция, возглавляют которые П. А. Головкин, В. Н. Смирнов, И. А. Ревенко? Отчего бы им не взять на себя функцию строгого контролера и обеспечить сдачу скрытых работ и технологических циклов по актам? Почему управляющие Госбанком и Стройбанком М. П. Свиткин и Л. И. Кондалеева, финансируя ремонтно-восстановительные работы, остаются равнодушными к тому, как расходуются средства?

Думается, отделам и управлениям исполнительного комитета горсовета пора в этом деле навести порядок, обеспечить четкую систему контроля за производством ремонтных работ. В последнее время к этому кое-какие шаги предприняты. Необходимо повысить ответственность всех участников строительства за важнейший участок работы. Чтобы благородное дело повышения эксплуатационной надежности зданий и сооружений не дискредитировалось в глазах людей и чтобы короткое слово «ПЭН» вызвало у них не раздражение, а уверенность в главном: благодаря ПЭН город будет стоять века.

**А. БАВЫКИН,**  
инструктор  
горкома КПСС.

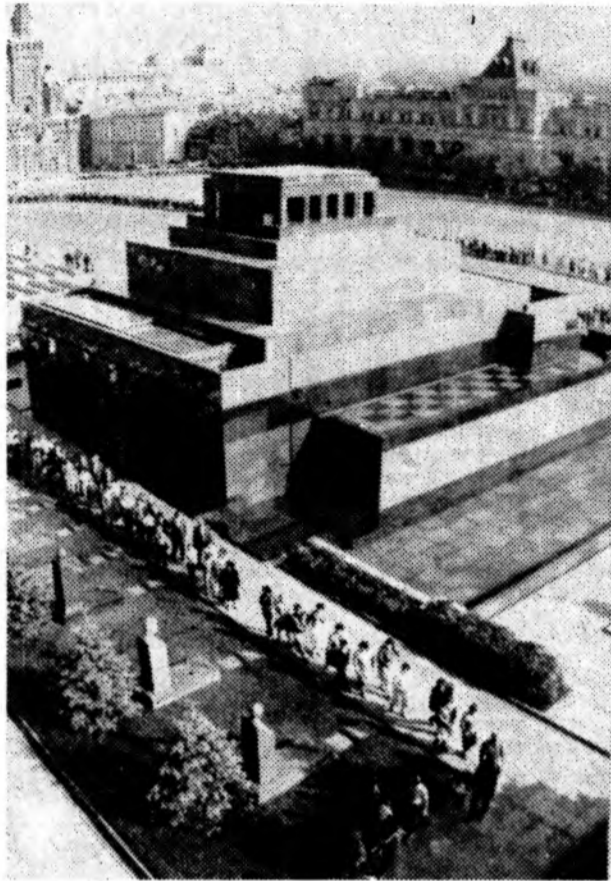


70

Предоктябрьский  
фестиваль дружбы  
РСФСР



Россия —  
Родина  
моя!

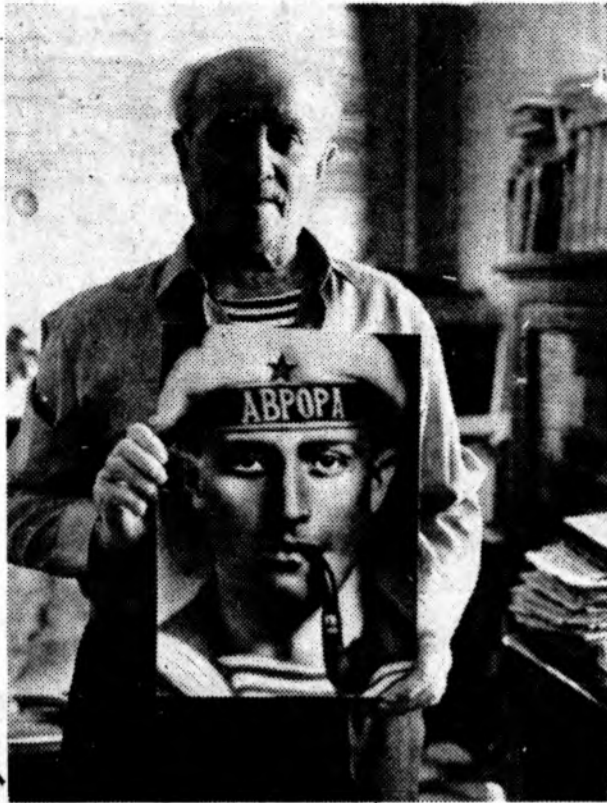


Российская Федерация — это 16 автономных республик, 5 автономных областей, 10 автономных округов, 6 краев и 49 областей, где живет более половины населения СССР.

Многие знаменательные вехи советской истории связаны с Россией. За большой вклад в экономическое, социально-политическое и культурное развитие нашей страны республика награждена орденами Ленина, Октябрьской Революции, Дружбы народов.

На снимках: Москва. Красная площадь. Мавзолей В. И. Ленина; Ленинград. Ветеран крейсера «Аврора» Сергей Александрович Турин. Он пришел служить на легендарный корабль революции в 1924 году по комсомольскому призыву; Псковская область. В окрестностях Михайловского.

Фотохроника ТАСС.



## СОБЛЮДАТЬ ЗАКОНЫ О ТРУДЕ

Прокуратурой города Волгодонска проведены проверки исполнения законодательства о труде на предприятиях, в учреждениях, организациях нашего города в текущем году. В ходе их установлены факты нарушения законодательства о труде со стороны администрации и беспринципности профсоюзных комитетов, которые не всегда осуществляют надлежащий контроль за исполнением трудового законодательства, порой идут на поводу у руководства. А это, как показывает практика прокурорского надзора, приводит к нарушениям, злоупотреблениям.

Только в этом году по решениям Волгодонского городского народного суда и протестам прокурора восстановлены на работе как незаконно уволенные по инициативе администрации 29 человек. Это, в частности, работники из ПАТП (начальник Г. В. Шевченко), продторга (директор В. И. Кузьменко), роддома городской больницы № 3 (главный врач В. Н. Абрамов), комбината коммунальных предприятий (начальник А. В. Зуб), нефтебазы (директор А. Н. Гусев) и другие. Всем незаконно уволенным работникам выплачена зарплата за дни вынужденных прогулов. Виновные должностные лица привлечены к материальной ответственности.

Грубые нарушения КЗоТ РСФСР имели место на опытно-экспериментальном заводе (директор Н. А. Болдырев), в «Гражданстрое» (начальник Е. П. Барило), троллейбусном управлении (начальник Г. Н. Безнощенко), ПАТП (начальник Г. В. Шевченко). В основном это нарушения, касающиеся порядка приема, перевода и увольнения работников, наложения дисциплинарных взысканий, предоставления отпусков, оплаты за работу в сверхурочное время и в выходные дни. Так, в нарушение Постановления СМ СССР № 333 от 12.03.87 г. на отдельных предприятиях предоставлялись дни к отпуску активистам ДНД и ДПД и т. д. А именно, на лесоперевалочном комбинате (директор Ю. А. Кузьмин), гормолазаводе (директор Т. В. Урсул), элеваторе (директор А. И. Жемчугов) и т. д.

Результаты прокурорских проверок обобщены в трудовых коллективах, внесены представления об устранении причин и условий, способствующих нарушениям закона. Виновные должностные лица предостережены прокурором о недопустимости нарушения законов.

М. ЖУК,  
зам. прокурора.

За эффективный труд и здоровый быт

# НА КРАСНЫЙ СВЕТ

Для активизации борьбы за трезвость в сфере автодорожного движения Центральный совет Всеобщего добровольного общества борьбы за трезвость, Министерство внутренних дел СССР и Союз журналистов СССР с сентября по декабрь этого года в рамках Всесоюзного рейда «За эффективный труд и здоровый быт» начали совместные меро-

приятия под девизом «Трезвость — закон автомобилиста».

Живо откликнувшись на начинание, «Волгодонская правда» совместно с работниками ГАИ провела операцию «На красный свет». Сегодня мы предлагаем читателям первый материал.

Репортаж с операции

## 1. В ОБЪЕЗД ТРЕЗВОЙ ДОРОГИ

Московское время рейд не удался — ни одного пьяного. Откровенно говоря, на душе становилось как-то светлее, тем более, что сегодня пятница, накануне дня отдыха. А по статистике в эти дни пьяных за рулем больше, чем в обычные дни.

Из разговоров по радиопатрулям также слышим, что и у других патрульных тоже «нулевая результативность». Однако, как оказалось, не надолго. В 19.30 старший сержант Сергей Владимирович Кужелев задерживает двигавшийся по переулку Макаренко легковой автомобиль УАЗ-965 № 56-20 РДИ. За рулем П. В. Дойлид, аккумуляторщик автоколонны № 5. Задержанный доставляется в приемный покой хирургического отделения больницы № 1, где медсестра Наталья Викторовна Дергачева прибором Раппопорта определяет легкую степень опьянения. Автомобиль автоинспектором доставляется на платную сто-

янку № 6, а незадачливый водитель домой уже следует пешком.

На перекрестке улиц Степной и Первомайской в 20 часов задерживается автомобиль УАЗ-452 № 28-66 РДО. На кузове надпись «Специальный». Водитель троллейбусного управления А. М. Ситников уже ранее задерживался за нарушение Правил дорожного движения. В ГАИ находится его водительское удостоверение и техталон, но и в этот раз путевой лист должным образом не оформлен, нет отметки врача, разрешения на выезд. Вместо спецоборудования в кузове ящик яблок и пассажирские сидения. На вопрос «куда и откуда» водитель сообщил: в гараж, после того, как отвез домой начальника управления Г. Н. Безнощенко.

Следующим среди задержанных оказался Н. А. Ганюсин, ехавший на тракторе-экскаваторе по улице 50 лет СССР. В кабине, кроме водите-

ля, пожилая женщина, назвавшаяся его матерью. Трактор, по сообщению водителя, чья степень опьянения определена средней, принадлежит ДЭУ, где начальником А. Н. Штым.

В 21 час на улице Степной остановлен мотоцикл «Ява» № 60-21 РДН. Водитель, назвавшийся С. Я. Гринько, документов не имел. Он сообщил, что работает слесарем в гораже. После определения степени опьянения, а она была средней, и чтобы убедиться в том, что мотоцикл не угнан, Гринько доставляется домой для проверки хранящихся там документов. Однако оказалось, что в действительности он Рукавишник, рабочий цеха № 87 Атоммаша, комсомолец.

Двигаясь по улице Пионерской к Степной и замечаем, что навстречу нам только с включенными подфарниками, выписывая «кренделя», едет легковой автомобиль. Сближаемся и перекрываем дорогу. За рулем «Жигулей» № 41-20 РДТ, как позже узнаем

по результатам показаний прибора, в средней степени опьянения В. И. Демчук. По его словам, он прораб Волгодонской ПМК агропрома. По образованию инженер. В подчинении имеет 48 человек. Автомобиль доставляется на платную стоянку, а сам Демчук — в медвытрезвитель.

Время приближается к полуночи. Общее число задержанных уже составляет 11 человек. Все они водители, управлявшие транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Разумеется, что от нашего прежнего радужного настроения и тем более после встреч с хмельными и вызывающими горечь людьми ничего не осталось.

Характерная деталь: большинство из уличенных в пьянстве сидели за рулем индивидуального транспорта. Факт, думаем, не случайный. Видимо, тут городскому ВДОАМ нужно сделать серьезный упрек. Это общество обязано вести среди своих членов более серьезную профилактическую работу.

В 23.50 мы расстаемся с нашим напарником, инспектором ГАИ сержантом Юрием Викторовичем Кузиным, водителем патрульного автомобиля «Жигули» № 23-12 РОМ. Первая часть рейда закончена. Вторая — с 8 утра следующего дня — по садоводствам и базам отдыха.

Но об этом — в следующей номере газеты.

С. ГРИГОРЬЕВ.





## ЭКОНОМИЯ РАСТЕТ

В какую сторону — уменьшения или увеличения — пошла кривая расхода сырья и материалов при хозрасчете? Обычно новый метод, прежде чем набрать ускорение, встречает реакцию торможения. Вопрос к начальнику производственного отдела химзавода им. 50-летия ВЛКСМ А. П. КОНДРАТЕНКО.

— За девять месяцев отчетливо наблюдается динамика в сторону снижения нерационального расходования сырья, материалов, топлива, — ска-

зал А. П. Кондратенко. — Заметную роль стали играть лицевые счета экономии. Вот лишь несколько цифр. С начала года сэкономлены десятки и даже сотни тонн серной кислоты, соды, триполифосфата, другого сырья. В денежном выражении это составило 570 тысяч рублей. В то же время перерасходовано немалое количество парафина, метанола. Таким образом получилось: минус 101 тысяча — плюс 570 тысяч рублей. Разность, как видите, говорит в пользу экономии. Похожее соот-

ношение по топливным и энергетическим ресурсам: минус 40 тысяч, — плюс сто тысяч.

Конечно, проблем, резервов — край непочатый. Но все больше входит в производство ресурсосберегающая технология, вступают в действие материальные стимулы. Самым экономным хозяйном за это время оказался коллектив четвертого цеха, которым руководит А. Д. Черников. Самым расточительным — третий цех, его возглавляет В. Н. Сорокин.

## НЕ ПИРОГ ИСПЕЧЬ

Ни одна хозяйка не станет растапливать печь ради одного бублика. Слишком неоправданными затраты и результат. Нам более мы обязаны следить за рациональным использованием топлива, когда речь идет о металлургических печах, об энергоемком и дорогостоящем оборудовании, какое имеется у нас на Атоммаше.

Наше производственное объединение является крупнейшим в городе потребителем природного газа (50 процентов от всего потребления). Газ используется в качестве топлива для крупногабаритных большегрузных металлургических печей. Главный вопрос в том, что изделия, предназначенные для термообработки, имеют различный вес, объемы. Как правило, такой, который в десятки и даже сотни раз мень-

ше, чем в состоянии вместить и обработать печь. Естественно, чем чаще используется печь для разрозненно поступающих изделий, тем больше расход топлива и электроэнергии на единицу веса этого изделия. Как с максимальной отдачей использовать печь-гигант, способную вмещать значительно больше грузов? Этим вопросом занялись на Атоммаше.

Специалисты поставили задачу сократить потребление природного газа за счет увеличения веса садок, то есть за счет максимальной загрузки печей. Но чтобы одновременно обработать несколько изделий, необходимо было решить ряд технологических вопросов (разные режимы термообработки), оргвопросов (планировать подачу группы деталей к одному часу) и психологических

(работники не привыкли проигрывать в уме варианты более рациональной загрузки, работали на скорости).

Сделаны первые шаги: подсчитан оптимальный вес садок, организован контроль за более экономичной работой печи. Первые результаты неплохие: в прошлом году снижен расход газа на семь процентов, сэкономлено 32 тысячи 184 рубля. За девять месяцев этого года экономия составила более тридцати тысяч рублей.

Работа в этом плане продолжается. Ведут ее главным образом специалисты отдела главного металлурга и газопечного отдела управления главного энергетика под руководством Г. С. Стрелкова.

Н. ЗВОЗНИКОВ, начальник бюро УГЭ.

## ЕЩЕ НЕ ХОЗРАСЧЕТ...

С ноября прошлого года и по сентябрь нынешнего на лесоперерабаточном комбинате была приостановлена отгрузка щепы, древесных отходов, идущих в производство древесностружечных плит для своего и других предприятий. Скопилось около семи тысяч кубометров щепы. Хранилась она под открытым небом. Как это отразилось на продукции и доходах комбината — вопрос к начальнику производственно-диспетчерского отдела ЛПК А. Н. КАРПЕНКО.

— Затвор в отгрузке щепы и открытое ее хранение, конечно, ничем хорошим не обернулось. Однако материальный ущерб мы не понесли, поскольку сыграли роль другие, не зависящие от нас обстоятельства. Но сам по себе факт бесхозяйственности поучительный в том плане, что с будущего года нам переходить на хозрасчет, который уже не простит такого попустительства. А пока сошло без ощутимых потерь.

Дело в том, что щепы, которая шла в накопление, в плане реализация не з а ч и л а с ь. Прежний заказчик — предприятие «Югмели» — стали на ремонт, а вторая очередь «Бизона», для которой предназначалось сырье, опоздала с пуском, только в ноябре собирается поглотить щепу. Хранить щепу как положено мы тоже не смогли.

Склад для нас строители СМУ «Югмели» должны были построить еще в марте прошлого года, а обещают лишь к концу нынешнего.

Вопрос о временных укрытиях тоже отпал. Не секрет, щепы чернела, теряла в качестве. Чтобы все же пустить это подпорченное сырье в переработку, на комбинате старались перемешивать свежую щепу со старой и пускать в дело, отгружать с сентября поставщикам. Выход, может быть, и хозяйский, но только не с точки зрения качества. Как сказал начальник ПДО, заказчики пока молчат относительно качества. Пришла только одна рекламация из т. Мосты. Комиссия выехала разбираться, определять долю взыскания.

Надо сказать, что древесина на комбинат и без того идет не лучшего сорта, а

тут еще сами себе «помогли» с подопревшей щепой. По последним данным, 64 процента ДСП на заводе вырабатывается первого сорта, остальная — второго. Не брак, но доход мог быть и выше. Ведь первый и второй сорт отличаются по цене. Хотя и в этом случае предприятию посчастливилось избежать потерь.

— Предприятие молодое, нам не установлено еще твердое соотношение по производству плиты первого и второго сортов, — сказал директор завода древесных плит В. А. Фирсов. — Конечно, мы должны стремиться к стопроцентному первому сорту. Но пока что первым делом смотрим, чтобы очевидного брака не было.

Процент брака не превышает допустимый. Но с точки зрения завтрашнего дня этого мало. К хозрасчету такой практикой хозяйствования приступать нельзя, признают специалист с т ы. Стараемся быстро очистить завалы. Сейчас идет ускоренная отгрузка. В декабре войдет в строй «Бизон-2».

С. СИДЕНКО.

## АДРЕСА РАЧИТЕЛЬНЫХ...

ПОЧТИ 448 тысяч киловатт-часов электроэнергии сэкономила новая технология сварки с сопутствующим нагревом изделий ПГВ-1000. Автором разработки и внедрения стал отдел главного сварщика Атоммаша при непосредственном

участии начальника бюро В. Н. Волобуева и технолога Ю. П. Осимкина. 2 МИЛЛИОНА киловатт-часов в год экономят самозапорные клапаны, установленные в точках отбора сжатого воздуха от раздаточных устройств. Автор предложе-

ния — заместитель главного энергетика П. Я. Погудин.

50 ТОНН углекислого газа сэкономила новая система заполнения баллонов жидкой углекислотой, разработанная группой рационализаторов и специалистов Атоммаша.

## ...И РАСТОЧИТЕЛЬНЫХ

90 ТЫСЯЧ киловатт-часов сверх нормы расходуется при ремонте сварных швов одного корпусного изделия. Наибольшая доля перерасхода ложится на 131 и 134 цеха Атоммаша.

ПОЧТИ 43 тысячи киловатт-часов с о с т а в и л перерасход электроэнергии на рыбокомбинате — в Жуковском рыбцехе и рыбхозе «Грачики». Главный энергетик В. А. Соколенко.

СВЫШЕ семисот гигакалорий в год уходит через свитчи на паропроводах, из-за отсутствия теплоизоляции в цехах консервного завода. Ответственный — главный инженер В. С. Исаев.

## Для чего хирургу гавный ключ?

Как-то раз проверяли состояние тепловой и энергетической систем в одной из городских больниц. Чего там только не увидели — узлы на каких-то хомутах, резинках, проводка кое-как заизолирована. Ну, думаем, зададим взбучку ответственному. Им оказался... хирург. Стоит в белом халате, растерянный и гавным ключом пытается устранить порыв в батарее. Помилуйте, его ли это дело?

К сожалению, такие ситуации встречаются сплошь и рядом во всех мелких организациях, а их в городе около шестидесяти. К ним относятся больницы, школы, детские учреждения и др. В новом городе проще, там мелкие организации обслуживает ПЭТ Атоммаша. А в старой части города такие организации абсолютно беспомощны. Специалисты по теплу и электроэнергии в них не предусмотрены штатным расписанием, поэтому ответственность возлагает-

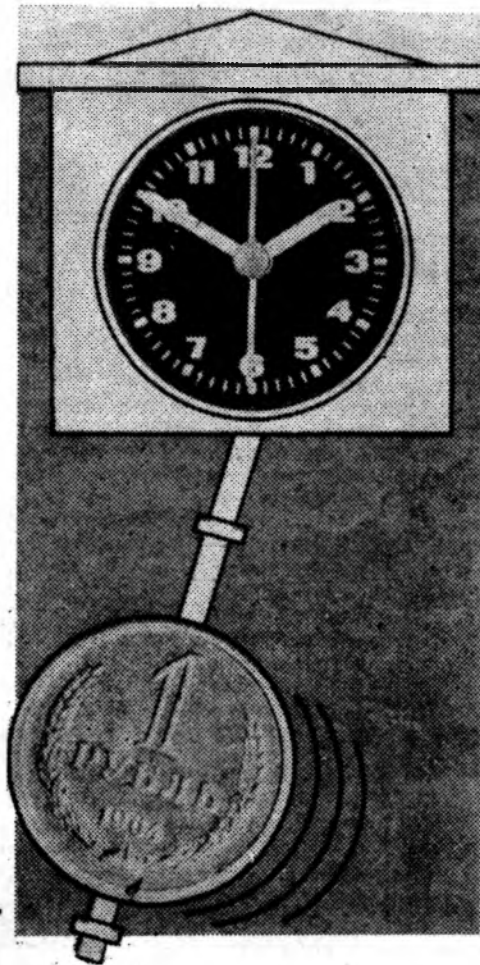
ся на какого-нибудь своего работника, очень далекого от этого дела. Понятно, что при дилетанском подходе о порядке и экономии спрашивать не приходится. Восстановительными работами, оперативным ремонтом заниматься некому. Но и спрашивать не с кого!

Поэтому предлагаем такое решение: создать специальную хозрасчетную службу (возможно, на базе крупного учреждения), куда вошли бы сантехники, электрики. Эта группа осуществляла бы оперативный ремонт, оказывала помощь мелким организациям в подготовке отопительной и электрической систем.

Хирург должен знать, к кому обращаться в случае порыва, течи, а не менять скальпель на гавный ключ. Каждый должен заниматься своим делом.

Н. СТОЛБОВ, Г. ЯСТРЕБОВ, инспекторы Энергонадзора.

Сокращайте часы перекура, во время завершайте обед! Минуты простоев оборачиваются потерянными рублями.



## Высокая выработка

Достоинно встречают юбилей Великого Октября плотники-бетонщики монтажного управления, руководит которыми Виктор Дмитриевич Борщачков.

За 21 месяц пятилетки на строительстве первого энергоблока атомной электростанции бригада освоила 207 тысяч рублей строительно-монтажных работ. План перевыполнен на 12 процентов. Высока и выработка на каждого члена бригады. По итогам прошлого года в среднем она составила 3200 рублей, а в этом году возросла почти вдвое и за девять месяцев составила шесть тысяч рублей. С начала пятилетки каждый плотник-бетонщик уже выработал по 9200 рублей.

Виктор Дмитриевич в работе требователен к себе, соответственно, и к подчиненным. По-другому он не может.

Что помогает коллективу? Бригадир считает, что главное — высокая дисциплина, мастерство, обязательность каждого при выполнении задания. Это позволило бригаде неоднократно занимать призовые места в соревнованиях в честь 70-летия Великого Октября.

Л. СИМОНОВА, наш внештатный корреспондент.



**ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА**

**Уважаемые читатели!**

НАПОМИНАЕМ, ЧТО ОСТАЛОСЬ ОЧЕНЬ МАЛО ВРЕМЕНИ, В ТЕЧЕНИЕ КОТОРОГО ВЫ ЕЩЕ СМОЖЕТЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА НАШУ ГАЗЕТУ НА 1988 ГОД, ЧТОБЫ ПОЛУЧАТЬ ЕЕ С 1 ЯНВАРЯ.

Подписка на «Волгодонскую правду» принимается **БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ** на любой срок во всех почтовых отделениях, агентстве «Союзпечать», общественными распространителями печати по месту вашей работы, учебы или жительства.

Стоимость подписки на год—5 руб. 76 коп., на 6 месяцев—2 руб. 88 коп.

В розничную продажу газета будет поступать в ограниченном количестве. Индекс 53549

## За газетой — очередь

Чуть припоздаешь и не купишь свежей «Правды», «Молота», «Волгодонской правды»... За газетами—очередь.

Задержитесь на минутку, обратите внимание на тех, кто вас обслуживает. В киоске № 2 на химзаводе, например, трудится ветеран города с к о г о агентства «Союзпечать» Клавдия Григорьевна Россихина, в киоске № 8 — Любовь Федоровна Ромашенко, в четвертом — Нина Павловна Лысюк и Наталья Дмитриевна Самсонова—все они призеры социалистического

соревнования в честь 70-летия Великого Октября. План девяти месяцев они значительно перевыполнили.

В целом же коллектив розничной сети «Союзпечать» план по товарообороту выполнил на 101,8 процента, в том числе план по розничной торговле—на 102,9 процента. Появился доход, возросла производительность труда. Распространители печатной продукции уверенно поступают к финишу года.

**А. ТИХОНОВ,**  
наш внешт. корр.

## Конкурс почтальонов

Это был настоящий праздник. Проходил он в красном уголке городского узла связи, украшенном цветами, яркими плакатами.

В конкурсе профессионального мастерства участвовали только те, кто не менее двух лет работал в коллективе предприятия, кто не имел жалоб на культуру обслуживания, нарушений трудовой дисциплины.

Задания для участниц были знакомые, но выполнить их за определенное время, на виду у десятков глаз, согласитесь, непросто. 200 экземпляров газет пяти наименований — расфальцевать, расписать по ходовику (по адресам), одновременно раскладывая 50 простых и 10 заказных писем,—все это за 30 минут. Строгое жюри учитывало и скорость, и ка-

чество выполнения операций.

Впервые в программу конкурса включены были упражнения производственной гимнастики.

Наибольшее количество баллов набрала Татьяна Кобаченко из пятнадцатого отделения связи. Она и стала лидером. Второе место у Ирины Красновой из отдела доставки и сортировки. И третье вновь заняла почтальон 15-го отделения связи Александра Голикова.

Всем семи участницам конкурса вручены памятные подарки.

В декабре Татьяна Кобаченко и Ирина Краснова будут защищать честь волгодонских связистов на областных соревнованиях.

**В. АННЕНКОВ,**  
наш внешт. корр.

## День за днем

### Баранки к празднику

У наших пекарей хорошее настроение: близится празднование 70-летнего юбилея Октябрьской революции. А многие коллективы уже месяц, как отрапортовали о том, что выполнили план двух лет пятилетки. Сейчас передовые бригады соревнуются между собой за наибольший выпуск сверхплановой продукции к знаменательной дате.

Например, бригада коммунистического труда

Тамары Егоровны Лопковой из кондитерского цеха обязуется выпустить 21 тонну кондитерских изделий. Две бригады из бараночного цеха, возглавляемые Валентиной Алексеевной Шмидт и Светланой Николаевной Косариной, намереваются испечь дополнительно около семи тонн изделий каждая.

**В. КУЛЯГИНА,**  
начальник  
планового отдела.



К 70-летию Великого Октября



„Волгодонск осенний“



Фоторепортаж  
А. ТИХОНОВА.

В МИНУВШЕЕ воскресенье в выставочном зале городского творческого центра открылась художественная выставка «Волгодонск осенний». Это седьмая подобная выставка. На этот раз она посвящена 70-летию Великого Октября. Здесь экспонируются работы живописцев, графиков, скульпторов, мастеров декоративно-прикладного искусства.

Самая представительная часть выставки — живопись. Здесь показаны работы художницы А. И. Аноричевой. Одну из них вы видите на снимке в центре — портрет нашего земляка, первооткрывателя Терегери Ф. М. с супругой. Большое внимание привлекают работы преподавателя детской художественной школы А. Ф. Галиенко, художников-оформителей А. Ф. Костенко, Н. И. Манько, Ю. Н. Падалка, А. В. Сальникова, Э. А. Франчука, главного художника города Ю. С. Рябчинского.

В разделе «Графика» посетители познакомятся с работами художников В. В. Кобзева, Л. Ю. Легкодимова, В. М. Мелкумова, А. В. Сальникова. Как всегда, изысканы работы мастеров декоративно-прикладного искусства. Подолгу останавливались зрители у работ Н. А. Прудниковой, Т. В. Вуколовой, Н. В. Балайкиной, Н. П. Хижкиной. Скульптура была представлена работами Е. Е. Дердященко и В. П. Полякова. Одна из его работ—это портрет В. А. Сидорянина. Кроме этого, В. П. Поляков на этой выставке выступил еще в одной роли—фотолюбителя.

Фотолюбители города во второй раз участвуют в подобной выставке. Привлекают посетителей работы любителей—мастера А. М. Золотарева, учителя Ю. П. Перепелкина, преподавателей М. Я. Рубашевской, А. В. Рубашевского...

## Редакции отвечают...

...начальник спецавтостоянки В. И. МЕРЕЖКИН на письмо жителей домов №№ 93, 95, 97 по улице им. Ленина о нарушениях графика в работе кузовных мусоровозов.

### Лишен премии

— Факты, изложенные в письме, подтвердились. За допущенные нарушения в работе водитель В. И. Кривонос лишен премии за сентябрь.

Руководство спецавтостоянки приносит извинения жителям указанных домов.

...начальник управления коммунального хозяйства В. Н. СКВОРЦОВ на письмо М. И. Дмитриенко.

### Ремонт будет

— Капитальный ремонт ул. Химиков, запланированный на второй квартал 1987 года, из-за отсутствия материалов перенесен на четвертый

квартал, а ремонт улицы Степной от улицы Химиков до пер. Первомайского—на 1988 год. Автодорога по улице Степной до сегодняшнего дня не сдана в эксплуатацию трестом «Волгодонск-энергострой». В настоящее время разрабатывается проект реконструкции улицы Степной (заказчик—трест ВДЭС).

...заведующий центральной сберкассой И. А. ПАРХОМЕНКО на заметку «Сберкасса на простое» (23.09.87 г.).

## Режим для клиентов

— Заметка обсуждена в коллективе сберкасс совместно с профсоюзным комитетом. Для упорядочения режима работы сберкасс по приему коммунальных платежей пересмотрены часы работы кассира, выполняющего эти операции. Такие платежи принимаются до 19 часов.

## Приглашают...

на предприятия энергетики и электрификации СССР рабочих и ИТР следующих профессий:

машинистов-обходчиков по котельному и турбинному отделению; электрослесарей КИПиА, сварщиков, машиниста мостового крана; инженера по электрооборудованию в ОКС; мастера по ремонту цеха централизованного ремонта; инженера по соцсоревнованию; зам. начальника цеха централизованного ремонта; инженера-конструктора, электромонтеров по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики, токаря, огнеупорщиков, мастера по ремонту химического цеха, грузчиков.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12, бюро по трудоустройству. № 159

## МЕНЯЮ

Двухкомнатную квартиру (18 кв. м, лоджия 11 м, 3 этаж) в г. Бухара на любую жилплощадь в г. Волгодонске. Обращаться по телефону: Волгодонск, ул. Энтузиастов, 34, кв. 55, общ. № 20, Тюленеву Г. С. трехкомнатную квартиру (46,4 кв. м) на двух- или однокомнатную. Обращаться: ул. Ленина, 94, кв. 38, тел. 2-59-45, после 18 часов.

**СРОЧНО** меняю двухкомнатную квартиру на трехкомнатную. Звонить: 2-24-37.

Горздравоотдел и детская больница извещают о трагической гибели заместителя главного врача

### ТИМОШЕНКО

Валентина Ивановна и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

Прим объявлений—вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00—перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Редактор **И. ПУШКАРНЫЙ**

### Адрес редакции:

347340, г. ВОЛГОДОНСК  
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу



редактора—2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора—2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь—2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни—2-34-49, 2-05-25, строительства—2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства—2-35-45, 2-49-27, писем—2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (прим. объявлений)—2-64-67, общественной приемной—2-48-22, фотокорреспондента—2-34-24.

Зак. 6264  
Тир. 34000

Волгодонское полиграфообъединение Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30  
Объем—1 и л. Печать офсетная.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич