

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ♦ № 130 (8282) ♦ Суббота, 17 августа 1985 года ♦ Цена 3 коп.



## Сегодня впереди

**ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПОД ДЕВИЗОМ «XXVII СЪЕЗДУ КПСС — СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ, СВЕРХПЛАНОВУЮ ЭКОНОМИЮ, ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО» ЗА 7 ДЕКАДУ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

**В ПРОМЫШЛЕННОСТИ**  
рыбообработчик рыбокомбината А. Ф. Рукавинин; вахта № 2 ТЭЦ-2, начальник смены А. И. Матросов; цех корпусов парогенераторов Атоммаша, начальник цеха В. Н. Кузнецов.

**НА ТРАНСПОРТЕ И СВЯЗИ**  
водитель автоколонны № 2070 А. И. Беловленков; бригада водителей автоколонны № 2070, бригадир Д. И. Дорофеев.

**В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**  
машинист башенного крана СУМР-2 управления строительства механизированных работ Е. А. Симоненко; комплексная бригада «Промстрой-2», бригадир Н. И. Ткаченко.

**В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

водитель троллейбусного управления Е. В. Коньков; бригада № 1 троллейбусного управления, бригадир Н. В. Дубовикова.

**В ТОРГОВЛЕ**  
продавец магазина № 3 промышленного торгога О. В. Лаврентьева; коллектив кондитеров цеха фабрики-кухни, начальник цеха С. В. Кравцова.

**В БЫТОВОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**  
слесарь завода по ремонту сложной бытовой техники П. И. Поддубный; бригада химчинок, бригадир Н. В. Забудская.

**СРЕДИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ**

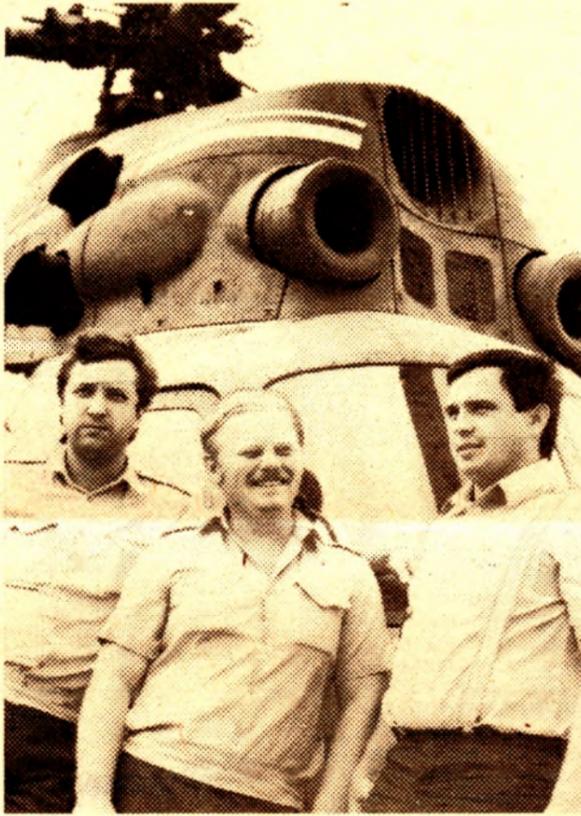
бригада штукатуров-маляров СМУ-5 «Гражданстрой» треста «Волгодонскэнергострой», бригадир В. Н. Парчук, группкомсорг Л. Буракова; бригада токарей-расточников цеха внутрикорпусных устройств Атоммаша, бригадир Г. Е. Бестужев, группкомсорг Е. Жунин; коллектив продавцов магазина № 26 промышленного торгога, директор А. Г. Фоминичева, группкомсорг Л. Молоданова.

**СРЕДИ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ**  
токарь-расточник цеха внутрикорпусных устройств Атоммаша П. С. Цурка; продавец магазина № 95 продовольственного торгога С. В. Ковалева; продавец магазина № 4 промышленного торгога Л. Н. Журавлева; вязальщица ПО «Пушилка» Н. Н. Утоглова.

## Завтра—День Воздушного Флота СССР

### Вертолетчики

Высокопроизводительно трудятся на полях Волгодонского агропромышленного объединения летчики Шахтинского авиаотряда И. М. Серяков, И. Г. Брыжко, командир звена Б. Г. Садыков (на снимке).



## ВСТРЕЧА С ЧИТАТЕЛЯМИ

24 АВГУСТА—ДЕНЬ ГАЗЕТЫ ЦК КПСС «СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ» В ВОЛГОДОНСКЕ.

1986 год—первый год двенадцатой пятилетки, осуществления решений XXVII съезда партии. Пропаганда, разъяснение важнейших теоретических положений новой редакции Программы партии, мобилизация трудящихся на совершенствование развитого социализма—такова главная задача газеты ЦК КПСС «Социалистическая индустрия».

В Волгодонске у газеты немало читателей и подписчиков. С 1979 года строители и эксплуатационники производственного объединения атомного машиностроения знакомятся с материалами специального выпуска газеты «Социалистическая индустрия» на Атоммаше. В позапрошлом году газета организовала свой корреспондентский пункт на строящейся Ростовской АЭС. Она регулярно знакомит всеобщего читателя с ростом и становлением Волгодонска и, по сути дела, шефствует над городом.

Редакционная коллегия газеты приняла решение провести 24 августа, в субботу, день «Социалистической индустрии» в Волгодонске. Те, кто еще не знаком с газетой, получат возможность узнать об основных направлениях редакционных планов на следующий год, о том, на какие темы выступает газета. А те, кто регулярно выписывает и читает «Социалистическую индустрию», смогут 24 августа встретиться и побеседовать с ее авторами.

В кинотеатре парка Победы состоится устный выпуск газеты. С планами «Социалистической индустрии» всех, кто придет на день газеты в Волгодонске, познакомит член редакционной коллегии. О перспективах развития отечественной атомной энергетики, об актуальных событиях внешней политики и личных впечатлениях, полученных в последних зарубежных командировках, о том, существуют ли «летающие тарелки», волгодонцам расскажут постоянные авторы газеты—ведущие специалисты научно-исследовательских институтов, ученые, международные обозреватели.

Рационализаторы и изобретатели города в этот день получат квалифицированную консультацию у представителя Центрального Совета ВОИР. Журналисты города узнают «секреты» организации работы центральной газеты. Те, кто внимательно следит за веяниями моды, смогут познакомиться с перспективными силуэтами мужской и женской одежды на демонстрации моделей, с которой выступят манекенщицы Ростовского дома моделей.

Вечером в парке Победы перед волгодонцами выступят столичные артисты.

Весь день в парке будет работать книжный базар, будут экспонироваться лучшие работы членов городского клуба творческих объединений. И, конечно же, все желающие смогут здесь же подписаться на «Социалистическую индустрию».

На страницах газеты вы всегда найдете оперативную информацию о работе трудовых коллективов и отраслей, экономические обозрения, рассказы о передовом опыте, проблемные, аналитические, критические статьи, очерки о передовых рабочих, специалистах, руководителях предприятий, ученых. По-прежнему большое место в газете занимают материалы о партийном руководстве хозяйственным строительством, стиле и методах работы партийных комитетов. В каждом номере газеты значительное место отводится материалам международной жизни.

Многие читатели «Социалистической индустрии» обращают внимание на популярность рубрик «Отвечаем на вопросы читателей», «Женщина. Семья. Общество», «Молодежная орбита», «Встреча с интересным человеком», «Воскресный спутник читателя», «Наши публикации», «Проекты. Прогнозы. Поиск», «Наука и техника», «Ваш сад», «Клуб», «Мотор», «Шахматы для всех».

Итак, всех, кто хочет ближе познакомиться с «Социалистической индустрией», кто хочет стать ее постоянным подписчиком или же читает газету уже не первый год, приглашаем 24 августа в парк Победы

## ОБЫКНОВЕННАЯ ШТУРМОВЩИНА

### царит на пусковом объекте—школе № 240

Считанные дни остались до нового учебного года. И потому не с праздным любопытством сотни мальчишек и девчонок, живущих в кварталах № 1 и В-8, то и дело вертятся возле школы № 240. Всем интересно, сдадут или нет ее в срок строители?

—Должны сдать! И никаким, как говорится, гвоздей, —сказал заместитель управляющего трестом «Волгодонскэнергострой» Н. А. Руденко. —Хотя время, конечно, поджимает и дел еще уйма...

Время потребовало резко увеличить число людей на объекте. Сейчас переброшены сюда с других площадок несколько бригад. Всего же задействовано тут почти 800 человек. Почти целое управление строительства!

Уже издали стройка смахивает на большой авейник. Туда-сюда бегут люди, техника... Одни сразу бросаются в глаза явные «холостые пробеги».

Вот стайкой собрались

на первом этаже девчата из СУ-12 «Татэнергострой». Всего в бригаде В. Ф. Нименко 68 человек. Почти все сейчас (10 час. 30 мин.) без дела.

—Раствора нет, —говорит мастер В. Е. Мацуев. —Заявка подана в 7.23, а привезли его после десяти... Вот люди с 6 часов 30 минут и загорают...

—Часто происходят отключения электроэнергии, —говорит бригадир В. Ф. Нименко. —Вчера из-за этого немало болтались. Остановилась штукатурная станция, забило шланги. 12 человек с обеда возились с ними. А в результате еще и кубометр раствора пришел в негодность—выбросили.

Уже две недели на школе отделстроевская бригада А. С. Кашеваровой.

—Перебросили нас с дома № 1, —говорит Анна Савельевна. —Дело свое, конечно, делаем, но без души и желания. Вот смотрите: мы оштукатурили перегородку, а за нами вслед —монтажники, все побили.

На втором и третьем этаже работают их коллеги из бригад Онищенко, Буцной, Клюевой. Но и они чертыхаются: никакой согласованности в действиях между генподрядчиком и субподрядчиками не видно.

С кем бы вы ни разговаривали на эту тему, все признают: людей много, а толку мало... И соревнование как следует не организовано.

На таком горячем и важном объекте, как школа, трудовое соперничество должно быть поставлено в первый ряд. Но из разговора с десятками строителей стало ясно, что оно ведется формально. Не спасают даже аляповатые «молнии», выпускаемые в честь бригад-победительниц. Ведь общей четкой картины за каждый день тут не узнать. «Секретов» успеха одних и причин отставания других—не понять.

...С высоты птичьего полета, с крыши видно многое. Кругом навалены горж красного кир-

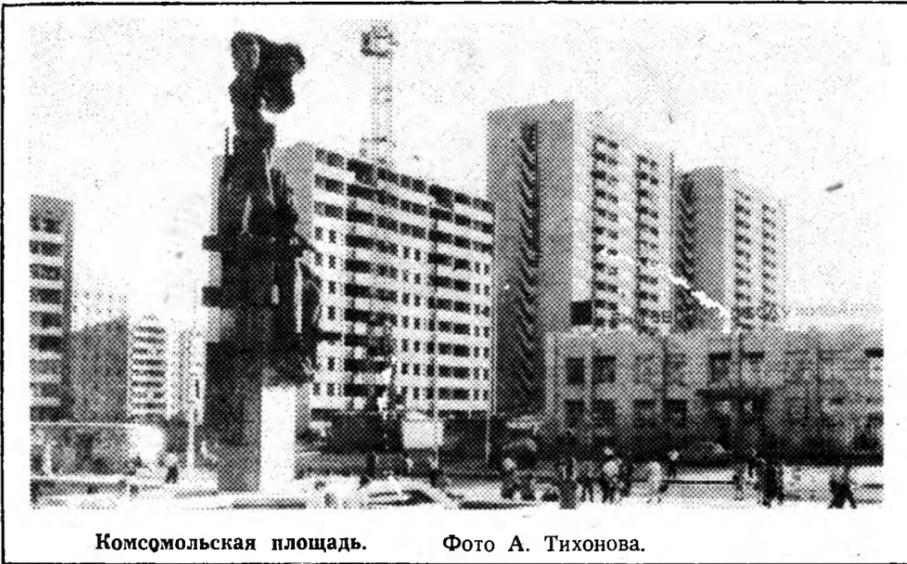
пича. Там и тут их разбирают и складывают в стопки десятка два человека. Сколько же остается битого! Среди этих стопок в разгар рабочего дня сидит и даже лежит, загорая, добрая половина людей.

На спортивном блоке организованно перекуривают члены бригады С. П. Филиппенко из СМУ-8 «Гражданстрой». На самой крыше в кучу собрались бойцы ССО, которым дано задание разнести керамзит...

По всей площадке снуют туда-сюда мастера и прорабы, «брошенные» сюда на штурм, на спасение положения, с которым, увы, гражданстройцы, как генподрядчики, затынули. Но штурм ли это? Наверное, обыкновенная штурмовщина, которую созерцает каждый день главный инженер «Гражданстрой» В. В. Шаповалов, находящийся тут безвыездно.

Л. ПАХНЕВ.

ДО ВСТРЕЧИ!



Комсомольская площадь. Фото А. Тихонова.

К сессии горсовета

## Трудовые ресурсы — пятилетке

Выполняя требования партии и правительства об улучшении работы по подбору, расстановке кадров и стабилизации трудовых коллективов, отдел по труду горисполкома проводит работу по комплектованию кадрами предприятий города, по контролю за рациональным использованием трудовых ресурсов города Волгодонска.

Отдел постоянно выполняет плановые задания по всем показателям. Только за первое полугодие 1985 года в трест «Волгодонскэнергострой» отдел направил 120 рабочих организованного набора при плане 70. На Атоммаш за этот период направлено 103 человека при плане 18.

При посредстве бюро по трудоустройству населения на предприятия и организации города направлено за 1981—1985 годы 10176 человек, что составляет 104 процента выполнения плана. Значительно увеличилось — до 112 — число организаций и предприятий, пользующихся услугами бюро. Бюро располагает обширной информацией о наличии вакантных мест. Всего за XI пятилетку в бюро обратилось 18306 человек.

Служба трудоустройства позволяет значительно сократить потери рабочего времени на поиски рабо-

ты до 3—5 дней вместо 13—17 дней при самостоятельном трудоустройстве. В целом по городу это дает большую экономичность трудовых ресурсов.

Укомплектованность кадрами по итогам первого полугодия 1985 года в промышленности равна 98,8 процента, в строительстве — 91,4 процента. Все трудовые коллективы города активно включились в борьбу за укрепление производственной дисциплины и порядка на каждом участке, бригаде. За сравнительно короткий срок удалось добиться заметного сдвига в преодолении расхлябанности, безответственного отношения людей к трудовым обязанностям.

Руководство предприятий города стало больше уделять внимания вопросам подбора и расстановки кадров, организации труда, улучшению жилищно-бытовых условий. Итоги полугодия 1985 года свидетельствуют о дальнейшем совершенствовании работы в этом направлении. За этот период по сравнению с I полугодием 1984 года в строительстве на 19 процентов снизилась потеря рабочего времени по причине прогулов, на 23 процента — целосменные простои. А по тресту «Волгодонскэнергострой» эти показатели составляют 25—27 процен-

тов. Однако некоторые вопросы социально-бытового плана на ряде предприятий города решаются очень медленно, что отрицательно сказывается на закреплении кадров и наращивании трудовых коллективов.

В условиях резкого сокращения трудовых ресурсов особенно нужно уделить внимание руководителям предприятий вопросам профориентации, вовлечения молодежи в полезный труд, всестороннее улучшение деятельности межшкольного производственного комбината, вопросам выделения на предприятиях рабочих мест или участков для обучения и трудового воспитания школьников.

Ограничены в городе возможности привлечения к труду пенсионеров. Очень незначительный процент их привлечения в сфере обслуживания. Фактически нет надомного труда. Не организован труд женщин с неполными рабочей неделей и рабочим днем. Все эти проблемы являются очень важными в дальнейшем использовании трудовых ресурсов нашего города. Решать их нужно в комплексе и общими усилиями всех трудовых коллективов города.

**Л. КОВАЛЕВА,**  
заведующая отделом по труду горисполкома.

# ЛЕТОПИСЬ БРАТСТВА

В год шестидесятилетия СССР, два года назад, мы встречались с делегатом XIX съезда ВЛКСМ от Всесоюзной ударной комсомольской стройки Владимиром Прониным. Перед отъездом в Москву мы беседовали с ним по анкете «Комсомольской правды» «Отечество в моей судьбе».

Он отвечал, как и ответил бы любой из его сверстников. Главное, помнится, выделил великое братство наших народов. Именно силой этого могучего братства созданы Днепрогэс и Магнитка. Братство победило врага в Великой Отечественной войне. Братство — главный прорыв и на нашей грандиозной стройке в Волгодонске.

Это он еще раз несомненно подтвердит, когда вернется из отпуска, во время которого он был делегатом XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

Своего рода памятником великому братству народов СССР стал Атоммаш. О том, как и кем воздвигался этот гигант, рассказывает экспозиция музея трудовой славы, открывшегося на прошлой неделе в тресте «Волгодонскэнергострой». Прописался он в помещении отдела кадров, на улице 50 лет СССР. Не правда ли, местонахождение тоже символично.

Заведующая музеем Т. Кустова рассказывает: — В первом зале собраны материалы, повествующие об этапах строительства. Здесь отражена вся история строительства исполина атомной энергетики и города в хронологической последовательности с 1975 года по настоя-

щее время. В следующем зале помещены материалы о лучших комсомольцах и молодежных коллективах. А на декоративной карте отмечены те районы страны, откуда прибывают и до сих пор молодые строители. Будет здесь и большой вращающийся глобус, на котором будем отмечать места расположения предприятий, поставляющих строительные материалы. Почетное место отведи для ветеранов войны и труда. Определено место для встреч с уважаемыми людьми стройки и ее гостями. Этот зал в перспективе задуман как клуб

## Идеологической работе — наступательность!

эстетического воспитания. Здесь можно выпить чаю, посмотреть кино, встретиться с интересным собеседником.

Как видим, у музея большое будущее. Связано оно прежде всего с воспитанием достойной смены строителей.

Преподавателям школ следует взять на заметку возможность использования музея трудовой славы строителей в профориентационной работе.

Добрые традиции рождаются в трудовых коллективах города. И одна из них — знать и изучать свою родословную. Хорошо, что строители взялись за это сразу. А ведь в Волгодонске много коллективов-ролевиков города. Но на них не ведут летописи предприятий. Химзавод, опытно-экспериментальной завод, лесоконбинат — старейшие в городе. А

где узнать молодому рабочему, пришедшему сюда, об истории, людях, работавших здесь. Попытки создать комнату трудовой славы делались на химзаводе, но они и не доведены до конца. И то, что было собрано, исчезло бесследно. Не нашлось энтузиаста, человека, болеющего за свой коллектив. Партийные, профсоюзные, комсомольские работники многое потеряли, не организовав поисковую работу. На голом месте не вырастят патриотов цеха, завода, города.

Само создание музея — такая благодатная почва для воспитания чувства патриотизма. Сколько прекрасных минут пережили, например, плотники Д. Беладзе, В. Орехов, сварщик В. Пузиков, штукатур-малер Т. Стародубова. А как старались выполнить декоративную штукатурку П. Матросов и В. Орешкина. Их имена вписаны в историю создания музея.

Новый прилив творческих сил испытали художники Н. Яковлев, Ю. Паддалко, Е. Соловьев, В. Карпинский. Работу плотника А. Расстегаева вполне можно назвать настоящим искусством. Да и для автора проекта музея и экспозиции члена творческого Союза архитекторов СССР Валерия Михайловича Кустова это еще одна ступень к совершенству.

Заронить в юные сердца любовь к делу отцов — вот основная цель создания музея трудовой славы в коллективах.

...Настанет время и приведет Владимир Пронин своего сына в залы, где хранится история большой интересной жизни комсомольцев эпохи Атоммаша. И пойдет сын по стопам отца.

## Зиме — готовность!

### Время не ждет

Основные работы по подготовке предприятия к зиме на химзаводе имени 50-летия ВЛКСМ выполняет коллектив цеха подземных коммуникаций. Главное сегодня — решить вопросы по замене и реконструкции крупных уча-

стков трубопроводов. Полным ходом идет ремонт трубопроводов хозяйственно-противопожарной и технической воды, шламопроводов, двух тепловых вводов на заводскую территорию. Уже закончен капитальный ремонт стан-

ции нейтрализации № 1. Каждая минута на счету в бригадах ремонтников, сантехников А. Ф. Парасочки, Я. Ф. Шкуропата, О. Б. Парцева. Ударно трудятся эти коллективы. Тем досаднее сбой в работе из-за неисправной техники — тракторов. Каждая поломка их оборачивается простоем.

## Никто не забыт, ничто не забыто

К 40-летию победы над Японией

# БОЕВОЙ ПУТЬ ФРОНТОВИЧКИ

В 1943 году, когда еще шли упорные бои по ликвидации немецкой трехсоттысячной группировки, окруженной нашими войсками, в Тамбовский горвоенкомат пришли три семнадцатилетние девушки и подали заявление с просьбой направить их на фронт. Среди них была худенькая, небольшого роста комсомолка Рая Шаронова. Но им ответили: «Пока не можем». Они трижды бегали в горком комсомола, просились на фронт. Наконец-то их просьба была удовлетворена. Три подруги были призваны в армию и направлены под Сталинград,

где были зачислены в 26-й отдельный дивизион аэропланов заграждения.

После трехмесячных курсов они попали на фронт. Когда армии Паулюса были ликвидированы, Рая защищала Архангельск и порт от налета вражеской авиации.

— Работа была очень тяжелой, — вспоминает она. — Мы день и ночь отбивали яростные атаки немецких самолетов с моря.

В октябре 1944 года после освобождения нашими войсками Риги в составе 26-го заграддивизиона Шаронову перебросили защищать этот город и порт. Здесь она воевала до окончательного разгро-

ма так называемой Курляндской группировки немцев на Балтике. Здесь и отпраздновала день Победы над фашистской Германией.

В июне 1945 года в составе 69-й легкой артиллерийской бригады 738-го артиллерийского полка сержант Рая прибыла на Дальний Восток. 9-го августа ее часть пошла в наступление против японской Квантунской армии в Маньчжурии. Двинулся весь Забайкальский фронт под командованием маршала Советского Союза Малиновского.

— Бои с японцами были тяжелыми, — вспоминает Раиса Васильевна, — стоя-

ла жара. Японцы сопротивлялись упорно. Но наша артиллерия и авиация прокладывали путь танкам и пехоте. Сломив сопротивление японцев, мы на второй день войны освободили несколько городов.

Особенно тяжелые бои были при форсировании горного хребта Большой Хинган. Мы, солдаты, сержанты и офицеры, на себе перетаскивали через эти хребты свою артиллерию и боеприпасы и неуклонно продвигались с боями навстречу войскам 1-го Дальневосточного фронта. Особенно запомнилось мне, что очень хорошо нам

помогал китайский народ. К исходу августа японцы были разгромлены и мы освободили порт-Артур (Дальний).

За мужество и героизм, проявленные при форсировании горного хребта Большой Хинган, сержанту Раисе Васильевне Шароновой была объявлена благодарность Верховного Главнокомандующего Советской Армии, в которой сказано: «За отличные боевые действия против Японии на Дальнем Востоке, за успешное преодоление безводных степей Монголии и форсирование горного хребта Большой Хинган объявить благодарность». Кроме этого, она награждена медалью «За победу над Японией».

Боевой путь комсомолки Раисы Шароновой — от стен Сталинграда до Балтийского моря и от Забайкалья до Тихого океа-

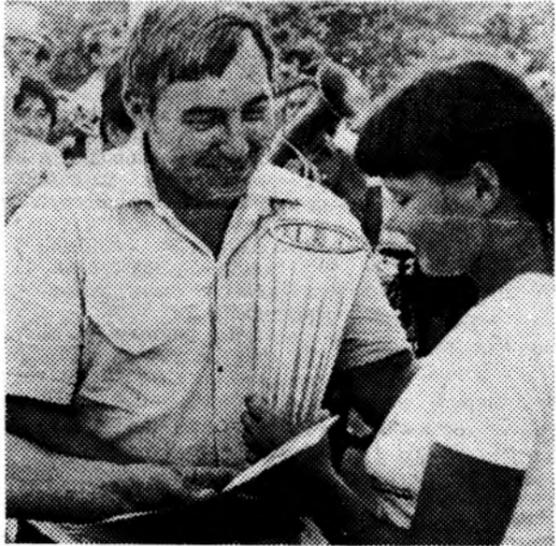
на. В день великого праздника — 40-й годовщины Победы над Германией, ей был вручен орден Отечественной войны II степени.

В ВОЛГОДОНСКЕ коммунист-фронтвик Шаронова-Томашевич длительное время работала на культурном фронте в центральной библиотеке, возглавляла парторганизацию учреждений культуры города. Вот уже 15 лет она трудится директором кинотеатра «Восток». Раиса Васильевна заслужила почет и уважение кинозрителей города. Она удостоена почетного звания «Отличник кинематографии СССР» и награждена бронзовой медалью ВДНХ СССР.

Выйдя на пенсию в 1979 году, она продолжает работать в этой должности.

**И. ДОВГАНЬ,**  
майор в отставке.

# ВОЛГОДОНСК: ОТ СУББОТЫ ДО СУББОТЫ



## Кто быстрее?

Состоялась легкоатлетическая эстафета на приз газеты «Знамя строителя».

На снимках:

◆ Редактор газеты В. Дорожинский вручает приз женской команде-победительнице гребной базы «Дельфин» треста ВДЭС.

◆ На трассе эстафеты.

Фото А. Поповича.

## Сеанс на 1000 досках

Любители шахмат в дни XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве с интересом следили за телевизионными передачами и прессой, освещавшими сеанс на 1000 досках. Зрелище было впечатляющим. Об этом рассказал в минувший понедельник гость редакции — тренер ДЮСШ-2 Волгодонска В. Е. Щербаков. Ему посчастливилось не только быть зрителем, но и участником состязаний.

— Увидеть своими глазами таких знаменитостей, как А. Карпов, В. Смыслов, М. Таль, Л. Полугаевский, Н. Александрия, И. Левитина и других — такое случается не часто. А праздничная обстановка, атмосфера дружбы и братства между народами — все это чувствовалось как никогда.

Объявили, что зрители тоже могут принять участие в игре. Представившейся возможности сыграть был безумно рад. И вот я за столиком № 12. Соперником моим оказался С. Лпутян из Армении. Он победитель международного турнира, проходившего в Сараево (Югославия). Партия проходила в остро-комбинаторном стиле. Не подумайте, что хвастаюсь, но я выиграл.

В память об этом необыкновенном турнире я привез сувенир: матрешку, значок, книгу о шахматах, подаренные после сеанса. Удалось получить автографы Смылова, Талья, Тайманова.

## Вспоминают ветераны

### ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА

Лето 1941 года. Природа не поспешила, одарила Красный Яр зеленью садов, заливыми лугами. Его жители трудились в колхозе «Коллективный труд». Старшеклассники ухаживали за школьным огородом и бахчей, расположенными у реки Дон. Младшие школьники трудились в школьном саду. По улицам хутора с песнями ходили октябрята. А по утрам и вечерам раздавался горн и лились веселые песни пионерского лагеря, расположенного в школе...

Мирную жизнь нарушила война. Каждый день у здания станичного Совета провожали отцов, братьев на войну.

С этого дня, 22 июня, жизнь в хуторе изменилась. Больше не слышался детский смех. Все жили сообщениями с фронта, ждали солдатские письма.

А хлеба уродились на колхозных полях отменные. Убирали их женщины, старики и дети. Школьники отвозили на волах хлеб из-под комбайнов, собирали упавшие колоски. Но основной труд лег на плечи женщин, Лидия Алексеевна Садкова, проводив мужа на фронт, встала во главе полеводческой бригады, Евдокия Ивановна Клевцова возглавила огородную бригаду. А сестры Павловы, Варя и Маруся, Мария Федоровна Жирова водили всю войну трактора. Они пахали, сеяли, убирали колхозный хлеб. Сейчас эти замечательные женщины на пенсии, но в разгар страды часто помогают совхозу в уборке, трудятся на току. Женщины кормили, одевали, обували армию, народ. «Все для

фронта, все для Победы» — таков был их девиз.

Война пришла и на донскую землю. В боях за Красный Яр много воинов отдали свои жизни. Здесь погиб командир взвода старший лейтенант Василий Александрович Брыжин, наводчик солдат Дмитрий Степанович Третьченко. Их имена начертаны на памятнике павшим воинам в Красном Яру. Останки погибших перенесены из зоны затопления и захоронены на новом месте.

В конце 1942 года Красный Яр был освобожден от врага.

Но бои еще шли под Ростовом. Все мы, ребята — призывники, девушки, по зову партии, по велению сердца ушли сооружать оборонительные сооружения. Копали окопы, землянки под хутором Красноярским Цимлянского района (там, где сейчас находится станция Цимлянская). Мы, мальчишки, ломали долбили мерзлую землю, а девчонки и женщины копали лопатами землю вслед за нами. Целый месяц трудились на рытье окопов. Как только пришла весть об освобождении Ростова, нашей донской столицы, все разъехались по домам.

Не узнать теперь Красный Яр. Он стал еще более благоустроенным. Улицы заасфальтированы, много садов, много зелени на улицах. Построены магазины, здравпункт. Все живут одной мыслью: не допустить новой войны. Сплачиваются вокруг партии Ленина, трудятся во имя мира на земле.

В. БУРЛАКОВ,  
учитель.

## Знаешь ли ты свой город?

Под таким названием прошла литературная викторина.

В парке Победы встретились члены общества книголюбов города и треста «Волгодонскэнергострой». Участники викторины были и школьники, и гости Волгодонска. Многие дали правильные ответы на заданные вопросы. Назывались роман о первостроителях Волгодонска «Ярь» Герасченко, поэма «Полынь и атом» Рогова, серия книг о Волгодонске, подготовленная отделом летописи треста «Волгодонскэнергострой», руководителем которой член Союза журналистов СССР Ю. Исакова.

Первый приз за точные ответы получила работница химзавода Г. А. Иванова.

ЧТО ни день, то событие в автохозяйстве № 3 автотранспортного управления треста ВДЭС.

## Еще победа! В копилку бережливых

Почетная грамота за ударный труд на предсезонной вахте вручена коллективу четвертой автоколонны из автохозяйства № 3. Это не первая победа водителей на вахте, о чем говорят и высокие производственные показатели и награды — почетные грамоты, которые вывешены на видном месте в красном уголке.

Водители четвертой колонны перевозят грунт, песок на объекты соцкультбыта. Фронт работ у них большой, и они стараются не подводить смежников, строителей. Только за первую декаду августа выполнили задание на 107 процентов и перевезли сверх плана десятки тонн стройматериалов.

Дружный, работающий коллектив в четвертой автоколонне, руководителем которой В. А. Куделин. Здесь каждый бережет горюче-смазочные материалы. В июле, например, их сэкономлено 9,4 тонны. А за первую декаду — на 117 рублей.

Равнение здесь держат на лучших, опытных водителях, таких, как В. А. Толмачев, М. П. Рыжкин и другие.

Весомую поправку внесла в свои социалистические обязательства бригада А. Н. Турьгина из второй автоколонны этого автохозяйства. И с честью держит свое слово. Судите сами.

Шестнадцать водителей заняты перевозкой инертных грузов для строящихся домов. И только за первую декаду августа они перевезли их на треть больше запланированного. Хотя и пройдено сверх задания десятки тонно-километров, эта бригада смогла сберечь вдвое больше, чем по плану, горюче-смазочных материалов.

— Мы трудимся под девизом «XXVII съезду КПСС — стахановские темпы, сверхплановую экономию, отличное качество» и делаем все, чтобы он воплощался в жизнь. Этому помогает и немалый опыт, и высокая дисциплина, и хороший микроклимат, — говорят водители.

А в числе лучших из лучших в этой бригаде П. В. Пшеничный, В. Г. Коксарев, А. Н. Турьгин и другие.

## Четыре часа риска

В городе Каменске в объединении «Химволокно» приступили к монтажу химической колонны. К этому событию волгодонцы имеют прямое отношение: водители Волгодонского специализированного автотранспортного предприятия тремя днями раньше доставили ее сюда с железнодорожной станции. Это ответственное задание наши земляки выполнили с честью.

Внушительные размеры колонны — длина 37 метров, диаметр 3,2 метра, масса более 70 тонн — потребовали четкого взаимодействия проектировщиков, перевозчиков и заказчика. Сотрудники Волгодонского отдела проектно-конструкторского бюро объединения «Спецтяжавтотранс» в кратчайший срок по просьбе заказчика выполнили проект перевозки, обследовали маршрут и выдали рекомендации по его обустройству. Так, проектом предусматривалась перегрузка с железнодорожного на автомобильный транспорт и разгрузка колонны на монтажной площадке.

Волгодонское специализирован-

ное автотранспортное предприятие направило на эту перевозку автоотряд из наиболее опытных водителей В. А. Шмалля, А. Е. Гаврюшина, автокрановщика Н. В. Калмыкова, такелажников Г. Артемова и М. В. Нехорошева.

К приходу колонны все подготовительные работы были закончены, ее уже ждали. И вот колонну с четырех железнодорожных платформ установили на два прицепа-тяжеловеса. Такелажники быстро закрепили ее, проверили оснастку. Вслед за тягачом, управляемым Виктором Шмалем, колонна двинулась в путь. Руководитель автоотряда, водитель Александр Гаврюшин взялся за наиболее ответственную и сложную работу — управлял задним прицепом. На четырех километрах трассы пришлось преодолеть два крутых спуска, четыре сложных поворота, а прошедший накануне ливень добавил забот и волнений. Около четырех часов длилась перевозка — четыре часа риска. А об итоге мы уже знаем: колонну начали монтировать.

Вчера состоялось торжественное закрытие пионерлагеря «Маяк» лесоперегального комбината. На берегу Дона поправили свое здоровье, набрались сил и бодрости еще четвереста мальчиков и девочек. Всего же за лето здесь побывали 1212 человек.

Последняя, третья смена завершилась большим итоговым концертом. А перед ним состоялась торжественная линейка, на которой самым активным ребятам секретарь горкома ВЛКСМ Н. Филатова вручила грамоты и значки Центрального Совета пионерской организации имени В. И. Ленина. Она поблагодарила командиров пионерских эскадр Сашу Атаманенко, Костю Усатого и Вячеслава Белокурова за умелое руководство пионерскими отрядами-экипажами.

## До свидания, «Маяк»!

Это был 25-й сезон. И он, пожалуй, стал самым насыщенным. Ребята встречались с каскадерами чехословацкого «Автородео», мастером спорта международного класса по гандболу Г. Колотиловой, а в день рождения В. Лецкого побывали в Романовском аэроклубе.

Прощаясь с лагерем, ребята говорят ему «До свидания!»

О событиях недели в редакцию сообщил и л: А. МАНИЦКАЯ, А. ПАВЛИНСКИЙ, С. РЕБЕНОК, С. ИВАНОВА.  
Фото А. ПОПОВИЧА

Официальный отдел  
**За безопасность движения**  
**ОБРАЩЕНИЕ**

исполнительного комитета Волгодонского городского Совета народных депутатов, работников Государственной автомобильной инспекции отдела внутренних дел, городского совета общества автомоторлюбителей ко всем жителям города Волгодонска.

**Товарищи!** Несмотря на принимаемые меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, аварийность в городе остается достаточно высокой и вызывает серьезную озабоченность.

Особую тревогу вызывает состояние детского дорожно-транспортного травматизма. Не имея достаточных навыков правильного поведения на улицах, не соблюдая, а иногда и не зная элементарных требований Правил дорожного движения, дети нередко становятся причиной дорожно-транспортных происшествий.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма с 15 августа по 15 сентября 1985 года в городе проводится рейд «Внимание—дети!» и «Осторожно—пешеход!».

**Водители транспортных средств!** От вас в большей степени зависит безопасность движения транспорта и пешеходов. Не нарушайте Правил дорожного движения, не превышайте установленную скорость, будьте взаимно вежливы со всеми участниками движения.

**Помните!** Ребенок в дороге—это всегда опасно. Снижайте скорость и будьте особенно внимательны в местах возможного появления на проезжей части детей.

**Пешеходы и пассажиры!** Изучайте и строго соблюдайте Правила дорожного движения. Переходите проезжую часть дороги только в специально отведенных местах. Не переходите дорогу перел близко идущим транспортом и в зонах ограниченной видимости. Стоящий автобус и троллейбус обходите только созади, не препятствуйте закрытию дверей и не открывайте их до полной остановки транспортного средства.

**Пионеры и школьники!** Соблюдайте Правила дорожного движения. Не устраивайте игры на проезжей части дороги. Помните! Управление велосипедом лицом, не достигшим 14 лет, а мопедом — 16-летнего возраста, категорически запрещается.

**Родители!** Не оставляйте детей без присмотра у проезжей части дороги. Будьте для них примером в соблюдении Правил дорожного движения.

Ни в коем случае и ни под каким предлогом не нарушайте этих правил, особенно в присутствии детей.

Помните! Только большой заботой о наших самых маленьких участниках дорожного движения мы сохраним им самое дорогое—жизнь и здоровье!

**Детство счастливое наше**



Успешно работает во Дворце культуры «Октябрь» детский театральный коллектив, руководит которым художественный руководитель Дворца Г. Н. Лычкастая. Ребята постоянные участники всех мероприятий. Не раз они выступали в цехах химического завода перед рабочими. Частые гости они и на агитплощадках близлежащих микрорайонов.

На снимке сверху: на сцене ребята из театрального коллектива.

Фото А. Тихонова.

В походе.

Фотоэтиюд В. Арефьева.

Сообщаем  
подробности

**Замор рыбы**

С 10 по 13 августа в реке Дон ниже плотины Цимлянской ГЭС произошел замор рыбы. О том, что послужило причиной, мы попросили рассказать районного инспектора Волгодонской рыбинспекции Владимира Бердыевича Бурумова:

— В первой декаде августа, примерно с 9—10 августа, произошла смена направлений ветра. Установившийся восточно-юго-восточный и восточно-северо-восточный ветер с порывами до 14 метров в секунду способствовал нагону большой массы синопических водорослей на приплотинные пляжи и к плотине Цимлянской ГЭС. В приплотинном участке водохранилища создалась опасная заморная зона с резким снижением содержания кислорода в воде, появлением сероводородного запаха. Поступление «мертвой воды» через турбины ГЭС в нижний бьеф вызвало внезапный замор скопившейся под плотинной рыбы.

По данным ихтиологической службы Цимлянск-рыбвода, размеры гибели определяются преимущественно мелкими рыбами: плотва, густера, окунь, но среди погибшей рыбы были и крупные сомы, лещи, судаки.

Гибель рыбы вызвана стихийным естественным явлением и должна быть отнесена к неизбежным потерям рыбной продукции, которые по отношению к общим рыбным запасам Цимлянского водохранилища очень невелики.

Известно, что первым звеном биопродукционного процесса в водоеме является синтезирование с помощью солнечной энергии органического вещества с растительными организмами и, прежде всего, фитопланктоном.

В процессе формирования рыбных запасов водохранилища, чрезмерное его развитие в водоеме имеет свои негативные стороны. Массовое развитие мелких водорослей—фитопланктона под действием ветровых сгонно-нагонных явлений приводит к быстрому их отмиранию в заливах, балках, а также под плотиной Цимлянской ГЭС, протяженность которой 12 километров. Следовательно, водная поверхность приплотинного плеса является значительной по площади зоной для аккумуляции отмерших масс водорослей и создания заморных явлений. Разложение органического вещества, в данном случае водорослей, сопровождается поглощением кислорода в воде с образованием сероводорода.

Описанное явление в приплотинном плесе Цимлянского водохранилища подтверждается гидрохимическим анализом воды, выполненным Цимлянской гидрометобсерваторией.

Зам. редактора  
В. ПОЖИГАНОВ.

*Пожалуйста на ковер!*

Ефим Шпилька, фельетонист

**ЛЕПЫЕ НЕЛЕПИЦЫ**



Через пункт А в пункт Б ходит рейсовый автобус номер X. Через тот же пункт в том же направлении следует троллейбус номер У.

Вопрос: каким транспортом вы будете пользоваться?

Не спешите отвечать, что для вас это не представляет существенной разницы. Представителю, если под А подразумевается вполне конкретная остановка. Скажем, «Улица Черникова».

Потому что в автобусе здесь порой с трудом, но сядете, а вот троллейбусы стали ее проходить, даже не сбавляя скорости. Так что прежде чем решить, как добраться до конкретного пункта Б (скажем, Атоммаша, ВОЭЗа и др.), нужно крепко подумать. По-

скольку вероятность попасть в часы пик на транспорт теперь здесь уменьшилась ровно вдвое, то самый оптимальный вариант—в начале трусой или спинтом (это уж по вашим возможностям) следовать по ходу движения в пункт В («Торговый центр») или против движения в пункт Г («Улица Энтузиастов»).

Туда, где остановки троллейбуса еще не запрещены.

Запрещены?

— Да, именно так,—объяснила нам начальник службы движения троллейбусного управления Л. А. Катугина. — Рядом с пунктом А дом строится, останавливаться нельзя.

Проверили. Действительно строится. Этак метрах в ста от остановки. И ничего: кирпичи не летят, земля не

колышется. Опасная зона, как положено, надежно ограждена.

Звоним в пассажирское автопредприятие: у них то как с этим вопросом?

— На «Черникова»? Останавливались и бурдем останавливаться.

— Так ведь дом строится...

— Ну и что?

А действительно: что? Ведь если беспредельно в обращении расширять опасную зону строительства, можно много чудес натворить. Ну, к примеру, наглухо забить окна у стоящего напротив дома № 40 по ул. Энтузиастов (не дай бог осколком влетит!) или запретить полеты над работающей свабойкой (над вулканами ведь, например, не летают!). Или, скажем, взять и вообще закрыть для транспорта

и пешеходов все близлежащие улицы...

А что, и закрывают. Неизвестно, по этой или по какой-то другой причине месяца полтора назад на основных магистралях нового города появились дорожные знаки «Объезд».

Значительная часть улиц Черникова (опять Черникова!), Энтузиастов, проспекта Строителей оказалась перекрытой. По этому поводу строились самые невероятные предположения.

— Вибрация грунта вызовет гигантский оползень в Цимлянское море.

— Бросьте. Начинается капитальный, массивный ремонт всех дорог.

— Не выдумывайте. Просто метро строят. Только и всего.

Но время шло, а изменений не было. Самые дисциплинированные водители перестали обращать внимание на эти знаки. Шутники перефорачивали их «вниз головой», переносили на другую сторону. Они и сейчас стоят как попало. Но ни оползней, ни ремонта дорожных покрытий, ни тем более метро, как не было, так и нет.

Мораль?— А ее не будет. Просто когда в административном зуде не заботятся об авторитете дорожных знаков, забывают и не думают об удобстве пассажиров, пешеходов и водителей, в чьих лицах предстаем мы с вами, возникают вот такие неподдающиеся объяснению «дорожно-транспортные» несуразности.

Лепые нелепицы— так по К. Чуковскому на лексикон детворы переводится это понятие.

*Пожалуйста на ковер!*

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20 Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу



редактор—2-39-89, зам. редактора—2-36-31, 53-22 (строительный), ответственный секретарь—2-48-33, ОТДЕЛЫ: строительства—2-34-49, 2-49-27, 53-22, промышленности и сельского хозяйства—2-49-27, 2-35-45, писем—2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии и общественной приемной—2-48-22

Заказ 3855  
Заказ 3848  
Тир. 25000

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич