

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. * № 141 (8656) * Среда, 2 сентября, 1987 года * Цена 3 коп.

Заслуженный машиностроитель РСФСР

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области машиностроения и многолетний добросовестный труд присвоено почетное звание «Заслуженный машиностроитель РСФСР» Григорову Владимиру Филипповичу — бригадиру слесарей-ремонтников Волгодонского опытно-экспериментального завода.

Ростовская АЭС

БУКСУЮЩИЕ ВАГОНЫ

Диспетчер станции Морозовская сообщил: «В адрес станции Атомная вышел думпкарный состав со щебнем». 106-ю «вертушку», а именно о ней поступило сообщение, на строительстве Ростовской АЭС уже ждали. Двое суток назад она ушла в Быстрореченское карьероуправление. Железнодорожники станции сделали все, чтобы не допустить простоя состава. Готовились к приему груза и в бетонно-растворном хозяйстве (БРХ). И все же «вертушка» задержалась. Почему это случилось?

ДЕЛО в том, что для разгрузки думпкаров необходимо, как минимум, четыре грузчика. В это же время в адрес БРХ пришел состав с цементом. Для его разгрузки требуется три грузчика. А в смене всего три-четыре человека. Нехватка людей — не единственная причина простоев вагонов на БРХ. Возьмем, например, смену за шестое августа. «Вертушка» со щебнем разгружалась с двух ночи до 16 часов. Оказалось, что один бульдозер сломан, а во втором марки С-100 нет масла. И никто из линейных инженерно-технических работников не смог решить этот простой вопрос.

До этого целую смену продолжалась чехарда с прибывшим цементом из Новороссийска. Сломались насосы, которые откачивают цемент в наполнительные башни. У приходе этого состава на БРХ знали, как минимум, за три дня. Неужели нельзя было проверить эти насосы заранее?

Приведу такую цифру. Только за пять месяцев бетонно-растворное хозяйство заплатило за сверхнормативные простои вагонов свыше 80 тысяч рублей!

Создавшаяся ситуация, естественно, встревожила руководство стройки. В начале года вышел приказ № 53 о создании штаба по координации работ и контролю за приемкой и выгрузкой вагонов. Его возглавил заместитель начальника управления

В. Н. Забрда. Но сдвигов мало. Меня, как начальника станции, волнует еще одна проблема — состояние подъездных путей к базам УПТК, оборудованию дирекции АЭС, главному корпусу. По нормам складировать грузы положено не ближе 2,5 метра от крайнего рельса. Однако это правило сплошь и рядом нарушается. Составам в буквальном смысле слова приходится «продираться» сквозь коридоры грузов. Это мешает нормальной работе машинистов маневровых тепловозов, крановщиков, создает повышенную опасность на переездах, которых на станции свыше 40. В этом году уже произошло два дорожно-транспортных происшествия, к счастью, без тяжелых исходов. Прямо по железнодорожным путям ездят транспорт, в начале и конце смен по ним сплошным потоком идут рабочие. Конечно, ни транспорт, ни люди не перемещались бы по шпалам, если бы в свое время были построены пешеходные дорожки и автомобильные трассы. А пока это, вместе взятое, значительно увеличивает технологическое время продвижения составов по стройплощадке. В управлении строительства сейчас сложилось напряженное финансовое положение. Так за чем же его ухудшать постоянными штрафами? П. ХАРИТОНОВ, начальник станции «Атомная».

Предоктябрьская вахта: хроника ударных дел



Победила бригада Буцына

На строительстве школы № 409 подведены итоги социалистического соревнования. По результатам всего периода работы первое место среди первой группы соревнующихся заняла комплексная бригада, возглавляемая В. Л. Буцыным. Она награждена дипломом треста «Волгодонскэнергострой», ей вручен талон на приобретение автомобиля. Это явилось результатом напряженного труда всех членов коллектива. Бригада отличалась высокой трудовой дисциплиной и организованностью, систематически в полтора и более раза перевыполняла сменные задания.

О: ПЕТРОВ.



В числе лучших монтажников в бригаде Г. Панькова из СМУ Атоммаша сварщик М. Бурнашев (на снимке). Встав на предоктябрь-

скую ударную вахту, он ежедневно перевыполняет сменные задания с высоким качеством. Фото А. ТИХОНОВА.

Решения июньского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!



ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

Домостроительный конвейер: дела и проблемы

В НАШЕМ ГОРОДЕ, который, по сути, является огромной строительной площадкой, ежегодно вводится в среднем 150 тысяч квадратных метров жилья. Но потенциал строительных организаций и предприятий стройиндустрии позволяет возводить гораздо больше жилых домов. Ведь только завод КПД, при условии полного освоения его мощностей, в состоянии выпускать 210 тысяч квадратных метров жилья в год. Однако мешают этому крупные недостатки в организации строительного производства и возникающие в связи с этим многочисленные проблемы. Они — то и не дают возможности наладить бесперебойный домостроительный конвейер.

Редакция «Волгодонской правды» поставила перед собой цель: провести газетную акцию — проанализировать положение дел в жилищном строительстве, выявить все «узкие места» и наметить пути организации конвейера. Для этого к обстоятельному разговору на страницах газеты были приглашены специалисты, руководители строительных организаций, проектировщики, рабочие.

Разговор получился содержательный, заинтересованный. В его результате выявился четкий круг вопросов, требующих безотлагательного или перспективного решения. Они-то и легли в основу беседы за выездным «круглым столом», который редакция провела в тресте «Волгодонскэнергострой».

В беседе за «круглым столом» приняли участие авторы материалов по проблемам домостроительного конвейера, опубликованных в «Волгодонской правде», и ряд специалистов, руководителей, уполномоченных принимать решения: В. ВАЛЕХО — начальник техотдела СМУ Атоммаша, А. ЖМАКИН — главный инженер жилУКСа объединения, А. ИВАНОВ — главный инженер АТХ-3 производственного объединения строительного автотранспорта треста «Волгодонскэнергострой», В. НИКОНОВ — начальник этого управления, В. КИТАЕВ — исполняющий обязанности заместителя секретаря парткома треста «Волгодонскэнергострой», В. ПОЖИГАНОВ — заместитель редактора «Волгодонской правды», В. СТАДНИКОВ — первый заместитель управляющего трестом «Волгодонскэнергострой», А. ТУРЫГИН — бригадир водителей АТХ-3, В. ФОМЕНКО — директор завода КПД-210, А. ФРОЛОВ — директор Волгодонского филиала Гипрогора, А. ХИЗРИЕВ — корреспондент «Волгодонской правды», Г. ШКУРОПАТОВ — исполняющий обязанности начальника управления строительства механизированных работ, А. ЩЕРБАКОВ — начальник домостроительного комбината.

Вел беседу за «круглым столом» редактор «Волгодонской правды» И. ПУШКАРНЫЙ.

(Отчет читайте на 2-й стр.)

Сессия городского Совета

12 сентября 1987 года в 10.00 (партийная и комсомольская группы в 9.00) в ДК «Октябрь» состоится II сессия городского Совета народных депутатов с повесткой дня:

1. О задачах городского Совета народных депутатов по обеспечению надежной работы объектов социальной сферы и народного хозяйства города в зимних условиях 1987—1988 г.г.

2. О мероприятиях по выполнению наказов избирателей, внесенных в период выборов в местные Советы народных депутатов.

3. Организационный вопрос. На сессию приглашаются депутаты областного и городского Советов, руководители промышленных и коммунальных предприятий, агропрома, транспорта, связи, строительных организаций, секретари партийных и комсомольских организаций, председатели профсоюзных комитетов.

Исполком горсовета.

НАПОМИМ читателям, что в первой публикации были приведены такие сравнительные данные. На Запорожском домостроительном комбинате, в том числе на заводе КПД, работает 2727 человек, у нас 2921, из них рабочих на строймонтаже соответственно: 949 и 1177. В то же время в Запорожье выполняется работ по генподряду на 49776 тысяч рублей и собственными силами — на 28987 тысяч рублей, тогда как в Волгодонске — на 36584 и 17045 тысяч рублей. А это означает, что у нас производительность труда чуть ли не в два раза ниже. Запорожцы получают в год более семи миллионов рублей прибыли, наш же комбинат терпит убытки. Вот с обсуждения этих цифр и начался разговор за «круглым столом».

ВЕДУЩИЙ: — Нам предстоит разобраться, почему же Волгодонской комбинат работает намного хуже Запорожского, хотя условия их деятельности приблизительно одинаковы. В общем-то, авторы публикации под рубрикой «Домостроительный конвейер: дела и проблемы» уже вскрыли ряд причин и высказали много предложений по улучшению дела. Поэтому, прежде всего, обсудим наиболее интересные из них. Вот директор филиала Гипрогора Александр Евгеньевич Фролов и некоторые другие товарища предлагали перевести завод крупнопанельного домостроения и домостроительный комбинат на единый баланс. Это должно способствовать, по их мнению, улучшению планирования и организации строительного производства. Что думают по этому поводу участники встречи?

А. ЩЕРБАКОВ: — Это непростой вопрос. Сейчас, как известно, завод не подчинен непосредственно ДСК. Он относится к промпредприятиям и отчитывается за свою работу перед министерством. А это — и различные источники финансирования, и разные формы планирования, и отдельные каналы отчетности. Мое твердое мнение такое — завод и комбинат должны работать на едином балансе. Против этого не возражает и министерство. Но комбинату сегодня брать предприятие на баланс невыгодно, просто невозможно. Ведь оно убыточно, мы не сможем его содержать. Надо сначала осуществить комплекс мероприятий с целью достижения рентабельности завода, а потом уж брать его на баланс.

ВЕДУЩИЙ: — Вы, Анатолий Никифорович, упоминали о разных формах планирования и отчетности. Эти вопросы поднимали и авторы публикации. Например, говорилось о том, что планирование предприятия объемом производства в кубометрах, а не в квадратных метрах построенного жилья противоречит интересам города и домостроительного комбината.

А. ЩЕРБАКОВ: — Да, противоречит. Пока заводчане заинтересованы «гнать» вал особенно в конце отчетного периода, хотя их и регламентируют наши планы строитель-

ва и ввода жилья. Если они, как и комбинат, будут отчитываться за квадратные метры выпущенного, построенного и сданного жилья, то есть, за конечный результат работы, от этого дело только выиграет. Мы поддерживаем предложение участников дискуссии, организованной газетой. Завод и комбинат будут переведены на единый баланс, как только для этого созрели условия.

Г. ШКУРОПАТОВ: — Созревания условий можно ждать сколько угодно времени. Нельзя ли выразиться конкретнее?

В. СТАДНИКОВ: — Мы полагаем, что это будет в 1988 году.

Газетная акция



ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

Домостроительный конвейер: дела и проблемы

ВЕДУЩИЙ: — Бригады Донченко и Карабанов предлагали сократить число монтажных бригад. Это ликвидировало бы простои, повысило производительность труда монтажников. Ведь четыре бригады легче комплектовать деталями, чем десять. А именно столько бригад трудится сегодня на монтаже домов.

А. ЩЕРБАКОВ: — Вопрос спорный. Думается, он бы не стоял, если бы мы бесперебойно обеспечивали монтажников деталями. К сожалению, это пока сделать не удается.

В. НИКОНОВ: — Почему не удается? Именно на этот вопрос и предстоит нам сегодня ответить. Надо разобраться, в каком звене технологической цепочки происходит сбой. Некоторые склонны видеть причину срывов графиков монтажа в слабой организации доставки конструкций с завода на объект. В частности, об этом говорили бригадиры Донченко и Карабанов.

ВЕДУЩИЙ: — А разве этой проблемы не существует? Участники дискуссии предлагают внедрить стопроцентную талонную систему вывоза изделий с завода на объект, организовать, так называемый, «челночный» метод доставки изделий с использованием прицепов. Привез водитель изделие к строящемуся дому, оставил полный прицеп, пустой прицеп и отправился на завод. А там уже загружается новый комплект деталей. Таким образом и обеспечивалась бы конвейерная доставка конструкций на объект.

А. ТУРЫГИН: — Я уже высказывался по этому поводу в своей статье «Замкнутый треугольник». «Челнок» действительно хорошее дело. Но мы и без него в состоянии обеспечить доставку нужного количества деталей. Было бы что возить. Сегодня, к сожалению, мы, водители, — на полупростое.

А. ИВАНОВ: — Мы внимательно изучили «челночный» метод запорож-

цев. Выяснилось, что он приемлем в том случае, если расстояние перевозимых метров превышает пятнадцать километров. У нас самые удаленные от завода объекты находятся на расстоянии семи-десяти километров. Получается, что время доставки будет втрое меньше, чем время перецепа, а это для нас невыгодно. Лучший вариант — монтаж с колес. Но и он сейчас в большинстве случаев не осуществим из-за недостатка деталей. То же самое можно сказать и о талонной системе отпуски деталей. В настоящее время делается попытка работать по талонам. Но зачастую на заводе нет то одной, то

другой детали. Это «путает карты».

В. НИКОНОВ: — Мы поднимали и вопрос о внедрении договорных цен на транспортировку деталей. Вся документация уже разработана. Водители попробовали за определенную заранее цену комплектовать отдельные объекты. И все было бы отлично, если бы было что возить. Но опять-таки подводит завод. Поэтому внедрение договорных цен придется пока отложить.

А. ФРОЛОВ: — Участники газетной акции много говорили о причинах неудовлетворительной работы завода КПД-210. В частности, главный инженер треста «Волгодонскэнергострой» Андрей Андреевич Ковалевский (тогда он работал в должности заместителя управляющего) критиковал нас за то, что Гипрогор планирует и проектирует строительство домов без учета мощностей завода и технологий производства конструкций. Критика верная. Однако Гипрогор виноват в этом лишь отчасти. Ошибка допущена при проектировании самого завода, который рассчитан на многономенклатурное производство. Сейчас предприятие переориентируется на выпуск трех блок-секций вместо двенадцати.

ВЕДУЩИЙ: — Вот и хотелось бы знать: как решается вопрос сокращения числа блок-секций? Ему участники разговора на страницах газеты уделили очень много внимания.

В. ФОМЕНКО: — Это уже дело решенное на всех уровнях. Нам осталось законспектировать ряд зданий, запущенных в производство ранее. Как только это будет сделано, предприятие перейдет на выпуск только трех блок-секций. Сокращение числа секций даст возможность сократить номенклатуру деталей с 560 до 250 штук. Не надо объяснять, какая громадная выгода из этого извлекается. Одно дело «штамповать» ограниченное чис-

ло одинаковых деталей, а другое — сотни разных, все время перенастраивая линии. Уверен: после перехода на выпуск трех блок-секций мы сумеем освоить мощности завода на сто процентов и наладить ритмичную комплектацию строящихся объектов.

ВЕДУЩИЙ: — В нашей беседе четко просматривается одна мысль: самым «узким местом» в домостроительном конвейере является завод КПД.

В. СТАДНИКОВ: — Совершенно верно. О чем бы мы ни говорили — о «челночном» методе доставки конструкций, договорных ценах, талонной системе ком-

плектации объектов, переводе предприятия и ДСК на единый баланс — мы обязательно устремимся к улучшению работы завода КПД. Напугали мы с этим заводом крепко, теперь приходится распутывать. В настоящее время руководители треста, ДСК, завода четко видят пути решения проблемы. Она — в сокращении номенклатуры выпускаемых блок-секций с одной стороны и скорейшем завершении реконструкции предприятия на выпуск домов с уменьшенными тепловыми потерями с другой. И более четко помогло нам это уяснить всестороннее обсуждение вопроса на страницах газеты. Важность скорейшего проведения реконструкции заключается в том, что в результате будут снабжены новой бортооснасткой все линии. Старая оснастка настолько износилась, что не обеспечивает ни количества, ни качества изготавливаемых деталей. Для успешного проведения реконструкции надо, чтобы Волгодонское управление комплектовало быстрее рещало вопрос снабжения металл предприятий, на которых размещены наши заказы на изготовление оснастки. Все мы нацелены на решение этой главной задачи — улучшения работы завода крупнопанельного домостроения. Уверен, 1988 год в этом отношении будет переломным. Надеемся на организацию четкого домостроительного конвейера уже в первой половине будущего года.

ВЕДУЩИЙ: — Участники дискуссии по проблеме организации конвейера подняли в ряд других вопросов, связанных с ускорением темпов возведения жилья, повышением его качества. К примеру, поднимался вопрос обеспечения опережающего строительства «нулей», приведения в соответствие мощностей домостроительного комбината и «Спецстроя».

А. ЩЕРБАКОВ: — Эта задача уже решается. В настоящее время управление строительства, к примеру, передает комбинату, так называемый, «ма-

лый мехкомплекс». В ДСК теперь будет свое подразделение, оснащенное механизмами сравнительно небольшой мощности для ведения работ по обратной засыпке грунта, его трамбовке. Поддержана на всех уровнях и идея создания ПСО, других специализированных организаций.

ВЕДУЩИЙ: — Это тоже коренные вопросы организации домостроительного конвейера.

А. ЖМАКИН: — Они уже рассматриваются на уровне правительства. На базе домостроительного комбината будет создано проектно-строительное объединение, которое, пока условно, называется

А. ЩЕРБАКОВ: — Да. На заводе КПД-35 мы будем выпускать конструкции для возведения пристроек к жилым домам, что сократит нормативный срок их строительства и позволит сдавать объекты в комплексе. Это очень важный вопрос для города, и он должен быть решен положительно.

В. СТАДНИКОВ: — Атоммаш мог бы использовать для своих целей брошенный бетонно-растворный завод, что находится за заводом железобетонных конструкций. Подумайте над этим предложением.

А. ФРОЛОВ: — Я хочу заострить внимание участников «круглого стола» на вопросах планирования жилищно-гражданского строительства. Как я уже сообщал в своей статье, Волгодонской филиал Гипрогора разработал программу строительства на 1988 год. Сейчас она согласована. Ее выполнение, с учетом всех мер, которые здесь обсуждались, будет гарантией устойчивой работы домостроительного конвейера. Совместно с заказчиком и подрядчиком мы осуществляем двухлетнее планирование, а также пятилетнее. Таким образом мы, наконец, должны выйти на научные методы строительства города, обеспечивающие его комплексную застройку. Все это, а также передача в перспективе функций единого заказчика горисполкому, будет означать, что волгодонцы выполнят решения XXVII съезда КПСС, июньского Пленума ЦК партии о перестройке хозяйственного механизма в строительстве, экономическом и социальном ускорении.

В. КИТАЕВ: — Проведенная редакцией «Волгодонской правды» газетная акция по проблемам организации домостроительного конвейера, и в частности, этот выездной «круглый стол», помогли нам еще раз уяснить ряд задач, принять нужные решения. Партком треста «Волгодонскэнергострой», хозяйственные руководители благодарны журналистам за это. Думаю, выразю общее мнение участников «круглого стола». Надеюсь на дальнейшее плодотворное сотрудничество городской газеты и строителей.

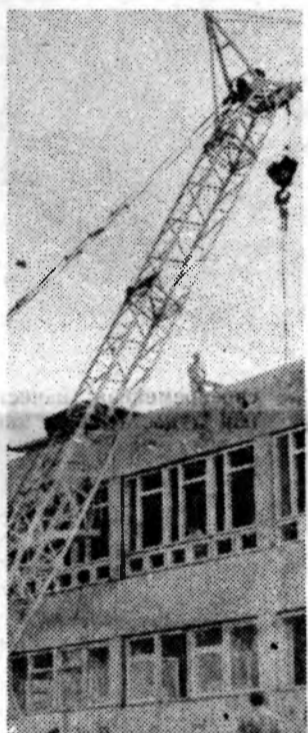
ВЕДУЩИЙ: — Благодарим всех за заинтересованное участие в беседе. Беседу за «круглым столом» вел А. ЩЕРБАКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Подводя встречи «за круглым столом» итог газетной акции «Домостроительный конвейер: дела и проблемы», редакция общается читателям, что разговор на страницах газеты по данной теме не завершается. «Волгодонская правда» будет вести эту рубрику постоянно. Мы намерены рассказывать о том, как будут реализовываться в дальнейшем все принятые решения по организации домостроительного конвейера. Планируются и такие газетные акции, как скажем, операция «бортооснастка» — по реконструкции завода КПД-210. В ближайшее время за «круглым столом» встретятся проектировщики, заказчики и подрядчики, которые обсудят вопросы координации работы по планированию строительства и проектированию жилья и социальности.

В. ВАЛЕХО: — В своем газетном выступлении я предлагал передать завод КПД-35 в состав СМУ Атоммаша. Мы могли бы на его базе создать предприятие по выпуску, так называемых, мобилей — зданий из унифицированных деталей.

А. ЩЕРБАКОВ: — Нет. Этот завод Атоммашу мы не отдадим.

А. ХИЗРИЕВ: — Надеюсь, это не продиктовано чисто ведомственными интересами. Мол, раз предприятие наше, значит никому его не отдадим. Обосновано ли ваше решение оставить этот завод за собой?



«Жилстроем».

ПРОЯВИ СЕБЯ В ДЕЛЕ

Отчетный доклад партгруппы второй овощеводческой бригады Н. Орлов начал вот с такого факта: «В 1983—84 годах бригада производила в среднем за год 3830 тонн овощной продукции. В 1985—86 годах этот показатель снизился на 1388 тонн и в среднем за каждый год составил уже 2442 тонны.

— Конечно, — сказал партгруппорг, — эти показатели выше, чем в других четырех бригадах, стоящих ступеньками ниже в соревновании. Но ни в прошлом, ни в позапрошлом годах плановые задания мы не выполнили. Производственная программа по валовому сбору овощей в 1986 году составила только 87,8 процента, а поставки их государству — лишь 86,4 процента. Себестоимость овощной продукции у нас

на 22 процента выше плановой, а ее реализация ниже плановой на 26425 рублей — это та сумма денег, на которую бригада недодала овощей. Выработка на одного работающего у нас составила 18234 рубля (план 20958 рублей).

А теперь посмотрим, каков этот же показатель у наших соперников по соревнованию — в первой бригаде — 27000 рублей.

«Чем же мы хуже?» — такого сказано не было, но вопрос этот, казалось, застыл на лицах коммунистов. Но разрешения в ходе собрания он так и не нашел, хотя все последующее содержание отчетного доклада было подчинено анализу того, что мог и что не сделал каждый из семи коммунистов на своем месте.

Улучшение условий

труда и быта идет черпаемыми темпами. К примеру, внедрение астраханской технологии выращивания овощей практикуется вот уже третий год. Но до конца решить проблему повышения производительности труда так и не удалось. Почему? Да потому, сказал Н. Орлов, что у них значительно ниже, чем в первой бригаде, уровень механизации ручного труда. Что значит в уборочную пору всего лишь один транспортер? Пообещали атоммашевцы в порядке шефства сделать их пять. И вот уже пять лет делают.

И еще пять будут делать, подумалось мне, если коммунисты ждут их, как манны небесной. А сходи они к рабочим в цех, да поговори со всей прямой, как необходима эта техника, думаю, нашли бы общий язык. Одно дело,

когда вопросы решают совхозные службы, другое — когда сам трудовой народ. Но не использовала партгруппа этой возможности для ускорения работ по изготовлению транспортеров.

Остро и совершенно правильно поставил докладчик вопросы, связанные с жизнеобеспечением труженников села. В основном в бригаде работают люди из хуторов Парамонов и Погожев. А дорога туда многие годы нет. Не решается вопрос и по снабжению питьевой водой, и по телефонизации, и по автобусному сообщению с городом. Нет в этих населенных пунктах надежного энергообеспечения. Есть и ряд других проблем, которые имеют прямое отношение к решению самой насущной проблемы — повышения производительности труда. И тут партгруппа могла бы стать застрельщиком, но не стала.

Партгруппорг без обиняков сказал, что не было спроса с коммунистов за выполнение своих по-

ручений. Да и не все их имели. Говорилось и о других недостатках во внутрипартийной жизни: о плохом посещении коммунистами партийных собраний, занятых в политических и экономических кружках, о безынициативности в активизации работы общественных формирований. Конкретно назывались имена, но реакции должной не получило. И это настоятельно назывались имена, но реакции должной не получило. Видно, что задачи, поставленные июньским Пленумом ЦК КПСС, партгруппа бригады №2 до конца не осознала.

О чем говорили в преддверии доклада коммунисты? В. Пичугин обратил внимание инженерной службы совхоза на то, что не всегда учитываются и удовлетворяются нужды бригады в механизации ручного труда. Оплаченный счет на приобретение транспортера с весны не отоварен. Тракторист И. Кобзарев критиковал руководство ПМК-13 за плохо выполненную работу по реконструкции огородных земель. Бригадир

Н. Карпова и ее помощница Л. Ширяева коснулись неувязок с партнерами из ОРО «Плодоовощ» и автобазы Волгодонского агропромышленного объединения. Признали и свои недоработки в реализации о в о щ е й. И только тракторист А. Пичугин предложил настоятельно организовать контроль за выполнением собственных решений и решений вышестоящих органов, чего неоставало в отчетный период партгруппе. Присутствовавший на собрании секретарь парткома совхоза М. Семенов, конечно, увидел и свои просчеты в работе с партгруппами, которых еще надо сделать, чтобы отчетно-выборное собрание стало своего рода эквивалентом и для партгруппы, и для каждого члена КПСС в отдельности.

Партийный комитет совхоза обсудил итоги первых собраний и наметил меры по оказанию конкретной помощи на местах.

В. ПЕТРОВ.

К сессии горсовета

НЕ ЖДАТЬ „ЧП“

Осенне-зимний сезон считается наиболее сложным, поскольку более насыщенный экстремальными ситуациями. Однако приходится признать, что на исходе лета многие работы по подготовке к зиме еще не начаты или ведутся в недостаточном темпе. Сроки исполнения многих мероприятий указаны руководителями предприятий на сентябрь, октябрь, что создает обстановку благоприятную для выполнения, если не обеспечено их выполнение.

Например, из девяти пунктов мероприятий по подготовке к зиме, исполнение которых за промУКСом Атоммаша, будут выполнены в октябре только семь. А что с оставшимися двумя? Зачем принимали к исполнению эти мероприятия, если не обеспечено их выполнение?

На Атоммаше на конец августа было зафиксировано 215 течей кровли производственных корпусов. Почему же устранение течей кровли связывают с подготовкой к зиме? Разве весной и летом течь кровли не опасна? Опасна и даже очень! Достаточно вспомнить случаи короткого замыкания электрических магистральных шинопроводов в первом и четвертом корпусах, происшедших по этой причине.

Неудовлетворителен и о решается на Атоммаше проблема потерь тепла. Остекление зенитных фонарей выполнено только на 30 процентов, утепление ворот и дверей — на 10 процентов, остекление оконных проемов — ноль процентов. Аналогичное положение с ремонтом теплового контура сложилось на химзаводе, ВОЭЗе, хлебозаводе, мясокомбинате и в промкомбинате.

Большие долги перед энергетикой города у жилУКСа Атоммаша (С. Л. Шерстюк). Наиболее давний долг — подстанция «Юго-западный район», напряжением в 110 киловольт. С 1980 года жилУКС, как генеральный заказчик, и трест ВДЭС, как генеральный подрядчик, не могут заставить УС РАЭС (под-

рядчика) завершить строительство этой подстанции. В решении этой проблемы в последнее время наметился позитивный сдвиг, но, очевидно, к началу зимнего сезона ее уже не решить: упущено время.

Для управления сложным сетевым хозяйством города (электричество, тепло, вода) необходима своевременная, качественная и достаточная информация, позволяющая анализировать состояние оборудования сетей в каждый момент времени и принимать правильные технические и организационные решения. Этой важной проблеме на предприятиях города уделяется мало внимания. На Атоммаше разработан проект первой очереди диспетчеризации энергохозяйства, однако уже три года он не реализуется, что приведет, в конечном итоге, к его моральному старению. Еще хуже обстоит дело с внедрением диспетчеризации на базе комплексов телемеханики в управлении «Водоканал» (А. И. Бондаренко), в межрайонных электрических сетях (А. К. Гресев), Волгодонском предприятии тепловых сетей (И. И. Сокиркин). Значительно снижает надежность электроснабжения части объектов города наличие еще одного долготроя — подстанции ВОЭЗ напряжением в 110 киловольт. ПромУКС Атоммаша (В. Ф. Скопов) из года в год откладывает ввод второй очереди этой подстанции. Вообще-то ввод ее по неполным схемам допускается, как исключение. Но в промУКСе это становится правилом.

В этом году (наконец-то!) ожидается ввод в работу подстанции «Городская-2» напряжением в 220 киловольт. Однако это радостное событие не повысит надежность электроснабжения новой части города, как ожидалось, так как жилУКС практически ничего не сделал по выполнению кабельных линий, позволяющих использовать мощность новой подстан-

ции для нужд нового города.

Серьезной проблемой города является то, что многие объекты энергообеспечения сооружаются и вводятся в работу без контроля специализированных предприятий (ВЭС, ВМЭС, «Водоканал», ВПТС), что создает дополнительные трудности при передаче объектов на баланс этим предприятиям, и организации их эксплуатации. Чтобы не принимать объекты на свой баланс, выдвигаются всевозможные основные и дополнительные требования, которым нет числа. Некогда конструктивный подход сторон (и передающей, и принимающей) в вопросах приема-передачи готовых энергетических объектов создал в городе нетерпимую обстановку, когда бываешь сложно определить хозяина действующей теплотрассы, действующей воздушной или кабельной линии электропередачи. Совершенно очевидно, что техническое обслуживание таких объектов не ведется или ведется недостаточно. Например, ПУ «Водоканал» в своем отчете по подготовке к зиме, в графе, отражающей готовность к работе того или иного объекта, отмечает: объект на балансе ПО «Атоммаш». И все. Однако проблема балансовой принадлежности не снимает (по крайней мере, не должна снимать) ответственности эксплуатационников за состояние объекта.

Из этого краткого обзора видно, что в важных, можно сказать, в стратегических вопросах повышения устойчивости городского энергохозяйства имеется много существенных упущений. К сожалению, еще больше упущений имеется в решении тактических задач подготовки к зиме: это — плохое состояние теплоизоляции практически по всем предприятиям, наличие большого количества дефектной запорной арматуры в тепловых сетях, и в сетях водоснабжения, недостаточный аварийный запас материалов и запасных частей, недостаточное количество емкостей для хранения топлива...

Г. САЛОВ,
руководитель секции энергетика при ГК КПСС.

Проверяем готовность к зиме

ОБОГРЕВ „ЛИПОЙ“

О значимости тепломагистрали промбазы-П, пожалуй, лучше скажут ее основные потребители — Волгодонская птицефабрика и подсобное хозяйство Атоммаша. О ее плачевном состоянии уже писала «Волгодонская правда» нынешней зимой в материале «Айсберг на дороге». На пороге — новая зима. А что изменилось после минувшей? Практически ничего. Тепломагистраль так и осталась незавершенной строительством. И это несмотря на то, что акт рабочей комиссии подписала еще четыре года назад. Вскоре после опубликования статьи начальник промУКСа Атоммаша В. Ф. Скопов и бывший начальник «Промстрой-1» Е. П. Немцов заверили, что они все недостатки, указанные рабочей комиссией, устранят в самое ближайшее время. С тех пор прошло три(!) срока, названных этими руководителями, а обещания так и остались невыполнен-

ными. Единственное, что утешает, и, возможно, будет «согревать» потребителей предстоящей зимой, так это наличие гарантийных писем, которые хранятся в дирекции тепловых сетей.

Хотя, если откровенно сказать, эти письма — «липа» чистой воды. Чего только в них не обещано: и устранение многочисленных дефектов, и строительство производственной базы для эксплуатационного района тепловых сетей... Поддавшемуся уговорам и обещаниям серьезных руководителей, директор Волгодонских тепловых сетей И. И. Сокиркин в марте этого года согласился принять злуполучную магистраль на баланс теплосетей. Что же представляет собой эта тепломагистраль? Вначале — общая характеристика. Ее протяженность более 12 километров. Стоимость — четыре миллиона рублей. В первую очередь

требуется замена железобетонных траверс на металлические, затем необходимо устранить другие строительные недостатки на сумму, превышающую сто тысяч рублей. Кто же все это будет делать? ПромУКС Атоммаша, «Промстрой-1», который уже ликвидирован? Но ведь подписи руководителей этих «фирм» остались в гарантийных письмах?!

Сейчас на тепломагистрали положение таково. Представители энергонадзора в виду явной неподготовленности ее к отопительному сезону приняли решение отключить магистраль от потребителей. На заглушки поставлены пломбы. Подсобное хозяйство, Атоммаша и Волгодонская птицефабрика остались без горячей воды. Заботит ли это руководителей промУКСа и треста «Волгодонск-энергострой», в чьем подчинении находится бывший «Промстрой-1», строители которого ведут работы на ВПТС? Видно, мало. Как же, на улице еще тепло. Время терпит. Но так ли это?

А. ЖОЛОбОВ,
начальник района ВПТС.

Фотонегатив „ВП“



Не сказочно у „Сказки“

ПОЛНО брошенных разрытых траншей и в других микрорайонах города. У строителей и эксплуатационников инженерных коммуникаций стало правилом оставлять после себя в безобразном виде то, что когда-то имело хоть и не образцовый, но приличный вид.

Который уже месяц предстает в таком виде некогда широкая пешеходная дорожка, ведущая в магазин «Сказка».

Траншея не ограждена, постоянно залита водой. Наступят холода, тогда то и дело жди «ЧП». Побывайте надо нам готовиться к зиме.

Фото Г. ГОРБУНОВА.



ФУТБОЛ
ЧЕМПИОНАТ СССР,
2-я лига
«АТОММАШ» —
«УРАЛАН» (Элиста) —
8:2

ГОЛЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Волгодонцы, несомненно, провели лучший матч сезона! С элстинцами, которые на втором месте по результативности в зоне, и обыграли в первом круге «Кубань» на ее поле (2:0), что явилось чуть ли не главной сенсацией первой половины чемпионата, сыграли здорово.

Атоммашевцы с первых минут встречи акцент сделали на атакующие дей-

ствия. Трудно припомнить, когда еще футболисты столь продуктивно вели игру в атаке. Вначале отличился на 17-й минуте Игорь Гарага, головой переправивший мяч в сетку ворот Эрежена Цебикова. На 31-й минуте Игорь снова поражает цель, использовав своевременный пас Виктора Щирова.

Первая же атака после

перерыва, когда Юрий Дрягунов обыграл всю защиту и вратаря гостей и послал мяч в ворота третьей раз, предприняла исход матча. Но наши игроки не успокоились и продолжали атаковать. Непотомимы были Александр Семенов, Александр Иванов, забивший, кстати, красивейший гол — седьмой по счету в этом матче и одиннадцатый с начала сезона. Восстановил

свою игру Юрий Дрягунов. Наиболее заметен в средней линии был Виктор Щиров.

Итог встречи — 8:2. Яркая победа, свидетельствующая о том, что «Атоммаш» полон желания бороться за место среди лидеров, дающее в будущем право вести спор с лучшими командами других зон лиги. Сохранить же и одиннадцатый в этой зоне лиги — главная задача.

«Сокол»	22	14	2	6	48-21	30
«Дружба»	22	13	4	5	30-24	30
«Кубань»	20	14	1	5	36-18	28
«Терек»	21	10	7	4	24-14	27
«Спартак»	21	11	4	6	35-26	26
«Атоммаш»	21	11	4	6	42-20	26
«Торпедо» Вж	21	11	3	7	35-21	25
«Уралан»	22	10	4	8	40-28	24
«Цемент»	22	8	8	6	25-22	24
«Динамо»	21	8	6	7	18-20	22
«Машук»	21	8	5	8	25-21	21
«Торпедо» Тг	22	7	4	11	26-35	18
«Нарт»	21	6	5	10	25-23	17
«Салют»	22	6	2	14	17-36	14
«Старт»	22	4	6	11	10-26	13
«Волгарь»	22	2	7	13	12-41	11
«Локомотив»	21	2	3	16	12-45	7

О. СМЫШЛЯЕВ.

СЕЗОН ДОЖДЕЙ В ПОДЗЕМНЫХ ПЕРЕХОДАХ

Пора осенних дождей наиболее чувствительно сказывается на атоммашевцах, пользующихся подземным переходом от АБК-2. В самом конце перехода всякий раз образуется шторка дождя и немалых размеров лужа. Благо, лужа неглубока, тем, кто очень спешит на смену, можно перейти ее вброд. «Освежить» водой ноги — удовольствие ма-

лоприятное, но другого выхода нет: узенькая дощечка-мостик не может пропустить такую массу народа.

— Не знаем, входит ли ремонт подземных переходов в план подготовки к зиме, но, видимо, над руководителями из промУКСа не каплет, — говорят атоммашевцы.

С. ГРИГОРЬЕВА.



Вот так выглядит один из подземных переходов после дождя. Постоянно они заливаются водой у центрального рынка и у вокзала. Чтобы преодолеть его, нужны сапоги. Да каждый ли в них ходит?

Фото Г. ГОРБУНОВА.

Ваш сад

КАПЕЛЬНОЕ ОРОШЕНИЕ

В любительском садоводстве все шире используется капельное орошение, при котором, во-первых, не образуется корка, а во-вторых, более экономно расходует вода и время.

Самое простое устройство для орошения таким способом — это бочка, установленная по принципу подогреваемого на солнце душа, в дне которой делается отверстие для сгона, припаивается удлиненная трубка с резьбой, вмонти-

руется кран, а на него устанавливается шланг. На шланге делаются отверстия на расстоянии 20 — 50 см друг от друга в зависимости от вида насаждения, возраста, кроны дерева и необходимости полива.

В землю над этими отверстиями устанавливаются воронки или делаются углубления в нее сразу же после первой капли воды. Очень полезно и рационально такой метод полива совмещать с мульчи-

рованием опилок. Садовод-опытник Н. М. Скобуров из Таганрога делает в своем саду так:

Весной копает неглубокую траншею шириной в 30 см под дорожки и под кроны (где намечен полив). Их засыпает опилками, добавляя на 1 погонный метр 50 г нитроаммофоски и оставляет до осени. При такой обработке летом в любую погоду в саду хорошо передвигаться как по дорожкам, так и под кронами по всему участку.

Осенью все это раскапывает, складывая на обе стороны содержимое тран-

шей, образуя при этом канавки, на дно которых засыпает 50 г на 1 погонный метр нитроаммофоски и немного опилок, и держит открыто до полного опадания листьев, которую немного стонит ветер в канавки. Остальную сгребают и помещают туда же, посыпая таким же количеством нитроаммофоски и закрывает канавки этими же перепревшими за лето опилками. Весной все перекапывает. Таким образом участок будет постоянно удобрен, увлажнен.

Агрокомиссия горсовета ДОС

КИНОЭКРАН СЕНТЯБРЯ



Одинокая женщина желает познакомиться.

Автор сценария художественного фильма «ОДИНОКАЯ ЖЕНЩИНА ЖЕЛАЕТ ПОЗНАКОМИТЬСЯ» Виктор Мережко знаком зрителям по своей прежней работе — фильму «Прости», который с успехом прошел на экранах страны.

И снова В. Мережко обращается к психологической драме. На этот раз героине фильма — сорок «с хвостиком». Благоустроенный быт, любимая работа — вроде во всех отношениях жизнь Клавдии благополучна. Но... но все-таки она расклеивает объявления о том, что желает познакомиться с одиноким мужчиной и т. д. Кандидат не замедлил явиться. Но как он не похож на того «принца», какого ожидала Клавдия!

В фильме много ярких комедийных эпизодов, интерес-

ных режиссерских находок. Главные роли исполняют Ирина Купченко и Александр Збруев.

Немалый зрительский интерес вызовет кинолента белорусских кинематографистов «ДВОЕ НА ОСТРОВЕ СЛЕЗ». Это рассказ о весьма сложных взаимоотношениях трех человек, где в один узел сплелись любовь и ненависть, нежность и отчаяние. Взрослые решают свои проблемы, страдают, предаются, а на экране не по-детски серьезные, полные слез, глаза маленького Серезки и его вопрос: «Зачем вы все время врете?».



НА ОСТРИЕ МЕЧА

Остросюжетный фильм «НА ОСТРИЕ МЕЧА» порадует любителей приключенческого жанра. В главной роли — популярный артист А. Соловьев. Трудными, порой кровавыми, были первые го-

ды становления Советской власти на Украине. И сотрудники ЦК нередко подставляли грудь под вражескую пулю, защищая эту власть.

Возможно, некоторым зрителям комедийная кинолента «БЕЗ СЫНА НЕ ПРИХОДИ» покажется несколько наивной. Но тем не менее в ней столько светлого, неприятязательного юмора, вабавных ситуаций! И, право, не стоит себе отказывать в удовольствии отдохнуть на просмотре этого фильма, а может, и извлечь полезный урок из тех ситуаций, в которых оказываются его герои.

Художественный фильм «МИРАЖИ ЛЮБВИ» — совместное производство СССР и Сирии. Это романтическая притча о жившем во времена Бухарского эмира художнике, его таланте и жестокой судьбе.

Рижская киностудия представила на суд зрителей художественный фильм «СТРАХ» — о трагедии, разыгравшейся в небольшом латышском хуторе в 1944 году.

Также в сентябре зрители смогут познакомиться с новым фильмом «ВВЕРХ ТОРМАШКАМИ» (Индия). Повторно выйдет на экран киноленты «ГРАФ МОНТЕКРИСТО», «ОПАСНЫЕ ГАСТРОЛИ».

Приглашают...

Редакции газеты «Волгодонская правда» требуется уборщица.

◆ Зам. начальника службы технического контроля, старшего инженера по геодезии, инженера по геодезии, руководителя работ по неразрушающему методу контроля (прораб), мастера по контролю сварочных работ, инженера по подготовке производства, инженера по оформлению учетно-отчетной документации, инженера-металловеда, мастера по ультразвуковому контролю, дефектоскопистов ультразвукового контроля
Обращаться: ст. Волгодонская, № 32 2—1

◆ мастера-комплектовщика с материальной ответственностью (оклад 170 рублей, работа по сменам).

аккумуляторщиков 3—4 разряда (женщины, оклад 140—150 рублей), машиниста козлового крана (оплата сдельно-премиальная), стропальщиков, грузчиков комплексной бригады. Доставка на работу и с работы служебным транспортом.
Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 46 2—1

ПРЕДЛАГАЮ услуги по ремонту телевизоров. Звонить, кроме понедельника и вторника, с 9.00 до 11.00 и с 16.00 до 18.00 по телефону: 5-65-23.

ВНИМАНИЮ ПАСАЖИРОВ!

С 3 сентября вместо автобусных маршрутов №4 и №24 будет восстановлено движение автобусов по маршруту № 4 «ВПАТП — квартал В-8» по ранее существовавшей схеме: ВПАТП — пл. Ленина — ул. Морская — Красный Яр — ТЭЦ-2 — ул. Энтузиастов — квартал В-5 — ул. Ленинградская — квартал В-8.

МЕНЯЮ 3-комнатную (41 кв. м) в г. Нефтеюганске, Тюменской обл. на 2—3-комнатную в г. Волгодонске. Обращаться: пр. Строителей, 18а, кв. 89, после 19 часов.

комнату (10,8 кв. м) в центре г. Ростова (в 2-комнатной квартире, все удобства, 1 этаж) на изолированную квартиру в г. Волгодонске. Звонить в Волгодонске: 2-12-81.

Коллектив управления зеленого строительства выражает соболезнование прорабу Мангот Татьяне Дмитриевне по поводу смерти ее дочери.

Исполком городского Совета народных депутатов выражает глубокое соболезнование заведующей отделом торговли исполкома Бархатовой Римме Ивановне по поводу смерти ее отца — Макаровского Ивана Степановича.

Принимать объявления — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

Адрес редакции:

347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу



редактора — 2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии (принимать объявления) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Зак. 5096
Тир. 34000

Волгодонское полиграфбюро филиал Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 п. л. Печать офсетная.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич