

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ♦ № 129 (8281) ♦ Пятница, 16 августа 1985 года ♦ Цена 3 коп.



**Съезду
партии—**

Достойную встречу!

«ЗАВОДСТРОЙ»

Отличных успехов в труде добивается в этом году бригада Алексея Петровича Клепикова из СМУ-9 «Заводстрой» — по итогам соревнования за первое полугодие коллектив стал победителем.

С полной отдачей здесь трудится каждый из 30 плотников — бетонщиков. Особый вклад вносят ветераны И. А. Безручко, Ю. Г. Батраков, В. П. Голысенко, С. С. Кочетов, А. А. Свиринов, О. Г. Зыбин, сам бригадир и его брат — Вячеслав Петрович.

Да, в одной бригаде на строительстве четвертого корпуса Атоммаша работают два брата. И в мастерстве, и в обществен-

ных делах они не уступят друг другу. Свидетельство тому проведенный недавно в СМУ-9 конкурс, одним из победителей которого стал бетонщик Вячеслав Петрович Клепиков. При обязательстве 1,2 процента с начала года он повысил производительность своего труда на 4,7 процента сверх плана, сэкономив при этом 27 килограммов металлопродукта и немало пиломатериалов.

На братьев Клепиковых теперь равняются не только в СМУ, но и все заводстроявцы.

«СПЕЦСТРОЙ»

«Каждой минуте — рабочий счет!» — под таким девизом уже многие годы трудится слесарь-трубоук-

ладчик СМУ-7 «Спецстрой» С. П. Попов.

Как можно беречь и рационально использовать рабочее время, Сергей Павлович убедительно показал всем, кто участвовал в конкурсе мастеровства на тепломагистрали № 34. Жюри и болельщики отметили высокий уровень его мастерства при выполнении любой операции, будь то монтаж сборных железобетонных лотков для коллектора или устройство монолитных железобетонных камер с изготовлением и установкой опалубки или просто укладка бетона.

Все ему по плечу и все делает с высоким качеством. Ежедневно вместо 3,1 погонных метра по плану С. П. Попов монтирует по 4,6 погонных метра железобетонных изделий.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ ДОМ

№ 169

Полным ходом пошел бетон на молодежную стройку — дом № 169. С комсомольским огоньком и задором его укладывают ребята, готовя ростверки. А на девятой блок-секции уже устраиваются армо-

каркасы и опалубка. Социалистическое соревнование между звеньями молодых строителей разгорается, сообщил в редакцию начальник штаба комсомольской стройки С. Гремячкин.

БЕТОННО.

РАСТВОРНЫЙ ЗАВОД

Чуть не в два раза больше плана отправила бетона на площадки треста «Волгодонскэнергострой» в канун Дня строителя смена операторов бетоносмесительного цеха БРЗ, руководимая мастером Т. И. Золотавиной. За неделю было его приготовлено 1167 кубометров. Выработка на каждого члена коллектива возросла на 54 процента.

УСМР

Бульдозерист В. П. Косинов, досрочно — в январе 1984 года — выполнив свою пятилетку, трудится сейчас в счет сентября 1986 года. Ежедневную выработку ударник довел нынче до 167 процентов, сэкономив при этом за полгода 330 килограммов горюче-смазочных материалов. Активный общественник воспитал немало учеников.

В. ДОНЕЦКАЯ.



газеты «Волгодонская правда»
ПОБЕДИТЕЛИ ГОРОДСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ИТОГАМ СЕМИ МЕСЯЦЕВ 1985 ГОДА

В промышленности в первой группе соревнующихся первое место занял опытно-экспериментальный завод, во второй группе — гормолзавод, в третьей — завод ЖБК-100.

Среди предприятий транспорта и связи на первом месте специализированное автотранспортное предприятие по перевозке крупногабаритных и тяжелых грузов.

В строительстве на первое место вышли горремстройтрест и управление малой механизации.

Среди коммунальных предприятий в первой группе соревнующихся первое место за комбинатом коммунальных предприятий, во второй группе — за ЖК треста «Волгодонскэнергострой».

Среди предприятий бытового обслуживания соответственно в первой, второй и третьей группах победили фабрика «Химчистка», филиал «Ростовбл.разнобытпрокат», автовокзал.

Среди предприятий торговли и общественного питания в первой группе победил продторг, во второй группе — рынок, в третьей — магазин «Бирюза».

На строительстве объектов жилья и соцкультбыта среди управлений строительства и СМУ первые места решено не присуждать, среди бригад — на первое место вышла комплексная бригада домостроительного комбината треста «Волгодонскэнергострой» (бригадир В. Э. Гофман).

В соревновании за высокопроизводительный труд победил хлебокомбинат, за высокую культуру производства — «Водоканал», за экономию и бережливость — ТЭЦ-2 и пассажирское автопредприятие.

Комментарий:

Городской совет по социалистическому соревнованию особо отметил успешную работу пассажирского автопредприятия по экономии топлива и материальных ресурсов. Так, за семь месяцев 1985 года за счет более качественной регулировки топливной аппаратуры, внедрения эффективных форм материального стимулирования и обучения водительского состава сэкономлено сырья и материалов на 16 тысяч рублей.

Решено не присуждать классное место коллективу СМУ-3 ДСК. Выполняя план по объему строймонтажа, этот коллектив не обеспечил запланированного ввода жилья. Отмечена неудовлетворительная работа продовольственного торгового предприятия по обеспечению населения горда безалкогольными напитками.

Вручены письма озабоченности руководителям: ДСК — за срыв ввода объектов жилья; управления строительства «Атомэнергострой» — за систематическое невыполнение планов строительства, резкое снижение объемов производства в сравнении с соответствующим периодом прошлого года; «Промстроя-2» и «Заводстроя» — за срыв ввода природоохранных объектов; химзавода имени 50-летия ВЛКСМ — за невыполнение природоохранных мероприятий.

ЭФФЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ

Как отмечалось на недавнем совещании в Центральном Комитете КПСС, проблемы ускорения научно-технического прогресса должны быть поставлены в центр всех предсезонных дел. Сегодня везде нужно высочайшее творческое напряжение, чтобы достойно встретить XXVII съезд нашей партии, обеспечить надлежащий задел на двенадцатую пятилетку.

О перспективах развития химзавода имени 50-летия ВЛКСМ, о первоочередных задачах на пути научно-технического прогресса нашему внештатному корреспонденту В. ЕВДОКИМОВОЙ рассказывает главный технолог завода Анатолий Александрович Ирдюк.

— Техническими службами завода ведутся работы в первую очередь по расширению действующих производств. В настоящее время совместно со специалистами филиала ВНИИПав, головного института составлены мероприятия, которые предусматривают расширение каждого производства завода, увеличение выпуска продукции на действующем оборудовании. При этом, добывая этого надо не в ущерб качеству и без увеличения количества обслуживающего персонала в течение пятилетки.

Целевая программа по улучшению качества продукции, ее модернизации и увеличения производительности,

для четвертого цеха. Основной вопрос целевой программы — создание собственной базы по получению серного ангидрида и препаратов сульфатирования первичных спиртов. Наряду с сульфатированием первичных спиртов предусматривается получение продуктов на основе первичных спиртов, полученных другим методом. В настоящее время выдан технологический регламент на проведение реконструкции строящейся установки. Уже в этом году проектной частью будет выдана рабочая документация дополнительных пленочных сульфураторов, которые отличаются эффективностью по качеству и производительности,

Это, как уже было сказано, целевая программа. В ее выполнении принимают участие рационализаторы, технические службы завода, проектная часть ВНИИПав. Эти работы намечено закончить в 1987 году с капитальным вложением порядка 300 тысяч рублей.

По четвертому же цеху намечается расширить участок пастообразных мо-

диалом ВНИИПав в настоящее время подготовлен технологический регламент, который предусматривает модернизацию технологических узлов цеха СЖК-1. Сюда входит непрерывный процесс приготовления катализатора и окисления парафина, двух стадийное разложение мыльного клея, гидролиз оксидата. Выполнение этих мероприятий позволит нам

Курс — технический прогресс

ющих средств, что позволит увеличить выпуск пасты на 3—4 тысячи тонн. Сюда входит монтаж механизированной установки третьей линии расфасовки пастообразных моющих средств. Оборудование уже есть. Дело — за монтажом. Надо отметить, что автоматизация процесса довольно сложна. И соответствующий подрядчик пока еще не найден. Эти вопросы и решаются сейчас.

Большая работа ведется по производству синтетических жирных кислот (СЖК). Волгодонским фи-

повысить производительность цеха и улучшить качество продукции. Наряду с этим ведутся работы с Волгоградским СКБАН по созданию приборов контроля качества на потоке. Уже сегодня внедрены, например, хромотографы. Их применение расширяется.

По капитальному строительству в XII пятилетке предусматривается ввод мощностей по ректификации процесса СЖК на 12 тысяч тонн в год. Будет построена пятая нитка ректификации в цехе СЖК-2, которая позволит

нам увеличить мощности в целом. Для этого наряду со строительством ведутся работы по внедрению и другим мероприятиям, что позволит увеличить выпуск кислот на 30,5 тысячи тонн без увеличения расхода сырья и улучшить качество катализатора.

Эти мероприятия направлены на улучшение качества продукции. Планируется в следующей пятилетке довести увеличение мощности по алкилламидам на 4 тысячи тонн в год.

В этом году предусмотрен ввод в эксплуатацию цеха очищенных кислот. Коллективу нового цеха и техническим службам завода предстоит большая работа. Сейчас уже схема готовится к пуску. Но темпы строительства сейчас, на финишной прямой, нас не устраивают. Монтажные организации должны активизировать свои работы, чтобы уже в этом году мы получили возможность запустить установку и выдать первую партию продукции, очень нужной в народном хозяйстве. Ведь очищенные кислоты и другие продукты, которые будут производить новый цех, пользуются большим спросом.

Серьезная задача стоит и перед коллективом цеха

№ 5. Здесь есть цех сульфата натрия, который был со строительством ведутся работы по внедрению и другим мероприятиям, что позволит увеличить выпуск кислот на 30,5 тысячи тонн без увеличения расхода сырья и улучшить качество катализатора.

Не менее важный вопрос стоит перед коллективом цеха № 5 по совершенствованию установок выделения низкомолекулярных кислот (НМК) из сточных вод. Это тоже природоохранное мероприятие. Продукты, выделяемые из сточных вод, имеют большое народнохозяйственное значение, как консервант кормов. Сейчас коллектив пятого цеха и службы завода справляются с этой задачей неплохо. Но есть один нелегкий вопрос — обеспечение этого цеха сырьем. В период капитального ремонта коллектив смежного производства — синтетических жирных кислот, который обеспечивает пятый цех сырьем, выполнил ряд мероприятий. Они вселяют надежду на то, что сырьевых перебоев не будет.

Проверяем выполнение обязательств. Январь—июль 1985 года.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Как мы работаем

Цифры и факты

♦ За семь месяцев промышленностью города выполнено 8 основных технико-экономических показателей. Сверх плана реализовано продукции на 3,7 миллиона рублей, задание по росту производительности труда выполнено на 103,7 процента, объем производства увеличился на 8,3 процента.

♦ Значительно увеличился выпуск продукции с государственным Знаком качества. Сегодня ее выпускается более 44 процентов от объема аттестуемой продукции. Почти на 70 миллионов рублей выпущено товаров народного потребления.

Называя достигнутые результаты, надо остановиться и на недостатках в работе, на нерешенных проблемах. Мы постоянно говорим об отставании в выполнении контрольных цифр пятилетки. Каким же образом допущенное отставание будет ликвидировано, если каждое третье предприятие снижает объемы производства, а заводы — консервный, КПД-35, промкомбинат не выполняют даже текущих планов? За 4 года и 7 месяцев XI пятилетки мы только достигли темпов роста по объему производства, запланированных нам на 4 года (149,5 процента).

♦ Несколько улучшилось в промышленности положение с реализацией продукции по договорам. Сегодня у нас осталось два предприятия, постоянно не справляющиеся с этим показателем: Атоммаш и химзавод имени 50-летия ВЛКСМ.

♦ Чрезвычайно серьезное положение в промышленности города сложилось с выполнением задания по снижению себестоимости и социалистическим обязательствам по ее снижению на 0,5 процента. Пока мы можем говорить только об увеличении затрат на производство, а не об их снижении. В целом по промышленности с начала года себестоимость товарной продукции повышена на 1,43 процента или на три миллиона рублей. Допустили превышение затрат на производство химзавод, мясокомбинат, предприятия стройиндустрии.

На химзаводе, например, за полугодие себестоимость увеличена против плановой на 2419 тысяч рублей. За счет чего же получено такое удорожание? Анализ показывает, что только из-за допущенного перерасхода сырья себестоимость увеличена на 846 тысяч рублей. Кроме того, при формировании плана себестоимости товарной продукции на первое полугодие объединением «Союзнефтеоргсинтез» заводу был заложен перерасход в сумме 1050 тысяч рублей. Об этом руководители ВХЗ знали еще в начале года. Однако результативных мер принято не было, и сегодня остается лишь констатировать факты. Заложен перерасход и в план третьего квартала.

♦ План семи месяцев по выпуску продукции высшей категории качества выполнен промышленностью города на 119,3 процента. Отстает по этому показателю только химзавод имени 50-летия ВЛКСМ (98,6 процента). Атоммаш и опытно-экспериментальный завод с начала года выполнили план по объему товарной продукции высшей категории качества соответственно на 146,8 и 123,5 процента.

♦ С планом семи месяцев по реализации продукции справились все промышленные предприятия города. Но в июле по этому показателю отстают химзавод имени 50-летия ВЛКСМ (89,4 процента) и лесоперерабатывающий комбинат (95,7 процента). На этих предприятиях, а также заводе КПД-35 самые низкие темпы роста.

♦ План семи месяцев по выпуску товарной продукции выполнен в целом по городу на 101,7 процента. План июля — на 105,5.

По итогам семи месяцев отстают по этому показателю заводы КПД-35, консервный и промкомбинат. Промкомбинат не справился и с планом июля.

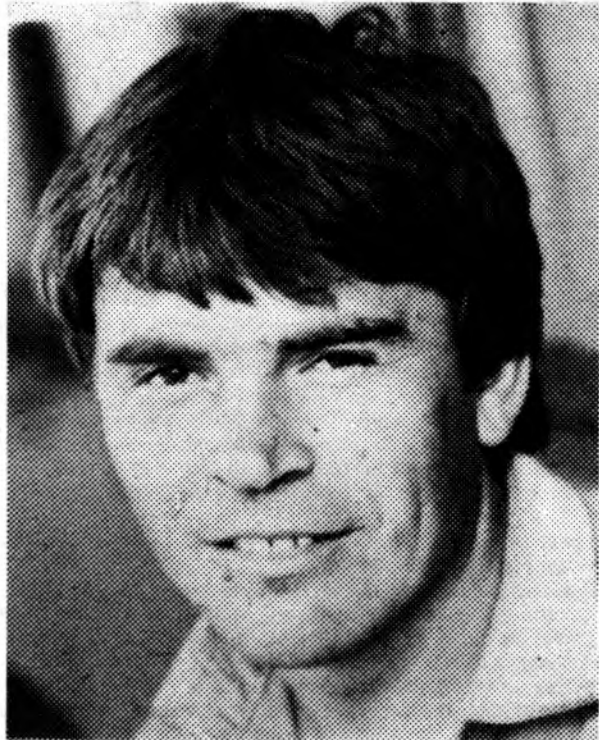
♦ План семи месяцев по объему реализации продукции с учетом обязательств по поставкам выполнен в целом по городу на 99,2 процента. Отстают химзавод имени 50-летия ВЛКСМ и Атоммаш.

♦ По-прежнему отстает с начала года по выпуску синтетических жирных кислот химзавод имени 50-летия ВЛКСМ. Всего на 84,3 процента выполнен план по изготовлению спецоборудования для АЭС на Атоммаше. Недовыпустил сборный железобетонный завод КПД-210. Отстает по выпуску консервов консервный завод.

Сверхплановую продукцию выпускают опытно-экспериментальный завод (12 катков изготовлено дополнительно к плану), хлебокомбинат, рыбокомбинат и другие предприятия.

♦ План месяца по выпуску товаров народного потребления промышленностью города не выполнен (94,8 процента). Отстают химзавод, промкомбинат. С началом семи месяцев промышленные предприятия в целом справились (100,4 процента), кроме консервного завода (79,5).

Значительно перевыполняют план Атоммаш, опытно-экспериментальный завод, заводы стройиндустрии, промкомбинат и пищекомбинат.



Не раз отмечался среди лучших рабочих цеха № 2 опытно-экспериментального завода формовщик Николай Мельник.

Фото А. Тихонова.

Экономить, быть хозяином

По итогам семи месяцев предприятия города смогли не только компенсировать перерасход топливно-энергетических ресурсов (электроэнергии, мазута, тепловой энергии), допущенный в первом квартале нынешнего года, но и получить экономии. Электроэнергии сэкономлено 6393 тысячи киловатт-часов, дизельного топлива 438 тонн, что выше, чем планировалось по социальным обязательствам — 3100 тысяч киловатт-ча-

сов электроэнергии и 140 тонн дизельного топлива. По другим наименованиям основных ресурсов также выполнены или перевыполнены социалистические обязательства промышленности города в целом.

Но отдельные предприятия не смогли выполнить взятые социалистические обязательства и допустили перерасход: 93 тонны горюче-смазочных материалов — Атоммаш, 124 тысячи киловатт-часов электроэнергии — порт.

А МОГЛИ БЫ ЛУЧШЕ

- Бригада встала на предсезонную вахту
- Как идут дела в коллективе?

Высоких трудовых показателей в предсезонном соревновании добилась комплексная бригада слесарей-сборщиков А. А. Кудрявцева из цеха сварных конструкций и транспортно-технологического оборудования Атоммаша. Пересмотрев свои социалистические обязательства, рабочие решили план завершающего года пятилетки выполнить на 130—140 процентов. Это будет их подарком XXVII съезду партии.

А ведь не так давно эта бригада считалась отстающей. Сам Андрей Андреевич Кудрявцев, правда, работал тогда не здесь. Но чужие неудачи принимал близко к сердцу. Обидно ему было за хороших по существу ребят, у которых не все ладилось. Попросился к ним брига-

диром. Сейчас эта бригада — одна из лучших в цехе, победитель социалистического соревнования. В июле, например, выполнили рабочие задание на 159 процентов.

Сейчас коллектив занят изготовлением оборудования шкатулки ревизи и закладных деталей для Балаковской атомной станции, закладных деталей для Запорожской АЭС. С первого предъявления сдаются отделу технического контроля 99,2 процента продукции.

Кудрявцев приводит такой пример. Изготавливала бригада мотовила для «Гомсельмаша». И на этих изделиях снизила плановую трудоемкость на 10 процентов. Нормы были пересмотрены благодаря внедрению полезных приспособлений. Даже на единичном заказе (неоснов-

Транспорт

♦ С начала года коллективом автоколонны № 2070 перевезено 1047,9 тысячи тонн народного, хозяйственных грузов, что позволило выполнить план по объему перевозок на 112,4 процента.

Производительность труда на одного работающего составила 104,2 процента, план по доходам выполнен на 106 процентов.

Коллектив предприятия успешно справился с заданием Ростовского облисполкома по перевозке сельскохозяйственных грузов урожая 1985 года в Цимлянском районе.

Но не выполнен плановый показатель по грузообороту. При плане 39 миллионов 30 тысяч тонно-километров фактически 35 миллионов 819,5 тысячи тонно-километров, или 91,8 процента.

Аналогичное положение сложилось в июле текущего года. По итогам месяца план по грузообороту выполнен лишь на 90,1 процента.

Одной из причин невыполнения плана по грузообороту является низкий коэффициент технической готовности автомобилей для почасовых перевозок и, как следствие этого — отвлечение крупнотоннажных машин на почасовую работу по обслуживанию города.

Следующей причиной отставания являются простои автомобилей под погрузкой. На каждые 10 дней работы автомобиля приходится 1,5 дня простоя. Остается низким уровень технического обслуживания автомобилей, не решены еще вопросы стабильного материально-технического снабжения.

Решение этих задач позволит коллективу автоколонны выполнить планы и социалистические обязательства завершающего года пятилетки.

♦ Автобусами пассажирского автопредприятия ежедневно обслуживается на городских маршрутах 142 тысячи пассажиров. С начала года предприятием выполнен основной показатель по пассажирообороту на 100,2 процента, что составило по сравнению с 1984 годом — 100,9 процента. В июле план выполнен на 106,4 процента.

Не выполняется коэффициент выпуска подвижного состава на линию. За семь месяцев он составил 0,662 или 95,7 процента к плану. Основной причиной является низкий коэффициент технической готовности подвижного состава.

Предприятие успешно решает вопрос развития городской маршрутной сети, однако на сегодняшний день в связи с отсутствием подъездных путей к отдельным микрорайонам нет возможности организовать должным образом автобусное движение. Причиной тому является квартал В-16.

Не отвечает современным требованиям пока культура обслуживания пассажиров. Можно еще встретить на городских маршрутах грязные автобусы с оборванными поручнями и сломанными сиденьями. Не всегда водители объявляют остановки, нет должной регулярности движения.

Основная задача, стоящая перед коллективом пассажирского предприятия — это своевременное и качественное обслуживание населения города на основе высокой культуры пассажирских перевозок и полного удовлетворения спроса на них. Решаться она будет на основе внедрения автоматической системы управления и контроля за автобусным движением, укрепления материальной базы хозяйства, усиления воспитательной работы, укрепления трудовой дисциплины в коллективе, порядка и организованности.

дукцию бригады кладут маляры Зоя Васильевна Костина и Наталья Николаевна Кучерова, которые красят готовые изделия.

Все как будто бы хорошо сейчас в бригаде. Но Кудрявцев опять недоволен.

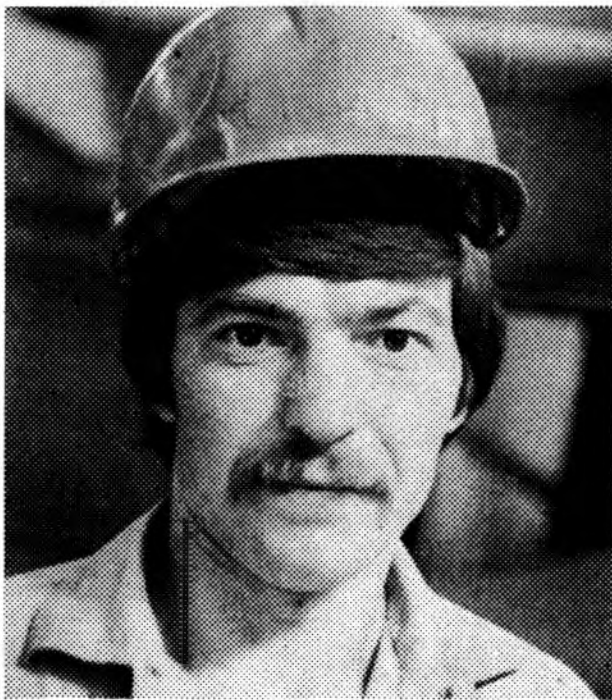
— Если уж начистоту, — говорит он, — не в полную свою силу мы работаем. Всех возможностей не используем. Да и смежники — раскройно-заготовительный цех четвертого корпуса — попались ненадежные. Заготовки поставляют с опозданием и не в комплекте. В итоге срываются графики. А в конце месяца или накануне очередного «последнего срока» у нас штурм. Штурмовщина становится дурной привычкой. А все это от неумения как следует организовать работу.

— От обязательств своих мы, конечно, не отказываемся, выполняем их. Но бригады не всегда соблюдают все организационные требования, мы бы и обязательства наметили другие — повыше.

Е. РАСТРИГИН, наш внеш. корр. слесарь-сборщик Атоммаша.

Проверяем выполнение обязательств. Январь—июль 1985 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО



Не раз отмечался за хороший труд среди молодых рабочих завода КИД-210 формовщик Ю. Городков (на снимке). Он постоянно добивается высокой производительности труда, пользуется большим авторитетом и уважением в коллективе.

Фото И. Александрова.

С первого предъявления

«В завершающем году пятилетки — трудиться ударно, по-стахановски!» — таков девиз каждодневной работы у газосварщика А. И. Тушова и плотника — бетонщика А. Н. Колесова из «Атомэнергострой». Перекрывая постоянно сменные задания (оба трудятся в счет 1986 года), они стараются все делать на совесть, с высоким качеством. Стало правилом сдавать работу только с первого предъявления. Оба Анатолия признаны в честь Дня строителя лучшими по профессии.

И. КОРАБЛИН,

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТУПИК

Дебатам по проблемам развития железнодорожного транспорта в Волгодонской в связи со все возрастающими объемами перевозок различных грузов нет конца. На уровнях ряда министерств и ведомств, вплоть до Госплана СССР вот уже многие годы решается вопрос о передаче в одни руки всего железнодорожного хозяйства. Но для этого нужно немало чего построить, сделав большие капитальные затраты. Нужно возвести целый комплекс служебно-технических зданий и сооружений Юго-Восточного промзла стоимостью в миллионы с лишним рублей.

Дебаты продолжаются, а дело стоит. Больше того, из-за этой «капитальной» неразберихи с каждым днем все труднее становится работать. Сейчас все наше хозяйство находится в нескольких руках — станции Волгодонская, предприятия железнодорожного транспорта треста «Волгодонскэнергострой», станции «Заводская» Севкавтрострой, железнодорожного цеха Атоммаша. В общем-то пусть бы оно все так и было, если бы действия четырех хозяев были тесными, согласованными, а попросту — нормальными.

В свое время таково и было — лет восемь назад. Эти же хозяева четко действовали под единой командой начальника смены ПЖДТ треста. Такой был уговор или договор, уже не помню. Однако не было тогда никаких препонов — все железнодорожники города исполняли указания «первого» — таков позывной начальника смены.

«Первый» и сейчас у нас есть. В этой роли временно, по причине производственной необходимости, находился недавно я сам. Скажу откровенно: не работа — сплошная нервозность. Ни дня без «ЧП» не обходилось.

Главным тормозом явля-

ется неудовлетворительная работа станции Заводской. Ее, как говорится, не обойдешь, не обещай. Именно здесь все должно быть поставлено на высший уровень организации обработки поездов. Увы...

Начальник станции В. М. Мартынов почему-то все время сидит на станции Волгодонской, как будто тут его рабочее место. Дежурный же по «Заводской» В. Г. Коновалов работает, как бог на душу положит. У них всего один составитель поездов и один свой тепловоз. Вот и стоят составы из 40—60

вагонов. Маневры длятся по 3—4 часа вместо того, чтобы закончить с ними за 30—40 минут. Для полной убедительности приведу пример. 25 июля вертушка № 106 простояла на этой станции четыре часа. Так долго мы не могли заехать и сделать отцепку шести порожних вагонов на ТЭЦ-2 по вине дежурного. Вызываю по рации Коновалова, а он будто бы весь в бегах, ему некогда, дел мол, по самое горло, что он один со всем не в силах справиться. Охотно верю, что тяжело. Однако результат-то каков?

Рабочая эстафета

Хотя и тут еще бабушка надвое сказала. Тоже может случиться простой. Теперь уже по вине самого треста. Дело в том, что все грузы первоначально поступают в распоряжение базы УПТК, хотя по разнарядке идут для атомной, например, абазитовая мука. Но на станции Атомной они еще стоят, пока в «Атомэнергострое» разберутся, а кому же конкретно они предназначены, какому из субподрядчиков.

Вот и прибыли 10 августа вагоны с этой мукой в 17 часов на Атомную. 12-го они все еще стояли на 29-м пути. Лишь к вечеру нам дали заявку на переброску состава на 36-й путь, т. е. для «Союзхимзащиты». Но почему бы УПТК треста сразу было не указать конкретное адресата?

И снова — день 12 августа

Чехарда бесконечная. Стоит у меня, запрудив пути, 40 вагонов с горной массой для Ростовской АЭС. Три тепловоза без дела. Время — 12.00. И будет стоять поездка, как минимум, до 12.45. Пока... пообедать железнодорожники Атоммаша. У

та. С семи утра стоит состав на Заводской, который после подформирования должен быть передан ПЖДТ для отправки на Атомную. Но и в 15.00 это не было сделано. Значит, придет состав из шести вагонов к концу рабочего дня, когда людей на станции уже не будет, и стоять ему с грузом до утра.

На железной дороге действует железное правило: когда идут поезда, дежурный любой станции обязан приостановить свои маневры, пропустить их и тогда уже продолжать свое дело. Как говорится, даешь грузам — «зеленую улицу». У нас, в Волгодонске, опять же это не так. И у атоммашевцев, и на станции Заводской так делать не принято. Им хоть трава не расти — своим занятиям — маневрируют... В результате — ущерб, который трудно даже подсчитать.

А мы на всех уровнях говорим о повышении эффективности производства, повышении производительности труда. Куда там! С перенапряжением и в плановые показатели еле-еле укладываемся. Между прочим, экономисты ПЖДТ подсчитали, что один процент повышения производительности у нас равен 28 тысячам тонн дополнительно перевезенных грузов, 500 с лишним досрочно обработанным вагонам...

Однако теряем больше. И все из-за нашей несогласованности. Слово в «бермудский треугольник» попали. А ведь, чтобы его ликвидировать, никаких капитальных затрат не надо. На месте и даже без Госплана все можно решить. Были же времена, когда на работу ходили, как на праздник. Почему бы к ним не вернуться опять? На принципах «Рабочей эстафеты».

П. ХАРИТОНОВ,
начальник участка
ПЖДТ треста ВДЭС.

Выполнение плана

общего объема подрядных работ организациями города в январе—июле — первая колонка, вторая — темпы роста к соответствующему периоду прошлого года, третья — строймонтаж собственными силами, четвертая — темп роста (в процентах).

Трест ВДЭС	81,5	106,2	88,8	97,7
в т. ч. ДСК	84,2	107,2	100,6	126,1
«Гражданстрой»	82,9	109,5	100,2	104,0
«Спецстрой-2»	61,6	—	176,5	—
«Спецстрой»	84,4	78,8	94,7	86,1
«Промстрой»	59,2	94,8	55,4	91,7
«Промстрой-2»	72,9	98,5	91,1	94,0
«Заводстрой»	88,6	105,2	92,2	106,1
«Атомэнергострой»	68,0	92,0	67,6	66,2
«Отделстрой»	85,9	94,0	84,9	90,7
УСМР	91,0	85,5	90,6	91,7
Участок связи	—	—	92,0	119,5
Энергоучасток	—	—	126,3	223,3
Монт. управление	59,2	122,0	102,9	107,2
МУ-11 «Электрож.монтаж»	98,8	115,2	100,2	114,4
«Южстальконстр.ружия»	103,6	94,2	103,3	95,1
ВМУ-2 «Кавсантехмонтаж»	69,4	67,0	69,6	67,4
МУ «Кавсантехмонтаж»	—	—	89,6	138,7
СУ-2 «Спецпром.строй»	—	—	70,5	100,2
«Южтехмонтаж»	82,2	88,5	76,4	79,1
«Кавэнергомонтаж»	54,0	127,3	52,1	120,8
ПЖДТ	—	—	102,6	108,8
АТУ	—	—	108,7	184,6
УПТК	—	—	81,8	239,2
«Кавэлектромонтаж»	—	—	93,3	94,0
«Гидроспецстрой»	—	—	83,9	115,4
СУ-31 «Главсевкав.строй»	119,9	138,1	83,6	86,3
«Гидромонтаж»	—	—	62,8	93,2
СМП-636	94,9	76,6	93,2	77,6
СМУ Атоммаша	117,6	124,5	111,5	118,2
«Газспецстрой»	103,5	100,8	102,2	100,1
Горремстройтрест	105,8	127,8	104,9	126,6
УММ	—	—	107,3	104,3
РСУ «Зеленое х.во»	103,1	110,3	104,5	108,1
РСУ ВОЗЗ	—	—	65,8	99,6
РСУ ВХЗ	—	—	108,7	110,0
СМУ «Югмбель»	60,0	—	59,0	—
ПМК АПО	18,5	—	15,7	—
По городу	—	—	86,6	101,8
Трест ВДЭС	79,8	105,9	88,1	94,4

Наш комментарий:

Зимой, весной и осенью строители привыкли связывать свои просчеты с непогодой. Но и летом (за исключением последних жарких дней, стояла самая благоприятная погода) положение на стройке не меняется.

Из шести пусковых комплексов Атоммаша только в третьем корпусе произошли сдвиги к лучшему — план перевыполнен на 21 процент. В целом же программа строительномонтажных работ освоена на 93 процента.

Вместо 110930 квадратных метров жилья с начала года сдано лишь 16825 «квадратов» — 15 процентов к плану семи месяцев и только 11 — к годовой программе.

Выросли на немного по сравнению с соответствующим периодом прошлого года темпы работ на строительстве Ростовской АЭС, однако план семи месяцев выполнен лишь на 66 процентов. Из 48 миллионов рублей здесь пока освоено 16339 тысяч рублей.

Не лучшее положение и на строительстве Волгодонской птицефабрики. В июле план выполнен всего на 27 процентов, а с начала года — на 33.

Туго продвигаются работы и на повышении эксплуатационной надежности зданий и сооружений города. Здесь выполнено СМР на 19880 тыс. руб. вместо 22430 тысяч по плану. В июле, в частности, отставание составило 630 тысяч рублей.

Коллективы управления строительства механизированных работ, «Гражданстрой» и «Промстрой» значительно снизили в июле производительность труда. С начала года планы по повышению ее не выполняются в «Атомэнергострое» (88,1 процента), «Спецстрое» (94,1 процента), а в результате и в целом по тресту «Волгодонскэнергострой» выработка на одного работающего составляет 5063 руб. при плане 5239 рублей или — 96,6 процента.

Во многом на отставание повлияла большая текучесть кадров. По тресту она составила 10 процентов. Велики у строителей и потери рабочего времени из-за различных организационных неурядиц. Больше всего их допущено в «Заводстрое», УСМР, «Промстрое». Не будь их, в целом по тресту можно было дополнительно выполнить строительномонтажных работ почти на полмиллиона рублей. Основная причина текучести и нарушений дисциплины — неумение как следует организовать производство, обеспечить людей необходимым фронтом работ, а также низкая культура производства и недостаточная забота о создании хороших бытовых условий для людей.

Впереди — осень, а значит, и непогода. И вот в таких, уже действительно сложных условиях, судя по всему, начнется аврал, пойдет штурмовщина. На пользу ли будет она делу?

Мастера



На прошедшей неделе в ресторане «Дон» проводился конкурс молодых специалистов треста столовых. За звание «Лучший по профессии» соревновались повара, официанты, кондитеры. Отличные результаты в конкурсе показали повар ресторана «Дон» Нина Бочарова (на снимке слева), Галина Ливенцова — повар комбината питания, столовая № 17 и Татьяна Козак — повар ресторана «Волгодонск». Их конкурсные блюда были самыми вкусными и эстетично оформленными.

Среди лучших кондитеров и работников ресторана «Дон» Татьяна Чирвенко (на снимке справа). Ее торт «Молодость мира» — в честь XII Всемирного фестиваля. После подведения итогов (на снимке внизу) состоялась потреби-



тельская конференция с посетителями. На интересные вопросы отвечали технологи, официанты, ведущие повара треста столовых.

Фото А. Тихонова.



Сатирическим пером

НАСТЫРНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ

Ну до чего же нынче покупатель пошел требовательный, и даже можно сказать настырный. Представьте себе, каково нам, работникам прилавка, приходится. Говорят, раньше как было. Раз, два — все продали и главное, без разбору. Выражаясь терминном нашего кладовщика дяди Васи, «под гребло». А раз так, то план в порядке, начальство довольное и вообще...

А сейчас? Даже поговорить с подругой за прилавком не дают, прерывают на самом интересном месте. Только и слышишь: «Девушка, а девушка, будьте любезны, покажите то, покажите это». Без глаз что ли они, сами не видят?

Появился тут недавно один такой в нашем магазине «Техника», что на улице Морской, как раз 13 числа. Говорит:

«Велосипед у вас хочу купить, голубого цвета, мечта у меня такая...» Мечта так мечта. Иди смотри, вон их сколько у нас, как говорят, навалом и всего за 80 рэ. Начал он выбирать свою мечту, будто невесту. И так зайдет, и эдак, спицы тупает, колеса раскручивает —

«восьмерку» выявляет, а потом на тормоз жмет. Двенадцать штук перебрал и все с дефектом оказались, а на тринадцатом остановился. Правда, взмок весь. Мне его даже жалко стало. Потому как работу он нашу сделал, мы ведь не имеем права выставлять для продажи дефектные велосипеды. Неисправности заранее устраним, надо, к тому же мастер у нас по штату для этого есть. Так вот, хотел уж было он забрать свою «голубую мечту», да вдруг высмотрел болт без резьбы, что руль крепить и сразу же ко мне. Вежливо так обращается, болт другой просит. Тут мою жалость к нему как рукой сняло. «Где ж я возьму этот болт, я что, завод?» А он свое — «Дайте болт, потому что без руля я далеко не уеду».

Конечно, можно было бы снять с другого велосипеда, но не захотела. Уже очень настырный мужчина оказался. Стою на своем: «Нет болта и точка». Тогда он велосипед в сторону — и к жалобной книге, что на стене висит, двинулся. Мы, конечно, девчата не промах и

с подружкой-продавщицей его упредили. Перекрыли можно сказать грудью дорогу ему к ней. А он все же туда тянется. Стыдно сказать, но милицию вызвали. Вот, смотрите, книгу жалоб требует, работать мешает.

ПМГ тут же и уехала. Мужчине-то прав оказали. Однако после милиции наш покупатель поскупачил и минут пятнадцать не уходил из магазина, все думал о чем-то. А потом все же ушел. И без своей «голубой мечты». Ну, думаем, пронесло, хоть и 13 число было. А главное, книгу жалоб отстояли от настырного покупателя. Да куда он денется? Все равно к нам голубчик заявится, ведь велосипеды только мы продаем.

И что ж вы думаете? Не явился он к нам. Подумать только — в газету жалобу на нас накатали.

ОТ РЕДАКЦИИ: основу этой сатирической публикации с некоторым художественным домислом составляет письмо, поступившее в редакцию от гр. М. (пр. Мира, 31, кв. 204), содержание и достоверность которого проверялось на месте в беседе с работниками магазина.

Нам пишут

По-стахановски

В Волгодонском техникуме энергетического машиностроения подведены итоги социалистического соревнования за 1984 — 1985 учебный год, которое проводилось под девизом «40-летию Победы — 40 ударных недель».

При подведении итогов учитывались: успеваемость, участие в комсомольской и профсоюзной работе, в третьем трудовом семестре, в общественно-полезном труде, посещаемость занятий, оценки по поведению, участие в смотре художественной самодеятельности.

В итоге три первых почетных места заняли: 25-я группа (руководитель М. Залужная), 29-я группа (руководитель Л. Прошкина), 30-я группа (руководитель Е. Хомченко). Все они с отделения «Обработка металлов резанием». И это не случайно. Руководители этих групп постоянно держат на контроле все вопросы, связанные с жизнью и деятельностью своих коллективов. Хочется от души пожелать всем преподавателям и учащимся техникума в новом учебном году больших творческих успехов в реализации требований школьной реформы и дальнейшему развитию соревнования под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных недель!»

С 1 августа 1985 года сводный отряд учащихся и преподавателей присту-

пил к выполнению сельскохозяйственных работ в совхозе «Заря». Свой труд мы посвящаем XXVII съезду КПСС и 50-летию стахановского движения. Средства, заработанные в один из дней решено перечислить в Фонд мира.

А. ХОЛКИН,
зав. отделением
техникума.

Надежные помощники

Так в бригаде № 4 совхоза «Волгодонской» отзываются о своих шефах — рабочих и служащих «Водоканала», филиала ВНИИПВ, «Межрайгаза», СУ-31 и других.

За посланцами из города закреплено более 70 гектаров овощных плантаций. Шефы в сжатые сроки выполнили здесь уходные работы — проположили посевы по нескольку раз, проредили, где надо. И пока зреет урожай, они отдыхают от полевых работ. Но на днях овощеводы вновь позвонили своим помощникам: в бригаде приступят к массовой уборке выращенного урожая помидоров, лука, баклажанов, перца.

Безотказны в работе и юные шефы — учащиеся из школы № 7 и городского педучилища. Как и у взрослых, у них много дел. Но они все успевают — и поработать на «отлично», и отдохнуть вволю.

Л. ШЛЯХТИНА.

● Пресс-информация ●

УВАЖАЕМЫЕ ВОЛГОДОНЦЫ!

С 15 августа снижены розничные цены в среднем на 23 процента

на фруктовые и овощные соки, которые в широком ассортименте вам предлагают магазины ОРО «Плодоовощ».

На 50 процентов

снижены цены на отдельные виды фотокиноаппаратов, лодочных моторов, музыкальных инструментов, электробритв, микрокалькуляторов и часов.

ЖЕЛАЕМ УДАЧНЫХ ПОКУПОК

ВОЛГОДОНЦЫ И ГОСТИ ГОРОДА!

Магазин № 18 «Богатырь» промторга предлагает швейные изделия: пальто, брюки, костюмы, платья, меховые изделия, головные уборы, верхний трикотаж, белье.

Адрес магазина: ул. Морская, 112, проезд автобусами №№ 3, 4, 18, 30, 101, троллейбусами №№ 1, 3 до остановки улица 30 лет Победы.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Внимание! Внимание!

В связи с резким повышением температуры окружающей среды, началось бурное развитие водорослей в воде Цимлянского моря. Качество заборной воды по прозрачности и мутности резко ухудшилось. ПУ «Водоканал» вынужден сократить подачу хозяйственной воды населению и промышленности.

Вода населению будет подаваться с 6.00 до 9.00 часов ежедневно.

«Водоканал».



17 АВГУСТА

Первая программа. 12.30 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Песни Мексики». 13.15 — Премьера док. фильма «Корреспонденты ТАСС передают». 13.45 — «Лица друзей». 14.30 — Новости. 14.45 — Телевизионные короткометражные худ. фильмы для детей киностудии «Грузия-фильм». 15.35 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 16.10 — «Взвейся, песня!». 16.55 — Кубок Европы по легкой атлетике. 18.00 — «Содружество». 18.30 — Мультфильмы. «Ну, погоди!» 12-й и 13-й выпуски. 18.50 — «В мире животных». 19.55 — «Испанский вариант». Худ. фильм. 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.35 — «Испанский вариант». 2-я серия.

Вторая программа. 15.15 — Музыкальная мозаика. 15.45 — Фильм — детям. «Расмус-бродяга». 1-я и 2-я серии. 18.05 — Поэт В. Пархоменко. Передача из Минска. 18.30 — «Здоровье». 19.15 — «Спорт, любовь и фантазия». Киноконцерт. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.15 — Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ. 21.00 — «Время». 21.35 — Концерт мастеров искусств в Колонном зале Дома Союзов.

ВОСКРЕСЕНЬЕ

18 АВГУСТА

Первая программа. 8.30 — К Дню Воздушного Флота СССР. Док. фильм. 9.20 — 33-й тираж «Спортлото». 9.30 — «Будильник». 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — «Здоровье». 11.45 — Утренняя почта. 12.15 — Детский юмористический журнал «Еролан». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Музыкальный киоск». 14.00 — «Клуб путешественников». 15.00 — Сегодня — День Воздушного Флота СССР. 16.05 — «Слово Андрионикова». «Возвращение к Невскому». 16.55 — Кубок Европы по легкой атлетике. 18.00 — Международная панорама. 18.45 — Воздушный праздник в Тушино. 19.40 — «Отклонение — ноль». Худ. фильм. 21.00 — «Время». 21.35 — Футбольное обозрение.

Вторая программа. 18.25 — «По музеям и выставочным залам. Воронежский художественный музей. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Днепр». В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!» 20.45 — «Кусково». Док. фильм. 21.00 — «Время». 21.35 — «Последний гайдук». Худ. фильм.

Зам. редактора
В. ПОЖИГАНОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20
Газета выходит
во вторник, среду, пятницу, субботу



редактор-2-39-89, зам. редактора-2-36-31, 53-22 (строительный), ответственный секретарь-2-48-33, ОТДЕЛЫ: строительства-2-34-49, 2-49-27, 53-22, промышленности и сельского хозяйства-2-49-27, 2-35-45, писем-2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии и общественной приемной-2-48-22

ИР 07506

Тир. 25000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич