

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ◆ № 106 (8413) ◆ Пятница, 4 июля 1986 года ◆ Цена 3 коп.



Семь лет трудится на восьмом участке «Отделстрой» штукатур-маляр Галина Княн (на снимке). В совершенстве владеет она своей профессией. Не раз выходила в лидеры социалистического соревнования. Дисциплинирована, исполнительна, работает всегда с хорошим качеством. По другим по труду уважают ее и за честность, добросовестность, активную жизненную позицию.

Фото А. ТИХОНОВА.



Стал мастер мастером

С четвертого до шестого разряда выросло мастерство электрика Александра Исупова за время его работы на комбинате. В цехе по производству древесно-стружечных плит, где трудится Александр, его уважают: на молодого электрика можно положиться в любом деле, можно быть уверенным, что со своим заданием он справится отлично, товарищей не подведет. А недавно Александр стал масте-

ром смены. Так решил коллектив, высоко оценив деловые качества Исупова.

Вперед у Александра напряженная работа, но подспорьем в ней станут и бывшие заслуги парня. Ведь он в числе небольшой группы тружеников предприятия награжден знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки».

Мастер мыслит исполнять свои обязанности так, чтобы всемерно способствовать росту эффективности производства, созданию в коллективе самой благоприятной рабочей атмосферы.

Н. РАЛЬКО,
секретарь комитета ВЛКСМ лесопереработочного комбината.

К любому делу — творчески

У Владимира Гусева профессия для нашего предприятия нетипичная — он художник-оформитель. Но, как и у любого работника завода, каждый день его насыщенный сложными заданиями. А для выполнения их требуются и старание, и трудолюбие, а главное — творчество.

Много сделал Владимир по оформлению заводской базы отдыха. Яркие плакаты, стенды — дело рук молодого ху-

дожника. А сейчас Гусев работает над оформлением наглядной агитации в цехах предприятия. Старается, чтобы она емко отражала и сегодняшний, и завтрашний день предприятия, его вклад в реализацию решений XXVII съезда КПСС, планов XII-й пятилетки. Находит Владимир время и для участия в общественной жизни, он входит в состав заводского штаба «Комсомольского пражетора», всегда в числе инициаторов добрых комсомольских дел.

С. ЛИННИК,
секретарь комитета ВЛКСМ опытно-экспериментального завода.

Новости, события, факты

На счет № 904

ВКЛАД ВETERANОВ

Беда Чернобыля — боль всех честных людей Земли. Это и наша боль, говорят волгодонцы.

Все трудовые коллективы города перечислили денежные средства для ликвидации последствий аварии. Не могли остаться в стороне от беды и мы, ветераны. В июне мы собрали 3200 рублей и перечислили их на счет № 904.

Самый большой вклад сделали ветераны партии, войны и труда микрорайона № 3 — 1653 рубля. Активность проявил в сборе средств совет ветеранов, возглавляемый В. Я. Казанцевым. Взносы были самые различные. Например, Н. А. Пименов принес 50 рублей, Н. Я. Персянова — 40 рублей, семья Р. К. Хилобок — 150 рублей, Д. Ф. Минченко — 200 рублей.

Микрорайон № 21, где председателем совета ветеранов Я. А. Коган, собрал 963 рубля. В копилку для Чернобыля В. А. Бабушкин вложил 100 рублей, Т. П. Селиверстов — 55 рублей.

И. ДОВГАНЬ,
член городского совета ветеранов.

Зеленая страда

ОВОЩНОЙ КОНВЕЙЕР

Летний день год кормит. Это народное присловье хорошо знают труженики агропрома. Тщательно готовятся к сезону переработки овощей и на консервном заводе.

Открывает сезон зеленый горошек. Как сообщила нашему корреспонденту начальник планового отдела И. Г. Крюкова, план по производству консервов из зеленого горошка, который составляет 1,5 миллиона банок, уже выполнен. Дополнительно выпущено 306 тысяч банок. А до конца сезона будет изготовлено еще 400 банок.

Это результат не только доброго урожая, но хорошей подготовки заводчан к страде. В этом году линия по производству зеленого горошка была модернизирована. Производительность ее повысилась.

В пригородных совхозах убрал урожай зеленого деликатеса, но конвейер «поле-завод» не останавливается. Уже третий день на консервном заводе принимаются кабачки, и первые банки икры кабачковой поступили на склад.

С. ВАСИЛЬЕВА,
наш внешт. корр.

Стенная газета

РЕДАКТОР „ПРОГРЕССА“

«Прогресс» — так называется стенгазета цеха синтетических моющих средств химзавода имени 50-летия ВЛКСМ. Редактирует ее В. А. Демин, начальник участка расфасовки.

Виктор Александрович четырнадцать лет трудится на заводе, хорошо знает проблемы своего производства. Поэтому и стенгазету «Прогресс» в цехе читают с интересом и одобрением.

Сам Демин — пример в труде. Коллектив его участка успешно выполняет план. Большое внимание уделяет Виктор Александрович совершенствованию бригадной формы организации труда.

Виктор Александрович сам активный рационализатор и приобретает с техническому творчеству своих товарищей. Только за последние два года им подано и внедрено 19 рацпредложений. Экономический эффект составил 20 тысяч рублей.

Т. САЛОВА,
наш внешт. корр.

Товары — народу

„ЗОЛОТОЙ“ ВОЗ

НА АТОММАШЕ СТРОИТСЯ НОВЫЙ ЦЕХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ.

— На четыре миллиона рублей запланировано ввести мощности в новом цехе, — сказал мне заместитель начальника цеха по подготовке производства А. Е. Вергасов, — но с этих мощностей мы не снимем продукции и на рубль.

Почему так? — Пусковой комплекс некомплектный, — поясняет А. Е. Вергасов. — Ни одна технологическая цепочка не замыкается, производство негибкое. А с временных площадей, которые мы занимаем пока в основных цехах, нас с товарами народного потребления после пуска родного цеха попросят.

Неплохо для начала? А дальше — еще интереснее.

Пока в новом цехе идет монтаж оборудования, в службах специализированного производства товаров стараются обособить и доказать Минэнергомашу необходимость перепроектировать

цех, пока не поздно.

— С государственной точки зрения, — говорят здесь, — нам этот цех, даже укомплектованный по проекту до последней запятой, не нужен. Потому что сделать в нем все равно можно будет только «золотой воз».

Что имеется в виду? Речь идет о даче-прицепе, производство которой с 1979 года осваивается на Атоммаше. Седьмой год сюжет дачной истории развивается по сложной кривой, но «воз» и ныне там.

Если считать, что готовое изделие — это продукция, принятая отделом технического контроля, то за это время на Атоммаше не изготовлено ни одной дачи. Хотя в план производства то-

варной продукции ее вносили с завидной настойчивостью. Вот и на этот год запланировали изготовить 400 прицепов. В наличии, как товарная продукция, ни одного.

Справедливости ради скажу, что дачные надежды и чаяния все-таки несколько раз удалось материализовать. Две дачи, тоже без визы отдела технического контроля, были представлены на ВДНХ. И чего это стоило! Плановая трудоемкость на изготовление одного прицепа — 134 нормо-часа. Выставочные дачи обошлись Атоммашу почти в двадцать раз дороже.

За шесть с небольшим лет не раз пытались поставить воз на поток. Но неудачно, отсюда и такие

вот выводы:

— Наша дача неконкурентоспособна, — признают в комплексном отделе товаров народного потребления.

— Она нерентабельна и рентабельной в ближайшем будущем не будет, — уточняют руководители производства товаров для народа.

— Нетехнологична, — считают в цехе.

И обосновывают это.

Новый цех, еще не войдя в строй, уже устарел в главном: дачу будут изготавливать по старинке, на стендах. Конвейер здесь по проекту не предусмотрен.

— Дача — тот же автомобиль, только без мотора, — поясняет начальник производства товаров А. И. Страдышев. — Что-

бы ее производство было рентабельным, нужен конвейер по типу автомобильных.

— Иначе больше чем в десять раз достигнутую трудоемкость мы в новом цехе не снизим, то есть все равно будем в убытке, — подсчитывают специалисты.

Словом, воз действительно золотой получается, и удешевления не предвидится.

Много нерешенных вопросов и в материально-техническом обеспечении нового цеха.

Минавтопром, например, понимая, что на специализированных автотомобилестроительных предприятиях дача может стать продукцией высокорентабельной, престижной, и видя в Атом-

маше конкурента, наоборот отказался снабжать объединение комплектующими деталями больше, чем на сотню прицепов. А проектная мощность цеха — три тысячи пятьдесят прицепов. Где взять недостающие?

На Атоммаше эти проблемы не считают надуманными.

— От дачи надо отказаться, — утверждают специалисты. — Обанкротились мы с ней. Цех надо перепроектировать, пока есть время. Создать гибкую технологию и выпускать рентабельные товары, оперативно реагируя на конъюнктуру рынка.

— Но это наше субъективное мнение, — стыдливо добавляют работники специализированных отделов и цехов. — Мы ничего не можем изменить. Мы недавно здесь работаем.

Что ж, и дальше пытаться ехать на «золотом» возу?

Т. НЕПОМНЯЩАЯ.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Много говорится сейчас о человеческом факторе. Бесспорно, от него напрямую зависит эффективность хозяйственного механизма. Но, заботясь об активизации его роли, необходимо прежде всего заботиться о конкретных людях, окружить их вниманием, присмотреться к их нуждам.

— Как решаются эти вопросы на строительстве Ростовской АЭС? — спрашиваю начальника управления строительством Н. Е. ШИЛО.

— Расскажу только об одной, но весьма масштабной проблеме — жилищной, — говорит Николай Евтихиевич.

Еще в прошлом году по решению Министерства энергетики и электрификации СССР на нашу стройку были доставлены детали целого сборного поселка, изготовленного в ГДР. Чего греха таить, не один месяц пролежали они на базе комплектации, то тянулось дело с отводами земли, то некому было смонтировать, гадали, с чего начать, как подступиться к сборке. Пока был главным инженером треста, для которого Ростовская атомная — лишь один в ряду многих прочих объектов, и самому казалось, есть дела поважнее. А пришел руководителем строительства, после того, как Ростовская атомная выделялась в самостоятельное крупное подразделение, остро почувствовал: без собственного жилья дальше — ни шагу.

Подтолкнул еще случай, когда из одной крепкой бригады «косыком» ушли сразу пять человек. На состоявшемся тогда совместном заседа-

нии парткома досталось и мне, и директору строящейся станции Э. Мустафину. Вспомнили и о том, что для своевременного пуска станции нам не только нельзя имеющихся работников упускать, но надо наращивать коллектив до 9—10 тысяч, то есть почти

состав. Но до полной численности, до того пика, который обеспечит пуск, нам еще предстоит принажить почти столько же, сколько уже приняли. Это заставило нас провести доплатную ревизию нашего жилищного хозяйства, потребностей и возможностей.

СООРУЖЕНИЕ ЖИЛЬЯ ДЛЯ РАБОЧИХ АДМИНИСТРАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА АТОМНОЙ СТАНЦИИ СТАВИТ В ЧИСЛО ВАЖНЕЙШИХ ЗАДАЧ.

— Что можно сказать о перспективах решения жилищной проблемы?

— Сборный поселок (в честь приславших его коллег из ГДР он получил неофициальное пока название Дружба) даст нам 45 тысяч квадратных метров жилья. Полноценных изолированных квартир тут будет всего около пятидесяти. Но зато здесь же будет обеспечено три сотни так называемых малосемеек — по комнате на семью, и еще — две с половиной тысячи мест в комфортабельных общежитиях.

— Как это все сказало на отношении рабочих к делу, на их настроении?

— По пути на смену и со смены наши рабочие воочию видят, как каждый день приближает срок новоселий. Удивительно ли, что текучесть кадров за последние месяцы снизилась на стройке с 17,1 до трех с половиной процентов!

Прекратились потери, успешнее пошло и формирование коллектива. Сегодня вместе с субподразделениями на площадке трудятся около семи тысяч человек. Меньше чем за полгода мы удвоили

лектива. И не просто пополнения — для кадровой политики.

Теперь его по-настоящему можно управлять. Впервые за все годы с начала строительства у нас появилась возможность выбирать и приглашать работников. Приглашаем не просто квалифицированных специалистов, а в первую очередь такие семьи, где оба супруга имеют строительную специальность, и найдут дело у нас на площадке. Ставка на семейного работника еще тем хороша, что он оседает прочнее, надежнее. Расчет, оказалось, верный. К нам уже едут издалека, переходят и свои, местные.

— Здесь вам, наверное, пришлось услышать не слишком ласковые слова от других руководителей?

— Да, не на шутку переполнились многие мои коллеги — руководители строительных подразделений, вплоть до главка и министерства: дескать, мы «заманиваем, переманиваем» кадры. Что ж, за человека, за работника побороться не грех. И не административными запретами, а той доброй славой, что начала опереться у нашей стройки. Тут ни ведомственная, ни административная солидарность ни при чем. В решении этой проблемы каждый руководитель, считаю, держит экзамен на зрелость и современность мышления.

Было время, когда на увольнявшихся со стройки подымались всей властью, и уговорами, и приговорами: и то потеряешь, и этого лишишься. Не один выговор осел в учетных карточ-

ках «за дезертирство». Потом взялись с другого конца: заработки, аккорд, премии, «атомная» надбавка — 25 процентов — и тоже, в общем, не многого добились. Голым рублем теперь мало кого завлечешь.

А вот взялись за специальную сферу — и почувствовали: это и есть наш самый выигрышный вклад, который возвращает все с высокими процентами.

— Выходит, такой подход оправдан, и затраты окупаются, что кажутся, на глазах?

— Уверен в этом. Но надо сказать, вокруг поселка было немало споров: строить — не строить, уж больно дорогими выходили квадратные метры. Теперь же отчетливо видим, деньги вложили не зря. Уже для самых первых новоселов там будет все в комплексе: и кафе, и магазинов, и кинозал, и амбулатория. А сверх всего решили к зиме поставить еще и не предусмотренную генпланом финскую баню. Для работающих на ветру, на морозе строителей и монтажников баня — не роскошь, а средство против... листов нетрудо-способности.

Люди с пониманием и одобрением относятся к такой политике.

Близится пора больших новоселий. Будем заселять сразу и первую очередь поселка Дружба, и два девятиэтажных дома в городе. А в перспективе к концу года — еще столько же новоселий. О них думают теперь в каждой бригаде и на реакторном, и на спецкорпусе, и на плетине. Это чувствуется по настроению, по растущим суточным объемам освоения, по возросшей на 22 процента против прошлого года производительности труда.

Л. ШАМАРДИНА.

В исполкоме горсовета

Прилавку быть обильным

На заседании исполкома горсовета была проанализирована работа промышленного торга в одиннадцатой пятилетке и определены его задачи в нынешнем году. В принятом решении отмечены рост розничного товарооборота, увеличение числа торговых предприятий, расширение складских помещений.

Вместе с тем, указано и на недостатки. Так, не выполнены мероприятия по улучшению условий труда работников торговли, по переводу ряда магазинов на прогрессивные формы обслуживания покупателей. Сократилась продажа мебели и некоторых других товаров. Торг не предьявляет к поставщикам жестких требований по заводу в город нужных товаров. Да и сам слабо работает над расширением их ассортимента.

Нерационально используются имеющиеся трудовые ресурсы. Не изжиты нарушения правил советской торговли. Все это стало возможным, говорится в решении, в результате низкой требовательности руководства торга, неудовлетворительного контроля за деятельностью предприятий.

Горисполком утвердил комплексный план промышленного торга на двенадцатую пятилетку.

Твои люди, Волгодец!



ПАРТИЙНЫЙ АКТИВИСТ

А. В. Дорощева — заведующая кабинетом политпросвещения автотранспортного управления треста «Волгодонскэнергострой». Этот кабинет стал одним из лучших в системе треста. Хорошо поставлена здесь работа с пропагандистами. Сейчас А. В. Дорощева ведет большую общественную работу.
Фото Г. ГОРБУНОВА.

Резонанс

На письма читателей отвечают должностные лица

Обед по абонементу

«Для того чтобы взять комплексный обед в столовой № 17 нужно выстоять в очереди 35—40 минут. Да и качество приготовления блюд не лучшее».

(Из письма г. Маслова, энергетика монтажного управления треста «Волгодонскэнергострой»).

— Для сокращения времени на обед решено ввести расчет по абонементам. Для изучения покупательского спроса технологическая служба треста проведет в столовой конференции, выставки-продажи. В целях улучшения качества выпускаемой продукции в столовую № 17 направлена лаборант Е. А. Ласаева.

Е. ЛЕГКАЯ,
главный технолог треста столовых.

Наказан за медлительность

«Длительное время в доме не работает радио».

(Из письма М. Соловей).

— Сообщаю, что радиотрансляция по улице Пионерской в домах №№ 51, 53, 55, 65, 62, 68, 70, 72 восстановлена. Электромонтеру В. Н. Фатиеву за нарушение контрольных сроков выполнения заявок снижена оценка качества работы согласно классификации брака.

П. РАДЧЕНКО,
и. о. начальника городского узла связи.

Рыночные услуги

«Какие цены установлены за место для торговли на рынке? Существуют ли твердые тарифные расценки?»

(Из письма Н. Кузнецова).

— Утверждены предельные расценки за услуги и разовый сбор за место на рынке. С торгового фруктами, овощами, картофелем и другими сельхозпродуктами без выдачи весов,

взимается за место 90 копеек, при выдаче весов и лотка — один рубль 26 копеек. Эта сумма складывается из разового сбора — 40 копеек, стоимости фартука, наруконников — 40 копеек, скамейки — 10 копеек, лотка — шесть копеек и весов — 30 копеек. С инвалидов Великой Отечественной войны и инвалидов труда первой группы взимается сбор — 50 копеек. Торговля с легковых автомашин — один рубль, с мотоциклов — 50 копеек.

Торговля без фартуков и наруконников строго запрещена.

Н. ВЕТВИНСКАЯ,
директор Волгодонского рынка.

Водителю следует помнить

«Меня остановил инспектор ГАИ и потребовал предъявить путевой лист. В нем не было разрешающей отметки. И я попал в нарушители...»

(Из письма В. Носкова, водителя служебной машины).

— Многие факты, которыми располагает отдел ГАИ, свидетельствуют о том, что в использовании легкового служебного и специального автотранспорта продолжают допускаться нарушения.

Наиболее характерными нарушениями являются, например, такие:
неисправность спидометра или он неопломбирован; использование автомобиля в целях, не связанных с производственной необходимостью; отсутствие желтой полосы и надписи на специальном автомобиле, если она предусмотрена в тексте текста, и т. д.

Руководителям организаций и водителям следует помнить, что в путевых листах легковых автомобилей, используемых после 19 часов, а также в выходные и праздничные дни, необходима разрешающая запись с указанием цели поездки. Эта запись должна быть заверена подписью руководителя и печатью организации — владельца автомобиля или заверенная таким же образом отметка «двухсменная (трехсменная) работа».

А. РОМАНОВ,
начальник ГАИ.

Волгодонск: ПАНОРАМА НОВОСТЕЙ

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ

Минувшие выходные были для жителей города особенно торжественными — праздновался День советской молодежи.

Сначала — субботник

Более 12 тысяч молодых волгодонцев в канун Дня советской молодежи вышли на станицы уже традицией субботник. Большинство из них трудилось на своих рабочих местах.

Напряженной была каждая минута субботника для атоммашевцев. Семь комсомольско-молодежных бригад объединения были заняты изготовлением заказа для Чернобыльской АЭС. Как всегда, с огоньком трудились коллективы, возглавляемые В. Н. Алексеевым, А. Н. Чаховым, В. Н. Левенцови.

Около тысячи юношей и девушек благоустроивали, собирали металлолом.

В гости к Нептуну

Праздники Нептуна, вечера отдыха состоя-

лись на базах отдыха предприятий.

Многолюдно было на базе отдыха автотранспортного предприятия. Главный герой вечера Нептун, в роли которого был мастер производственного участка Сергей Воробьев, не давал собравшимся грустить. Отовсюду слышался дружный смех.

Насыщенной была программа праздника. Конкурсы, викторины, состязания в ловкости, остроумии, танцы...

Ярмарка мира

На площади Победы молодые работники промышленного и продовольственного торгов организовали праздничную ярмарку. На ней был представлен разнообразный товар. И оформление витрин, лотков говорило о празднике. Призывы к миру, пожелания счастья и чистого неба — та-ким было содержание

плакатов, которые украшали ярмарку. Особенно постарались в этот день девушки из промторга.

Каравай от казаков

После трудового дня на площадь Победы приехали участники хора романовских казаков.

Руководитель хора А. А. Забазнова поздравила молодежь города с праздником и вручила представителям комсомольской организации города каравай.

Славим Отчизну!

Вечером, в воскресенье, тысячи юношей и девушек собрались на

Молодежный праздник завершился поздно вечером. Но день молодежи — это каждый день города, потому что молод наш Волгодонск.

Л. ГУЗИК.

зонг-митинг «Молодость. Музыка. Мир».

Стихи, песни, музыкальные композиции выражали главное, что волнует сегодня молодежь. Они были посвящены борьбе за мир, счастье, равенство всех людей на планете. Поэт Ю. Солин читал свои стихи о Волгодонске, о молодежи 80-х. Р. Лонгинов познакомил земляков со своими новыми поэтическими работами. Никого не оставила равнодушным композиция «Нет — войне», которую представили участники театра бочей молодежи под руководством Н. Н. Задорожного.

В ходе всего митинга звучали музыка, песни, волновавшие молодежь своей гражданственностью, патриотизмом.

«Не дадим взорвать мир!» — листовки с таким обращением были сброшены с самолета над площадями, где проходили митинги.



Комсомольская площадь. В канун Дня советской молодежи она будто помолодела. После реконструкции вновь открыта для всеобщего обозрения монументально-декоративная скульптура «Корчагинский поход продолжается...» Покрытая бромзой, она стала намного выразительнее. Фото Г. ГОРБУНОВА.

ГАСТРОНОМ НА КОЛЕСАХ

В самой дальней точке стройплощадки Ростовской АЭС, где располагалась база управления механизации, открылся стол заказов.

Это уже третий стол заказов на стройке. Его услугами еженедельно

смогут пользоваться до семисот механизаторов.

Кроме центрального гастронома, где все заказы формируются и расфасовываются, такой же стол заказов действует на базе «Кавэнергомонтажа».

В ближайшее время запланировано открыть столы заказов еще в двух точках — на базе комплектации и на бетонном заводе. Такая организация обслуживания экономит время работников и, естественно, поднимает их настроение.

Л. НИКОЛАЕВА.

ЗНАК ИЗОБРЕТАТЕЛЯ

Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР награждает группу волгодонских новаторов нагрудным знаком «Изобретатель СССР».

Среди них работники химического завода — заслуженный рационализатор РСФСР П. П. Линник и механик цеха № 3 Г. П. Дьяков, атоммашевцы — конструкторы Б. И. Ищенко, В. Т. Матвеев, А. В. Подлесный, А. М. Шестаков, В. Ю. Иванюк, начальник центральной заводской лаборатории К. Л. Ильинский, главный механик Б. М. Махмутов.

Фоторепортаж

ЧАСОВЫЕ ПОРЯДКА НА ДОРОГАХ

Сотрудники Госавтоинспекции систематически проводят профилактическую работу на автотранспортных предприятиях, ответственно несут патрульную служ-

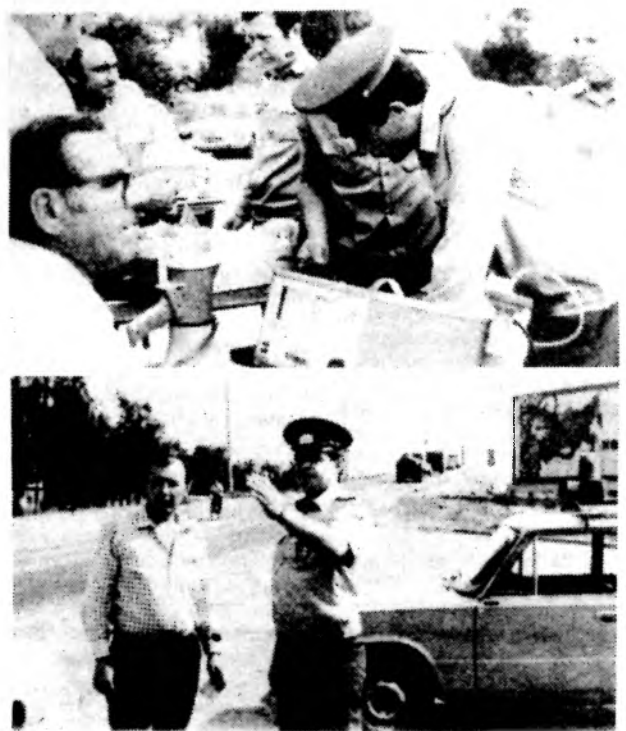
бу, большое внимание уделяют предотвращению детского дорожного травматизма. В их распоряжении современная техника: радиолокационные измерители скоро-

сти движения транспорта, приборы диагностики, надежная связь патрульных машин с постами и дежурной частью.

За последние годы значительно возрос качественный состав службы ГАИ: здесь немало специалистов с высшим и средним специальным образованием.

Вчера состоялось торжественное собрание, посвященное 50-летию Госавтоинспекции. Добрые слова в свой адрес услышали часовые дорожного порядка.

В зной, в дождь и снег несут они нелегкую службу. На снимках А. БУРДЮГОВА — мгновения из будней работников ГАИ: патрули на дорогах, встречи с водителями, проведение техосмотров...



Звеном



в редакцию

УБОРОЧНАЯ В РАЗГАРЕ

— В разгаре уборочная. В подсобном хозяйстве Атоммаша уже в первые дни страды взят хороший темп. Зерновые убраны на площади 562 гектара. Валовый сбор зерна составил 623 тонны, — позволила в редакцию наш внештатный корреспондент Г. МИХАЙЛОВА.

Хорошо подготовлена здесь к уборке урожайная техника. Отлично трудятся механизаторы Н. Панченко, Н. Миличенко.

В совхозе «Волгодонской» идет уборка озимой пшеницы. Хороший урожай вырастили сельчане: 21,6 центнера зерна в среднем с гектара. Пшеница убрана уже больше чем на половине озимого поля. Впереди в соревновании механизаторы Н. Лемешко, В. Никиточкин, С. Лемешко.



Будет праздник!

26—27 июля, в традиционные дни празднования рождения города и Дня советской семьи, волгодонцы соберутся большой многонациональной семьей на улицах, площадях, стадионе, в парках, на берегу Цимлянского моря (у 14 шлюза).

Каким будет этот праздник? Многие зависят от вас, уважаемые волгодонцы. Ведь кому, как не вам, лучше всего известны собственные силы и возможности? Что можете предложить вы? Что в состоянии сделать сами? Каким бы вы хотели видеть праздник?

Ждем ваших идей, предложений, инициативы, практического участия. Вклад каждого из вас в итоге выльется в яркий запоминающийся праздник.

Вы можете представить сценарии, программы, предложить викторины, конкурсы, соревнования, выставки. Лучшие проекты, эмблемы праздника и театрализованного шествия по городу будут отмечены дипломами, призами, ценными подарками.

Ваши предложения сообщайте по адресу: ул. Ленина, 1, отдел культуры, телефоны: 2-37-57, 2-57-92, 2-58-62. Штаб по подготовке городского праздника.

Как вас обслуживают

Вынужденный прогул

Честное слово, в нарушителях трудовой дисциплины я никогда не был. А вот недавно им стал. Работники фабрики «Волгодонскшвейбыт» вынудили.

Комплекция у меня такая, что в магазине трудно подобрать. Решил воспользоваться услугами городских швейников. Зашел в ателье № 4, а там говорят: «Рубашки на мужчин не шьем. Обратитесь в «Силуэт». Из

«Силуэта» отправили в Дом быта «Радуга». Приезжаю туда, а мне отвечают: «Всегда пожалуйста, только приходите с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья».

Долго я думал, как обновку заказать. Как не крутил, а рабочее время все же пришлось прихватить. Так и стал нарушителем трудовой дисциплины.

Л. КУРИЛЕНКОВ.

Лето пионерское



ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ

Недавно на стадионе школы № 11 прошли «Веселые старты» для городских пионерских лагерей.

В пионерской эстафете приняли участие команды школ № 11, 13, 15, 18, 19, 20. Соревнования были увлекательными и действительно веселыми. И участников, и зрителей интересовало, кто лучше катается на роликовых коньках, прыгает через скакалку, крутит обруч...

Победила дружная команда школы № 19. Ей и достался главный приз — кубок и грамота городского Дома пионеров.

На снимках: счастливые победители; до финиша еще далеко. Фото А. ТИХОнова.



Пожалуйста на ковер!

Ефим ШПИЛЬКА, фельетонист

НЕРЕАЛЬНЫЙ ДОМ



на выделенной площадке крепкий — значит, свайбить не надо, и фундаменты быстро сделают. Воду, тепло и прочие инженерные коммуникации издалека тащить не придется — дом в центре жилого микрорайона будет стоять. Так что построить его можно играючи.

Размечались, — останаовил нас генеральный подрядчик. — На месте вашего дома газогольдер целого квартала стоит. Вы, голубчики, его перенесите в другое место, документацию на перенос подготовьте, смету, а потом расчетами, занимайтесь и требуйте, чтобы котлован начинали копать.

К тому времени у заказчика, в отделе оборудования Атоммаша, таких емкостей навалом было.

Не волнуйтесь, — утешили нас там. — Готовьте проект на перенос.

Проект на газификацию в «Ростовгражданпроекте» нам подготовили быстро, еще в 1984 году. Отсюда он прямоком попал в жилУКС Атоммаша, потом в трест «Волгодонскэнергострой», в технический отдел.

В тресте папку с чертежами потеряли. Через полгода нашли и отдали в доместроительный ком-

бинат, оттуда в «Спецстрой»...

В общем бумаги эти кочевали как стадо оленей по пастбищам. А я, ровно пастух, ходил за ними следом и смотрел, чтоб не заблудились или чего доброго не прибились к чужому стаду, тыфу, к объекту, то есть Выдадут их по ошибке другому управлению строительства, тогда ищи-свищи.

И вот что страшно. Ходил я так, Ефим, подгонял их, а заодно и торопил сотрудников технических отделов, знаешь, сколько? Полтора года! А просмотреть наши бумаги, чтоб определить их пригодность, толковому инженеру дня достаточно. Наконец, дошли наши чертежи до того, кто газгольдер этот должен перенести, — до Волгодонского специализированного строительного-монтажного управления. Здесь их просмотрели быстренько, несколько мелких ошибок нашли и отфутовали по-прежнему маршруту, опять к проектировщикам.

Время быстро летит. Еще полгода прошло. Словом, когда я все утратил, и газовики пришли на наш объект, мне оставалось только преподнести им в качестве праздничного торта тот самый газгольдер, из-за

которого все когда-то началось.

Увы, подарка не получилось. Заказчик, жилУКС, давно про нас забыл. Отдел оборудования Атоммаша славил все эти емкости на сторону.

У другого бы руки опустились. А у меня даже энергии прибавилось. Не выйдет, думаю, не дам заволочить дом. Необходим он заводу, люди его ждут.

Добился-таки своего, до горкома партии дошел. Сейчас до сдачи газгольдера — рукой подать. И снова — беда. Хотя и смотрели специалисты нашу документацию два года, и так, и эдак мусолили, а все же недосмотрели. На пустяковой детали обмишурились. А без нее — не обойтись. По проекту на газгольдере должны стоять два прибора для измерения газа: РЭП они называются. А по смете он один. В управлении оборудования Атоммаша все выдавали по смете. Ничего не поделаешь. Пошел к главному инженеру отдела оборудования А. Е. Осееву.

— Дайте, — говорю, — РЭП. — А тот послал меня к своему заместителю В. И. Ракову. У него свои требования:

— Вноси поправку в смету.

Не выдержал я. — Сколько стоит этот з л о с ч а с т н ы й РЭП, чтоб из-за него миллионную стройку останавливать?

— Хоть бы и десятку, — отвечает Раков. — Но все равно не дам. Смету корректируйте. Для меня это дело принципа.

Вот и пришел я к тебе, Ефим. Разъясни мне, что же это за принципы у людей такие, если от них никакой пользы, а один вред.

Удивился я. Подумал, сгущает краски мой посетитель. У него есть сильный защитник — заказчик, то есть жилУКС Атоммаша. Неужто не помог он коллективу консервного завода и по долгу своему и по совести? Позвонил я главному инженеру жилУКСа А. А. Жмакину.

— Знаю этот дом, — быстро откликнулся Анатолий Андреевич. — Четыре года в титульный список включаю. Строить его легко. Но в тресте «Волгодонскэнергострой» мудрят чего-то. На всякий случай я этот дом из вводных этого года вычеркнул.

Услышал я такой ответ от заказчика и задумался. Прав оказался начальник отдела капитального строительства агропрома. Каждый подбирает принцип по себе. У некоторых они очень удобные. Словно портновский метр: хочу — растяну, хочу — сверну да в карман суну.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

ИНФОРМИРУЕТ ГОРОДСКОЙ УЗЕЛ СВЯЗИ

Для того, чтобы ваше почтовое отправление было в срок доставлено адресату, необходимо:

упаковать в стандартную упаковку, написать четко полный адрес с указанием индекса.

Индексы должны указываться на всех почтовых отправлениях, как в адресе получателя, так и в адресе отправителя, чернилами любого цвета, кроме красного, желтого и зеленого.

На нестандартных письмах, а также на всех других почтовых отправлениях индекс пишется в начале адреса получателя обыкновенными цифрами.

Для наведения справок о почтовых индексах вы можете обратиться в любое отделение связи по телефону: 2-04-57.

К сведению работников предприятий, организаций, учреждений!

Все почтовые отправления, оформленные с нарушением почтовых правил, к пересылке не принимаются.

К таким нарушениям относятся:

1. Неправильная упаковка.

2. Несоблюдение установленного размера и массы.

3. Неполный или неправильно написанный адрес, не позволяющий направить почтовое отправление по назначению. (Все адресные данные на почтовых отправлениях пишутся четко и разборчиво. Не должно быть сокращенных наименований, условных букв, лифто или каких-либо знаков. Допускаются только общепринятые сокращения наименований государственных учреждений, партийных и общественных организаций (райком ВЛКСМ, райисполком, сельсовет).

4. Отсутствие в адресе получателя и отправителя почтового индекса. Почтовые отправления, не имеющие в адресе почтового индекса, возвращаются отправителям.

МЕНЯЮ

однокомнатную квартиру в центре г. Арсения Приморского края (18,7 кв. м, со всеми удобствами) на жилплощадь в г. Волгодонске. Писать: 347340, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 10, кв. 78, Иванныкиной Н. Т. или звонить: 5-55-08 (с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья).

квартиру (20 кв. м, благоустроенную) в Новочеркаске на квартиру в Волгодонске. Обращаться: 54й квартал, дом 78, кв. 1, Ермоленко, после 18 часов.

две изолированные комнаты в 3-комнатной квартире на изолированную 2-комнатную квартиру в Волгодонске или в городах Краснодарского края. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 2, кв. 68.

Нашедшего сумочку с правами мотоциклиста на имя Дурноглазова М. И. и документы на мотоцикл **просьба вернуть** по адресу: ул. 30 лет Победы, 14, кв. 20.

Адрес: 347340, г. ВОЛГОДОНСК ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

Типография № 16 Ростовского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Телефон 2-38-30.

редактора-2-39-89, зам. редактора-зав. отделом строительства-2-36-31, 9-53-22 (строит.), ответственный секретарь-2-48-33, ОТДЕЛЫ: партийной жизни-2-34-49, строительства-2-49-27, 9-53-22, промышленности и сельского хозяйства-2-49-27, 2-35-45, писем-2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии и общественной приемной-2-48-22

Объем - 1 п. л. Печать офсетная

Зак. 4035

Тир. 30000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич