

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ГОРОД!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1906 г. ◆ № 119 (8426) ◆ Суббота, 26 июля 1986 года ◆ Цена 3 коп.



Первостроители

Всем, что есть — портом и белыми «Ракетами», чайками и рыбой, зелеными улицами и парками, гигантом Атоммашем — Волгодонск обязан рукотворному Цимлянскому морю. О людях, которые стояли у колыбели его, которые своим трудом создали Цимлянский гидроузел и рядом с ним на пустыре, в знойной, почти безжизненной, выжженной суховеями степи город Волгодонск, я и хочу рассказать.

Сроки этой первой стройки коммунизма, как называл ее народ, не затягивались, а наоборот — сокращались. Через год после начала строительства правительство приняло решение пустить гидроузел раньше на два года. Задачи коммунистов и хозяйственных руководителей по завершению строительства обсудили мы тогда на партийно-хозяйственном активе.

Поднялся начальник строительства, высокий, плечистый, с чуть седеющей головой Василий Арсентьевич Барабанов и без вступления начал:

— Летом этого года Цимлянский гидроузел, судовой и оросительный каналы мы обязаны ввести. Говорил он убедительно, раскрывал стратегию и тактику каждого подразделения, призвал коммунистов повести за собой всех, ускорить работы.

Некоторые не верили, что можно закончить основное строительство летом 1952 года. Но у партийцев никогда не расходилось слово с делом. И Барабанов учил верить в собственные силы, трезво оценивать обстановку, преодолевать трудности.

Там же, на активе, шофер самосвала коммунист П. А. Зубков сказал:

— Когда я ехал на стройку, думал, с чего же начинать, как повысить темп? А тут мы все поняли, что главной движущей силой должно стать соревнование. Соревноваться — значит стремиться сделать как можно больше и лучше.

Так родился почин: «Большой объем — меньшими силами» — его, зубковский почин. Павел Андреевич за заслуги на строительстве награжден орденом Ленина. Сейчас находится на заслуженном отдыхе.

Среди тех, кто шел в первых рядах строителей, был и Степан Алексеевич Пророков. Не раз порадовал он своими достижениями даже самых опытных строителей. Он — экскаваторщик. Создал свой семейный экипаж из трех братьев, взяв в помощники отца. С. А. Пророков также награжден орденом Ленина. Несмотря на свой возраст, он трудится на Ростовской атомной электростанции.

Завершив строительство Цимлянского гидроузла, основная масса людей уехала на другие великие стройки. Многие же остались в Волгодонске. Среди них инженеры и рабочие С. К. Гринько, В. А. Храмов, К. Н. Звейно, П. А. Волошин, В. Н. Кузьмин, В. А. Тараненко и многие другие. О каждом из них можно написать целые книги.

Многие рабочие были истинными энтузиастами в становлении нашего города. Среди них прежде всего я назвал бы Я. П. Овчаренко, который своими рационализаторскими предложениями не раз выводил строителей из затруднительных положений. Ему уже за 80, но он и сегодня трудится в ПМК-1044, внося достойный вклад в дело воспитания молодого поколения.

Добрым словом вспоминаю рабочих, бригадиров: В. В. Литвина, П. А. Гринюка, П. В. Трубочева, А. А. Павлова, В. С. Алексева, А. А. Савченко, И. Р. Демачука, С. В. Утоплова. Они заслужили, чтобы им от души сказали большое спасибо за их благородный труд. Именно они стали костяком коллектива строителей, а затем и первыми эксплуатационниками наших промышленных предприятий.

После трудового дня они опять строили: клуб строителей (ныне ДЮСШ-1), спортзал и стадион «Строитель». Причем, на возведение этих объектов молодежь выходила, как на праздник.

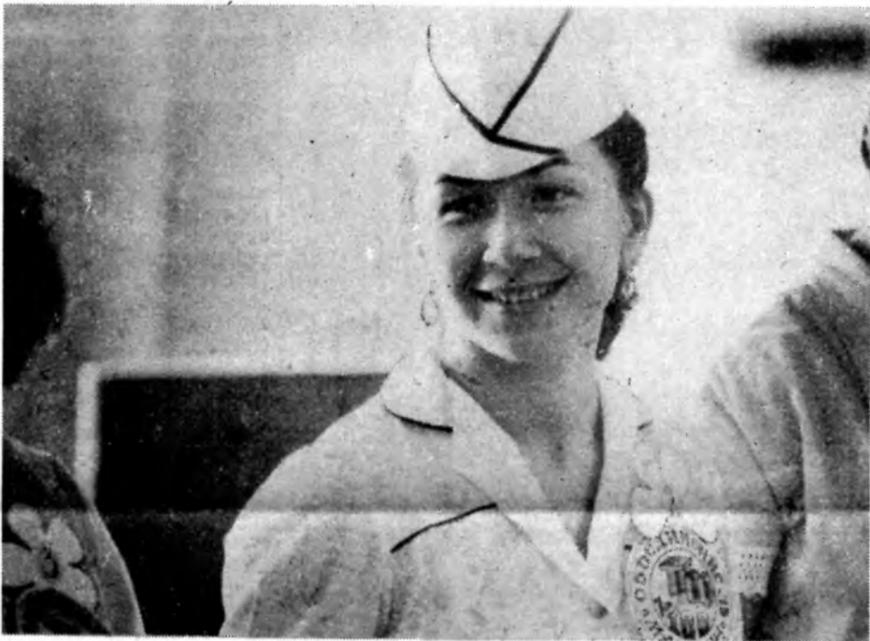
Будет несправедливо умолчать об учителях школы № 1, медицинских и торговых работниках, которые приехали в маленький городок и остались тут до сих пор.

Сегодня мы, ветераны города, первостроители, рады, что наша эстафета находится в надежных руках.

Г. ШПАЧЕНКО,
почетный гражданин Волгодонска.

(Материал, посвященный первостроителям, читайте на 4-ой странице).

Завтра — День работников торговли



Кассир-контролер магазина № 100 продовольственного торгового комсомолка Лариса Кутырева — одна из лучших молодых работниц объединения № 15. Она постоянно совершенствует свое профес-

сиональное мастерство, активно участвуя в конкурсах на лучшего работника прилавка. С улыбкой встречает она покупателей, и они говорят: Лариса — на своем месте. Фото А. ТИХОНОВА.

ПРИЛАВОК МОЛОДЫХ

Казалось бы, невелика сложность стоять за прилавком: отпущай товары, да считай хорошо. Так думают многие. И мы не были исключением, когда поступали в школу-магазин продторга.

Но занятия, практика в магазинах города изменили наше представление о профессии продавца. Поняли: не такой уж легкий это труд. Не обойтись без твердых специальных знаний, этики и психологии.

Всему этому научили нас преподаватели школы-магазина Л. Шовкова, Л. Демоква, А. Норец, В. Ревунова. Благодаря наставникам Л. Литвиновой, В. Емелиной, К. Маркиной, Е. Ивановой мы постигли основы профессионального мастерства.

В. ПРИНЬ,
выпускница школы-магазина продторга.

УСЛУГИ РАЗНЫЕ, НУЖНЫЕ

Каждое утро распахивают свои двери десятки магазинов, кафе, столовых. Шесть тысяч работников торговли и общественного питания общаются, как много от них зависит. Ведь от качества оказанных ими услуг зависит настроение тружеников города, а значит и производительность работы.

Двадцать лет отмечаем мы День работников торговли. К стати говоря, ровно 20 лет назад в Волгодонске был организован первый торг и первая организация общественно-го питания. За эти годы сделано немало. План товарооборота в XI пятилетке выполнен досрочно. Увеличилась реализация продукции собственного производства.

Ответственные задачи стоят перед работниками торговли в XII пятилетке. Только в нынешнем году им предстоит продать населению различных товаров на 211 миллионов рублей.

Резервы в сфере торговли есть, и немалые. Прежде всего, делу поможет распространение опыта передовиков, повышение профессиональ-

ной подготовки молодых кадров. И здесь неоценимую помощь оказывают ветераны торговли П. Б. Белый, А. М. Кудлай, В. С. Колтовская, В. Е. Смолдырева, М. А. Бойченко, а также отличники советской торговли Н. И. Ветвинская, Л. А. Чирвенко и другие.

Важно, чтобы каждый посетитель магазина не уходил без покупки. Для этого расширяется сеть торговых предприятий, большое внимание уделяется их специализации. Недавно открыты «Дом обуви», детский универсам «Смазка», магазин «Фото-музыка».

Для экономии времени покупателей на работу по методу самообслуживания переведено 70 процентов магазинов промышленного торгового центра, 44 процента магазинов продторга.

Коллективы предприятий торговли развернули социалистическое соревнование под девизом «Трудящимся города Волгодонска — отличное обслуживание». Победителем по итогам первого полугодия признан коллектив промышленного торгового центра (директор Н. И. Персидская), второе ме-

сто у коллектива горплодоовощторга (директор Г. Л. Хорунин).

Правофланговыми в соревновании по праву считаются коллективы магазинов «Культтовары», «Товары для дома», а также магазины продовольственного торгового центра № 100. «Торговый центр», универсам № 50, столовые №№ 30, 37, кафе «Сказка».

Коллективу столовой № 23, обслуживающей атоммашевцев (заведующая производством Э. Э. Менеева), вручен приз обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ за достигнутые высокие производственные показатели в предсезонном социалистическом соревновании, бригаде отдела самообслуживания магазина № 11 продторга (заведующая отделом Т. Г. Ломанина) присвоено звание «Бригада имени XXVII съезда КПСС».

В канун профессионального праздника радостная весть пришла в коллектив столовой № 30 «Интерклуб». За победу в областном социалистическом соревновании он награжден переходящим Красным знаменем обко-

ма партии, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ.

Но мы хорошо помним ленинские слова о том, что лучший способ отметить юбилей — это сосредоточить внимание на нерешенных задачах. А их в торговле немало.

Несмотря на то, что розничный товароборот в первом полугодии заметно увеличился, планы выполняются с большим напряжением, есть и отстающие.

Не изжиты, к сожалению, многие недостатки. Покупатели подчас сетуют на невысокую культуру обслуживания, жалуются на нарушения правил торговли. Не введен еще повсеместно должный порядок, порой хромает дисциплина. Руководители торгов, партийные и общественные организации нацеливают коллективы предприятий торговли и общественно-го питания, каждого работника на борьбу с недостатками, со всем тем, что мешает продвижению вперед.

Р. БАРХАТОВА,
заведующая отделом торговли исполкома горсовета.

СИЛА КОЛЛЕКТИВА

Три года комсомольско-молодежный коллектив отделочников Н. В. Буцыной из «Отделстроя», с честью носит звание «Коллектив коммунистического труда». А молодежи, да еще ударникам, не к лицу ходить в середняках, выполнять сменные задания на 100 процентов. «Сегодня рекорд — завтра норма» — этому девизу который год следуют в дружном коллективе.

Отлично потрудились бригада в прошедшей пятилетке. От достигнутого принимала социалистические обязательства и на нынешний год. Годовое задание, например, решено выполнить к 69-й годовщине Великого Октября.

Прошло полгода. И комсомольско-молодежный коллектив с радостью подводит итоги сегодня. На его рабочем календаре давно уже август. Задание первого полугодия он выполнил на 139 процентов, а трудился в основном на отделке корпусов Атомаша.

Нет отстающих в бригаде, где каждый за полугодие выполнял в среднем по полтора задания. Но равнение все держат на мастера своего дела, кадрового строителя Н. В. Буцыну. Это она смогла сплотить девчонок в бригаду, увлечь, обучить работе штукатуров, маляров.

— И в радости она с нами, и в горе. Ее уроки не забудешь. Не зря же называем ее как близкого и родного человека — тетя Нина, — рассказывают члены бригады.

Да, моральному микроклимату в коллективе Н. В. Буцына уделяет немало внимания.

— Как будут трудиться мои девчата, немало зависит от того, с каким настроением они пришли утром на работу, — считает она.

Впрочем, бригадир ведет большую воспитательную работу не только в своем коллективе.

О. ГАВРИЛОВА,
наш внешт. корр.

Новатор

СЧЕТ НИКИШИНА

Отмечать день рождения не входило в планы начальника цеха технологических сетей и коммуникаций основного производства химзавода И. Е. Никишина. Да и, по правде сказать, чуть не забыл, что ему сегодня 55 стукнуло. Утром зашел в комнату мастеров и...

Здесь его ждал весь коллектив. Разговоры долгих не вели — тепло поздравили, вручили цветы и разошлись по рабочим местам.

28 лет трудится коммунист Илья Ефремович Никишин на заводе. И почти все годы в седьмом цехе. Он один из лучших рационализаторов на своем предприя-

тии. В бюро рационализации и изобретательства подсчитали, что за это время он подал 76 предложений. Большинство из них внедрено, что дало экономический эффект в полмиллиона рублей.

Труд И. Е. Никишина отмечен правительственными наградами. Он удостоен ордена Трудового Красного Знамени, медалей.

В день рождения ветерана поздравили администрация, партийный, профсоюзный, комсомольский комитеты завода. Ему торжественно вручили почетную грамоту и ценный подарок.

В. АНАТОЛЬЕВА.

Город вчера...



Таким выглядел Волгоград 30 лет назад. На верхнем снимке изображен один из первых кварталов улицы Ленина.

... И СЕГОДНЯ



На этом снимке вы видите сегодняшний Волгоград — юго-западный район, в котором живут тысячи людей. Усилиями волгоградцев город благоустраивается, украшается зелеными ожерельями аллей и парков, становится уютнее.

Население города уже приближается к двумстам тысячам человек. Молод город, молодые и его жители. В каждом доме, в каждом дворе слышны звонкие детские голоса — растет смена первостроителей.

Твои люди, Волгоград

СТАРОЖИЛЫ

— Антонина Митрофановна, угощайтесь, — вошедший в квартиру мужчина, протянул целофановый кулек с живой рыбой. — Только что с Дона, наловил вот.

По доброму его лицу пресбежала улыбка.

— Кто это? — любопыствовала я, когда за ним закрылась дверь.

— Витенька, сосед — внук Королевых.

Визитеру можно было дать лет тридцать, и это ласкательное имя никак не вязалось с его солидным видом.

— Да вы не удивляйтесь, — предупредила вопрос хозяйка, — он вырос на моих глазах. С малолетства к нам забегает. Для меня так и остался Витенькой.

Около тридцати лет прожили дружно восемнадцать семей одного большого дома, на улице Ленина, 15.

Делили радости и беды. Вместе свадьбы своих детей справляли, растили внуков.

— Живем по-хорошему, по-доброму, в общем, по-

соседски, — рассказывает Антонина Митрофановна Мироненко.

В ее понимании жить по-соседски — это жить заботами друг о друге, взаимопомощью. Надо — за соседскими детьми присмотрит, больной в доме — навестит не раз.

Трудно сейчас в семье Аппатовых, болеет мать. 82 года старушке. Домочадцы все на работу уходят. Антонина Митрофановна и накормит, и лекарство даст, «скорую» вызовет.

— Я же дома сижу, — просто говорит она. — У нас здесь так заведено — все помнят друг о друге. Сами видят в чем нужно помочь.

Старшее поколение в таких же традициях воспитывает детей своих, внуков.

— Иной раз некогда в магазин за продуктами сходить. А ребята — Олежка Бойцов, Игорь Железнов — им одиннадцать лет — тут как тут: «Тетя Тоня, что вам купить?» Коля Дерягин А вот по газонам не школу закончил в этом

году, а такой же внимательный, уважительный, как в детстве.

Все эти годы Антонина Митрофановна бесшумный председатель домового комитета.

— Тихая, доброжелательная. Ни голоса не повысит, ни резкого слова не скажет, — говорят о ней соседи.

Казалось бы, какой из нее организатор! Где тот боевой характер председателя?

Порядок же все годы в доме образцовый. Поддерживается всеми жильцами. Всегда аккуратно убраны подъезды, не слышно бестактных, шумных разбирательств, ссор. Я обратила внимание, что здесь даже малыши знают, как надо себя вести.

— Дети есть дети, бывает и побалуется, не без того. А как же иначе? — рассказывает об активный Илья Иванович Мироненко — муж Антонины Митрофановны. — А вот по газонам не пробегут и цветок в па-

лисаднике не сорвут.

Разговор невольно переключился на разросшийся около дома островок с яркими цветами, привлекающий внимание прохожих. О нем-то и вспомнил бывший начальник милиции города И. И. Мироненко, когда рассказывал о бережном отношении ребят к высаженным растениям.

— Они на клумбах вместе с нами хозяйничают — поливают, за м л ю взрыхляют.

Палисадник у дома — тоже дело рук Антонины Митрофановны. В 1958 году как переехали, так и разбила его. Все понемногу ухаживают. Молодежь помогает. Женя Капенос — водитель. — землю завез; Лида Гусарева — учительница, высадила вместе с ребятами еще одну клумбу.

А вечером, когда спадает жара, и на лепестках цветов еще сверкают капельки воды, скают капельки воды, поспевают поливать, любят старожилы выйти во двор, посидеть на лавочке, вспомнить былое, обсудить сегодняшние проблемы.

Вот так — тридцать лет вместе.

А. РТИЦЕВА.

Завтра — День Военно- Морского Флота СССР

Ближкий Дальний Восток

В канун дня рождения города группа атоммашевцев отправилась по знакомому адресу — в гости на Тихоокеанский флот.

... Андрей Кривко собирался в дорогу. В отличие от остальных, ему не надо было долго думать — что брать с собой, как одеться. Андрей хорошо знает, какая погода бывает в это время на Тихом океане. За время службы на флоте видел его всяким — и тихим, и громким. Для Андрея Дальний Восток — ближний.

Когда Кривко приходит в школу, в подшефный класс, и начинает рассказывать ребятам о службе в армии, самых непоседливых не надо уговаривать сидеть тихо. Звонка не слышат. Еще бы — подводник пришел!

А Андрею не привыкать возиться с ребятами. И на флоте он был вожатым в лагере.

— Освоил вторую — сухопутную — специальность, — по-доброму посмеивались друзья.

— Не вторую, а третью — мог бы ответить шутникам Андрей.

Первая земная профессия — токарь-расточник. И осваивал ее Кривко в атоммашевском профтехучилище.

Несмотря на молодость, атоммашевский стаж у парня приличный. Заводское ПТУ, потом работа в цехе. По комсомольской путевке пошел служить на Тихоокеанский флот подводником.

— Заходит и говорит: «Вернулся, давайте мне общественное поручение», — вспоминает появление Кривко секретарь комитета комсомола объединения Николай Щербина. — Как будто на флоте продолжает служить: «к несению службы готов». Мы и поручение ему дали соответствующее. В заводском клубе уволенных в запас военных «Красная Звезда» руководит секцией бывших тихоокеанцев.

Каждый день этот серьезный, обстоятельный парень приходит на смену, в цех сварных конструкций. Прилично осматривает свой большой токарно-расточный станок. На станке сейчас — детали оборудования для Балаковской АЭС. Андрей Кривко гарантирует им высокое качество.

Т. НЕПОМНЯЦАЯ.

ССО-86

Здравствуй, стройотряд!

Так назывался общегородской вечер, состоявшийся в парке Победы. В нем участвовали и бойцы ССО, и волгоградцы.

Начался вечер коротким рассказом о делах студентов. Тем из них, кто приехал на ударную стройку не первый раз, кто трудом заслужил признание волгоградцев, были вручены сувениры. Это Ахмед Шадов, Андрей Семенов, Анатолий Данилов из Таганрогского радиотехнического института, Марина Маменко и Виктория Меламедова из Новочеркасского политехнического.

С концертной программой выступили участники студенческого театра юмора и сатиры из НИИ.

Очень тепло были встречены на вечере бойцы студенческого отряда «Сервис» из Шахтинского института бытового обслуживания. **Л. ГУЗИК.**

ЧЕЛОВЕК НА ЗЕМЛЕ

Давно трудится на донской земле механизатор В. В. Яковлев. На поля совхоза «Заря» он вывел свой трактор с первых дней основания этого хозяйства.

Механизатор — главное лицо на селе, но в разное время года его называют по-разному. Весной Владимир Владимирович — сеятель, в уборочную страду — хлебороб, сейчас, в «зеленую жатву», он — кормодобытчик. Одно неизменно — всегда Яковлев в числе передовиков. И на этот раз на скашивании люцерны ветеран хозяйства добивался перевыполнения плана почти в два с половиной раза. Это результат исключительного трудолюбия тракториста.

В тракторно-полеводческой бригаде коммуниста М. Т. Кондрашова, где трудится передовик, на него стараются равняться молодые. В два раза перекрыл плановое задание И. Шарипов, занятый на подборе валков.

А. ХАРЧЕНКО,
председатель профкома совхоза «Заря».

ПИОНЕРЫ-МИЛЛИОНЕРЫ

Как быстро взрослеют дети, подумали работники консервного завода, когда к ним в цех шумной гурьбой вошли 110 подростков и заняли место на оклейке и упаковке продукции. Еще больше удивились рабочие, узнав, что ребята пришли работать по собственному желанию.

По-серьезному подошел к делу коллектив завода. Экономисты рассчитали специальные нормы для каждого возраста. И работа началась.

Подгонять никого не пришлось. Уже сейчас ребята вышли на плановый «взрослый» показатель: выпустить в третьем квартале один миллион условных банок пюре для детского питания и 0,9 миллиона условных банок сока из вишен и яблок. Фруктовые консервы, которые выйдут из-под рук детей, предназначены для их младших братишек и сестренок.

— Ребята пришли как раз вовремя, когда цех испытывал большие затруднения, — с благодарностью говорят руководители завода. — Более двадцати человек хотелось бы отметить нам как самых лучших. Выделить кого-то отдельно оказалось невероятно сложно. Шабанова Славу и Хомич Руслана? А может, Шестакову Лену и Катажанову Наташу? Девчонки содержат свое рабочее место в идеальной чистоте, не дожидаясь напоминаний. Но тогда нужно назвать и Лютова Игоря, и еще, и еще...

В общем на консервном решили сделать так: всем ребятам объявить сердечную благодарность от самых маленьких и взрослых покупателей продукции завода.

— Молодцы, ребята! Спасибо!

И. КРЮКОВА,
начальник планового отдела консервного завода.



Волгодонск. Первые дома нового города.

Рис. Л. Лазарева.

ПОДАРОК ЮНЫХ ГОСТЕЙ

Второй год подряд бюро международного молодежного туризма при Волгодонском горкомсомоле принимает у себя гостей — юных жителей северных районов страны. Нынешним летом к нам приехали семьдесят ребят из Сыктывкара. Отдыхают они с отличным настроением.

Но мальчики и девочки не только отдыхают. Так на собрании туристской группы они решили провести трудовой десант. Старшие ребята в течение недели работали в цехе готовой продукции консервного завода, а малыши участвовали в благоустройстве парка Победы. Заработанные деньги — 300 рублей — юные сыктывкарцы перечислили в Фонд мира.

Нас очень радует, что гости не остаются в стороне от городских дел, проводимых в Волгодонске мероприятий. Они, например, подготовили свой подарок к дню рождения города: театрализованное представление и выставки «Дымковская игрушка» и «Русская поляна».

О. КОБЫЗЕВ,
председатель БММТ «Спутник».

Завтра — День работников торговли

КОГДА ПОЕТ ДИРЕКТОР

— Валентина Филипповна, запевайте, — просят собравшиеся во время обеденного перерыва сотрудники.

И директор мелкооптового магазина № 22 В. Ф. Менделева, забыв на часок о делах, затягивает свою любимую — «Снегопад». Сильный, поставленный голос рвется на простор. Песню подхватывают продавцы.

Тринадцать лет В. Ф. Менделева заведует магазином. И все эти годы остается неизменным состав сотрудников, как, впрочем, и высокие показатели в работе.

И сцену Валентина Филипповна не забывает, всю жизнь — в художественной самодельности.

— Так когда поет директор? — В перерывах между работой, когда она ладится, — смеется Валентина Филипповна.

На снимке: В перерыве репетиции В. Менделева вышла во двор.

Фото А. ОРЛОВА.

ЗВАНЫЙ ОБЕД

Необычно выглядел зал ресторана «Дон». Посредине стояло несколько столов и каждый — открытые в сервировке. Тут и традиционный русский — с самоваром, баранками, вареньем, и изящный новогодний со свечами и розами...

На этот раз в конкурсе «Лучший по профессии», посвященном Дню работников торговли, приняли участие официанты, повара, кондитеры.

Компетентное жюри, состоящее из людей, досконально знакомых с тайнами мастерства, не



сразу смогло определить победителя среди официантов. Все проявили незаурядное мастерство, вкус, фантазию.

Внимание привлек стол, оформленный просто, но со вкусом. «Праздник урожая» называлась композиция из полевых цветов, фруктов, зеленого поля скатерти. Ее создательница Е. Бородина заняла первое место.

Второе место по праву заняла Е. Красникая, ее стол «Серебряная свадьба» был признан самым элегантным и торжественным.

За официантами эстафету конкурса приняли повара и кондитеры. Вереница причудливо оформленных блюд с занимательными названиями выстроилась на столе. Тут было с кем поспорить в мастерстве, качестве и красоте исполнения! Ни в том, ни в другом не уступили друг другу повара Е. Черкасова и И. Вербина. В итоге за ними первые места и... благодарность посетителей за вкусный обед.

Е. ЗУЕВА,
слушатель школы репортеров.

интересно по вашему поручению

ТОПОЛИНАЯ ВЕРСТА

«Растет, хорошеет наш город. Но вот подъезжаешь к нему и видишь овраги. А ведь въезд — ворота города, своеобразная визитная карточка. Неужели все так и останется?»
В. Петренко, житель города.

На вопросы, заданные читателем, наш корреспондент **Е. ОЧЕРЕДКО** попросила ответить начальника архитектурно-планировочного управления города **В. Е. КРЯЖЕВСКИХ**.

— Итак, въезд в город благоустроен пока хуже, нежели его микрорайоны.

— Пока да. Но вы посмотрите, как выросли в этом районе кварталы. Только за последний год появился целый микрорайон. Начато строительство школы, профессионально-технического училища, базовым предприятием для которого будет Ростовская атомная станция. Понятно, что при таком интенсивном строительстве, занимаясь благоустройством въезда в город было преждевременно. Но архитекторы не теряли времени.

— Что предлагают они?

— Новый город будет начинаться с большого парка на набережной.

— Какая набережная? — Построим. Сделаем

перепланировку территории балки Сухо-Солейной, укрепим ее берега. И уж на ровном месте заложим огромный городской парк. Оба входа в него соединит тополиная аллея. Точнее, не аллея, а прямо-таки тополиная верста. Будет здесь и вместительный бассейн с фонтанами.

Озеленению, созданию уголков отдыха уделено особое внимание. Они продуманы до мелочей. Зоны тихого отдыха, например, окружают маленькие рожицы, газоны украсят крупные, яркие цветы.

— Значит, воротами города станет парк?

— Именно так. Его территория разделится на несколько зон — набережная, зона народного гуляния с большой площадью, фонтаном, зона тихого отдыха. Немалую площадь займут спортплощадки, аттракционы.

— Неподалеку от парка проходит дорога. Почти рядом возведут строители кор-

пуса профтехучилища, а затем — торгово-молодежный центр. Не слишком ли шумное соседство?

— Прилегающая к этим объектам территория определена проектом как предпарковая. Тут некоторый шум как раз и погаснет. Здесь будут игровые площадки, киоски...

Куда сложнее было с очистными сооружениями ливневой канализации. Они тоже оказались на территории парка. Но архитекторы нашли выход и из этого довольно трудного положения. Живая изгородь надежно спрячет от глаз посетителей само здание. Холм, на котором оно стоит, будет облицован мозаикой, которая органично сольется с зеленой травой. Все задумано так, что очистные ни в коей мере не испортят внешний вид парка. А территория вокруг них отдана под автостоянку.

— Когда же начнет строительство?

— В этой пятилетке. Работы, конечно, недешево станут, но город готов нести любые затраты, лишь бы уютно, хорошо жилось в нем людям.

Ученики Меркурия

У покровителя торговли Меркурия на сандалиях были крылышки. Растиропен был житель Олимпа, как и подобает хорошему торговцу.

Сегодня крылышки на сандалиях заменили самолеты, машины... А не засиживаться на одном месте, знать, чего у соседей в избытке, что можно предложить своим покупателям, работникам прилавка помогает специальный показатель, имя которому децентрализованные закупки.

Трудный показатель, чтобы одолеть его нужна инициатива. Ее-то как раз и не занимать директору магазина № 3 Г. А. Никитиной, магазина № 5 Н. В. Мякининой из оптово-розничного объединения «Плодоовощ».

Как только в соседних совхозах начался сбор крыжовника, вишен, алычи, отправились они туда. И в июне в овощных магазинах шла бойкая торговля. И хотя Волгодонскому ОРО «Плодоовощ» не планировался централизованный завоз вишен, алычи и других фруктов, в город было завезено только вишен и алычи 122 тонны.

— Богаче стали наши овощные магазины, — признают горожане. — В этом году мы не знали хлопот с картофелем, капуста. Всю зиму нам предлагали лимоны.

И в этом опять же заслуга коллектива объединения. Свежими огурца-

ми и помидорами снабжало волгодонцев тепличное хозяйство Атоммаша. До теплиц, как говорится, рукой подать. А чтобы мы вдоволь ели лимоны и вкусные конфеты, представителям объединения пришлось уже ехать в другие союзные республики. Расстояние не помеха для учеников Меркурия.

— Главное для нас — максимально удовлетворить спрос населения, — говорит директор объединения Г. Л. Хорунин.

Слова его не расходятся с делом. С начала года продано 1780 тонн овощей, на 524 тонны больше, чем в прошлом году. Растет не только количество овощей и фруктов, но и перечень услуг, оказываемых населению. На дом доставлялся картофель инвазидам войны, многодетным матерям. В каждом магазине идет бойкая торговля соками.

Больших успехов достиг коллектив. Но сделать ему предстоит еще немало. И потому держим равнение на передовиков: М. М. Баранову, А. М. Кудлай, Л. Ф. Масловскую, Ю. Н. Карпенко, А. Т. Бурлуцкую, Л. П. Никонову, И. А. Воронина, Е. А. Строканова и др.

Т. МАНДЗАЛЕВСКАЯ,
начальник торгового отдела ОРО «Плодоовощ».

Публикуется впервые

О ТЕХ, КОГО ПОМНИМ И ЛЮБИМ

1952 ГОД. Из воспоминаний К. И. Смирнова, бывшего начальника Цимлянского филиала института «Гидропроект».

«Мировая практика плотностроения знала только скальные основания. Если не было скалы — не строили в этом месте и плотину. Советские инженеры под руководством Г. О. Графтио разработали проект ГЭС, плотины и шлюзов на девонских глинах... Этот метод лег в основу строительства Цимлянского гидроузла. Это было признано шедевром инженерных расчетов и проектов».

Большая вода

1954 ГОД. Из воспоминаний Е. Рябчикова, журналиста, бывшего корреспондента журнала «Огонек» на Волго-Доне.

«В день наибольшего подъема воды в Дону нам привелось совершить с кинооператорами несколько полетов над рекой. С борта самолета открывалась неповторимая панорама строительства Цимлянского гидроузла. По грандиозной металлической эстакаде двигались портальные краны, на дне котлована зеленели уложенные бетонные плиты-рисбермы, по железобетонным полям мчались сотни машин, а вокруг, сколько видит глаз, растилась водная гладь. Стройка похожа была на островок, затерявшийся в безбрежном море».

Строители находились тогда в обороне. Мужественно отражали они бесчисленные удары реки, отгораживались от нее земляными перемычками, вступали в схватку с оползнями, ставили новые комплекты иглофильтров. Борьба была суровая, беспощадная, требовавшая огромного напряжения сил и средств. И в этом жестком сражении со стихией снова одержал победу человек, вооруженный новейшей техникой».

Наперекор стихии

1951 ГОД. Из записной книжки народного художника СССР Н. Н. Жукова.

«С двух часов работал на водолазной станции у трех друзей-водолазов. Сделал в карандаше портрет старшего водолаза станции Веселовского. Очень интересное лицо. У всех трех друзей глаза такие, как будто туда попали капельки воды. Странно, но верно».

...Накануне в Дон, у прорана, сбрасывали с барж огромные камни. На дне образовались неровности. Надо было выровнять дно, приготовить «постель» для рьяней огромных деревянных клеток из могучих бревен. Ряжи должны были сыграть роль опор эста-

По рекам Иловля с Камышинкой, с Дона к Хвалыньскому (Каспийскому) морю шел со своей ратью князь Игорь Святославич.

По Иловле-Камышинскому «волоку» перетаскивали свои суда и грузы венецианские и генуэзские купцы. Места эти хранят память о дерзких переходах понизовой вольницы, волжской и донской голтыбы — здесь не раз проходил со своей дружиной Степан Разин. И давным-давно этот путь служил столбовой дорогой между Волгой и Доном.

Столбовая дорога привлекла внимание не только купцов и казацкой вольницы. Пытались использовать ее для покорения Руси враги Русского государства — турецкие властители.

Несколько поодаль от турецкой канавы от Дона к Волге тянется цепь высоких холмов — следы начатого по приказу Петра I строительства канала.

Почти три века спустя сюда вновь пришли люди. В 1949 году началось строительство Волгодонского судоходного канала и Цимлянского гидроузла. Некоторые из тех, кто самоотверженно работал здесь, устанавливал трудовые рекорды, начинал биографию города Волгодонска, сегодня живут рядом с нами.

...Отплескали аплодисменты в их честь, замолкли праздничные марши — на заслуженном отдыхе ветераны. Но первостроители не забыты. Память вновь и вновь возвращает нас к тем героическим будням. Как самые дорогие реликвии хранятся в городском краеведческом музее материалы о сооружении канала и гидроузла, о людях стройки. Сегодня мы знакомим читателей с некоторыми из них. Архивные материалы публикуются впервые.

кады, с которой самосвалами предстояло валить в реку камень.

Установка рьяней — дело весьма трудное. По-надобилось провести сложные и опасные водолазные работы. Выполнить их взялись три молодых водолаза — Сергей Веселовский, Александр Назаренко и Михаил Лесин. Это были три комсомольца из станции Романовской. Служили на флоте, там получили специальную военную подготовку, демобилизовавшись, не поменяли профессии. Так уж случилось, что все трое, работая в разных концах страны, не списываясь между собой, узнав о строительстве Волгодонского канала, приехали сюда одновременно.

Они взялись за опасное дело, веря, что надежность заменит им недостаток опыта. Первый пошел под воду Сергей Веселовский. Это была разведка. Едва успев опуститься, он сразу понял: противник силен и свиреп, и сражение с ним будет самым трудным в его водолазной практике.

Веселовский поделился с друзьями идеей: надо опустить на дно железнодорожный рельс, положить его навстречу течению и, цепляясь за него одной рукой, другой работать, используя рельс и как опору, и как линейку для выравнивания камней.

Тяжелая, опасная работа! Опустившись на дно, водолаз двигал кам-

ни. Именно двигал, потому что как только он отрывал камень ото дна, течение подхватывало его и бросало назад. Так и работали Лесин, Назаренко, Веселовский — в кромешной тьме, сравнивая бугры, заваливая ямы. Час, два, три...

По существующим правилам у водолаза под водой только два рабочих часа. Но время не ждало — близилась осень. Дон должен был быть перекрыт и проран замыт песком плотины до дождей, до подъема воды, который значительно удорожил, усложнил бы работы. И, что особенно опасно, оттянул бы слянне правобережной и левобережной плотины. И молодые водолазы трудились, нарушая все нормы. Слово свое они сдержали: площадки для рязжевых опор были подготовлены досрочно. 21 сентября 1951 года волгодонцы направили Дон по новому руслу, он был перекрыт.

...По-прежнему крепко дружат ветераны Цимлянского гидроузла А. П. Назаренко, С. И. Веселовский и М. Ф. Лесин. А их место в рабочем строю заняли сыновья, тоже водолазы.

Героический брат

ЕЖЕДНЕВНО на площадке строительства гидроузла работало 145 скреперов. И был один семейный экипаж



грузил гравий, щебень, песок на машины для бетонных заводов и для укладки на дне котлована. Стройка, захватившая его и тысячи других советских людей, требовала более углубленного изучения того, что предстояло делать.

Качайло работал машинистом портального крана. Знал, чувствовал, что от него зависят темпы укладки бетона на плотине. Малейший простой крана, и десятки гидростроителей тотчас же поднимают головы вверх, к кабине машиниста:

— Послушай, что там у тебя?

Вот и вопрос: как добиться ускорения, а значит, как организовать свою собственную работу, чтобы повысилась производительность труда.

В результате коллективных поисков Качайло и его друзьям удалось так усовершенствовать электрическую схему, что при опускании груза стало возможным обходиться без двигателя, включая лишь электромагнит. Это заметно повысило производительность, облегчило труд машинистов, дало ощутимую экономию электроэнергии.

Успех воодушевил машинистов, и они принялись думать, как еще можно сжать рабочий цикл крана. Борьба шла буквально за секунды. Это позволило Качайло и его товарищам давать за смену по полторы — две нормы. Они укладывали ежедневно до 350 кубометров бетона.

Первый капитан

1954 ГОД. Из воспоминаний Е. Рябчикова.

«В Цимлянском порту мы познакомились с первым капитаном на Цимлянском море Николаем Чернухой и с ним совершили путешествие по морю из конца в конец. «Первым капитаном» Чернуху называют потому, что он командует судном, привезенным сюда еще по железной дороге раньше всех, и он же первым открыл навигацию по новому морю».

ИЗ дивизиона паршивой погоды — так речники лесокombината называли четыре судна — «Шторм», «Шквал», «Ураган» и «Прибой», которые пополнили флот предприятия, последнее прослужило дольше всех — 18 лет. Подобное в практике судовождения встречается редко. А капитан «Прибоя» уверен: так и должно быть.

— Это был незабываемый рейс, — вспоминает Николай Григорьевич. — Все время у меня было приподнятое настроение, хотя шли без всяких ориентиров, на ощупь. Шутка ли, море в степи? И его создали люди.

Потом Н. Г. Чернуха на «Прибое» устанавливал плавучие буй, вехи на море, подготавливал все, что требуется морякам для безопасного судовождения.

Когда-то первый капитан Чернуха был единственным дипломированным речником флота ле-

сокомбината. Теперь их десятки, многие — воспитанники Николая Григорьевича. Радует смена у него: отличная смена у него: А. А. Казаков, И. Л. Толмачев, М. А. Луцков... Недавно Н. Г. Чернуха уступил свой капитанский мостик А. Н. Бессергенову. Спокоен: надежный, толковый речник. Но сам остался на судне — дублером.

Спасибо за труд!

1951 ГОД. Из записной книжки

Н. Н. Жукова.
«В час ночи мы попали к начальнику строительства Барбанову. Были у него минут 15, но даже это короткое свидание произвело на меня сильное впечатление. Человек редкой внешности, мужественный, покоряющий огромной внутренней силой. Низкий баритональный голос очень ладно связан с его обликом. Внимательный, немного усталый взгляд, красивый открытый лоб, густая с проседью волнистая шевелюра делают его лицо особенно выразительным. На стройке он пользуется непрерываемым авторитетом и большой симпатией. Даже те, кому приходится слышать от него резкие слова, относятся к нему тепло, с любовью».

1952 ГОД. Из воспоминаний В. А. Барбанова, начальника строительства Цимлянского гидроузла.

«Мне вспоминается начало строительства Цимлянского гидроузла, когда я только приехал сюда. Тогда наш коллектив лишь складывался. Люди на стройке, как известно, сжались со всех концов Советского Союза. Это были разные люди, с разными характерами, разными привычками, разными способностями. И вот тогда в повестке дня партийных, комсомольских и профсоюзных собраний частенько стояли вопросы о поведении отдельных людей, фактах их недисциплинированности. Эти факты представляли тогда некоторую угрозу для сплочения и централизованности единого коллектива и потому привлекли к себе пристальное внимание всей общественности.

На последнем этапе строительства я не могу назвать ни одного случая, когда бы подобные факты были сколько-нибудь характерными для нашего коллектива и дурно на него влияли. Наоборот, коллектив наш стал настолько сплочен и организован, что в нем нет и не было условий, которые бы помогли развиваться и е д и дисциплинированности, разгильдяйству. Люди, допуская такие вывихи, были видны всем, и сразу получали резкий отпор коллектива.

Мы подошли к концу строительства, не имея людей, про которых я мог бы сказать худое слово. Наоборот, любому и каждому строителю можно и нужно сказать только сердечное спасибо за его самоотверженный труд».

Материал подготовила Р. РУДЕНКО.

Зам. редактора В. ПОЖИГАНОВ.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич