

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ☆ № 97 (8612) ☆ Среда, 17 июня 1987 года ☆ Цена 3 коп.

## Пленум горкома КПСС

В прошедшую пятницу состоялся пленум горкома КПСС.

На нем были обсуждены вопросы о ходе выполнения постановлений ЦК КПСС по укреплению трудовой дисциплины, борьбе с пьянством и алкоголизмом и активизации этой работы: отчет кандидата в члены горкома КПСС Э. Н. Мустафинова, директора строящейся Ростовской атомной электростанции, о личном вкладе в реализацию решений X Волгодонской городской партийной конференции по обеспечению ввода в 1988 году первого энергоблока Ростовской АЭС, а также было рассмотрено персональное дело члена горкома КПСС А. Н. Галицына.

С докладом о ходе выполнения постановлений ЦК КПСС по укреплению трудовой дисциплины, борьбе с пьянством и алкоголизмом и активизации этой работы выступил первый секретарь горкома партии Л. И. Попов. В обсуждении доклада приняли участие бригадир электросварщиков Атоммаша В. М. Алексеев, учительница средней школы № 9 В. М. Крюкова, председатель городского народного суда В. Н. Лесной, начальник отдела кадров опытно-экспериментального завода З. В. Королевская, старший прораб управления строительства «Промстрой-2» треста «Волгодонскэнергострой» Н. И. Ткаченко и другие коммунисты.

В работе пленума принял участие и выступил заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Ростовского обкома КПСС А. А. Павленко. Он положительно оценил значение пленума, предложения, высказанные в выступлениях коммунистов. Участники пленума приняли соответствующее постановление.

Заслушав отчет кандидата в члены горкома КПСС, директора строящейся Ростовской атомной электростанции Э. Н. Мустафинова и информацию по этому вопросу заведующего промышленно-транспортным отделом горкома КПСС Н. П. Горбачева, пленум признал недостаточным личный вклад т. Мустафинова в реализацию решений X Волгодонской городской партийной конференции по обеспечению ввода в 1988 году первого энергоблока Ростовской АЭС. В принятом постановлении подчеркивается необходимость ускорить ввод мощностей, добиваться полного выполнения социальной программы.

Заметки нашего корреспондента о работе пленума мы опубликуем в следующем номере газеты.

## Помогла учеба

Строители участка УМСР, занятые возведением поселка «Дружба», первыми в управлении строительства Ростовской АЭС перешли на коллективный подряд.

Этому в немалой степени способствовали занятия в школе коммунистического труда, пропагандистом в которой является начальник участка Владимир Федорович Киселев. Слушатели в течение учебного года досконально изучили постановления партии и правительства по совершенствованию хозяйственного механизма в капитальном строительстве, вопросы совершенствования и управления экономикой, опыт работы в условиях коллективного подряда подразделений треста № 18, возглавляемого Н. И. Травкиным.

На недавнем прошедшем итоговом собрании пропагандистов стройки В. Ф. Киселеву вручена грамота парткома и премия. Всего в управлении строительства РАЭС поощрены более 20 пропагандистов. Благодарственные письма горкома КПСС вручены пропагандистам старшему прорабу Донского монтажного управления А. А. Онищенко и начальнику ОТЗ автотранспортного предприятия В. А. Спасибенко.

**Н. КРУТЕЕВА,**  
зав. кабинетом политпросвещения парткома УС РАЭС.



Всегда внимательно и серьезно ведет осмотр маленьких пациентов старшая медсестра детского сада «Росинка» Т. А. Кудрявцева (на снимке).  
Фото А. ТИХОНОВА.

## Извещение

### Для вас, ветераны

19 июня в 16 часов в малом зале ДК «Октябрь» состоится лекция на тему: «Идеологическое сопротивление и задачи патриотического и интернационального воспитания молодежи».

Городской совет ветеранов.

## Кандидаты волгодонцев

1987  
**21**  
ИЮНЯ  
ДЕНЬ  
ВЫБОРОВ

**В ТРУДОВОМ** коллективе по ремонту телерадиоаппаратуры хорошо известно имя Надежды Петровны ПАЩЕНКО (на левом снимке). На предприятии она работает не первый год, сейчас является приемщиком-кладовщиком в ателье Дома быта в новом городе. Надежда Петровна в своей повседневной деятельности мобилизует коллектив на успешное выполнение стоящих перед ним задач. Коммунист Н. П. Пащенко принимает активное участие в общественной жизни предприятия, является членом комиссии народного конт-



роля по качеству. Работники завода выдвинули ее кандидатом в депутаты городского Совета. Фото А. ТИХОНОВА.

**По 55 избирательному** округу выдвинута кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов электро-



монтажница, ветеран труда, член КПСС Елизавета Яковлевна КОХАН (на правом снимке). Фото А. ЛИТОВЧЕНКО.

## Социальная сфера: в интересах волгодонцев

### „СПЯЩИЕ“ ТОВАРЫ

Ростовское областное управление госторгинспекции провело рейд по соблюдению правил торговли и дисциплины цен в магазинах Волгодонского коопторга, промторга и «Союзпечати».

**ОБСЧЕТ,** обвес, сдерживание товаров в свободную продажу — вот с чем столкнулись участники рейда при проверке магазинов коопторга. Ассортимент довольно бедный, в то же время подсобные помещения не пустовали. Так, в магазине № 4 в продаже мяса говяжьего не было, а в холодильнике его имелось 200 килограммов на 700 рублей. В магазине № 5 было сдержано товаров на сумму около 167 рублей. В магазине № 2 дохранились до того, что в холодильной камере оказались испорченными куры, сердце. В торговом зале выставили не имеющие товарного вида продукты.

Выявлены случаи обсчета. Так, в магазине № 4 при контрольной закупке двух наименований продавец отдела «Гастроном» Н. Бахалдина обсчитала покупателя на 43 копейки. При повторной контрольной закупке этот же продавец обсчитала покупате-

ля на 33 копейки. Продавцом Г. Петровой из магазина № 5 также допущен обсчет покупателя.

При проверке магазинов промторга выявлено, что и здесь порочная практика работы еще далеко не изжита. Например, при выборочных проверках выявлено сдерживаемых товаров на сумму 2489 рублей 52 копейки. В магазине № 23 (заведующий и А. Бодрий) не выставлено в свободную продажу товаров на сумму свыше 918 рублей.

В магазине № 25 были скрыты от покупателей некоторые наименования духов, кремов и другой парфюмерии.

В подсобном помещении магазина № 45 находилась мужская обувь производства ЧССР на сумму свыше 700 рублей. А большинство покупателей, не найдя на прилавках нужного товара, уходили из магазина ни с чем. Аналогичная ситуация в магази-

нах № 14 и № 2.

В ходе проверок выяснилось, что имеют место нарушения приказов Минторга РСФСР «О временном порядке организации торговли дефицитными товарами». Например, на складе «Электротовары» (заведующая А. Алексеенко) в течение четырех месяцев хранились холодильники «ЗИЛ» и «Ока-6», в то время как спрос покупателей на них высок. А в разрядке на отпуск стиральных машин (их было получено 121 штука) оставался резерв — ни много ни мало 40 штук. Кому, для кого? Понятно, что не для рядового покупателя.

На складе «Техника» (зав. складом В. Кульченко) отпуск авторезины производился по разрядкам, утвержденным торговцем горисполкома. Однако магазину № 15 отпущено 80 автоскатов без разрядки. В этом магазине в журнале учета дефицитных товаров не зафиксировано поступление 358 автоскатов.

В семи магазинах промторга отсутствовали товары достаточной груп-

пы повседневного спроса. Только в магазине № 23 по вине заведующего А. Бодрого в продаже не было товаров 23 наименований, хотя на базе торга их имелось в достаточном количестве.

Как ни печально, но среди «спящих» товаров оказались книги и журналы. Такие факты вскрыты при проверке торговых предприятий агентства «Союзпечать». «Спящих» товаров оказалось на сумму свыше 60 рублей. Под прилавком у продавца киоска № 34 Л. Гариной имелся довольно богатый выбор художественной литературы: книги Толстого, Шестакова, Гайдара, Беляева и т. д. Продавец магазина «Союзпечать» Е. Марьева укрывала от покупателей пользующиеся спросом журналы мод из Риги, ГДР, Болгарии, ЧССР.

Случаи эти получили огласку в коллективах, как сообщили из коопторга, промторга, агентства «Союзпечать». Но где гарантия, что подобное не повторится?

**Н. СВИЧКАРЕВА,**  
**С. ОМЕЛЬЧЕНКО,**  
**Н. СУДАКОВА** —  
внештатные инспекторы госторгинспекции.  
**Н. РАКОВА,**  
старший инспектор госторгинспекции.



Фото-конкурс "ВП"

У Юли Пироговой веселое настроение — в этом году с хорошими оценками она окончила первый класс музыкальной школы и перешла во второй.

Фото А. МАГЛЮЯ.



«Вечная слава»...

Фото С. БЕРЕГОВОГО.



Твои люди, Волгодонск

## Наш дядя Ваня

Дом № 46 по улице Энтузиастов стоит на видном и красивом месте. Раненько по утрам пришел сюда, чтобы разыскать Ивана Ефимовича Еланскова. У дома, с тыльной стороны, окапывая деревья, рыхлил землю старичок. Это и был Иван Ефимович. Несмотря на свои 80 лет, он бодр, энергичен, весел и непоседлив.

Узнав о цели моего прихода, Иван Ефимович пригласил во двор, где былолюдно и уютно. Беседку обвивает дикий виноград, стол по-хозяйски обит железом, кругом ухоженные деревья и зелень на газонах.

Я заметил:

— Как у вас здесь хорошо.

На что проживающая в этом же доме и в этом подъезде Валентина Григорьевна Ташкова отозвалась:

— Все, что вы видите, сделал своими руками наш ветеран Иван Ефимович, наш дядя Ваня. Мы его все очень уважаем. Без него мы просто не можем. Недавно у нас проверяли газ, а все на работе. Ключи мы оставили Ивану Ефимовичу, знаем, что будет порядком. Мы спокойны.

К нашему разговору присоединилась дворник Ира Садухина:

— Я работаю недавно, но заметила сразу доброту дяди Вани. Такой он к людям внимательный, любит чистоту и красоту, вот и трудится для людей.

Я не заметил, как вокруг нас собралось немало жильцов из этого дома. И каждый обязательно вставлял доброе слово об Иване Ефимо-

виче. Кто-то сказал: — Пройдите к другим подъездам дома и вы увидите, какая разница, почувствуете, что может даже один человек сделать.

Я последовал этому совету, прошел все три подъезда и, действительно, по сравнению с их четвертым, те выглядели сиротливо. По одной убогой скамеечке, газоны жалкие, безлюдно, скучно. Не оказалось здесь беспокойного, доброго человека, как дядя Ваня из четвертого подъезда.

Потом мы еще долго беседовали с Иваном Ефимовичем. И все, кто был рядом с нами, вновь открыли для себя этого человека.

Трудится Иван Ефимович с 10 лет. В 1917 году умерла мать, а отца вообще не помнит. Осталось их семеро, вот и пошел он в подпаски. Где только не приходилось ему работать. Как говорят, хлебнул и холода, и голод, но трудом он всюду завоевывал уважение людей. В 1929 году в числе первых вступил в колхоз Черникова, где проработал всю свою долгую жизнь. Был трактористом, комбайнером, бригадиром, помощником председателя колхоза и только война оторвала его на четыре года от хлебоборского труда.

— На второй же день, — вспоминает Иван Ефимович, — я был приравнен под боевые знамена артиллерии. Четвертого июня 1943 года под станцией Крымской, на Кубани, был тяжело контужен. Три месяца проле-

жал в госпитале, 20 дней не разговаривал, но вот оказался живуч. Смущенный таким вниманием, наш дядя Ваня принес показать свои награды: медаль «За оборону Кавказа», благодарственное письмо за штурм Берлина.

Вернулся Иван Ефимович после победы опять в родные края, добросовестно трудился на земле до ухода на пенсию. В 1980 году семья Еланскова получила новую квартиру. Переселили их в новый город. Живет с ними дочка Юлия Ивановна. А ведь на войну уходил от пятерых детей. Теперь вот трое внуков у Ивана Ефимовича и Серафимы Алексеевны, есть и правнук. Но особенно гордится Иван Ефимович внуком Виктором, который учится сейчас в Ленинградском военном училище.

В конце нашего разговора подошла к нам Нина Михайловна Мухаметова.

— Дядя Ваня нам как отец. Заботливый, внимательный и очень добрый. Вот если бы было побольше таких душевных людей, — подождала сказала она. — Вот деревья далеко от дома, у дороги, а они растут. Он их все время поливал. А вы бы посмотрели да послушали, как он на праздник 1 Мая играл на балалайке да припевал. Сколько здесь людей собралось!

От знакомства с Иваном Ефимовичем так легко и светло стало на душе.

В. АННЕНКОВ, наш внешт. корр.

Письмо к читателям

# ПЯТАК И СОВЕСТЬ

В настоящее время экономисты всех рангов во всех областях народного хозяйства считают, советуют, изыскивают средства, силы, резервы, думают и решают, каким путем, каким образом извлечь из каждого хозяйства больше доходов, сэкономить затраты, материалы. Подсчитываются даже копейки, которые в масштабе страны вырастают в десятки, сотни тысяч рублей.

Вот и подсчитали, что в нашем Волгодонске за сутки автомобильным транспортом пользуется бесплатно свыше 10 тысяч пассажиров. Значит, пассажирское предприятие за сутки перевозок теряет минимум 500 рублей доходов. За год, примерно, 180 тысяч рублей! Внушительная сумма, не правда ли, если еще учесть, что месячный план по доходам нашего предприятия — более 100 тысяч рублей.

Выходит, более трех месяцев в году мы возим пассажиров бесплатно. Вот где огромные убытки! О какой экономии, в этом случае, может идти речь?

Теперь давайте посмотрим, что же делается по сокращению этих убытков? Контроль за оплатой проезда в общественном транспорте ведется контролерами ВПАТГ и троллейбусного управления. В автобусном парке на этой должности работают женщины. (Работа на линии общест в е н н ы х контролеров оставляет желать лучшего. Многие из них уже забыли, когда в последний раз выполняли свои обязанности).

А штатные контролеры зачастую не справляются со своей работой по ряду причин. Безбилетники до того связались со своей безнаказанностью, что женщины, работающие контролерами, ничего не могут поделать с их неимоверной наглостью, а порой и грубостью. Но все это, на наш взгляд, еще небольшие недоработки в этом вопросе. Поговорим о главном — что должно способствовать уменьшению такого большого числа безбилетников.

Наша администрация неоднократно обращалась в правоохранительные органы о возможности проведения совместных рейдов по выявлению граждан, пользующихся общественным транспортом как своим собственным. С великим трудом добивались проведения рейдов один — два раза в год. При таком положении этого очень мало. Замечено, что в рейдовые дни водители привозят выручку в полтора — два раза больше. Немаловажная деталь.

После проведенного рейда никто в городе не знает, кто пытался проехать «зайцем». Не знают об этом на работе нарушителя, никто не осудил его за проступок. Тишь и благодать! А вот если бы любитель проехать «зайцем» знал, что в конце месяца в газете

«Волгодонская правда» его фамилия будет фигурировать под рубрикой, например, «Транспортные зайцы», если бы он знал, что его проступок будет рассмотрен на товарищеском суде или на бригадном совете по месту его работы — думаем, что этот товарищ добросовестно относился бы к исполнению гражданского долга. Уверены: если несколько нарушителей покраснеют из-за пятка перед своими товарищами по работе, то для них и для других любителей бесплатно проехать это будет наглядным и полезным уроком.

В настоящее время население Волгодонска полностью обеспечено абонементными талонами на проезд в городском общественном транспорте. Талоны реализуются торговыми точками в городе, в спецпунктах и водителями автобусов и троллейбусов. И коль уж коснулись стоимости проезда, то должны напомним следующее. Если сравнивать стоимость проезда в общественном транспорте в Советском Союзе со стоимостью проезда в городском транспорте в капиталистических странах, то в нашей стране самая низкая плата за пользование городским транспортом. Примерно 40 — 50 копеек стоимость проезда в капстранах за пользование транспортом на расстояние равное 13 — 14 км. У нас за это расстояние (маршрут № 4 «ВПАТГ — кв. В-8») пассажир обязан уплатить всего-навсего 5 коп. Разительная разница!

Думается, что назрела необходимость водителю автобуса, троллейбуса представить больше прав в отношении безбилетников. Сейчас, обнаружив «зайца», водитель не может его наказать. Попадают такие рьяные и хулиганствующие безбилетники, которых необходимо тут же доставить в милицию. Бывало и доставляли. Прямо на автобусе с пассажирами! И что же? Провинившийся в милиции платит водителю три рубля, тот перерывает ему на три рубля талон, и нарушителя отпускают на все четыре стороны. Ан, нет!

Надо, чтобы этот гражданин или эта гражданка понесли более жесткое административное наказание за то, что автобус по их вине отклонился от маршрута, что кто-то из пассажиров опоздал на работу, к поезду, на деловую встречу. У нас, порой, получается наоборот.

Когда после обнаружения безбилетника и отказа его уплатить штраф, водитель требует, чтобы он вышел из автобуса — больше нечем его наказать — нарушитель несколько минут в прямом смысле ведет себя безобразно, похамски и на требование водителя не реагирует. В это время все пассажиры молчат, ждут, чем же закончится «дуэль» между водителем и пассажиром,

запустившим руку в государственный карман. Да, мы не ошиблись, сказав в «государственный карман». Есть, к несчастью, и такие пассажиры, которые начинают кричать не на «зайца», а на водителя «Псехали! Опоздаваем на работу!». А вот очень редко случается, чтобы нарушителя всем миром указали на дверь.

Вот такие проблемы. Одним транспортным управлением, обслуживающим городские пассажирские перевозки, справиться полностью с ними невозможно. Видимо, назрела необходимость рассмотрения этого вопроса в наших высших городских инстанциях. Пора горисполкому дать принципиальную оценку сложившейся обстановке относительно огромных потерь по статьям доходов от перевозок пассажиров на городском общественном транспорте. А нам надо выявить причины и разработать конкретные мероприятия, направленные на искоренение такого негативного явления в производственной жизни нашего города, как бесплатный проезд.

Сегодня мы напоминаем некоторым жителям г. Волгодонска о том, что они, не уплатив штраф за безбилетный проезд на общественном транспорте, вручили контролерам свои «визитные карточки», побещав прибыть за ними, уплатив штраф, получить их обратно. В. М. Белоусова, В. Ф. Перейко, В. Л. Казарьяна, В. И. Куклина, В. Т. Агеева ждут их собственные удостоверения. Свой бесплатный проезд «оплатили» пропусками А. С. Парфенов, Г. Д. Лебедева, Т. А. Тарасенко, П. В. Руесу, Л. Б. Матковский, Е. П. Ибрянова, В. В. Артамонов, Ю. Д. Баранов, А. В. Чернышев. Билеты учащихся ждут своих хозяев — А. Б. Селезнева, С. Е. Мушаилова. А такие товарищи, как С. И. Колесник, А. Б. Логвинов, Ю. А. Дьяконов и Е. И. Каликов, не посчитались ни со свидетельством машиниста экскаваторщика, ни с удостоверением МВД (правда, просроченным), ни с аттестатом об окончании ПТУ и даже с профсоюзным билетом.

Контрольно-ревизиорская служба ВПАТГ приняла решение регулярно сообщать в редакцию газеты «Волгодонская правда» о нарушителях на городском общественном транспорте, после чего требовать от администрации предприятий и учреждений принятия к ним соответствующих мер.

В. РОСЛЯКОВ,  
В. ДОРОФЕЕВ,  
В. ПОЛУМНЕВ,  
водители, члены  
совета бригадиров  
ВПАТГ.

# ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН



Из зала суда

## ОХОТНИКИ ЗА КОЛЕСАМИ

Последняя их ночь на свободе не прошла — пролетела как одно мгновение. Но об этом они будут вспоминать и глубоко сожалеть потом, на суде. В ту ноябрьскую ночь, изрядно подкрепившись спиртным, компания в составе В. Карлова, Н. Бондаренко и В. Зуева совершила одно преступление за другим. Совершала нагло, бесстыдно, всем своим поведением проявляя пренебрежение к людям, к нормам нашей общественной морали.

В дежурную часть милиции сведения о кражах колес и лобовых стекол с личных автомобилей граждан поступали из разных концов города — с проспекта Строителей и улицы Ленина, от гостиницы «Спорт» и переулка Первомайского, с улицы Кадолина и переулка Донского... У следователя В. Перельгина, оперуполномоченного уголовного розыска Н. Ушакова и эксперта В. Рублева за все дежурство не выпало...

Добытые «трофеи» ночные охотники свозили в гараж Зуева. Опьяненные «успехом», решили «повеселиться»: с машины работников вневидимой охраны сняли лобовое стекло. Но далеко уйти не удалось. Через полчаса участникам

городского вояжа уже пришлось давать показания членам дежурной группы ОВД.

Недавно над шайкой преступников, которые в течение нескольких месяцев периодически снимали колеса с машин граждан, состоялся суд. Каждый получил по заслугам — от трех до четырех лет лишения свободы с конфискацией имущества. Как говорится, сколько веревочке не виться, конец ей придет. Но что толкнуло этих молодых людей — Карлова, Бондаренко, Зуева — на путь, который неизбежно по нашим советским законам заканчивается веземднем?

У каждого из них семья, малолетние дети, ради которых они просили пощады. У всех работа по душе. В Зуев был начальником караула воензированной охраны на ТЭЦ-2. Там же у него в подчинении был стрелком Н. Бондаренко. Оба хорошо разбирались в технике, работали по специальности в ремонтной мастерской ВДОАМ. Здесь же сварщиком трудился В. Карлов. Именно здесь, пользуясь бесконтрольностью со стороны руководства ВДОАМ, троица зачастую устраивала попойки, вела сомнительный торг запасными частями для автомобилей.

Определяя меру наказания, суд принял во внимание характер и степень общественной опасности содеянного, а также данные о личностях подсудимых. Но совершение преступления в нетрезвом состоянии суд признал отягчающим вину обстоятельством. Во внимание было взято и то, что кражи Карлов, Зуев и Бондаренко пьяными совершали неоднократно.

Зуев и Бондаренко сами являлись работниками охраны и в силу своих должностных обязанностей должны были охранять социалистическую собственность. Карлов же был судим за аналогичные преступления и, более того, имел непогашенную судимость. И тем не менее эти люди посягли на нашу социалистическую законность.

Дежурные сводки службы «02» за неделю пестрят сообщениями. И в том числе об очередных кражах лобовых стекол и колес с автомобилей. Что сегодня думают те, кто их совершал? Что все обойдется, как в свое время предполагали Зуев, Карлов, Бондаренко? Не обошлось. Час расплаты неизбежен и за все совершенное придется отвечать сполна.

**Л. УСПЕНСКАЯ,**  
народный судья.

## СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Товарищеский суд Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия за хулиган-

ские действия объявил общественный выговор с опубликованием в город-

ской газете водителям Я. Н. Самойлову и В. Д. Молчанову.

Информирует служба «02»

## ПО СРОЧНОМУ ВЫЗОВУ

Ночью неизвестными преступниками с автомашины ВАЗ-2106 № Л.74-76 РО, принадлежащей А. Кулику и стоящей во дворе дома № 189 по улице Степной, похищены два колеса в сборе.

Ночью с автомашины «Москвич-408» № 81-16 РДД во дворе дома № 155 по улице М. Горького было похищено колесо в сборе. Кражу совершил С. Гайдук, временно нигде не работающий. Проводится расследование.

2 июня в 21.50 водитель автобуса ВПАТП С. Савельев, будучи в нетрезвом состоянии, на улице Морской в районе остановки «Путепровод» не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и совершил наезд на пешеходов. В результате происшествия на месте погиб Е. Карлова,

Д. Пановиченко. Э. Карлов госпитализирован. Очевидцев происшествия просим подойти в кабинет № 18 к следователю Б. Кантарбаеву.

При попытке совершить угон мотоцикла от дома № 77 в 54-м квартале задержан А. Обухов, временно не работающий.

За ряд краж личных вещей из дачных домиков задержаны учащиеся 18 школы Сергей Чернованов, Павел Стеков, Сергей Пискунов.

4 июня с 17.00 до 17.20 от магазина «Хозтовары» по улице Думенко неизвестным преступником был угнан мотоцикл «Ява-350» красного цвета № 70-37 РОИ, двигатель № 013093, рама № 092885. Всех, кто в указанный период времени находился в этом районе, просим сообщить по телефонам: 02, 5-52-51.

в квартире А. Бабичевой, проживающей по улице Энтузиастов, изъяты четыре бутылки самогона.

За кражи сумок, оставленных покупателями в магазине № 100 «Торгового центра», задержан М. Чепорушко, временно не работающий.

За кражу мопеда «Дельта» задержан учащийся школы № 16 П. Хохлов.

6 июня был задержан И. Чекуров, который 3 июня совершил кражу мотоцикла «Ява-350» у Хорошева от дома № 18а по проспекту Строителей.

**ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ:** Кражи автотранспорта, оставляемого без присмотра у домов, в большинстве случаев совершаются в ночное время. В целях предотвращения угонов, краж необходимо пользоваться платными стоянками ВДОАМ либо организовывать охраняемые стоянки на общественных началах.

Дежурный телефон

## Дорога

**ВОПРОС:** Разбитая, необустроенная дорога — причина многих неприятностей, случающихся в пути. Но не меньше бед и убытков приносит неисправный транспорт, выпущенный на магистраль. Какой заслон ставят на его пути ГАИ?

В. Шатилов.



А. И. РОМАНОВ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об административной ответственности за нарушение правил дорожного движения» четко отвечает на вопрос, как быть с теми, кто виновен в выпуске технически неисправного автомобиля. Работники ГАИ активно применяют статьи этого Указа, налагают штрафы на ответственные лица, давшие «добро» на выезд аварийного транспорта. Так, в административном порядке были наказаны начальник ОТК пассажирского автопредприятия т. Рудик на 20 рублей, заместитель начальника автотранспортного предприятия по эксплуатации, управления строительства атомной электростанции т. Осмолович — на 30 рублей, начальник отряда АК-2070 т. Безгин — на 10 рублей и другие.

Однако одними штрафами делу не поможешь. Ищем причину неблагополучия в хозяйстве, по мере необходимости проводим внеплановые проверки, предъявляем самые жесткие требования во время проведения годовых технических осмотров.

**ВОПРОС:** Начался годовой технический осмотр индивидуального автотранспорта. Хотелось бы узнать о порядке его проведения и новых требованиях.

В. Текучев, Н. Чирков, Д. Киреев, П. Кузьменко и другие.



А. Е. СЫЧЕВ:

Порядок проведения техосмотра в основном остается прежним. О

Как мы уже сообщали, у дежурного телефона редакции вели прием начальник ГАИ А. И. РОМАНОВ, старший инженер организации движения В. Н. АНТОНОВ и госавтоинспектор А. Е. СЫЧЕВ. Во время этого приема поступило более 30 вопросов. На часть из них ответы были даны сразу же по телефону, а на остальные отвечаем сегодня

сроках и днях его проведения уже сообщалось в газете «Волгодонская правда» (20.05.87 г.). Однако хотелось бы напомнить, что осмотры проводятся ежедневно, кроме воскресенья.

По состоянию на 20 июня проверено больше автомашин, чем мы планировали. В этой свя-

них и государственных машин. Существуют ли специальные правила для подобных стоянок, учитывающие интересы не только автовладельцев, но и их соседей по дому? Р. Шитько, Л. Васильева, В. Расколов, В. Игнатенко и другие.

А. И. РОМАНОВ: В правилах дорожного движения записано, что стоянка автомобиля запрещена в местах выезда из дворов и ближе 5 метров от них. Расстояние от площадок для стоянки и хранения автомобилей до жилых и общественных зданий должно быть не ближе 15 метров.

Чтобы снять проблему стоянок и хранения автомобилей во дворах, нужно увеличить число плат-

## Пешеход

зи окончательный срок осмотра нами установлен не 29 августа, как намечали ранее, а 29 июля, то есть на месяц раньше.

Что касается новых требований, предъявляемых при проведении осмотра, то к ним следует отнести гравировку стекол. Это обусловлено соответствующим решением горисполкома. Основная цель гравировки — предотвращение краж и угонов автомобилей. Работы по гравировке выполняются за небольшую плату в мастерской «Ключик» (ул. Морская, 66а). Следует сказать и о том, что снято, как не обоснованное, существовавшее ранее требование о необходимости соблюдения однородности в окраске отдельных частей кузова автомобиля.

**ВОПРОС:** ГАИ требует, чтобы движение мотоциклов в дневное время осуществлялось с включенным светом фар. Зачем это нужно?

Б. Трунов.



В. Н. АНТОНОВ:

С учетом экспериментов, проводимых в ряде регионов нашей страны, и зарубежного опыта для повышения безопасности двухколесных транспортных средств, введено требование о включении на мотоцикле в светлое время суток ближнего света фар. Данное положение утверждено Правилами дорожного движения п. 8.8, вступившее в силу с 1 января 1987 года. А делается это для того, чтобы сами мотоциклы были лучше обозначены в транспортном потоке. По данным экспериментов, такая мера позволяет в среднем на 30 процентов уменьшить число дорожных происшествий с участием мотоциклов.

**ВОПРОС:** Многие автолюбители «прописывают» свои автомобили во дворах. Немало среди

## Водитель

новых автостоянок — этим вопросом занимается ВДОАМ (М. Ф. Бойцов).

Что же касается государственного автотранспорта, нарушающего правила движения, и стоянки во внутриквартальных проездах, то ГАИ уже не раз через газету обращалась к гражданам города с просьбой сообщать по телефонам 2-28-70, 2-56-53 или же письменно номер автомобиля, его тип и дату нарушения. Такая взаимосвязь поможет нам более оперативно принимать меры к водителям, нарушившим правила движения внутри кварталов города.

**ВОПРОС:** В непосредственной близости от игровой площадки детсада «Ангелок» проходит дорога, по которой с большой скоростью, поднимая столбы пыли, движется различный автотранспорт. Созданное положение не исключает возможности дорожно-транспортного происшествия.

А. Кузнецова, Н. Соломатина, В. Ильячева.

В. Н. АНТОНОВ: Нам понятна эта озабоченность. ГАИ принимает самые решительные меры. Уже установлены дорожные знаки, запрещающие движение грузовых машин. «Внимание: дети», а также ограничение скорости. Одновременно следует сказать, что эта дорога или автомагистраль № 25 находится в полуразрушенном состоянии. Полагаем, что «Спецстрой», в чьем ведении находится она, в самое ближайшее время выполнит необходимые работы и даст объект в эксплуатацию.

**ВОПРОС:** Будет ли открыто движение автотранспорта по улице Морской?

В. Тимошилов.

В. Н. АНТОНОВ: По улице Морской организовано движение различного вида городского общественного транспорта, осуществляющего пассажирские и специальные перевозки. Для грузового транспорта движение закрыто давно.

# Здравствуй-те!



Творческий коллектив Южного Урала впервые приезжает на гастроли в Волгодонск. Магнитогорск — город, который мы представляем, берет свое начало в тридцатые годы, когда в глухой уральской степи с первого колышка стали подниматься корпуса известного сейчас всему миру металлургического комбината и города.

Наш театр почти ровесник города. Год 32-й. Пущена первая домна. Тогда же организуется и ТРАМ — театр рабочей молодежи — увлечение популярное для того времени, позволяющее открыто и всенародно ребятам высказывать свое мнение по волновавшим их проблемам. В 1935 году коллектив получает статус профессионального театра и спектаклем по пьесе Н. Погодина «Аристократы» начинает свой первый театральный сезон. 1937-й. Театру присваивается имя Александра Сергеевича Пушкина в год столетия со дня гибели великого поэта. В это же время над молодым коллективом берет шефство прославленный коллектив Московского Малого академического театра Союза ССР. В Магнитку приезжают режиссеры, актеры — ставятся пьесы Горького, Островского, Гоголя.

Дальше была работа и война, и то, что было со страной, городом, каждым отдельным человеком, было и с театром. Уходили на фронт артисты — кто с оружием в руках, кто в составе концертных бригад, а те, кто оставались, своим искусством поддерживали трудовой накал работающих в тылу. Известно, что каждый второй снаряд, каждый третий танк были изготовлены из магнитогорского ме-

талла. С середины 70-х, после смены художественного руководства и в силу многих других причин (общественный застой вполне зримо проявился и в театральном процессе) удач стало меньше. Были отдельные интересные работы — и режиссерские, и актерские, были премии и награды, интересные гастрольные, но лицо свое театр сохранял с трудом.

Перемены назрели, стали насущной необходимостью. Они начались в 1986 году, счастливо совпав с переменами в стране и, что тоже характерно, в жизни города и металлургического комбината. Развернулась реконструкция флагмана черной металлургии, строительство кислородно-конвертерного цеха стало Всесоюзной удачей и стройкой 12-й пятилетки — поистине вторым рождением Магнитки.

Все это не могло не дать новый импульс и творческому обновлению форм общения со зрителем. В репертуаре театра спектакли, представленные вниманию волгодонцев, — лучшие на сегодняшний день. Это и психологическая драма А. Штейна «Он и она», комедии «Аморальная история» Э. Брагинского, Э. Рязанова, «Дурочка» испанского драматурга Лопе де Вега, «Любовь и го-



лубли» В. Гуркина, «Дорогая Памела» Д. Патрика, «Вечер русского волевого» Д. Ленского. Для детей театр покажет сказку «Аленький цветочек». Подробнее о каждом спектакле можно будет узнать, приобретя в городских киосках «Союзпечать» наши рекламные газеты «Гастроли-87», специально выпущенные к нынешнему

творческому отчету коллектива в городе Ростовской области. Ждем вас на спектаклях нашего театра, которые продлятся со 2 по 20 июля во Дворце культуры «Октябрь».

**А. СЕРГЕЕВ,**  
директор театра.

На снимках: сцены из спектакля Лопе де Вега «Дурочка».

♦ в СМУ АТОММАША штукатуры-маляры, плотники, монтажники стальных и железобетонных конструкций, машиниста мотокатка, слесарей по ремонту башенных кранов, слесарей-сантехников, рабочих по отделке и облицовке фасадов, плотников-бетонщиков, станочников (на сверлильном, гибочном, фрезервальном), старшего инженера-экономиста, знающего строительное производство, нормировщиков, инженерно-технических работников по монтажу оборудования, мастеров. Работники обеспечиваются койко-местами в общежитии. СМУ строит жилые дома хозяйственным способом и получает на коллектив 60 процентов жилой площади от построенной собственными силами.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 84 2-1

♦ для работы по наладке тепломеханического оборудования тепловых и атомных электростанций специалистов с теплотехническим образованием на должности инженеров, старших инженеров для работы на энергетических объектах г. Волгодонска.

Оплата труда — повременно-премиальная. Заработок до перетарификации — до 260 рублей. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 69 2-1

♦ для работы в Волгодонском горплодоовощторге: рабочих на базы торга на переработку плодовоовощной продукции в период овощного сезона с повременно-премиальной оплатой труда, бондарей с повременно-премиальной оплатой труда.

Приглашаются пенсионеры на неполный рабочий день. Возможно совместительство рабочих с почасовой оплатой труда. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 86 2-1

♦ на предприятия общественного питания:

главного бухгалтера — оклад 180 руб., машинистку — оклад 80 руб., экспедиторов, кладовщиков, грузчиков, лоточников со сдельной оплатой труда, буфетчиков, сантехника, поваров, кухонных рабочих, операторов посудомоечных машин, уборщиц, зав. производством, зам. зав. производством, водителей мотороллеров, свинаярей, бухгалтеров экономистов. Обращаться: ст. Волгодонская, 12. № 82 2-1



**ПОКАЗЫВАЕТ РОСТОВ**  
Среда, 17 июня. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — «Сельская жизнь». «От выборов до выборов». 19.20 — День Дона. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.20 — Программа передач. 17.25 — Новости дня. 17.30 — Док. фильм. 17.50 — Наш всеобщ. 18.20 — Фильм о правилах дорожного движения. 18.30 — «Автобиографическая проза Виталия Семина». 19.35 — «В хмельном угаре». 19.45 — Док. фильм. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — День Дона. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 16.55 — Программа передач. 17.00 — Новости дня. 17.05 — Мультифильм. 17.50 — «Вы нам писали...». Пятница, 19 июня. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 18.00 — «Выбор для себя». Док. телефильм. 18.20 — День Дона. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.05 — Программа передач. 17.10 — Новости дня. 17.15 — Док. фильм. 17.30 — «Стандарт». 18.45 — «Депутат, активист, жизнь». 19.10 — Реклама. 19.20 — К Дню медицинского работника. Воскресенье, 21 июня. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 18.45 — День Дона. Сегодня выборы в местные Советы народных депутатов, выборы народных судей.

**МЕНЯЮ**  
3-комнатную изолированную квартиру (46,2 кв. м, 2 этаж, балкон, телефон) на 2-х и 1-комнатную (первый этаж не предлагать). Обращаться: ул. Ленина, 13, кв. 4. 4-комнатную квартиру (56 кв. м) в г. Карши УзССР на 2-комнатную в г. Волгодонске или Цимлянске. Обращаться: ул. Горького, 182, кв. 128. **Л. МИРЗОЯН.**

**Утерянную трудовую книжку на имя Бубен Анатолия Иосифовича считать недействительной.**

**ПРОДАЮ** — садовый участок в садоводстве «Мичуринец». Имеется дом 6х8, плодоносящие деревья. Звонить: 2-49-22, до 18.00.

**СНИМУ** квартиру или комнату на любой срок. Звонить: 2-50-13.

## Требует решения БЕЗ КРЫШИ

Решением координационного совета города в марте был образован новый микрорайон — № 7а. Шефом которого является управление строительства «Спецстрой» треста «Волгодонскнегрострой». Совет микрорайона активно готовился к праздникам 1 Мая и Дню Победы. По его инициативе проводился вечер встречи ветеранов войны. Избран новый состав совета ветеранов. В новом микрорайоне создаются общественные формирования: совет профилактики, товарищеский суд, комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Однако у совета мик-

рорайона до сих пор нет своего помещения. Так, товарищеский суд создан, а заседания суда негде проводить. ДНД микрорайона «квартируется» в помещении микрорайона № 10. Вот и получается, что нам собраться, поговорить о проблемах негде. Серьезно сказывается отсутствие помещения у совета микрорайона на политико-массовую работу с населением. Несмотря на неоднократные обращения в городской координационный совет и в другие инстанции, вопрос о выделении помещения не решается.

**Е. БЕЛКИНА,**  
секретарь совета микрорайона № 7а.

## Нам не нужна плохая работа

главному инженеру домо-строительного комбината В. Р. КОНЕВСКОМУ.

## БРАК С ГАРАНТИЕЙ

Проживаю я в квартире № 22 дома № 34, что по улице Черникова. С первых же дней заселения в квартире из-за дырявой крыши на полу стоит вода. Мало того, что потолки и стены в черно-зеленых разводах, так еще и плесень на домашних вещах.

Обратилась я в ЖЭК по месту жительства, а потом и в ПЭТ Атоммаша, а там отвечают: знать ничего не знаем, дом принят от комбината с гарантией, идите туда, да побыстрей, пока сроки не истекли.

В середине мая прошлого года в общественной приемной газеты «Волгодонская правда» вы вели прием посетителей. Я обратилась с просьбой о ремонте кровли. Обещали выполнить его, и даже документ прислали, указав срок окончания — 22 мая 1986 года. И ничего не сделали.

После повторного обращения в газету «Волгодонская правда» уже в апреле 1987 года получила еще одну бумагу за подписью главного инженера ПЭТ Атоммаша В. Н. Корнева, в которой сообщается: «...по вине СМУ-1 ДСК сорваны сроки ремонта кровли...».

В ответ на наши неоднократные требования начальник СМУ-1 ДСК Изгудинов заверил, что ремонт кровли будет выполнен до 10 июня. Теперь и этот срок прошел, а дела нет. До каких же пор будет продолжаться волокита с устранением гарантийного брака?

**Л. МИРЗОЯН.**

Приним объявлений — вторник, четверг, с 9 до 18 часов (с 13 до 14.00 — перерыв). Справки по тел. 2-64-67.

Зам. редактора **В. ПОЖИГАНОВ.**



**Адрес редакции:**  
347340, г. ВОЛГОДОНСК  
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20  
Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу



редактора — 2-39-89, 9-53-22 (строит.), зам. редактора — 2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь — 2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 2-34-49, 2-05-25, строительства — 2-12-48, 9-56-74 (строит.), промышленности и сельского хозяйства — 2-35-45, 2-49-27, писем — 2-49-81, 2-34-24, бухгалтерии (приним объявлений) — 2-64-67, общественной приемной — 2-48-22, фотокорреспондента — 2-34-24.

Зак. 3574  
Тир. 34000

Волгодонское полиграфообъединение Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Тел. 2-38-30. Объем — 1 и. л. Печать офсетная.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич