

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ◆ 156 (8463) ◆ Вторник, 30 сентября 1986 года ◆ Цена 3 коп.

## Дневник стройки

Правофланговые

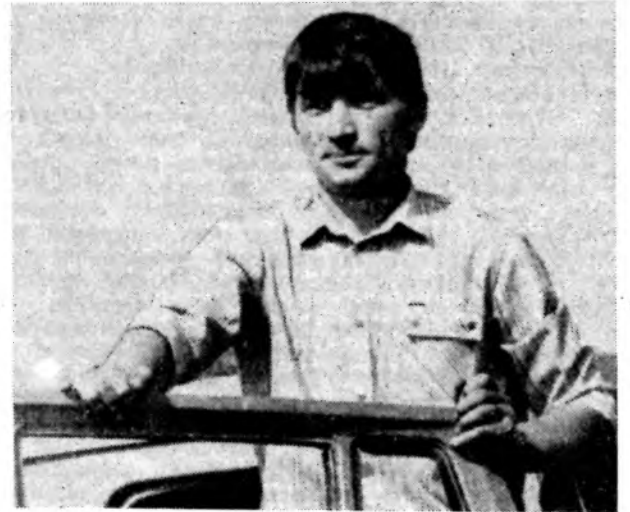
### Лучший кондуктор

Сегодня стройка ощущает острую нехватку щебня. Тем старательнее работают железнодорожники, доставляющие его в Волгодонск из разных карьеров.

Мчится поезд! Со стороны никого не видно, одни думпкары — это такие вагоны-самосвалы, груженные щебнем или горной массой. Но не сам же, конечно, везет тепловоз эти грузы. Много людей к ним приставлены. И не последний среди них — кондуктор.

Поезд, составленный из таких думпкаров, называют в обиходе «вертушкой», потому как короток его маршрут, он как бы вертится туда-сюда: карьер — стройка — карьер. А кондуктор здесь хоть и не отрывает никому билетов, как кондуктор трамвая, все равно выполняет множество обязанностей, главная из которых — своевременная и сохранная доставка груза строителям. Валентин Петрович Золотарев (он не рядовой, а главный кондуктор думпкарной «вертушки») справляется с этой обязанностью лучше всех в ПЖДТ.

Г. ШПАК, наш внешт. корр.



Третий год работает в составе механизированного комплекса № 21 УСМР з/енной водителем Александр Зайкин (на снимке). Трудится отлично, работает без поломок и аварий.

Фото А. ТИХОНОВА.

Знания — высокую надежность

### Слово и дело — едины

Бригада цементаторов, возглавляемая С. М. Завалий, ведет круглосуточную работу по закреплению грунта под зданием общественных организаций. Из 28200 кубометров грунта уже закреплено 16400 кубометров. По плану работы на объекте должны быть завершены в декабре этого года, но коллектив настроен на досрочное выполнение. Цементаторы Нестеров, Шашков, Евтушенко, Худов и другие постоянно перекрывают сменные нормы. А суточная выработка бригады составляет 133,8 кубометров закрепленного грунта при норме 130 кубометров. Организованность и высокая трудовая дисциплина членов бригады способствует достижению хороших производственных показателей.

А. АБДУЛАЕВ.

Острый сигнал

### В погоне за валом

В квартале В-2.2. строится дом № 421. Монтаж его планируется закончить в октябре. Но сказать, уложатся ли строители в этот срок, ни бригадир монтажников А. Г. Букиша, ни прораб СМУ-1 домостроительного комбината Н. Г. Кольцов не рискнули. Одной из причин такой неуверенности является то, что завод КПД-210 неритмично и некомплектно поставляет конструкции. Монтажники трудятся в трехсменном режиме. И каждая из них при бесперебойном обеспечении панелями в состоянии смонтировать более 20 деталей. А что получается на самом деле? За 23 сентября на объект завезено только четыре детали. Вот и выходит, что на монтаж одного этажа вместо одних-двух суток они тратят целые недели. В таком же положении оказались и многие другие монтажные бригады.

У завода КПД-210 сегодня есть трудности, связанные с недостатками в планировании его работы со стороны ДСЖ и «Спецстроя». Из-за этого ДСК на сегодняшний день отстает от графика монтажа на 1300 кубометров сборного железобетона. А это в целом — одно девятиэтажное здание. Но ритм работы монтажников сбивается еще и тем, что руководители завода проявляют мало заботы о комплектности поставок. Зачастую нужные конструкции на предприятии выпускаются, но они оседают на складах. А бывает так, что бригады завода в погоне за валом «гонят» «выгодные» им изделия. Например, в дефиците сегодня наружные и внутренние стеновые панели, то есть вертикальные. То и другое — не на пользу делу. Руководителям предприятия (директор Барков) надо навести в этом отношении порядок, больше уделять внимания комплектной поставке железобетона.

А. ХИЗРНЕВ.

## В честь Дня машиностроителя

Передовики производства Атоммаша и опытно-экспериментального завода в связи с профессиональным праздником — Днем машиностроителя, награждены Почетными грамотами горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ.

Среди атоммашевцев этой награды удостоены бригадир токарей цеха нестандартизированного оборудования В. И. Пугачев, электросварщик цеха корпусов парогенераторов В. А. Лялин, токарь-расточник ремонтно-механического цеха А. П. Дебелов, фрезеровщик ин-

струментального цеха Р. Ф. Гаун, слесарь-сборщик цеха оснастки и нестандартизированного оборудования А. И. Калашников, слесарь-сборщик цеха сепараторов и пароперегревателей П. Н. Вилаков, слесарь-сборщик цеха внутрикорпусных устройств и теплообменной аппаратуры А. Ф. Давыдов, начальник бюро отдела главного сварщика В. Е. Федоровский, инженер-конструктор отдела главного метролога Г. С. Литовченко.

На опытно-экспериментальном заводе Почетные грамоты получили началь-

ник конструкторского бюро А. М. Локтионов, формовщик литейного цеха В. А. Иванов, электросварщик сборочного цеха Ю. И. Броницкий.

Решением отраслевого обкома профсоюза рабочих тяжелого машиностроения звание «Лучший машиностроитель Минэнерго-маша» с вручением Почетной алой ленты присвоено электромонтеру цеха ремонта технологического оборудования А. И. Павлову, начальнику сектора СКБ В. Г. Матвееву, инженеру-технологу отдела главного

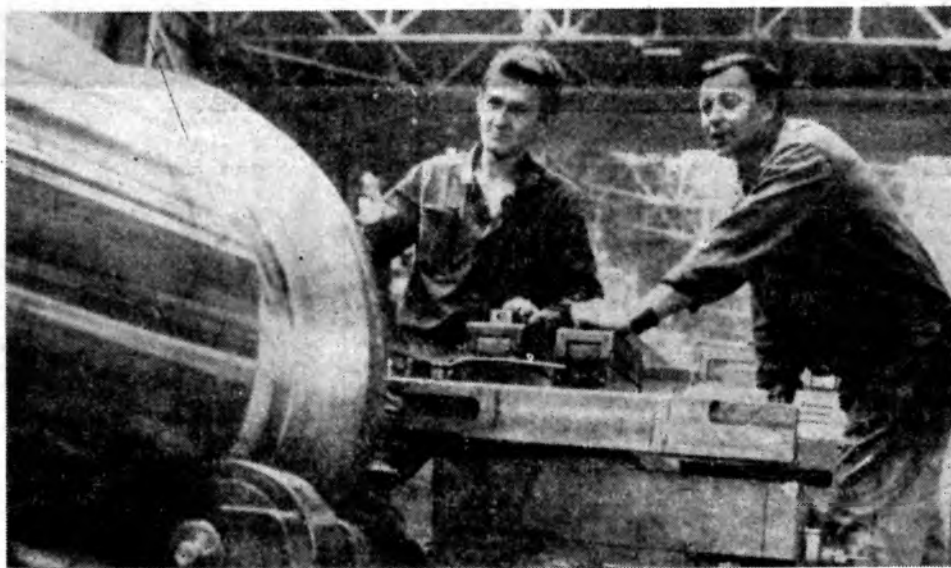
сварщика А. В. Кияшко, слесарю-сборщику цеха нестандартизированного оборудования Н. И. Беженарь.

В прошедшую субботу на Атоммаше и опытно-экспериментальном заводе состоялись торжественные вечера, посвященные профессиональному празднику. В славных коллективах машиностроителей чествовали передовиков, победителей социалистического соревнования. В торжественной обстановке были вручены награды, Почетные грамоты, дипломы и знаки отличия.

### Твои люди, Волгодонск

Передовой токарь комсомольско-молодежной бригады А. Гахова из цеха № 134 Атоммаша В. Маслов вот уже десять лет работает на заводе. Опытный, знающий свое дело специалист, он — один из лучших наставников цеха. Многие его ученики уже давно трудятся самостоятельно, стали передовиками социалистического соревнования. Сейчас у Маслова подручным молодой рабочий Игорь Пупков, который настойчиво перенимает знания и опыт токарного дела у своего наставника.

Фото А. ТИХОНОВА.



## ИЗБРАНА СУДЕЙ

Сообщение городской избирательной комиссии об итогах выборов народного судьи Волгодонского городского народного суда (дополнительные выборы).

Волгодонская городская избирательная комиссия в соответствии со статьями 50, 54, 55 Закона РСФСР «О выборах народных судей» подвела итоги выборов в Волгодонский народный суд (дополнительные выборы). Для выборов народного судьи был организован один избирательный округ № 9.

В Волгодонской городской народный суд избрана Лихачева Елена Михайловна. 1956 года рождения, кандидат в члены КПСС, старший юрист-консульт управления капитального строительства производственного объеди-

нения «Атоммаш» им. Л. И. Брежнева.

В выборах народного судьи приняло участие 99,99 процента избирателей, включенных в список. За кандидата в народные судьи голосовало 99,99 процента от числа избирателей. В результате голосования зарегистрированный кандидат в народные судьи получил абсолютное число голосов и избран народным судьей.

Городская избирательная комиссия по выборам народного судьи Волгодонского городского суда.

### Получите заказ

Завершилось изготовление, идет отгрузка верхнего блока реактора с комплектом поставки в адрес Хмельницкой атомной электростанции. Это уже второе изделие подобного типа, выпущенное в цехе корпусного оборудования Атоммаша.

Над исполнением важного заказа трудились бригады А. Афанасьева и В. Косенко. Но самый большой объем работ выпал на долю слесарей-сборщиков из комсомольско-молодежного коллектива, возглавляемого Юрнем Тарасевым.

Т. ЛЕОНОВА, наш внешт. корр.

## СЕССИЯ СЕЛЬСОВЕТА

25 октября 1986 года в клубе ст. Солоньской в 10 часов (партийная и комсомольская группы в 9-30) состоится 11-я сессия Красноярского сельского Совета народных депутатов с повесткой дня:

«О задачах сельского Совета народных депутатов по выполнению Постановления ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему повышению роли и усилению ответственности Советов народных де-

путатов за ускорение социально-экономического развития в свете решений XXVII съезда КПСС».

Уважаемые жители п. Красный Яр и ст. Солоньской! Исполком просит вас прислать свои предложения по улучшению работы Совета. Ваши замечания, предложения помогут в подготовке сессии, будут способствовать дальнейшему развитию наших поселков.

Исполком Красноярского сельского Совета.

Активисты

## ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОСТ

Стаж работы на Волго- дел, что сделать предсто- стуют имеющиеся в цехах донском лесоперевалоч- ит очень много, чтобы стенды, не увидишь нигде ном комбинате у Бориса улучшить ее. фотообвинений. «Сигна- Андреевича Мастюгина С планом комбинат лов» дозорных. Не испол- небольшой. А вот трудово- справляется. На убыль зуются радиогазета, стен- вей и партийный — нема- идет текучесть кадров. А ная печать. И даже те- лый. Он механик флота ре- вот потери рабочего вре- несколько проверок, про- рейда в цехе лесобиржа. мени за восемь месяцев веденные новым составом м Хозяйство вроде бы по составили 273 человека группы, не преданы глас- масштабам не ахти какое, дня. Это не больше, но и ности.

Опереться Борису Анд- реевичу есть на кого. Большой опыт работы в органах народного контро- ля имеют В. М. Стахнич, В. В. Анушкевич, Ф. И. Шевченко. Секретарь парткома Н. Д. Чай- на уже не раз встречался и беседовал с начинаю- щим председателем. На днях Б. А. Мастюгина при- гласили в городской коми- тет народного контроля. Здесь добродетельно объяснили ему обязанно- сти вожака дозорных. Про- сто, доходчиво, на конк- ретных примерах. Посоветовали опираться на трудо- вой коллектив. Чаще встречаться с ним, отчи- тываться перед ним. Та- кая поддержка поможет обрести уверенность, а время и старание — ав- торитет председателю го- ловой группы народного контроля лесоперевалоч- ного комбината.

**В. ПУЧКОВ,**  
заместитель председа- теля городского КНК.

## В городском КНК — О СОВМЕСТИТЕЛЯХ

Кодексом законов о труде определен четкий и ясный порядок работы совместителей, т. е. «одно- временное занятие помимо основной другой плат- ной должности в учреждении, на предприятии или в организации, а равно выполнение кроме основной другой регулярной платной работы...» Однако от- дельные хозяйственные руководители явно не в ладах с законом.

Так случилось в УПТК управления строительст- ва «Гражданстрой» и УПТК треста «Волгодонск- энергострой» с их руководителями А. А. Крикуно- вым и В. Ф. Прохоренко. В течение определенного времени здесь работало лицо, согласно закону не имеющее права выполнять работы по совместитель- ству. Народные контролеры не могли пройти мимо подобных нарушений.

Городской комитет народного контроля дал прин- ципиальную оценку действиям А. А. Крикунова. Ему объявлен строгий выговор с учетом принятых им мер по устранению скрытых недостатков и за- верений не допускать подобного впредь. Вопрос об ответственности В. Ф. Прохоренко будет рассмот- рен на очередном заседании комитета.

## К новому учебному году

**НАЧИНАЕТСЯ** новый учебный год. Это важный организационный момент в жизни и деятельности органов народного конт- роля. Ведь от того, как каждый народный кон- тролер усвоит свои задачи по контролю, овладеет ме- тодами работы, определит свое место в этом важном деле, будет зависеть ре- зультативность проверок, их действенность.

В помощь организато- рам учебы в комитетах, группах и постах народ- ного контроля организа- ционный отдел городского комитета народного конт- роля предлагает следую- щий примерный план обу- чения контролеров в 1986 — 1987 учебном году.

1. Органы народного контроля — важное звено советской политической системы. В. И. Ленин «К вопросу о задачах Рабо- крина, их понимании и их

## ПОМОГУТ ЗАНЯТИЯ

исполнении» т. 44, «Как нам организовать Рабо- крин», Конституция Сою- за ССР, стр. 9, 48, 92, 126, постановления ЦК КПСС.

2. Система, порядок об- разования и функции ор- ганов НК. Закон о народ- ном контроле в СССР, Справочник народного контролера.

3. Основные задачи, на- правления, формы и мето- ды деятельности органов народного контроля. Орга- низация в группах народно- го контроля.

4. Участие органов на- родного контроля в борь- бе за укрепление государ- ственной производствен- ной и трудовой дисципли- ны. Материалы XXVII съезда КПСС, ноябрьско-

го (1982 г.), апрельского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС.

Практика подготовки и проведения проверок по выявлению потерь рабоче- го времени, связанных с недостатками в организа- ции производства, труда, материально-техническо- го снабжения и др.

5. Организация и про- ведение проверок выпол- нения планов и заданий, договорных обязательств по поставкам продукции, достоверности отчетов о выполнении планов и за- даний. Материалы XXVII съезда КПСС, постановле- ние ЦК КПСС и Совми- на СССР о соблюдении договорных обязательств, Методика проведения про- верок.

6. Осуществление конт-

Проверили дозорные

## БЕЗ ПОБЛАЖЕК

Вторая смена бригады виброрейка, не заведена плотников - бетонщи ко в была дизельная электро А. А. Терещенко из станция. Десять кубомет- СМУ-7 управления строи- ров бетона были выгруже- тельства «Промстрой-2» ны на свалку, а матери- была готова в 16.00 на- альный ущерб составил чать работу. Бетона заки- 370 рублей. Факт бесхо- зали 72 кубометра. В 16 зийственного отношения к часов 45 минут одна за го- ударственному добру другой к дороге, которую стал предметом обсужде- Строители ведут к хутору ния на заседании комите- Семенкин, подкатили сра- та народного контроля зу семь машин. С первой треста «Волгодонскэнерго- управались быстро, вто- строй». Ему дана принци- рую, по словам рабочих, пьальная оценка.

За недостаточный конт- тона пришлось разгру- роль за работой бригады жать вручную. У третьей на автодороге в х. Семен- не сработал подъемник — ки, за причиненный ма- освободить лопатами ку- териальный ущерб на- зов бетонщики отказа- чальнику СМУ-7 «Пром- ной дороги.

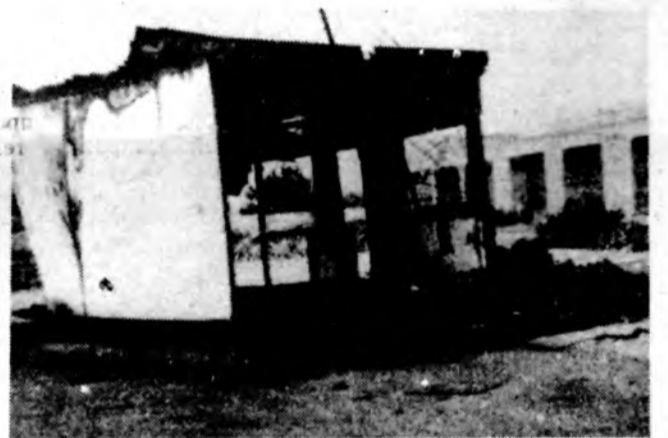
Водители остальных объявлен выговор. При- машины заводновались — нято к сведению его заяв- застынет бетон, что тогда ление, что приказом по делать. Начальник бетон- управлению за халатное ного комплекса Н. Н. отношение к своим обя- Муханов принял решение занностям мастер-брига- дир А. А. Терещенко ли- шен бригадирской допла- ть на 100 процентов за август, рабочие строго предупреждены.

Как выяснилось позже, строители не были готовы к приему бетона. Не сум- мел А. А. Терещенко ор- ганизовать работу. На объекте отсутствовала

**А. КАТАМАНОВ,**  
заместитель председате- ля КНК треста ВДЭС.

Фотонегатив „ВП“

Внимание — долгострой!



Недавно группа народного контроля продоволь- ственного треста, председатель В. И. Бычков, прове- ла рейд на строящийся гараж предприятия. И что же предстало перед взором народных контролеров... Строительный материал разбросан по территории, один из вагончиков сгорел. Охрана объекта органи- зована плохо. Кирпич разворовывается. Гараж стро- ит ПМК треста «Волгодонскэнергострой» с 1980 года. Сметная его стоимость 149 тысяч рублей, освоено 95 тысяч.

Фото А. Тихонова.

## После критики „Обман“

Острый сигнал под таким заголовком, на- печатанный в «Волго- донской правде» 30 июля (страница народ- ного контроля), рас- смотрен комитетом народ- ного контроля треста «Волгодонскэнерго- строй».

Напомним, о чем шла речь в заметке «Об- ман». В детском саду «Жаворонок», что в квартале В-8, строите- ли СМУ-11 «Граждан- строя» с браком вы- полнили кровлю и пла- вательный бассейн. Когда сдавали, обеща- ли, что сделают все как надо, но не сдела- ли.

Народные контроле- ры треста проверили и установили, что дейст- вительно строительные работы были выполне- ны некачественно. За- казчиком ПО «Атом- маш» и генподрядчи- ком управлением стро- ительства «Граждан- строй» дважды согла- совывались графики проведения работ, но главный инженер СМУ-11 В. И. Забелин не торопился выпол- нять их.

За срыв сроков уст- ранения брака на дет- ском садике «Жаво- ронок» В. И. Забелину объявили выговор и обязали в кратчайший срок устранить недо- делки.

КПСС и Совета Минист- ров СССР от 19.05.61 г., 23.01.81 г., нормативные документы.

8. Организация контро- ля за использованием ма- шин и механизмов авто- транспорта, железнодорож- ных вагонов. Материалы Пленума ЦК КПСС 22.11.82 г., постановление ЦК КПСС от 22.11.82 г., постановления ЦК КПСС от 5.08.82 г., 28.10.82 г., Справочник народного контролера.

9. Основные вопросы работы народного контро- ля в сфере обслуживания. Справочник народно- го контролера, норматив- ные документы.

10. Организация конт- роля за выполнением ука- заний партии и правитель- ства о дальнейшем улуч- шении работы по рассмот- рению писем и приема граждан.

# Сегодня — реактор-тысячник, а завтра?

Задачу ускоренного развития энергетического машиностроения, поставленную в главном плане пятилетки, предстоит решать на Атоммаше. Сегодня производство комплекта оборудования реакторной установки ВВЭР-1000 в Волгодонском объединении освоено. Атоммаш наряду с ленинградским производственным объединением «Ижорский завод» становится держателем подлинника конструкторской документации на ВВЭР-1000. Как в дальнейшем будет идти модернизация реактора-тысячника, как будут решаться задачи, поставленные перед отраслью Основными направлениями?

На эти и другие вопросы нашему корреспонденту отвечает в Ленинграде — заместитель главного конструктора производственного объединения «Ижорский завод» Е. А. КРЮГЕР.

— Евгений Адольфович, хотелось бы, чтобы вы, конструктор, стоящий у истоков рождения реактора-тысячника, прокомментировали факт создания на Атоммаше второго подлинника документации.

— Не второго (двух подлинников не бывает), а собственного, в котором будут учтены особенности производства атомного оборудования именно на Атоммаше. С одной стороны, это своего рода оценка (причем достаточно высокая) уровня сегодняшнего развития молодого завода. Ведь до сих пор наше сотрудничество шло как бы по линии обучения. А с другой стороны, на Атоммаше смогут внести изменения в конструкторскую документацию без согласования с нами, самостоятельно. В этом есть своя выгода, и я считаю такой шаг своевременным.

— Два предприятия выпускают одну и ту же продукцию, и оба будут отныне решать вопросы ее модернизации параллельно. Не получится ли так, что в конечном счете два реактора встретятся и не узнают друг друга?

— Ни в коем случае. Ведь технические условия и сборочный чертеж, обуславливающий внешний вид оборудования, остаются неизменными. Требование взаимозаменяемости наших реакторных установок нарушаться не будет. А что касается дальнейшей модернизации, то я представляю это так. Мы уже готовим предложения по основным направлениям. Их будет рассматривать головная конструкторская органи-

зация — ОКБ «Гидропресс», а составленный потом на их основе технический проект и станет основным руководством для конструкторов и Ижоры, и Атоммаша.

Модернизация ВВЭР-1000 будет направлена на сокращение трудоемкости, уменьшение металлоемкости оборудования. Будем стремиться улучшить удельные показатели — например, уменьшить расход металла на один мегаватт мощности.

— Что вы можете сказать об уже накопленном опыте сотрудничества?

— Он дает все основания полагать, что и в будущем наше сотрудничество будет плодотворным. У нас есть много совместных работ. Например, в области штамповки принято немало интересных предложений атомщиков для совершенствования технологии. И в дальнейшем, как и во всяком деле, чем больше голов будет занято проработкой вопроса, тем больше вероятность получить оптимальное решение. В конкуренции будет рождаться лучшее качество.

— Возможно ли здесь дублирование?

— Возможно, и я не считаю это неоправданным. Ведь наш общий государственный выигрыш — лучшая идея.

ВВЭР-1000 давно освоены у нас и уже почти год, как освоены на Атоммаше. А подумать еще есть над чем. Например, в системе управления реактором есть так называемый привод СУЗ. Разработано несколько вариантов этой конструкции, но ни один не дает возможности ат-

тестовать его на государственный Знак качества. Нужны еще варианты и чем больше — тем лучше.

— Евгений Адольфович, что вы можете сказать о соответствии выпускаемого у нас в стране атомного оборудования мировому уровню?

— На Ижоре государственный Знак качества имеет практически все оборудование, подлежащее аттестации. По степени надежности, главному требованию к такому оборудованию, наши реакторы ВВЭР-1000 не только не уступают, а во многом и превосходят зару-

ководственный Знак качества все оборудование первого контура. Пока из этого оборудования почетный пятиугольник имеют только парогенератор и гидромост САОЗ.

— Расскажите, пожалуйста, как вы представляете себе модернизацию реактора-тысячника?

— Она может развиваться несколькими путями. Можно проводить модернизацию с целью повышения отдельных показателей установки. На наш взгляд, это не оправдано экономически. Такая модернизация по-

**«В энергетическом машиностроении расширить выпуск высокоэкономичной техники для ускоренного развития энергетики... Решить научно-технические проблемы, связанные с созданием энергоблоков мощностью 1500 тысяч киловатт с реакторами на тепловых нейтронах...»**

Из Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года.

бежные аналоги. Это и есть ответ на ваш вопрос.

Но я склонен посмотреть на проблему глубже. Конструкторы несут главную ответственность за то, что будет выпускать отрасль завтра. Вопросы соответствия лучшим мировым образцам решаются эффективно, если они ставятся еще на стадии конструкторских разработок.

— Конкурс идей?

— Да, от победы в нем будет зависеть многое.

Беседу мы продолжили в Волгодонске с начальником сектора корпуса реактора СКБ Атоммаша В. В. ТЕЛЕШОМ.

— Виктор Владимирович, как вы расцениваете факт получения СКБ Атоммаша прав держателя подлинника конструкторской документации?

— Это нам дает определенную самостоятельность в принятии решений. Но, главное, мы теперь будем отвечать за соответствие реактора-тысячника мировому уровню, проводить патентную экспертизу. Сейчас как раз ведется такая работа с тем, чтобы еще в этом году Атоммаш аттестовал

требует изменения во всей «начинке» атомной станции, а значительного увеличения эффективности не даст. Более целесообразным мы считаем путь, который даст нам возможность сделать тысячник высококачественным изделием.

В этом направлении уже многое сделано. Еще на первом атоммашевском корпусе реактора мы сразу же применили новую технологию сварки. Все шесть швов на обечайках зоны патрубков проводилась в сборе, а не по отдельности. Таким образом выиграли в качестве, и во времени. А «ключиком», позволившим внедрить эту технологию, стало создание нашими изобретателями специальной сварочной головки. Теперь атоммашевскую технологию применяют и на Ижоре. В конце прошлого года мы отштамповали первое бесшовное днище реактора. Сегодня снабжаем такими днищами Ижорский завод.

К сожалению, реактор-словом, новая реакторная установка будет не только более мощной, но и более прогрессивной.

Ленинград—Волгодонск.

Письмо в редакцию

Бригадная стенгазета

Во второй огородной бригаде совхоза «Волгодонской» по инициативе партгруппы выходит стенгазета с поэтическим названием «Просторы полей». Она красочно оформляется, почти весь материал написан в стихах. Умеет редколлегия и передовиков похвалить, и нерадивых задеть.

Не проходят незамеченными и дни рождения овощеводов бригады — есть уголок для именинников. Совхозные рабочие любят свою газету, читают ее от «а» до «я». Ничего в ней нет лишнего, все нужное. Делают газету партгруппа Н. А. Орлов и профорг Н. В. Карпова.

И. ИВАНОВ.

## Действенность безответных писем

Борьба за деловой настрой, за дальнейшее повышение значимости общественного мнения, за действенность печатного органа — живая реальность нашей повседневной практики. В городе немало организаций и учреждений, руководители которых должным образом реагируют как на критические публикации, так и на письма, жалобы, с которыми трудящиеся обращаются в редакцию газеты. К таким на сегодняшний день можно отнести гордравотдел (Н. Н. Косенко), транспортный цех Атоммаша (Ю. П. Смолин) и другие. Вместе с тем, мы имеем немало фактов, когда грубейшим образом, несмотря на письменные напоминания, нарушаются сроки ответов, определяемые Указом Президиума Верховного Совета СССР «О работе с письмами и заявлениями трудящихся».

Среди тех, кто нарушает этот закон: В. Л. Гришин — заместитель генерального директора Атоммаша; И. И. Сокиркин — директор тепловых сетей; Л. П. Самохин — начальник ЖКК треста «Волгодонскэнергострой»; П. М. Мараховский — начальник управления «Водоканал»;

В. Ф. Жуков — начальник управления бытового обслуживания населения; М. Ф. Бойцов — председатель ВДОАМ; Г. В. Шевченко — начальник пассажирского автопредприятия; В. Н. Скворцов — начальник управления коммунального хозяйства; спрашивается, а что же парткомы, секретари партийных организаций, в которых состоят на учете названные руководители? Выходит, не уделяют должного внимания на обращения граждан. Выходит, по-прежнему низка исполнительская дисциплина. Разве не ясно, что подобное положение не может быть терпимо ни в какой форме, что оно идет в разрез с требованиями XXVII съезда КПСС.

Отдел действенности «ВП».

## Твои люди, Волгодонск



## Нам не нужна плохая работа

### Хлеб — в отходы?

Директору хлебокомбината А. З. ФИЛИППСКОМУ. Магазины фирменный — «Донской хлеб». Даже само название обязывает ко многому — к повышенной культуре обслуживания, к четкости в работе, удовлетворению покупательского спроса.

Однако, скажем прямо, не все у нас благополучно. Возьмем, например, доставку хлеба. Магазины открываются в 7 часов, а хлеб в течение последних двух месяцев завозят только в 10—11, а то и в 12 часов. Вот и пустуют полки, отнюдь не вызывая радости у покупателя. Не лучшим образом дела и с качеством хлеба.

А с какими мы встречаемся трудностями, когда возникает необходимость сдать на переработку такие некачественные, а потому и залеживающиеся хлебобулочные изделия, от покупки которых отказывается покупатель. Ведь дело доходит до того, что один раз вынуждены были сдать черствый хлеб в машину, собирающую пищевые отходы.

И. АНДРОСОВА — по поручению коллектива магазина «Донской хлеб».

Второй год в нашем городе работает библиотека дарственных книг. Наряду с художественными произведениями здесь есть и зал искусств, который располагает необходимой литературой.

На снимке: работница библиотеки Т. Бугакова демонстрирует литературу с автографами.

Фото А. ТИХОНОВА.

## Новинка Химики — автолюбителям

Иваново. Продлить срок службы отработанного антифриза — охлаждающей жидкости современного автомобиля — поможет «Отара». Так называется новый химический продукт, выпуск которого налажен в объединении «Химпром». Достаточно влить в систему охлаждения двигателя литр этой жидкости, и антифриз восстановит утраченные свойства. Это пятая новинка, освоенная коллективом предприятия за два последних года. К концу нынешней пятилетки промышленно-народного потребления здесь увеличится почти в полтора раза. (ТАСС).



# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич