

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ♦ № 170 (8322) ♦ Суббота, 26 октября 1985 года ♦ Цена 3 коп.

С праздником, автомобилисты!



С ХОРОШИМИ результатами в социалистическом соревновании подошла к своему профессиональному празднику — Дню работников автомобильного транспорта бригада водителей машин-панелевозов АТХ-3 автотранспортного управления, руководит которой передовик производства А. Н. Турьгин. Этот коллектив постоянно справляется со своими заданиями. Бригада отличается крепкой

дисциплиной и взаимовыручкой. Как правило, тон в работе задают опытные водители-старожилы бригады: А. Турьгин, И. Ковалев, В. Дымов, А. Васильченко, М. Круглов. Не отстают от них и те, кто пришел в бригаду позже. Среди них отличаются в труде В. Гилев, В. Чужин, В. Контарев, А. Хитин, Н. Рогоза.

Фото А. Тихонова.

Равнение на лучших

За достижение высоких показателей в социалистическом соревновании, активное участие в общественной жизни почетными грамотами горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ награждаются водитель А. И. Крюков, бригадир электротехнического цеха А. В. Безруков, водители Ю. М. Семин и С. И. Ямковой из специализированного автопредприятия, бригады автоколонны

№ 2070 А. И. Анисимов, водитель авто-транспортного предприятия «Волгодонск-плодоовощавтотранс» И. А. Одинцов.

Благодарственные письма горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ направлены водителям А. Г. Курносову (ВПАТ), И. Е. Кародунину (спецавтопредприятие), В. А. Алпарникову (автоколонна № 2070), А. А. Калину («Волгодонск-плодоовощавтотранс»).

КРАСНОЕ ЗНАМЯ ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ И ОБЪЕДИНЕНИЯ «СПЕЦТЯЖАВТОТРАНС».

Деятельность этого коллектива тесно связана с работой Атоммаша. Атоммаш — основной заказчик по перевозке крупнотоннажных и негабаритных грузов.

Интересные разработки перевозок выполняют инженеры И. С. Кишенин, Н. Н. Мозговой, Г. В. Булиган, В. В. Новохатская,

Л. И. Курилова и другие.

А водители предприятия успешно выполняют самые смелые задумки инженеров проектно-конструкторского отдела. На девять процентов выросла с начала года производительность труда. План перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выполнен за девять месяцев на 173 процента. Отлично трудятся водители Г. И. Шурпатов, Н. В. Воробьев, А. Г. Назаренко, В. Н. Подбужий и другие.

А. ПАВЛИНСКИЙ.

Транспорт для реактора

Коллективы автотранспортного предприятия и проектно-конструкторского отдела «Спецтяжавтотранс» встречают свой профессиональный праздник новыми достижениями в труде.

Накануне этого дня в Волгодонск пришла телеграмма: «ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПОБЕДОЙ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ. ЗАБЕЖАЮЩИЕ

Автотранспортному предприятию «Волгодонск-плодоовощавтотранс» всего два года. Но немалый вклад вносит оно по перевозке овощей, плодов и готовой продукции

консервного завода.

За девять месяцев 1985 года при плане 87,3 тысячи тонн перевезено 94,3 тысячи тонн грузов.

В. КОПТЕВА.

Урожай на колесах

Ростовскому радио — 60 лет

В эфире — донские вести

60 лет назад, в октябре 1925 года, впервые прозвучали в эфире позывные Ростовского радио. Все эти годы радиожурналисты неизменно ведут свои репортажи с переднего края жизни области. Развитие традиций стахановского движения, борьба за организованность и дисциплину, повышение производительности труда, проблемы наставничества и воспитания в подрастающем поко-

лении уважительного отношения к моральным ценностям нашего общества — все эти вопросы в центре внимания авторов передач.

У слушателей есть свои любимейшие передачи: «Коммунисты и время», «Пятилетка: поиск, свершения», «Дневник социалистического соревнования», «Проверяем выполнение социалистических обязательств», «Дон индустриальный», «Дон лите-

ратурный», программа молодежной радиостанции «Парус», радиовыпуски для детей «Гори» и «Мечта». Их готовят журналисты Е. Смирнова и Э. Умуршатын, З. Пидорченко и Т. Янбасва, Н. Скребов и В. Моисеев, ветераны Ростовского радио Н. Байкальский и А. Кислица, диктор Н. Андреев, инженеры Ю. Шевченко, К. Касьяненко, А. Прутов, звукооператоры М. Тищенко, Л. Чаус,

М. Баранова, большой творческий коллектив.

В центре внимания радиожурналистов важнейшие народнохозяйственные объекты — Атоммаш и реконструкция Ростовсельмаша. Новочеркасского электровозостроительного завода, пуск мощностей на Азовском комбинате детского питания, социалистическое соревнование на Шахтинском хлопчатобумажном комбинате и Сулинском металлургическом заводе. Широка тематика передач. Из дел повседневных и масштабных свершений пишут они историю современности.

Т. НИКОЛАЕВА.



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1985 ГОДА. ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПРИЗНАНЫ:

В промышленности — опытно-экспериментальный завод, хлебокомбинат;

среди строительных организаций — Волгодонское монтажное управление «Южсталь-конструкция»;
на транспорте и связи — порт, агентство «Союзпечать»;

среди предприятий торговли и общественного питания — продовольственный торг, колхозный рынок;

среди предприятий бытового обслуживания — химчистка, филиал «Ростоблбытсправка», станция технического обслуживания автомобилей «ВАЗ»;

среди подсобных хозяйств — подсобное хозяйство Восточных электрических сетей;
в агропромышленном объединении — совхоз «Цимлянский»;

среди рыбных хозяйств — рыбхоз «Грачки»;

в жилищно-коммунальном хозяйстве — комбинат коммунальных предприятий;

среди медицинских учреждений — стоматологическая поликлиника, детские ясли № 3, аптека № 414, здравпункт управления строительства «Промстрой-2»;

среди учебных заведений первое место решено не присуждать;

среди учреждений культуры — парк культуры и отдыха «Победа», центральная библиотека;

среди научно-исследовательских и проектных институтов — филиал ВНИИПВ;

среди госучреждений — заготконтора «Вторсырь».

Победители в соревновании за переходящий приз Народной Республики Болгария — коллектив бригады продавцов магазина № 25 промышленного торгового отдела А. В. Проценко; за высокопроизводительный труд — мясокомбинат; за образцовый порядок — производственное управление «Водоканал»; за высокую культуру производства — Волгодонское управление комплектации.

На строительстве Атоммаша — комплексная бригада «СМУ-9» управления строительства «Заводстрой», бригадир Г. М. Фоменко.

На строительстве и вводе первого энергоблока Ростовской АЭС — комплексная бригада управления строительства «Атомэнергострой», бригадир В. И. Долгополов.

На строительстве объектов жилья и соцкультбыта — комплексная бригада домостроительного комбината, бригадир В. Э. Гофман. Переходящий приз горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ за высокое качество продукции присужден Атоммашу.

В соревновании за экономию и бережливость впереди — рыбокомбинат и пассажирское автотранспортное предприятие.

КОММЕНТАРИИ «ВП»

Подводя итоги трудового соперничества коллективов за девять месяцев, городской совет по социалистическому соревнованию и бюро горкома КПСС отметили ряд недостатков в работе отдельных предприятий и организаций.

Письма озабоченности направлены коллективам автоколонны № 2070, домостроительного комбината, управления строительства «Спецстрой-1», «Промстрой» и «Промстрой-2».

Отмечена также неудовлетворительная работа коллектива НПО «Атомкотломаш» по поставкам оборудования для гаража на 400 автобусов, хлебокомбината — по санитарному состоянию, молзавода — по качеству выпускаемой продукции, горремстройтреста — по вводу объектов. Отмечается неудовлетворительная работа всех ЖЭКов, кроме ЖКО опытно-экспериментального завода, по подготовке к зиме.

Обращается внимание администрации, паркомов и профкомов треста ВДЭС, организаций Минмонтажспецстроя, химзавода, опытно-экспериментального завода, станции Волгодонская на отсутствие предметной работы по организации предсезонного соревнования.

Партийная жизнь.
отчеты и выборы

ВЫПОЛНЯЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ ПРОГРАММУ

Состоялась IV отчетно-выборная партийная конференция производственного объединения Атоммаш. С отчетным докладом выступил секретарь парткома объединения В. А. Егоров. В обсуждении приняли участие секретарь парткома производства № 1 Н. М. Крахотин, бригадир цеха внутрикорпусных устройств В. М. Захаров, начальник СМУ объединения И. П. Крахмальный, секре-

тарь партбюро цеха корпусного оборудования В. Н. Суслов, генеральный директор объединения В. Г. Овчар и другие.

Перед делегатами конференции выступили также заместитель министра энергетического машиностроения В. Г. Першин, секретарь обкома КПСС Н. П. Кравченко. На конференции присутствовал первый секретарь горкома КПСС А. Е. Тяглов.

Итоги двухлетней работы партийной организации Атоммаша позволяют уверенно сказать: рубежи достигнуты немалые. Более чем в 4,5 раза увеличился объем производства оборудования АЭС, выполнено пятилетнее задание по производству нормативно-чистой продукции и росту производительности труда. Освоено более 50 наименований новых видов изделий в том числе таких сложных, как парогенератор, приводы СУЗ, верхний блок и другие.

Для выполнения обязательств коллектива по освоению полного комплекта установки ВВЭР-1000 к XXVII съезду партии осталось освоить четыре вида изделий. Атоммашевским оборудованием укомплектованы энергетические блоки Балаковской, Южно-Украинской, Смоленской, Запорожской, Курской пусковых атомных электростанций. В апреле 1985 года атоммашевцы получили от коллектива Южно-Украинской атомной телеграмму: «Первенец Атоммаша введен на проектную мощность и надежно служит Родине. Поздравляем!»

В этом году объединение должно произвести продукции на 115 миллионов рублей. По итогам девяти месяцев основные технико-экономические показатели выполнены. Сверх плана произведено продукции более чем на миллион рублей. Однако основной оценочный показатель при работе в условиях экономического эксперимента — реализация с учетом обязательств по поставкам — выполнен на 99,2 процента. Это результат систематического невыполнения номенклатурного плана по спецоборудованию АЭС. Сорвана поставка приводов СУЗ на Калининскую и Балаковскую станции, теплообменного оборудования для Хмельницкой АЭС. Более чем на год задерживается отгрузка корпуса реактора для Горьковской станции теплоснабжения.

Самокритично, принципиально оценивая достигнутое, секретарь парткома объединения В. А. Егоров в отчетном докладе говорил о причинах недостатков и мерах по их устранению, которые наметил или намечает партком.

Атоммаш оснащен высокопроизводительным отечественным и импортным оборудованием. Здесь находят применение самые передовые технологии. В основном сформировался коллектив квалифицированных рабочих и инженерных кадров. В то же время, как сказано в докладе, есть серьезные недостатки и упущения руководства и партийного комитета завода

в использовании мощностей, нормировании труда, организации и управлении производством, что не позволяет объединению выполнять директивные задания пятилетки по увеличению объемов производства. Неоднократно приводило к срыву сроков отгрузки оборудования на строящиеся атомные станции.

Стратегическая задача известна всем коммунистам Атоммаша: производительность труда в объединении должна не менее чем в два раза превышать среднеотраслевую. Однако на сегодняшний день трудоемкость практически полностью освоения изделий, таких, как корпус реактора, машина перегрузочная и даже парогенератор, остается значительно выше расчетной или среднеотраслевой.

«Если вчера, в период освоения производства, в объединении для выполнения плана годились любые средства и методы», — сказал В. А. Егоров, — то сегодня партийный комитет требует от руководителей коммунистов обеспечить четкую организацию производства, совершенствование планирования и управления во всех звеньях. То есть работать нужно так, чтобы на изготовление изделия затратили времени и материалов столько, сколько определено нормами, и не больше. А еще лучше — меньше.

Необходимо усилить свое влияние на решающих участках и партийным комитетам служб и производств. К примеру, партком производства корпуса № 1 за отчетный период десять раз рассматривал вопросы своевременного изготовления оборудования для пусковых АЭС, разработал и утвердил соответствующие «мероприятия». Но за словом на бумаге не последовало дела в цехах. Почему?

Во-первых, осуществляя контроль за хозяйственной деятельностью, партком не проявил должной требовательности к начальнику цехов и производств, отсюда и уверенность отдельных руководителей в безнака-

занности за неоднократные срывы сроков изготовления важнейших изделий, обилие заверений, не подкрепленных делом. Во-вторых, не во всех цехах чувствуется решающая роль коммунистов в борьбе за выполнение плановых заданий, организации соревнования по принципу «Рабочей эстафеты», укрепления порядка и организованности.

Эту критику нужно отнести и в адрес парткома объединения, который также не всегда доводил до логического конца принятые решения. Поэтому вновь избранному составу парткома необходимо организовать более четкую и системную работу по контролю за выполнением своих решений.

Ускорение научно-технического прогресса партия рассматривает сегодня как главное направление экономической стратегии. В отчетном периоде партийный комитет объединения держал вопросы ускорения научно-технического прогресса под своим постоянным контролем.

Важнейшие направления научно-технического прогресса определены на Атоммаше до 1990 года, обсуждены на собраниях актива объединения и в цеховых партийных организациях. Эти планы увязаны с развитием энергетик и увеличением национального дохода страны. Для их реализации разработана комплексная программа из 240 мероприятий. Выполнение ее уже началось.

Существенный вклад в ускорение технического прогресса призваны внести коммунисты филиалов научно-исследовательских институтов. Главное здесь — найти такие формы организации оплаты труда специалистов, чтобы оценка производилась по внедрению разработки в производство, а не по количеству выпущенных листов вагмана.

— Необходимо внимательно, подчерк и в а е т с я в отчетном докладе парткома, изучить опыт работы отделения института ЦНИИТМаш, которое создает инженерный центр по ускоренному

внедрению инженерных разработок. А пока об эффективности работы филиалов и отделений институтов говорит такой факт: из 180 проектов, разработанных волгодонским филиалом НПО Атомкотломаш, 80 не жизнеспособны.

Принципиальную деловую оценку получила в отчетном докладе и работа коллектива объединения по экономии и бережливости.

— В 1984 году мы выполнили задания по экономии, — сказал В. А. Егоров. — В 1985 году коллектив объединения пошел дальше — обязался отработать два дня на сэкономленных ресурсах. Есть приказ генерального директора, разработаны мероприятия по экономии для каждого цеха. Партком провел в свое время организаторскую работу по созданию двухдневного фонда экономии. Однако на сегодняшний день с этим заданием мы не справляемся. А по электроэнергии и горюче-смазочным материалам допустили перерасход. Вина за такое положение дел в режиме экономии лежит на нас — коммунистах. Примеров бесхозяйственности много, но принципиальной оценки транжиры государственных средств со стороны партийных организаций так и не получили. Комиссия контроля при парткоме производства № 1, возглавляемая коммунистом Ребровским, и служба главного энергетика занимают позицию наблюдателей, — констатировал секретарь парткома.

Большое внимание было уделено в докладе парткома вопросам социального развития коллектива.

— Атоммаш, — сказал В. А. Егоров, — должен стать флагманом по производству энергетического оборудования. Но мы все понимаем, судьба наших производственных планов в значительной мере зависит от состояния дел в капитальном строительстве. Для этого нам нужно не только закончить сооружение производственных мощностей завода, но и обеспечить наши кадры жильем, школами, детскими садами, магазинами. Нам нужны стадионы и парки, базы отдыха, и Дворец культуры.

Поэтому партком потребовал от хозяйственных руководителей службы капитального строительства принять исчерпывающие меры по реализации всей программы строительства на XII пятилетку, а партийному комитету служб капитального строительства рекомендовал взять это под свой постоянный контроль.

Тон принципиального, делового обсуждения итогов работы партийной организации за прошедшие два года и задач на две-

надцатую пятилетку, заданный докладом, был поддержан и выступавшими.

— Сейчас каждый коммунист, — сказал известный на Атоммаше сварщик, секретарь партбюро цеха корпусного оборудования В. Н. Суслов, — определяет свое место в строю, свой вклад в общее дело. Каждый из нас должен быть хозяином, считать государственную копейку. А что получается? В нашем цехе бригада сварщиков за девять суток вместо 14 заварила ответственный шов на корпусе. Работали люди без остановок, каждую минуту берегли. Сделали свое дело. А потом — простой двое суток, домкратов, видишь ли, не было. Как же я, партийный секретарь, должен теперь агитировать людей? Мы все время оглядываемся на ижорцев. Там сейчас работают быстрее. И бригада сварщиков нашего цеха тоже, считая секунды, соревновалась с Ижорой. Какое же чувство было у людей, когда они увидели, что почти половину сэкономленного времени «съела» чья-то нераспорядительность?

Горячо, заинтересованно рассказывал делегатам конференции о работе партийной организации СМУ руководитель этого подразделения И. П. Крахмальный. С пониманием роли своего подразделения, ведь от работы СМУ зависит стабилизация коллектива Атоммаша, с требовательностью к себе и к другим. В управлении сложился хороший, крепкий коллектив. Выросли бригады строителей. Это твердая гарантия того, что поставленные перед подразделением задачи будут выполнены. Но, отметил И. П. Крахмальный, строители с нетерпением ожидают решения вопросов материально-технического снабжения, например, обеспечения кирпичом, сборным железобетоном.

В отчетный период партийный комитет объединения уделял большое внимание вопросам организационно-партийной работы. За этот период партийная организация выросла и насчитывает в своих рядах 2755 коммунистов, которые объединены в 98 цеховых и 287 партийных групп.

За отчетный период проведено 55 заседаний бюро, 10 вопросов обсуждено парткомом в расширенном составе, состоялось семь собраний партийного актива. На них решались важнейшие вопросы жизни партийной организации, коллектива объединения.

Вошло в практику заслушивание на бюро парткома отчетов коммунистов-руководителей. Так, например, были заслушаны отчеты по различным направлениям производственной и воспитательной работы начальника ЦТК

Ю. Н. Унесихина, зам. генерального директора Г. М. Мостового, начальника 131-го цеха С. П. Путилина, зам. главного инженера В. Б. Кузьменко.

Залогом успешной работы партийной организации объединения является активная работа наших низовых звеньев — партийных групп. Они активно способствуют выполнению плановых заданий, оказывают решающее воздействие на состояние воспитательной работы в коллективах.

Совсем немного времени осталось до завершения 1985 года. Много проблем удалось коллективу Атоммаша решить в XI пятилетке. Но сегодня коммунисты должны поведи атоммашевцев на решение новых, значительных, но более сложных задач, выдвигаемых XII пятилеткой.

В сфере производства предстоит за счет ускоренного освоения производственных мощностей и более полного их использования, укрепления организованности и дисциплины увеличить выпуск продукции в 1986—1990 годах в 2,5 раза, в том числе оборудования для атомных электростанций — в три раза против уровня 1985 года.

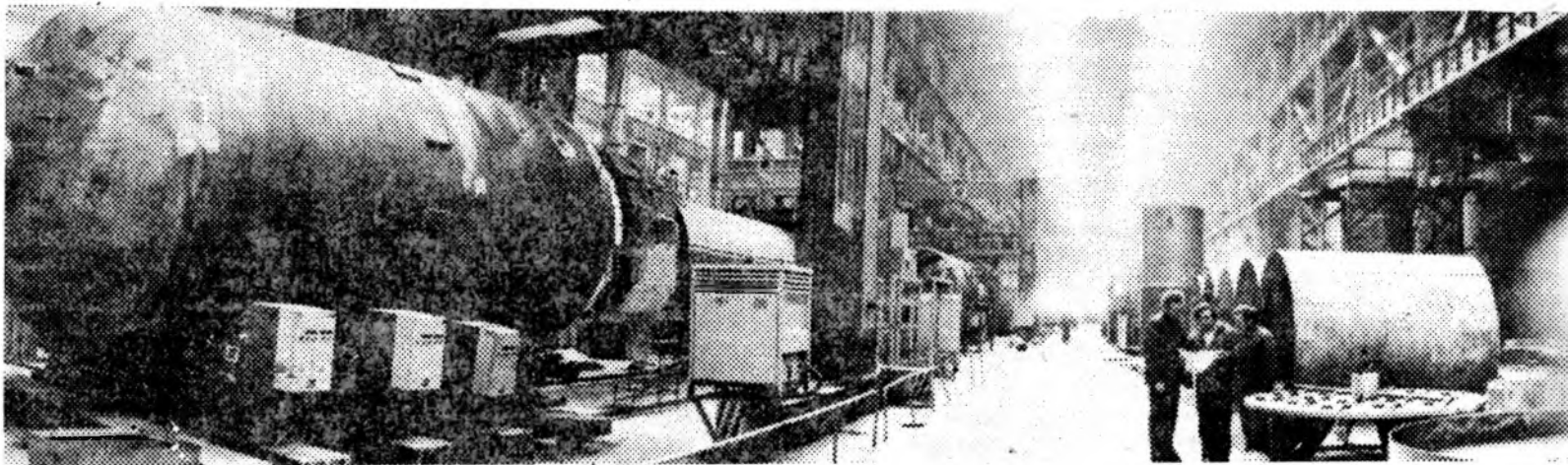
Для повышения качества, надежности и конкурентоспособности изделий планируется к 1990 году увеличить выпуск продукции с государственным Знаком качества в 4 раза, довести его до 100 процентов в объеме продукции, подлежащей аттестации. В XII пятилетке объединению необходимо впервые освоить изготовление реактора на быстрых нейтронах БН-800, комплекта оборудования для атомных станций теплоснабжения, предстоит осуществить комплекс мер по созданию и внедрению принципиально новых видов технологий, автоматизации и механизации производственных процессов. По-прежнему значительный объем работ предстоит выполнить в капитальном строительстве и завершить в основном строительстве завода.

Делегаты конференции заверили ЦК КПСС, областной и городской комитеты партии, что коммунисты Атоммаша, находясь в авангарде трудового коллектива, обеспечат выполнение государственного плана и социалистических обязательств 1985 года, достойно встретят XXVII съезд нашей партии.

По обсуждаемому вопросу принято постановление. Избраны делегаты на городскую отчетно-выборную партийную конференцию. Секретарем парткома вновь избран В. А. Егоров.

Т. БОЙКО.

На снимке: первый корпус Атоммаша. Фото А. Бурдюгова.



Передать опыт

Весь смысл работы ветеранов партии, войны и труда состоит в том, чтобы передать свой богатый опыт коммунистического строительства молодым, воспитать смену, преданную идеалам старшего поколения. Справляются ли с этой задачей ветераны первого микрорайона? Об этом и шла речь на отчетно-выборном собрании, состоявшемся недавно во Дворце культуры «Юность», где с отчетом о проделанной работе за год выступил председатель совета ветеранов микрорайона А. И. Шуваев.

И докладчик, и выступавшие отметили, что ветераны проводят определенную работу по военно-патриотическому воспитанию подрастающего поколения, живут заботами микрорайона и всего города. Несмотря на свой преклонный возраст, многие из них участвуют в субботниках по благоустройству города. Посильный вклад они внесли в реконструкцию парка Победы. Совет организовал сбор средств в Фонд мира.

Непосредственно в первом микрорайоне ведется большая работа по воспитанию трудных подростков. За детьми, состоящими на учете в детской комнате милиции, совет закрепил ветеранов. Закреплены ветераны и за школами, классами. Они помогают пионерам и комсомольцам создавать музеи и уголки боевой славы.

Проявляют большую активность председатель секции по военно-патриотической работе в школах Я. Д. Лебедев, а также ветераны А. С. Гончаров, Н. Ф. Стадников, В. Т. Комов, И. И. Селезнев и другие. Много сделали для сбора средств в Фонд мира Т. К. Тимохина, А. Е. Ермакова, П. П. Толчеев.

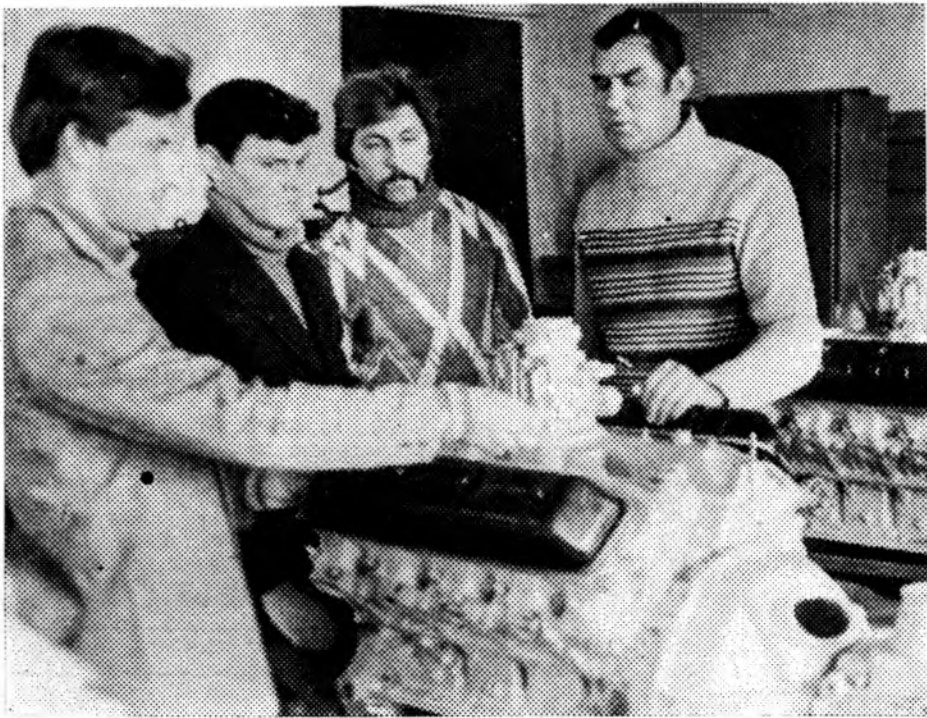
— Но ветераны могли бы сделать больше, — говорил на собрании А. Ф. Дырда. И с ним согласились другие выступавшие.

Они назвали тех, кто остается в стороне от большого дела или не выполняет своих общественных обязанностей. Совет ветеранов микрорайона подверг критике за то, что не уделяет достаточного внимания таким важным вопросам, как антирелигиозная пропаганда.

В работе собрания приняли участие первый заместитель председателя исполкома горсовета Г. Г. Персидский и инструктор горкома КПСС А. И. Макарушина, секретарь парткома лесоперевалочного комбината Н. Д. Чайка. Г. Г. Персидский, выступивший перед ветеранами, призвал их повести воспитательную работу еще более активно.

Собрание избрало новый состав совета ветеранов микрорайона. Его председателем вновь избран А. И. Шуваев.

В. АННЕНКОВ,
ветеран войны,
наш внешт. корр.



КУЗНИЦА КАДРОВ

Умелых шоферов готовит Волгодонская автошкола, которая существует уже более 30 лет. В первое время после ее образования учебная база состояла всего из двух небольших комнат и нескольких наглядных пособий, а сейчас в распоряжении курсантов восемь оборудованных учебных классов, имеется автотренажер, десять учебных авто-

мобилей марки «ЗИЛ-130» и «КамАЗ-5320», большой автодром. Немалую помощь по перевозкам продукции АПО оказывают курсанты автошколы под руководством опытных инструкторов Г. П. Курносова, Ю. И. Салтыкова, В. Н. Гладкова и других.

Со дня своего образования школа под-

готовила около 25 тысяч шоферов.

К. ТЕРЕХИН,
начальник автовокзала.

На снимках: директор автошколы Н. С. Сидоров ведет занятия по устройству двигателя автомобиля; такие автоматы-экзаменаторы правильно определяют уровень знаний курсантов.

Фото А. Бурдюгова.

К СВОЕМУ профессиональному празднику—Дню работников автомобильного транспорта ВПАТП подошло с хорошими показателями. План по перевозке пассажиров за девять месяцев этого года выполнен на 101,5 процента, по доходам—на 100,2 процента, по производительности труда—на 100,4 процента. 24 водителя выполнили годовой план по дню автомобилиста. Из них 19 человек к этому же дню выполнили и пятилетний план. Среди них А. И. Нестеренко, А. И. Крюков, А. П. Сеничкин, А. А. Черниченко, Ф. И. Балабаев, Д. Е. Подольный, А. Г. Курносов, Н. Е. Хухлаев и другие.

А водитель Н. Е. Белоусов, систематически выполняющий задание на 135—140 процентов, в настоящее время работает уже в счет января 1988 года. Добросовестно, с хорошим качеством ведут ремонт машин автослесари Д. Г. Ершов, П. А. Белашов, А. В. Калинин. Бригада водителей Н. И. Хлюстина из автоколонны № 4 перешла на бригадный подряд, что положительно повлияло на дисциплину и ответственность людей, показавших ее работы. Теперь водители добиваются того, чтобы в состав бригады были включены ремонтники. На бригадный подряд с августа 1985 года

перешли бригады ремонтников Е. М. Салюк и И. И. Пуйческу, которые ремонтируют автобусы «ЛАЗ», и тоже добиваются выполнения и перевыполнения заданий.

На предприятии знают и любят своих

ВПАТП уже отработало два дня на экономленном топливе. Горком КПСС, горисполком и ГК ВЛКСМ по итогам первого квартала 1985 года наградили пассажирское автотранспортное предприятие дипломами за первое место

лающие. К их услугам имеются волейбольные и городские площадки, бильярдный клуб, лодки для катания и рыбалки, водные велосипеды. Команда спортсменов предприятия заняла первое общекомандное место по

ШОФЕРСКИЕ БУДНИ

За 31 год своего существования Волгодонское пассажирское автотранспортное предприятие по количеству автобусов и такси выросло в 60 раз, протяженность маршрутной сети возросла в 67 раз, а количество работников— в

40 раз. По развитию этого предприятия можно судить и о развитии города, и о росте его внутренних и междугородных связей.

Сейчас на 26 городских, 21 междугородном и 10 пригородных маршрутах трудятся 900 водители.

передовиков. На ежеквартально проходящих вечерах трудовой славы победителей в соревновании по итогам квартала награждают почетными грамотами и премиями, памятными выпелами.

Регулярно накануне праздника работников автотранспорта на предприятии проводятся конкурсы профессионального мастерства среди водителей и ремонтников. Это также является заметным стимулом в повышении мастерства, особенно среди молодых рабочих.

Водители предприятия много экономят. У них заведены личные счета бензина. Заметна на предприятии и экономия резины, а также электроэнергии.

в городском соревновании за экономию и бережливость.

Участвуя в выполнении и Продовольственной программы, труженики предприятия выращивают свиней и бычков в своем подсобном хозяйстве и не только обеспечивают себя мясом, но и дают прибавку этих продуктов к столу горожан. За успехи в социалистическом соревновании подсобных хозяйств за четвертый квартал 1984 года подсобное хозяйство автотранспортного предприятия также награждено дипломом горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ.

Не забывают на предприятии и об отдыхе трудящихся, занятых спортом. На базе отдыха «Тихие зоры» отдохнули все же-

летнему многоборью ГТО среди коллективов физкультуры города и первое место по пулевой стрельбе в городской спартакиаде, посвященной 40-летию Победы, и награждена почетными грамотами горкома КПСС, горисполкома и горкома комсомола.

Ростовская областная комиссия содействия Фонду мира наградила предприятие Почетной грамотой за активное участие в сборе средств в Фонд мира.

Одним словом, люди, работающие на предприятии, достойны уважения и слов благодарности за хороший труд. В День автомобилиста автор этих строк дарит всем водителям Волгодонска свою новую песню.

Дорога к сердцам

Когда звезды глаза протирают и зевают в постели зари,
Мы выводим родные «ЛАЗЫ» на маршруты,

что к людям легли, к ручейкам их надежд и стремлений,
к берегам ежедневных забот. С хлеборобами вместе, наверно, и с пилотами встретим восход.

И пока путь межзвездный не брызнет молоком на окошки кабин, почтальонами плещущей жизни кружат асы вожделения машин.

Неполадки по звуку, повадкам узнают, как шаги сыновей, командиры железных фрегатов, милых нам городских кораблей.

Обо мне не волнуйся, родная. После смены шагну на порог. Только вот доведу, куда надо, сто людей—сто счастливых

тревог.

Юрий СОЛИН.

Цифры и факты

♦ **АВТОМОБИЛЬНЫЙ** транспорт получил широкое развитие и превратился в одно из важнейших звеньев единой транспортной системы страны. Ему отводится ответственная роль в реализации задач теку-

щей пятилетки и Продовольственной программы.

♦ **НА ДОЛЮ** автомобильного транспорта страны приходится более 82 процентов перевозок грузов и свыше 71 процента пассажирских перево-

зок. В 1985 году объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом возрастет на 2,2 процента. В среднем за сутки автомобильным транспортом перевезется более 70 миллионов тонн грузов.

♦ Проводится работа по ускорению пере-

вода автопарка на дизельные двигатели. Дизелизация — одно из важных направлений в развитии производства автомобилей. Она обеспечивает снижение расхода топлива на 30—35 процентов по сравнению с бензином. В 1980 году доля дизельных грузо-

вых автомобилей в их общем выпуске составляла 18 процентов, а к концу 1985 года достигнет 28 процентов, а через пять лет почти 85 процентов грузооборота автомобильного транспорта страны примут на себя дизельные автомобили и автопоезда.

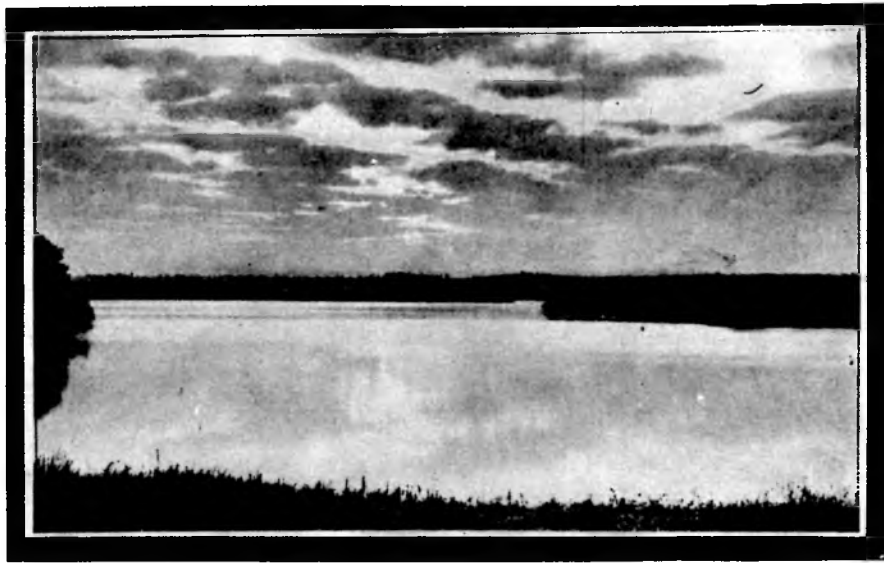
Октябрь

Вновь октябрь,
и осени следы
все заметней с каждым
новым днем.
Побледили (на лугу
цветы
Под холодным
проливным дождем.
Хлопает набрякшая
земля,
Съезжились,
нахохлились дома.
Опустели нивы
и поля—
Перешло богатство
в закрома.
По утрам туманы
над рекой,
На траве— обильная
роса.
И всполохи
где-то далеко,
Лето, как ушедшая
гроза.
В поднебесье стан
облаков
Выткали осенний
свой узор.
Лишь сады,
под тяжестью плодов
Пламенея, наш
ласкают взор.
Балуя, как позднее
дита.
Передаю им ласку
и тепло.
Лето, к горизонту
уходя.
Тысячами солнц
в садах легло.
Лето, ты куда
спешаешь, постои!
Ждет еще твоих даров
земля.
Но качают желтой
головой
На ветру холодном
тополя.

Вот и падает лист
багряный.
Крик гусей— нам
прощальный привет.
Лето мимо мелькнуло
ланью...
Я так ждал, а тебя
все нет.
Вновь над городом
дымка повисла:
В мокрых парках
курятся костры.
И сгорают октябрьские
листья.
Как мои о тебе мечты...

Я бы не пел
про осень,
О ней очень много
спето,
Если б не золотая
россыпь
В листве на исходе
лета.
Если б не гроздь
рябины,
Горящие алой зарею.
Если б не крик
журавлиный—
Эхо прощанья с тобою.
Если б не жалоба
ветра
В старой печной трубе,
Если бы дождь
до рассвета
Мне не шептал о тебе.
Если б слезой
не пролились
Сентябрьские жгучие
росы,
Если бы ночью
не снились
Твои золотые косы.
Я бы не пел
про осень,
О ней очень много
спето,
Если б не глаз
твоих просинь,
Если б не сердце
поэта...

Л. ОРДИН.



Хмурое утро.
В парке. Фото А. Тихонова.

Праздник урожая

20 октября жители 17-го микрорайона спешили в парк Дружбы. Состязались в силе и ловкости дети, испытывали везение взрослые, играя в лотерею. Шутками и прибаутками, сладостями забавляли зрителей веселые корабейники — Алексей Власов и Юрий Смирнов. Их лотки опустели, и они вместе с гостями пустились в пляс. А тут и Лето красное подошло (Таня Агинская). Высокая, статная, с длинной косой.

«Я неплохо потрудились, чтоб земля донская уродилась, чтоб были полны закрома, чтоб богаты родная страна, сестрица-осень, вступай в свои права!» На эстраду, сопро-

вождаемая батюшкой. Урожаем (Виктор Баран) поднимается Осень золотая (Лариса Денисова). Любуется народ статью и красотой главных героинь, веселятся ряженые.

Угощает батюшка. Урожай народ дарами с полей Волгодонского района. Хрустят морковками ребятишки, в разгаре конкурс среди юношей и девушек на лучшее исполнение русских народных песен и плясок. Свыше 1000 зрителей и участников собралось на представление «Прощай, лето красное — здравствуй, осень золотая!»

О. СЕРЕБРЯНСКАЯ,
методист парка Дружбы.

Из моего опыта

Где нашли четыре рубля

По профессии я инженер-электрик и знаю цену каждому киловатт-часу электроэнергии. Низкая плата за электричество, особенно в квартирах с электроплитами, отчасти способствует, я бы сказал, бесшабашному к ней отношению. Мы с женой попробовали проанализировать, где и на чем можно сэкономить электроэнергию. Должен сказать, такая экономия довольно заметна в семейном бюджете. Хочу поделиться своим опытом.

Прежде всего, разумеется, в холодное время года надо позаботиться о том, чтобы в квартире не было лишнего тепла, — окна были заклеены, двери обиты.

Мы считаем, что электроплита не только гигиеничнее и безопаснее газовой плиты, но и удобнее, если уметь ею пользоваться. Но есть у электроплиты и два больших недостатка. Довольно низкий коэффициент полезного действия при использовании конфорки и большая тепловая инерция — это увеличивает время готовки, приводит к излишним тратам элек-

троэнергии.

Самый энергоемкий процесс на кухне — нагревание и кипячение воды для разных целей. Именно на этом и можно больше всего сэкономить.

Советую приобрести два кипятильника: один большой — на один или 1,2 квт, маленький — на 300 вт. При нагреве воды кипятильником почти все вырабатываемое им тепло уходит непосредственно на нагрев воды.

Я проделал несколько экспериментов. На конфорке мощностью 1,5 квт 2 литра воды закипают через 21 минуту, причем, на это тратится более 500 ватт-часов электроэнергии. С кипятильником мощностью 1,2 квт это же количество воды закипает через 12 минут, на это тратится всего 240 ватт-часов. Почти вдвое быстрее и более экономнее! На этой же конфорке 2 яйца всмятку варятся в течение 9 минут (с учетом разогрева конфорки). Это требует 240 ватт-часов энергии. При использовании кипятильника мощностью 300 ватт вре-

мени тратится 8 минут, а энергии всего 40 ватт-часов. Существенная экономия!

Что из этого следует? Воду для готовки и других бытовых нужд выгоднее нагревать с помощью кипятильника, а не на электрической плите.

Не кипятите воды больше, чем вам надо в данный момент. К примеру, для нашей семьи (нас трое) оказался очень удобным двухлитровый кофейник, в котором мы кипятим воду с помощью кипятильника. Вода нагревается очень быстро — хочешь, чай заваривай, хочешь, на этой воде отваривай картошку, макароны или кашу.

И последнее. В прихожей, на кухне да и в комнате хорошо иметь «дежурный» свет. Это могут быть светильники дневного света на 30 вт или маломощные электролампы. Основной свет, а люстры в особенности, мы включаем только по необходимости.

Мы подсчитали: все эти нехитрые приемы позволяют экономить нашей семье от 2 до 4 рублей в месяц.

Д. ВОЛКОВ.

Наказаны

Водитель-слесарь техпомощи троллейбусного управления А. Н. Марушевский в рабочее время находился в нетрезвом состоянии. Комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом предприятия решила: лишить А. Н. Марушевского полностью премиальной доплаты за октябрь, засчитать этот день как прогул и перенести трудовой отпуск на зимнее время, сократив его на один день.

Работник продторга — водитель мотороллера А. Н. Доронин распивал в общественном месте спиртные напитки. Товарищеским судом продторга ему объявлен общественный выговор.

Гражданка Л. Л. Шульженко (ул. Ленина, 71, кв. 90) неоднократно использовала систему канализации не по назначению, сбрасывала туда мусор и другие отходы, вследствие чего канализация засорялась, что приводило к затоплению сточными водами нижерасположенных квартир. Товарищеский суд при ЖКО химзавода вынес ей общественное порицание.

Редактор
И. ПУШКАРНЫЙ

К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ!

С 1 ноября 1985 года открывается новый автобусный маршрут № 22 «Пл. Дзержинского — квартал В-16» по следующей схеме: «Пл. Дзержинского — ул. Горького — ул. Стенная — пр. Строителей — пр. Курчатова — ул. Гагарина — ул. Дружбы — ул. Кошевого — квартал В-16».

З-1

НАШ АДРЕС: 347340, г.ВОЛГОДОНСК
ул.ВОЛГОДОНСКАЯ, 20
Газета выходит
во вторник, среду, пятницу, субботу



редактор-2-39-89, зам.редактора-2-36-31, 53-22 (строительный), ответственный секретарь-2-48-33, ОТДЕЛЫ: строительства-2-34-49, 2-49-27, 53-22, промышленности и сельского хозяйства-2-49-27, 2-35-45, писем-2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии и общественной приемной-2-48-22

Заказ 1878
Тир. 25000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич