

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. 152 (8459) Вторник, 23 сентября 1986 года Цена 3 коп.

Пленум ГК КПСС

Состоялся IV пленум городского комитета партии, который обсудил вопрос о задачах партийных организаций города по повышению роли кадров среднего звена в реализации решений XXVII съезда КПСС.

С докладом на пленуме выступил первый секретарь горкома КПСС Л. И. Попов.

В обсуждении доклада приняли участие директор объединения № 1, секретарь партийной организации треста столовых Н. И. Елисева, секретарь парткома треста «Волгодонскэнерго» В. В. Казаков, директор лесоперевалочного комбината Ю. А. Кузьмин, старший машинист ТЭЦ-2 П. И. Лосич, директор молзавода Т. В. Урсуд, старший прораб ПМК треста «Волгодонскэнерго» Н. И. Ткаченко, начальник отдела кадров производственного объединения «Атоммаш» имени Л. И. Брежнев В. В. Слущкий, бригадир совхоза «Заря»

Т. А. Ильина, секретарь парткома УС Ростовской АЭС В. К. Бачков.

По обсужденному вопросу принято развернутое постановление.

Пленум рассмотрел проект плана социально-экономического развития Волгодонска на 1986 — 1990 годы.

Пленум заслушал отчет кандидата в члены горкома КПСС, главного инженера треста «Волгодонскэнерго» В. И. Судьина о проводимой организаторской и политической работе по выполнению постановления V пленума горкома партии от 16 ноября 1984 года «О ходе выполнения постановления Политбюро ЦК КПСС по г. Волгодонску и очередных задачах по дальнейшему повышению эффективности капитального строительства, качества работы и эксплуатационной надежности возводимых объектов».

Материалы пленума горкома КПСС будут опубликованы.

Твои люди, Волгодонск



Более двадцати лет трудится на лесоперевалочном комбинате Ранса Ивановна Кузьмина (на снимке). Последние 15 лет она — оператор сортировочной линии в цехе лесобиржи. Здесь стала ударником коммунистического труда, многократно выходила победителем социалистического соревнования. Фото А. ТИХОНОВА.

Дневник стройки

Новое агентство

— Где же кассы аэрофлота? — У дома № 104 по улице Курчатова остановилась женщина. Узнав, что нет тут касс, удивилась. — Чего ж на доме реклама такая установлена: «Приглашаем в полет». Пошутил кто-то, что ли?

Нет, никто не пошутил. И реклама на своем месте. Скоро две бело-голубые семнадцатитажные «свечки» соединит пристройка. Здесь и разместятся кассы аэрофлота. Недавно монтажники из СМУ-1 домостроительного комбината начали монтаж здания. Быстро растет «лес» колонн. Споро трудятся люди, с каждым днем приближая сроки сдачи своего объекта.

Нетерпение будущих хозяев понятно. Они войдут в большое, светлое здание. Постарались проектировщики. Учли высокие градостроительные требования к архитектурному оформлению здания, на отделку которого пойдут высококачественные строительные материалы: анодированный алюминий, плитка «акмегрант»... Наружные стены здания покроет изящная белая терразитовая штукатурка. А что будет внутри? И здесь все продумано до мелочей. Стены просторного холла, например, словно гигантский ковер, покроют геометрические фигуры, сделанные из мрамора разных цветов. Не менее интересно и красиво будут оформлены и другие помещения. А их здесь немало. В пристройке, площадь которой 1383 квадратных метра, разместятся рекламное бюро, отделы расписаний, связи, автоматическая камера хранения, железнодорожная касса.

Е. КОТЛЯРОВ,
наш внешт. корр.

С удвоенной энергией

Большая программа строительства и ввода объектов в 1986 году обязывает коллектив «Отделстрой» трудиться с удвоенной энергией. В буквальном смысле этих слов трудится бригада монтажников Александра Великогорова, выполнявшая августовский план на 200 процентов. Не снижает она набранных темпов и в эти дни. Рабочие ведут монтаж домов в жилом городке, на глазах вырастающем близ Ростовской атомной электростанции. Здесь будут жить строители и эксплуатационники АЭС. Зима уже не за горами, поэтому монтажники торопятся сделать до наступления неблагоприятных погодных условий как можно больше.

Высокий темп монтажа — не помеха для обеспечения высокого качества сборки домов. Свою работу бригада всегда сдает с оценками «хорошо» и «отлично».

А. КОЗЛЕНКО,
инженер отдела труда и зарплаты
«Отделстрой».

Пусковые - 86

Авось как-нибудь...

Ну и ну!

Старший прораб СМУ-9 «Спецстрой» С. Макагон посмотрел в чертеж и распорядился:

— Засыпать траншею песком...
Потом оказалось, что смотрел он не в тот чертеж, песок пришлось выбрасывать. И еще оказалось, что траншея-то не готова: дно ее размыло, края обвалились...

Пока механизаторы из строительного управления механизированных работ № 1 не доведут ее до ума, ни о какой дальнейшей работе и речи быть не может.

Разве не знал об этом старший прораб? Может, смотрел на траншею с закрытыми глазами? На эти вопросы он предпочитает не отвечать. Да и что скажешь, если эту злосчастную траншею механизаторы из СМУР-1 вырыли, даже сдали ее по всем правилам (чего раньше не было). А спецстройцы вместо того, чтобы быстренько в эту траншею трубы упрятать, время таянули. Прошли дожди, им помогли отделочники СМУ-5 «Гражданстрой», они щедро сливали воду из штукатурной станции не в емкость, а в траншею...

Словом, все заново надо делать: и копать, и трамбовать. Иначе как же в «болоте» трубы укладывать, канализацию к школе № 476 подводить?

— Авось, как-нибудь, — решили в «Спецстрое». И быстренько прислали на объект бригаду под руководством Г. Н. Величко.

Не вышло на «авось». Вот уже неделю простаивает бригада, помогает кому делать нечего.

А в это время ходежи от «Спецстроя» один за другим идут в технический надзор жилУКСа Атоммаша, идут во главе с заместителем главного инженера «Спецстроя» Васягиным. Идут с одной просьбой:

— Примите негодную траншею. Дайте разрешение на получение бетона.

Думаете, единичный случай? Оплошность, от которой никто не застрахован? Везет на такие «оплошности» школе № 476. С траншеей под водопровод — история похлеще. Ее в феврале прошлого года бросили спецстройцы. И... ушли на полтора года. Когда вернулись — глазам своим не поверили. Генпрорабчик, СМУ-11 «Гражданстрой», чтобы выполнить водозащитные мероприятия и в срок сдать объект вынужден был траншею эту засыпать...

Т. ШАДРИНЦЕВА,
старший инженер технадзора.

Товары — народу

Эти непохожие матрешки

Кто такой Л. И. Шураков? Начальник цеха товаров народного потребления на лесоперевалочном комбинате. Того самого, где делают популярный, известный всему миру русский сувенир — матрешку.

— Это еще не все, — добавляет главный инженер ВЛПК Л. В. Залесов, — наши волгодонские матрешки стоят дешевле, а выглядят лучше и красивее деревянных куколок, изготовленных в других городах. За это их тоже отличает покупатель — товар не залеживается.

Ассортимент поначалу не отличался разнообразием: подставки, шкатулки. Но вкусы покупателя быстро сформировали и вкусы изготовителей. Сей час ассортимент ежегодно обновляется почти на треть. Сегодня на повестке дня — хлебница, подарочный кухонный набор, сувениры, ящик для фруктов... От старого осталась только матрешка. Она пользуется стойким непреходящим спросом.

Хотя, с другой стороны, производство ее не очень-то выгодно цеху. Работа трудоемкая, все делается вручную: обточка деревянных загото-

вок, раскраска. — В таком деле без ручного труда не обойтись, — считает главный инженер Л. В. Залесов. — И все же мы стараемся там, где можно, механизировать его. Вот, познакомьтесь: главный конструктор комбината

Михайловна Кенина. Не первый год работают в цехе в две смены учащиеся пяти старших классов школы № 1. Ребята приглашают сюда по желанию, и в желающих недостатка нет. Работа резчика, инкрустатора, художника очень интерес-

«В текущей пятилетке предстоит обеспечить более высокие темпы роста производства предметов потребления. Перед отраслями тяжелой промышленности поставлена задача привлечь к производству промышленных товаров все предприятия.»

Из Политического доклада XXVII съезду КПСС.

А. А. Макаров. В его отделе было разработано ценное приспособление — приставки для токарных станков, позволяющие резко увеличить производительность труда на заготовке деревянных форм для матрешки. Однако изготовитель — Атоммаш — затягивает исполнение заказа.

Другое дело — раскраска. Спросите Людмилу Петровну Казанцеву, и она ответит: нет двух одинаковых матрешек. Полгода нужно учиться, чтобы суметь без трафарета, красиво и быстро расписывать цветастых красавиц, так как это делают она и наставник в группе школьников Ма-

на, во-первых. Во-вторых, оплачиваемая. Наконец, вместе с аттестатом можно получить соответствующую специальность и вернуться в цех уже специалистом, как это сделала художник Татьяна Дорохина. Учатся ребята мастерству и художественному вкусу у цеховых умельцев — инкрустатора по дереву В. А. Егоровой, столяра И. Д. Бочарова.

— Скоро появятся у нас товары для детей, — говорит начальник цеха. — Помимо набора «Построй сам» в будущем году дадим в продажу кегли, счетный материал, детские пирамидки. О наборе стоит рас-

сказать подробнее. Он представляет собой ящик с заготовками, кусочками пиломатериалов. Это отходы уже от собственного производства. Жалко лускать их «в расход», детская фантазия может сотворить из них массу всевозможных игрушек.

— Заключили договоры с городским и Таганрогским промторгами на поставку таких наборов, — рассказывает заместитель директора по производству В. П. Конев. — И несколько разочарованы прохладной реакцией нашего магазина «Юный техник». Его заказ невелик, а ведь для юных самоделкин этот ящик — очень интересная «игрушка».

Подвел итог разговору главный инженер:

— Темпы роста к прошлому году составляют в этом цехе 167 процентов. С 54 тысяч рублей годового дохода вышли на 250 тысяч. И будем еще расти. Строим своими силами новое здание, расширяем производственные площади... Да! — улыбувшись, вдруг вспомнил он, — здесь самая сильная самодеятельность. Выйдут девочки, разодетые под матрешек, растянет меха баянист, запоют они русскую песню — залюбуешься!

С. СИДЕНКО.

Недавно в школах города наши дети писали сочинения на тему о мире. Они назывались по-разному: «За что наш народ ненавидит войну», «Что бы я сказала господину Рейгану», «В мирном 2000 году» — но все выражали главное стремление ребят:

„Я ХОЧУ МИРА!“

СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЫДЕРЖКИ ИЗ НЕКОТОРЫХ СОЧИНЕНИЙ.

«ВСЕ люди земли не хотят, чтобы их дома разрушили. Кто хочет смерти своим родным, кто не любит землю, на которой родился и вырос? Так зачем же сейчас в мире атомное оружие, способное погубить все, даже самую жизнь на всей земле? Ведь не забыта же трагедия Хиросимы и Нагасаки? Иногда, когда я слушаю по радио и телевидению про то, как на земле все увеличивается количество оружия, мне представляется такая картина: тени людей, погибших, пожертвовавших своей жизнью за дело мира, сотни тысяч погибших от лучевой болезни укоряют нас, живых, в том, что в мире нет покоя, что по-прежнему в любой момент может возникнуть война, и атомный гриб заслонит солнце».

Анастасия БАГРОВА,
ученица 8 класса.

«У ВАЖАЕМЫЙ президент, Вы видели дневник Савельевой Гани? Это простая советская школьница, жившая и умершая во время Великой Отечественной войны в Ленинграде от голода и холода. В этом днев-

нике написаны сорок две строки ошеломляющего содержания: «Женя умерла 28 декабря в 12.30 утра 1941 г. Бабушка умерла 25 января в 3 часа дня 1942 г...» И так на девяти страницах дневника.

А вспомните, уважаемый господин Рейган, девочку из Соединенных Штатов Саманту Смит, побывавшую в нашей стране. Она приезжала в СССР, чтобы познакомиться с советскими людьми, и убедилась, что наш народ не хочет войны, и всеми силами пыталась остановить гонку вооружений. Но, к сожалению, девочка погибла в авиакатастрофе.

Всюду слышался Саманты звонкий смех. Светлый смех, лучистый.

Хотела девочка Мира для всех, Желала видеть небо чистым.

Господин Рейган, прислушайтесь к голосам миллионов людей. Среди них Вы услышите плач детей, постоянно живущих в голоде, холоде, не замечая своего детства».

Ольга КОРОЛЕВСКАЯ,
ученица 8 класса.



Урок в первом классе новой школы № 22 ведет учитель **Нина Константиновна Алейникова.** Фото **А. ТИХОНОВА.**

«ВСЕ честные люди планеты полсуют за то, чтобы над землей никогда не гремели взрывы атомных бомб. Война — это преступление против детства. На международной ассамблее «Знамя Мира» шестилетняя ливанская девочка пела грустную песню «Верните нам детство»:

...Я забыла какого цвета небо,
потому что мое небо застилает дым пожарниц.
Я боюсь брать в руки игрушки,
потому что они взрываются.
Я забыла пение птиц,
потому что вой снарядов давно

отпугнул их от родных гнезд...
Жизнь показывает, что мир сам по себе не придет. Его надо укреплять за него надо бороться всем — от мала до велика. Знаменосец мира на Земле — СССР. 1986 год — это Международный год Мира. Вместе со взрослыми дети отстаивают самое священное на земле — Мир».

Татьяна СКИБИНА,
ученица 5 класса.

«В МИРНОМ 2000 году мне исполнится 25 лет. Я буду учителем рисования, как моя мама. И вот 1 сентября, прозвенит школьный звонок, и первоклассники

придут ко мне на урок. Они сядут за мольберты, и мы будем рисовать с ними картины о мире. На них будет голубое небо, солнце и дети, пускающие воздушного змея. Мы будем слушать с ребятами пение птиц, журчание ручья и шелест осенних листьев. Лица моих учеников будут загорелыми и счастливыми, потому что они не будут прятаться от бомб, потому что они не будут даже думать о ядерном взрыве. Поэтому хочется сказать: «Мы хотим жить в мире и сегодня, и в 2000 году, и через 1000 лет».

Ольга ЗАЗИНА,
ученица 5 класса.

придут ко мне на урок. Они сядут за мольберты, и мы будем рисовать с ними картины о мире. На них будет голубое небо, солнце и дети, пускающие воздушного змея. Мы будем слушать с ребятами пение птиц, журчание ручья и шелест осенних листьев. Лица моих учеников будут загорелыми и счастливыми, потому что они не будут прятаться от бомб, потому что они не будут даже думать о ядерном взрыве. Поэтому хочется сказать: «Мы хотим жить в мире и сегодня, и в 2000 году, и через 1000 лет».

Письма с Ростовской АЭС

НЕТ ФРОНТА БЕЗ ТЫЛА

3. Когда профком в стороне...

О забытом быте на строительстве Ростовской АЭС наша газета тоже неоднократно писала. И именно к профкому не раз обращались мы со страниц «ВП», чтобы навести, наконец, с бытовками порядок. Обещали... Однако дело по-прежнему и в этом вопросе сильно не сдвинулось. В пример, как и раньше, ставятся «чуть не образцовые» бытовые условия участка № 4, которым руководит К. З. Исаев. Но было же обещано, что до этого уровня будут подняты все бытовки стройки. С помощью соревнования, конкурсов...

В конце августа многотиражная газета «Знамя строителя» провела рейд, посвященный тому же вопросу, каким заинтересовались и мы. Бригада проверяющих побывала во временном жилом поселке у строителей участка № 10 управления строительства Ростовской АЭС, руководит которым В. Я. Фролов, и на участке № 3 монтажного управления, возглавляемом С. Н. Лиманом. И вот вывод: бытовые вагончики отличаются здесь от складских помещений лишь тем, что в них обустроились люди. Большинство вагончиков одновременно служат инструментальными, сушилками для одежды, обеденными «залами» и даже... красными уголками. Грязь, пыль с паутиной, пустые бачки для

председателя Г. Г. Птицину. Она честно призналась: — Я еще ни разу там не была... Тогда решили мы обратиться к цифрам. В этом году, по данным отдела кадров, на стройку прибыло более 4 тысяч человек и свыше тысячи на них уже уволились. Это результат «сватовства» без взаимности — когда агитируют, обещая золотые горы, и не могут потом удержать людей, не создав им элементарных условий для труда и быта.

Вот вам и еще один рубль, если даже не целых два, из той пятерки, недодаваемой ежедневно к плану каждым строителем, — его уносит с собой большая текучесть кадров. По-разному люди приходят на стройку. Одни приезжают, чтобы заработать квартиру, других увлекает романтика, перемена места и обстановки. А уходит почти все одинаково — неудовлетворенными условиями работы, жизни и быта. Причем, уходит часто очень хорошие и нужные стройке специалисты. Приведем для наглядности такой пример. Не строительного, правда, он профили, но зато очень характерный, чтобы понять, как «ценят» здесь кадры.

Это только со стороны всем казалось, что филиал аптеки № 349, которым заведовала В. И. Донецкая, погоды на стройке не делал. «Ну, что там заботы какого-то фармацевта!» — говорили не-которые. Неделями она

ходила на поклон к главному диспетчеру, в профком, чтобы «выбить» машину для доставки в аптеку лекарств. Больше года «воевала», доказывая необходимость аптеки для стройки, и... никого не проняла. Не выдержала и в январе этого года расчиталась.

Несколько месяцев филиал был закрыт на замок. Никто из специалистов-фармацевтов не хотел за тридевять земель ездить на работу, да еще зная о таком отношении здесь к аптекарским работам. Тут-то до многих и дошло: а ведь уход В. И. Донецкой совсем немалая потеря для стройки. Судите сами.

Она первой в городе применила здесь новый метод обслуживания больных — прием рецептов на изготовление лекарственных форм. Было как? Получил больно рецепт. Надо отпрашиваться с работы, мчаться в городскую аптеку, заказывать лекарство, через день другой снова отпрашиваться, бежать, выкупать. Не лечение — нервоотрепка! И вот эти хлопоты взяла на себя Донецкая. Зайдет человек перед сменой к ней в филиал, отдаст рецепт, а назавтра, перед сменой же, выкупит. Удобно! Работай, не теряя времени. Сколько она его людям сэкономила!

Но не все знали, сколько нервов на это истратила, чего ей все эти хлопоты стоили. К кому

обращалась за помощью, те рукой махали. Надоело человеку биться, как рыбе об лед, — ушла. А ей, между прочим, и квартира была не нужна, и телефон у ней был... Теперь «сватовали» в филиал другого человека. Увы, люди не очень-то довольны. В аптеке нередко то этого лекарства нет, то другого, а уж о приеме рецептов на изготовление препаратов и речи нет. Больные вынуждены обращаться в городские аптеки. А на это уходит время, в том числе и рабочее...

Так подробно остановились мы на этом примере совсем не случайно. Этим мы поделились разговору, что на стройке к медицинскому обслуживанию людей вообще относятся спустя рукава. Упомянутый нами ранее доверенный врач отраслевого ЦК профсоюза Л. К. Величко сказала:

— На одного врача здесь приходится вместо 1700 человек по норме — 4600. Какое может быть качество обслуживания? Заведующий городраотделом Н. И. Косенко говорит, что здесь давно уже должны быть, как минимум, санчасть, поликлиника вместо здравпункта. Но это сегодня «голубые мечты», не более.

А вот что наяву. У порога здравпункта стоит «скорая». Вся неделя, по словам одного из водителей — А. Ложкина, стоит без бензина. Фельдшер Светлана Федоровна Спаковская не только подтвердила это, но и сказала, что попутным автобусом из-за этого пришлось отпривить 12

Тепло совета

директоров

НАВОИ. В этом городе сантехники теперь не подчинены коммунальной службе. Ремонт городских отопительных сетей они ведут по поручению совета директоров заводов и фабрик. Созданный при исполнении горсовета, он призван покончить с ведомственными неувязками. Анализ, проведенный директорами, показал: горкомхоз с его скудными ресурсами просто не в силах привести в порядок, а тем более обновить изношенное отопительное хозяйство. Иное дело — такие гиганты, как Навоийский горно-металлургический комбинат, цементный завод, ГРЭС, химические предприятия, строительные коллективы. У них есть ресурсы, есть фонд соцкультбыта, квалифицированные рабочие и мастера. Совет директоров совместно с коммунальными службами составил план работ. За каждым предприятием закрепили один микрорайон, куда и направлены ремонтные бригады, оснащенные необходимым инструментом, материалами, запчастями.

(ТАСС).

сентября в городской травмпункт рабочего А. Б. Агамедова.

А мы и раньше не раз слышали, что если и ездит «скорая», то чаще всего на бензине из личных машин водителей. А больше она стоит.

Вот так поставлено на строительстве атомной медобслуживание. Из-за того, что туда добираться и выбраться совсем не просто, плохо ведутся в здравпункте приемы больных ведущими специалистами горздравотдела. А это значит, что люди опять же тратят много рабочего времени на посещение врачей в городских больницах. И эта трата так или иначе, но отрицательно сказывается на производительности труда.

Вот вам и еще недостающие объемы строймонтажа. Вот вам и пятый рубль! А если еще походить по стройке, то можно запнуться еще не за один. Их сполна хватит не только на то, чтобы выполнять план, но и значительно перекрывать его.

Социальных резервов, не требующих никаких капитальных затрат на строительстве Ростовской АЭС, ой, как много. Тех самых, которые заложены в человеческом факторе. Вот только профком во главе с Ю. М. Головым почему-то не замечает их. Или не хочет?

Тогда так и скажем: профком стоит в стороне от той большой перестройки, которая идет по всей стране. И значит, его позиция стороннего наблюдателя способствует всяческого порицания. Может, иначе по этому поводу думают в парткомуправления строительства?

А. ХИЗРИЕВ,
Л. ПАХНЕВ.

О мебели и настроении

— Так мы ж миллионными ворочаем. Представляете, какая ответственность и нагрузка у каждого, — и в шутку и всерьез сказал заместитель начальника Волгодонского управления комплектации П. И. Коваленко.

Петр Иванович не грешил против истины. На 32 миллиона рублей ежегодно поставляет ВУК организациям города различных материалов. Чего здесь только нет: металлопрокат и огромные трубы, венники и ведра... Словом, все — от гвоздей до кораблей. И все нужно не только вовремя получить и разместить на складах, но и в срок вывезти многочисленным потребителям.

— Малейший наш просчет обязательно скажется на работе тех же строителей, — рассказывает начальник управления Д. Г. Исмагилов. — Мы комплектуем все материалы и отпускаем их всем подразделениям треста «Волгодонскэнерго» по недельно-суточным графикам, следим за номенклатурой, лимитами. Дел, как видите, немало, а коллектив небольшой, 250 человек. Самая трудоемкая часть работы — учет, контроль — ложится на плечи 100 человек, которым за день приходится пересматривать, обчислять, заполнять сотни различных справок, форм.

И каждая должна занять «свой шесток», быть под рукой... Но ни пухлых папок с бумагами, ни прогнивших от тяжести полок с документами ни в одном из кабинетов вы не увидите.

— Это наш вчерашний день, — улыбаясь Д. Г. Исмагилов. — А сегодня

работаем строго по науке.

Да, сегодня кроме кондиционеров в каждом кабинете удобная мебель. Столы с выдвижными ящиками для картотеки, легкие стеллажи с четкими рядами пронумерованных, красивых скоросшивателей. Мебели минимум, удобств — максимум для всех. В том числе и для посетителей. Откуда такое?

Опыт

— Все просто, — поясняет Д. Г. Исмагилов. — Мы обратились за помощью в один из отраслевых научно-исследовательских институтов Риги. Приехали специалисты, посмотрели наши кабинеты и выдали нам подробнейшие рекомендации: как оборудовать кабинеты, чтоб работали люди с максимальной отдачей.

В Риге на одном из заводов всю эту мебель изготовили. А собрать ее и расставить было несложно. Обошлось это новшество коллективу в 40 тысяч рублей. Немалая сумма.

— Отбросьте 20 тысяч рублей, — говорит главный бухгалтер З. М. Миненко. — Это цена нашей старой мебели, которую мы продали другим организациям. Оставшиеся 20 тысяч окупятся с лихвой.

Специалисты по научной организации труда учли все до мелочей. Толстые журналы заменили легкие, удобные в работе картотеки. Не надо листать десятки страниц «амбарной» книги, отыскивая необходимые данные. Нужно лишь

выдвинуть ящик стола, где в целлофановых папках на специальных скрепках десятки карточек.

— Раньше как было? Один шкаф — на всех. Битком набит теми же прейскурантами, вспоминает экономист планового отдела Л. А. Голубятникова. — Зайдет кто с другого отдела за справкой и начинает искать. Конечно, нас отвлекает. А в день заходит не один человек. По пять минут на каждого — полтора часа потерь рабочего времени.

— Таких мелочей наберется немало, — продолжает свой рассказ Л. А. Голубятникова. — А вылились они в большую экономию времени и позволили делать дополнительную работу. Например, мы начали строго следить за расходом средств на командировки и сэкономили немало денег...

Так рассуждает не одна Людмила Алексеевна. Научная организация труда пришла по душе сотрудникам отдела лакокрасок П. С. Близинович, В. Г. Возняковой, инженеру по нормированию В. Н. Ярковой, старшему инженеру отдела кадров Н. В. Свиридовой и многим другим.

— Мы стали четче работать, высвободилось не только время. Окружающая обстановка хорошо влияет и на настроение, — говорят они.

Что же, мнение работников ВУКа, «раскусивших» новшество, почти не расходится с данными специалистов, которые его разрабатывали и внедряли. А они подсчитали, что только замена старых журналов на картотеку позволяет экономить одному человеку в год 165 часов. А всего

за год, благодаря новшеству, коллектив сэкономит 36 тысяч часов. Не плохо для начала, не так ли? Да, мы не оговорились. Удобная мебель, кстати она везде одинаковая, что в кабинете начальника, что в отделах, — первая необходимая ступенька к внедрению автоматизированной системы управления. В ближайшее время во всех кабинетах появятся персональные микро-ЭВМ.

И тогда машины будут обрабатывать все входящие документы. Оперативно сообщать людям о выполнении поставщиками договоров, скопившихся на складах излишках материалов, о выполнении заданий по снижению норм расходов материалов.

— Нашим инженерам много приходится разговаривать по телефону с иногородними поставщиками, — рассказывает начальник отдела автоматизированной системы управления А. А. Карантов. — Кто-то может кратко и ясно построить разговор, кто-то нет. Внедрим АСУ и будет у нас специальная библиотека трафаретов, часто используемых текстов: телеграмм, запросов, телефоннограмм. Не надо мудрить, что и как сказать. Достаточно нажать кнопку — и на дисплее появится нужный текст. Это не только экономия времени и денег, это уже культура взаимоотношений, работы. Внедрение АСУ начнется в будущем году.

Человек должен с радостью идти на работу. Это не просто красивый лозунг. Это веление времени. Администрация, партийный, профсоюзный комитеты волгодонского управления комплектации делают немало по улучшению бытовых условий коллектива.

Е. ОЧЕРЕДКО.



Коммунист, бригадир водителей АТХ-1 автотранспортного управления Василий Иванович Швырев — ударник коммунистического труда, неоднократный победитель социалистического соревнования. Он не только хороший специалист, но и активный общественник — наставник молодежи, агитатор.

Фото А. ТИХОНОВА.

Письмо в редакцию

Эх, дорога!

Многие годы мы работаем на маршруте № 4, обслуживаем пассажиров от ПАТП — Красный Яр — ул. Энтузиастов до квартала В-8. Видим и знаем, что дорога от путепровода через переезд в Красном Яру лихорадит, не ремонтировалась. Сколько раз на общих собраниях указывали нашей администрации на этот факт — сдвигов никаких.

В 1985 году мы было восприняли духом: уложили асфальт от переезда до строящегося троллейбусного депо. Ждали, что работы будут продолжены и дальше — на отрезке дороги от переезда до путепровода, где самый труднопроходимый участок, но наши ожидания не исполнились. Видимо, этот отрезок нигде не значится, нет у него хозяина, нет ответственного предприятия или руководителя, по тому что закончилось уже лето, скоро нагрянет распутица, а дорога...

Дорога требует немедленного ремонта. По просьбе водителей бригады на этот участок выезжали работники службы безопасности движения нашего предприятия. Был составлен акт, гласящий о том, что, действительно, использование автобусов ЛиАЗ-677 по маршруту № 4 невысказано только из-за плохого состояния дороги. Напротив троллейбусного депо есть такая яма посреди дороги, которую не объедешь ни с какой стороны. Цепляемся задней фермой автобуса, сдираем обшивку, гнем глушители, вырываем пневмобаллоны, выходя из строя амортизаторы, ломаются ресурсы, перекашиваются мосты, трещит по швам салон... Через каждые два-три дня — ремонты. Да разве это работа? Отсюда текучесть водительского состава в бригаде: кому хочется полмесяца стоять на ремонте?

В бригаде 13 автобусов. Бывают дни, на ремонте стоят 6—7 авто-

бусов. В результате начальник колонны при всей своей смекалке и расторопности не в силах закрыть все десять графиков по нашему маршруту. Вот здесь и начинается нервотрепка и для нас, и для пассажиров. Люди стоят на остановках часами в мороз и жару, в непогоду, с детьми. Они с руганью набрасываются на водителей, хотя вины их в этом нет: вместо 10 автобусов на линии только пять или шесть, остальные ремонтируются.

Сколько еще нам трепать свои нервы и выслушивать незаслуженные оскорбления? Сколько еще людям придется простаивать на остановках?

На совете бригады мы решили все же добиваться ремонта дороги в Красном Яру и на участке возле нового троллейбусного депо. Бригада с общего решения и согласия, поставив в известность администрацию ПАТП, переходит работать по режиму работы в часы пик, то есть с 5.00 до 10.00 и с 15.00 до 20.00. А в промежутках между сменами мы будем заниматься ремонтом автобусов.

Убедительно просим редакцию газеты «Волгодонская правда» напечатать наше письмо, думаем, что тогда подключатся к нашему требованию относительно ремонта дороги и население Красного Яра, и рабочие, и служащие, пользующиеся нашим маршрутом, и другие водители транспортных средств. Только так, видимо, можно добиться в этом вопросе положительного результата.

Ф. РОСЛЯКОВ — председатель цехкома АК № 2, бригадир маршрута № 4; В. ЧУДИНОВИЧ — председатель совета бригады; МИХАИЛОВ, НЕСНОВ, СТЕПАНОВ, ОБЧАРЕНКО, КУХТИН, ГАВРИЛЕНКО — водители.

Оскорбление... за спасение

По улицам вечернего Волгодонска стремительно неслась машина «скорой помощи». Проезжие решительно уступали ей дорогу. Прохожие сочувственно провожали взглядом: беда случилась с человеком.

Через несколько минут в травмпункте все было готово к операции. Однако пострадавший Ю. В. Беда, водитель пассажирского автотранспортного предприятия — от операции отказался и сбежал, «обложив» врачей и медсестер отборной бранью. Он был пьян...

Я беседую с работниками травмпункта третьей городской больницы, врачами Б. А. Герасимовым, О. И. Захаровым, А. М. Фирсовым, медсестрами М. С. Бордюжовой, Натасей Смирновой, Ларисой Федоренко, Ольгой Лапшиной — людьми искренними, добрыми, готовыми в любую минуту прийти на помощь человеку, попавшему в беду. Только за одно это они заслуживают слова благодарности.

— Мы одним из первых имеем дело с распоясавшимся пьяницей, — рассказывает врач Борис Александрович Герасимов. — Как трудно оперировать «пострадавшего», который не подпускает к себе. Он из-

мазывает кровью стены, мебель, отказывается от операции, что приводит к осложнениям, а значит, и длительной потере трудоспособности. И каких только слов унижающих и оскорбляющих, не услышишь в свой адрес? Обидно...

Работа в травмпункте не из легких. Сюда прихо-

Пьянству — бой!

дят, приносят, привозят десятки, сотни людей. И каждый из них требует от врача или медсестры максимум сочувствия, профессионального мастерства, чуткости. Они все это получают — люди в белых халатах извлекают пострадавшего от боли, поправляют его здоровье. Но в ответ на это слышат: «Кровоопийцы! Идиоты!»

Это кричит няня детского сада «Золушка» А. Б. Тураджова. К доктору Герасимову она обратилась с ожогом плеча (такие ожоги многие из нас получают, перегрешившись на солнце). Попросила освобождение от работы, в чем ей естественно, было тактично отказано. И тогда...

На приеме Т. В. Елсуковой из детского сада «Василек» обработали ссадины на лице, а Т. В. Гончаро-

ву, уборщицу ЖЭК № 4 ПЭТ Атомаша, тоже тщательно обследовали, сделали рентгенографию черепа и установили, что сотрясения мозга (с чем обратилась она в больницу) у нее нет. Когда после этого об этом было сказано, что они трудоспособны, что в больничном листе не нуждаются, тут

нервы «пострадавших» не выдержали. В чем только ни обвиняли они врачей и медсестер, которые добросовестно выполнили свой долг!

И это совершенно трезвые люди. Не трудно представить себе, что делают те, которых пьяными, избитыми, подбирают на улицах, на машинах «скорой помощи» доставляют в травмпункт.

Обратите внимание — на машинах «скорой помощи». В тот момент, когда где-то рядом действительно больной, может быть, погибает от инфаркта или задыхается от астмы, «скорая» везет «пострадавшего» из-за собственной расхлябанности. В травмпункте, теряя всякие понятия о совести, они с кулаками бросаются на врачей, медсестер, оскорбляют их. Для «урожения» некоторых та-

Р. РУДЕНКО.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич