

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. ♦ № 126 (8278) ♦ Суббота, 10 августа 1985 года ♦ Цена 3 коп.

Читайте

в номере:

♦ СТРОИТЕЛИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСБЭНЕРГОСТРОЙ» ПРАЗДНУЮТ СВОЙ ЮБИЛЕЙ (1-Я И 2-Я СТР.)

♦ СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРЫ И КА (3-Я СТР.)

♦ НАШ ГОСТЬ — ГРУППА АВТОРОДЕО ИЗ БРАТИСЛАВЫ.



На Атоммаше подведены итоги ударной вахты комсомольско-молодежных бригад в честь XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Наш внештатный корреспондент, инструктор комитета комсомола объединения Ю. РЯБИНИНА передала в редакцию

Фестивальный календарь

Суббота, 27 июля. День открытия фестиваля объявили рабочим в бригаде Н. Бодягина из цеха крепежа. За шесть часов ребята выполнили сменное задание на 130 процентов.

Воскресенье, 28 июля. Отлично поработала бригада электросварщиков М. Марушко из цеха корпусного оборудования. На четыре процента производительность труда здесь выше плановой. Коллектив равняется на лучших — электросварщиков Игната Штепенко, Александра Шишкина.

Понедельник, 29 июля. «Сменное задание на 138 процентов!» — отрапортовала бригада станочников В. Власова из цеха сборки парогенераторов. Фрезеровщики Юрий Титаренко и Юрий Зимирев в этот день сдали продукцию только отличного качества.

Вторник, 30 июля. Бригада газорезчиков В. Олишевского из раскройно-заготовительного цеха четвертого корпуса — 140 процентов сменного задания!

Среда, 31 июля. Цех внутрикорпусных устройств. Токарь-расточник Павел Цурка из бригады Г. Бестужева стал лучшим молодым рабочим за день, а бригада выполнила задание на 165 процентов.

Четверг, 1 августа. Электросварщики Г. Монтесенко из термопрессового цеха — полтора задания за смену!

Пятница, 2 августа. Бригада слесарей-сборщиков В. Маара из цеха товаров народного потребления — тоже полтора задания.

Суббота, 3 августа. 186 процентов — так завершила вахту в честь молодежного форума в Москве бригада электросварщиков В. Лопатина из цеха транспортно-технологического оборудования.

♦ За время фестиваля строящийся комсомольско-молодежный жилой комплекс в микрорайоне В-8 попрос на один этаж.

♦ Бригада В. Колтакова из энергоцеха первого корпуса всем составом сдала нормы комплекса ГТО.

♦ Проведены субботники в подшефных детских садах, молодежные вечера, встречи с учащимися подшефных групп СПТУ-71.

Завтра — День строителя

С ПРАЗДНИКОМ!

Волгодонской городской комитет КПСС, исполком городского Совета народных депутатов и горком ВЛКСМ горячо и сердечно поздравляют вас с профессиональным праздником — Днем строителя. За семь месяцев нынешнего года строителями города выполнен объем работ на 135 с лишним миллионов рублей. Продолжают расти корпуса производственного объединения Атоммаш, Ростовской атомной станции, поднимаются ввысь новые жилые дома, строятся объекты соцкультбыта и жизнеобеспечения города. Много сделано по благоустройству города... Сегодня перед строителями Вол-

годонска стоят еще более важные задачи по вводу производственных мощностей завода Атоммаш, по наращиванию объемов строительно-монтажных работ на объектах жилья и соцкультбыта, жизнеобеспечения города и благоустройстве. Горком КПСС, горисполком и горком ВЛКСМ выражают твердую уверенность, что строители, включившись в социалистическое соревнование по достоянной встрече XXVII съезда КПСС, с честью выполнят задания 1985 года и одиннадцатой пятилетки в целом.
Горком КПСС.
Горисполком.
Горком ВЛКСМ.

Сергей Григорьевич Безух на строительстве в Волгодонске трудится с 1976 года. А в СМУ-3 ДСК пришел пять лет назад. В бригаде В. Гофмана он один из опытных монтажников. На возведении девятиэтажных домов добивается выработки вместе со своими товарищами более чем на 150 процентов.

Фото А. Бурдюгова.



В счет 1988 года

На рабочем календаре машиниста экскаватора СУМР-1 управления строительства механизированных работ В. Г. Лагуты — апрель 1988 года.

Взяв за правило ежедневно задания перевыполнять на 50—60 процентов, Виктор Григорьевич еще в июле 1983 года рапортовал о завершении личной пятилетки. За четыре с половиной года он переработал 420,5 тысячи кубометров грунта — один из лучших показателей на стройке.

Успеху способствовали многие факторы. Но в первую очередь помогло мастерство, уровень которого он постоянно повышает. И немаловажную роль играет высокая сознательность, самодисциплина мастера. Он ни разу не нарушил правил техники безопасности, ни одного дня не простоял без уважительных причин. Его экскаватор всегда исправен, ухожен, работоспособен и загружен в полную меру.

Трудиться отлично стало его традицией. Но и после работы Лагута в делах. Его постоянно можно видеть среди молодых механизаторов — наставник передает ребятам свой богатый опыт. А нарушители и спытали на себе его строгость и принципиальность, которые он проявляет при разборе дел в товарищеском суде. В своем же микрорайоне Виктор Григорьевич является агитатором и проводит немалую воспитательную работу среди населения, подростков.

На деятельного и активного во всем человека, ударника коммунистического труда с 1976 года в коллективе УСМР все равняются. Его пример — образец для подражания.

КОМСОМОЛЬСКО-молодежная бригада Георгия Фоменко из «Заводстроя» празднует победу. Завтра в торжественной обстановке коллективу снова (в который уже раз!) будет вручен приз журнала «Огонек» за выдающиеся достижения в труде.

Награда заслуженная! На перекладке сетей водопровода и канализации Атоммаша за полугодие коллектив освоил 740 тысяч рублей. Трудозатраты сокращены на 654 человеко-дня, а выработка на одного работающего поднялась на 10,6 процента. Немало при этом сэкономлено различных ресурсов: 3,5 тонны цемента, 400 килограммов металла, 29,6 кубометров пиломатериалов, 13,8 килограмма электродов, 7 кубов бетона...

Рачительно хозяйствуя, бригада на 109 тысяч рублей снизила себестоимость строительно-монтажных работ.

Девиз работы коллектива — «Один за всех и все за одного» — во многом способствует достижению новых успехов. Лучшие

ПОЧЕРК НОВАТОРОВ

наставники молодежи Н. Ф. Прасков, Б. Г. Войко, В. В. Ярмош, Н. Ф. Трофимов, А. Е. Трифонов, Д. Г. Рябой, Х. Х. Дударов помогли пятерым рабочим повысить квалификацию, освоить смежные специальности стропальщика, плотника, сварщика.

С 1977 года в составе бригады числится космонавт № 1 Ю. А. Гагарин. От его имени только в этом году коллектив перечислил в Фонд мира 980 рублей.

Выполнив план одиннадцатой пятилетки к 24 февраля 1985 года, бригада взяла повышенные обязательства в честь предстоящего XXVII съезда КПСС, решив дать еще одну годовую норму до конца пятилетки.

На строительстве жилья и объектов соцкультбыта при Союзе

кинеатографистов СССР завоевала бригада СМУ-3 Себестоимость строительно-монтажных работ за полугодие снижена на 109 тысяч рублей, на 89 тысяч рублей экономлено одних только материалов, на пять тысяч рублей уменьшены затраты на механизмы.

ТРУДОВУЮ победу вместе с бригадами Г. Фоменко и Т. Карабанова торжественно будет праздновать завтра и коллектив Алексея Козела из «Промстроя». За успехи в сельском строительстве бригаде вручается приз журнала «Дон». Строители на 2,3 процента подняли ныне производительность труда, на 1200 рублей сэкономили различ-

ных материалов.

Таков трудовой шпорок трех коллективов, удостоенных почетных призов творческих коллективов, шествующих над строителями Волгодонского энергетического комплекса.

О. ПАВРИЛОВА

ЗДЕСЬ НИЧЕГО БЫ НЕ СТОЯЛО, КОГДА БЫ НЕ БЫЛО МЕНЯ!

МЫ ИЗ ДСК

Десять лет назад трест начинался с маленького управления «Волгодонскэнергожилстрой», коллектив которого стал возводить жилье из привозных панелей, сделанных в Москве, Перми, Полтаве, Чебоксарах. За десять лет его построено 1264 тысячи квадратных метров.

Родоначальником быстрого жилищного строительства в городе стал коллектив СМУ-1 домостроительного комбината, который сдал за это время волгодонцам 8620 квартир — треть нового города и еще шесть детских садов, роддом, магазины...

С первых дней в СМУ-1 трудятся столяр И. Н. Винник, электросварщик А. Д. Шматко, каменщик Н. А. Шерстюк, штукатур Л. И. Жукеева — десятки знатных строителей, которые стали гордостью Всесоюзной ударной. Одним из ветеранов комбината является Виктор Юзюкович Кучеров, депутат городского Совета, бригадир слесарь-сантехников завода КПД-210.

«К городу и стройке прикипел навеки, свою профессию домостроителя люблю безмерно, — говорит он.

Отзывчивый, скромный, чуткий к товарищам, Кучеров сразу пришелся по душе коллективу, завоевал непререкаемый авторитет.

А кто в Волгодонске не знает, к примеру, Гинтаутас Пиворюнаса? Это он строил первый дом в ковильной степи, потесненной сейчас громадным жилым массивом. «Свечкой», продуваемый всеми ветрами, горделиво, но очень недолго стоял этот дом в одиночестве.

Гинтаутас стал в Волгодонске лауреатом премии Ленинского комсомола. А строил он не только Атоммаш. На его счету Тольятти, Набережные Челны.

Все стройки в памяти его оставили неизгладимый след. Но Волгодонск — особая его любовь.

— Атоммаш, действительно, — моя судьба, — говорит Пиворюнас.

Бригада электромонтажников, руководимая Гинтаутасом, одна из лучших в ДСК. Сегодня строят ребята новые дома в кварталах В-7, А-2, В-16, монтируют оборудование на сельских новостройках. И сколько дел еще впереди! Нужных, важных и неотложных. Бригаде по плечу любое задание, она выполняет все только с высоким качеством. За десять лет коллектив не допустил в своей работе даже единого срыва.

Гремят на весь Волгодонск и далеко за его пределами имена знатных бригадиров П. А. Мазура, Н. Т. Донченко, И. В. Мастелана, Т. П. Карабанова, В. Гофмана, Г. Овчаренко. Это — миллионеры. Они выполняют такие объемы строительно-монтажных работ, которые раньше под силу были разве лишь целому СМУ.

«Мы — из ДСК!» — с гордостью говорят сотни ветеранов — домостроителей. И гордиться им есть от чего — ведь целый город построен их золотыми руками.

К дню открытия XXV съезда КПСС был сдан в новой части Волгодонска первый дом. В прошлом году строители подарили волгодонцам 168 тысяч квадратных метров жилья. А нынче должны сдать и того больше. Выполняя эту напряженную программу, домостроители смогут XXVII съезду КПСС рапортовать о наивысшем вкладе, какой только можно было внести за все десять лет со дня своего рождения.

П. ГОРЧАНЮК,
секретарь парткома ДСК.

Дело мастера бовтса

Полный рабочий день на главном корпусе ТЭЦ-2 оспаривали звание лучшего девять электросварщиков монтажного управления. На «отлично», без каких-либо замечаний произвел сварку тавровых и нахлесточных соединений металлоконструкций во всех пространственных положениях Александр Владимирович Гринюк.

Это был, что называется, праздник труда. Но мастер своего дела А. В. Гринюк с таким же вдохновением трудится и в обычные дни. Это и позволило ему рапортовать о завершении личной пятилетки в канун Дня Победы. Успешно выполняет Александр все 10 пунктов своих социалистических обязательств, взятых в честь XXVII съезда КПСС. С плановыми заданиями он постоянно справляется на 142 процента, 70 процентов порученных работ сдает на «отлично». С начала года им сэкономлено семь килограммов электродов, 108 киловатт-часов электроэнергии.

До уровня своего мастерства ударник коммунистического труда подтягивает молодого рабочего О. Кутушева. Он щедро делится с ним передовыми приемами работы. Подопечный же во всем старается подражать наставнику. Вместе они высоко держат и с честью несут знамя строителя Волгодонска.

В. ЖУКОВ,
председатель профкома монтажного управления.

Л ИДИЯ Ковалева возглавляет бригаду плиточников в СУ-103 «Главсевкавстрой». На счету этого коллектива много славных дел. Включившись в соревнование в честь XXVII съезда КПСС, каждая работница выполняет норму на 130—140 процентов.

На снимке: Л. Ковалева (справа) и Р. Пилецкая.

Фото А. Бурдогова.



ПОДВИГ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Для строителей Волгодонского энергетического комплекса 1985 год особенный: наш 30-тысячный коллектив отмечает свое десятилетие.

Подводя итоги созидательной поступи, хочу назвать несколько цифр. Объем строительно-монтажных работ по генплану за прошедшее десятилетие на сооружении энергетического комплекса составил более 1,7 миллиарда рублей, при этом собственными силами освоено около одного миллиарда рублей. Жилья возведено свыше 1,8 миллиона квадратных метров. За два десятилетия справились по воселю 39 детских садов на 10700 мест и 12 общеобразовательных школ на 14 тысяч учащихся.

Труженики треста ввели 420 тысяч квадратных метров производственных площадей в корпусах №№ 3, 1, 6, 2, 4 Атоммаша, а также крупнейшие на Дону бетонно-растворный завод, два завода крупнопанельного домостроения мощностью 245 тысяч квадратных метров жилплощади в год, завод железобетонных изделий,

увеличили площади на ТЭЦ-2, создали мощную производственную базу.

Готовясь к десятилетию стройки, администрация, партийный комитет, объединенный комитет профсоюз и комитет ВЛКСМ объявили ударную трудовую вахту под девизом «10-летию треста — 10 добрых дел». Коллектив управления строительства «Заводстрой» принял участие в реконструкции спортивно-оздоровительного комплекса, построил на Дону базу отдыха «Песчаный мыс». Коллектив автотранспортного управления, взяв шефство над детским садом «Мишутка», оформил музыкальный зал, в подшефном микрорайоне № 9 устроил водопровод, высадил деревья, цветы и кустарники. Особую заботу транспортники проявили о подшефной школе № 16, где оборудовали класс профессиональной ориентации.

Комсомольско-молодежные бригады, которые возглавляют коммунисты, лауреаты премии Ленинского комсомола Георгий Фоменко и Гинтаутас

Пиворюнас, член обкома партии Людмила Рудь, а также комсомолец омолодежный отряд имени Олега Кошевого во главе с начальником участка № 4 «Атомэнергострой» Курбаном Исаевым — коллективы, которыми гордится Всесоюзная ударная комсомольская стройка.

В двенадцатой пятилетке нам предстоит освоить строительно-монтажных работ на 1 миллиард 167,2 миллиона рублей, из них собственными силами — на 677 миллионов. Ускоренными темпами мы будем строить жилье, которого предстоит сдать 946 тысяч квадратных метров. Юные волгодонцы получают в двенадцатой пятилетке девять школ на 10750 мест и 25 детских садов.

Трудовой подвиг на берегу Цимлянского моря продолжается. Встает в своей строгой многоэтажной красе, отодвигая границы степи, молодой город атоммашевцев.

Н. ШИЛО,
главный инженер треста «Волгодонскэнергострой».

В КАНУН Первой бригады А. Клепикова из «Заводстрой», работая на пусковом комплексе четвертого корпуса Атоммаша, решила делом ответить на решения апрельского Пленума ЦК КПСС и взяла на себя повышенные социалистические обязательства по достойной встрече XXVII съезда КПСС.

Они намеревались на месяц раньше срока завершить фундаменты под оборудование на своей захватке (вместо июля сдать в июне). Это программа минимум и только для бригады А. Клепикова. А коллективу хотелось чтобы его работа сразу же получила продолжение — пусть и монтажники придут сюда раньше срока, установят технологическое оборудование.

Появилась идея заключить договор на соревнование по принципу «Рабочей эстафеты». Бригаду поддержали в тресте «Волгодонскэнергострой», руководство четвертого корпуса Атоммаша, коллектив Волгодонского монтажного управления «Южтехмонтаж». Кстати, по-

следний планировал прийти сюда лишь в октябре, согласно графику, но, услышав призыв А. Клепикова, заявил, что приступит к работе сразу же, как только плотники-бетонщики передадут им эстафетную палочку.

Бригада от своей задумки не отступила ни на шаг. И в результате строители на 43 дня раньше срока сдали фундамент под монтаж оборудования.

Т УТ я должен сделать небольшое отступление. Корпус № 4 Атоммаша нынче является местом сосредоточения основных сил «Заводстрой». Здесь два пусковых комплекса. Особое внимание уделяется первому — на 34 тысячи квадратных метров, ибо от его ввода во многом зависит, обеспечит ли Атоммаш прирост своих мощностей еще на один — пятый — миллион киловатт оборудования для атомных станций.

Потому и были разработаны дополнительные условия соревнования по

принципу малой «Рабочей эстафеты». Более эффективные моральные и материальные стимулы сыграла свою роль. Но больше всего повлияла на успех обыкновенная, безыскусная, поддержка инициаторов, для которых лучшим поощрением стало то, что их фундаменты не

ставил нас, монтажников и заказчика, шевелиться. Оборудование мы заказали гораздо раньше, чем окончили работу плотники-бетонщики. Видели, получится у них все в срок, и неудобо в этой ситуации не подхватить эстафету.

«Рабочая эстафета»

остались стоять голыми до поры до времени, а сразу же на них начался монтаж оборудования. Договор на соревнование между смежниками под девизом «От взаимных претензий — к взаимопомощи» на этот раз не остался на бумаге.

Среди участников строительства, не секрет, были и скептики, которые говорили, что это, мол, очередная шумиха. Но теперь и они загорелись, вошли во вкус такого живого соревнования. Алексей Клепиков за-

И тут, конечно, не обошлось без трудностей. Фундаменты под печи на позициях 33-2 и 23-3 оказались в «мертвой зоне» для кранов. Однако выход был найден, и монтажники с радостью приступили к работе. Но...

И ВНОВЬ отступление. Не на высоте оказались атоммашевцы. Работники управления оборудования объединения приняли от изготовителя — Южно-Уральского завода электротермического оборудования — печи с целым рядом изъянов. Так, рель-

сы для выкатного пода оказались короче, чем предусмотрено документацией. Кроме того, не хватает 72-х анкерных болтов...

Казалось бы, что бригаде Алексея Клепикова теперь до этого? Со своей задачей они отлично справились.

— Да, за свою работу нас совесть не гложет, — говорят в коллективе. — Но ведь важен конечный результат, хочется поскорее увидеть, как работает оборудование на наших фундаментах. Для чего же тогда было и «ночь ломать»? Нет, наилучшее для нас вознаграждение — когда печи будут включены. Тут ведь, как в спорте, важно посмотреть, какая из команд победит в эстафете, кто и на каком этапе пробежит быстрее, лучше, наконец, красивее.

Б РИГАДА А. Клепикова вошла, как говорится, во вкус. У коллектива после удачной работы появились новые предложения. Суть их в том, чтобы не дожидаясь осени — зимы,

когда по традиции оформляются акты готовности пусковых объектов, уже сейчас приступить к сдаче их рабочим комиссиям. Если и эта инициатива найдет поддержку со стороны заинтересованных служб и членов рабочих комиссий, то вновь можно ожидать добрых успехов. Это здорово может сказаться и на общих делах заводстроевцев, которые горят желанием достойно встретить XXVII съезд КПСС.

В «Заводстрое» много известных на всю стройку коллективов. Бригады Г. Фоменко, Я. Кежватова, Ю. Летаева, В. Смаженко и другие тоже делают большое дело. Но А. Клепиков с товарищами внес в соревнование между передовиками свежую струю, еще раз доказав, что стоит только захотеть и можно достичь новых высот в трудовом соперничестве. Нужна только хорошая поддержка. Партком, профком, комитет комсомола и администрация управления строительства гарантируют им ее.

Н. ЧЕЛЕНКОВ,
председатель профкома «Заводстрой».

Сегодня — День физкультурника

СПАРТАКОВЦЫ.

25 лет физкультурники, спортсмены, актив городского совета общества «Спартак» проводят значительную работу по укреплению материальной базы, улучшению физкультурно-оздоровительной работы в городе. С 1150 членов общества в 1960 году совет вырос до 12800 членов в 1985 году.

Наши спортсмены — в командах РСФСР, Российского, Центрального, областного советов общества «Спартак» и Ростовской области. Это кандидаты в мастера спорта по городскому спорту А. Дроков, В. Голованов, мастер спорта СССР по классической борьбе С. Иванов, мастер спорта СССР В. Быков — шахматы, кандидаты в мастера спорта А. Балашов, В. Костряков, С. Булатников — легкая атлетика, команда по хоккею на траве «Дончанка» (тренеры З. Чуйкина, Г. Мушина).

К 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, 50-летию образования об-

щества «Спартак» городской совет провел Спартакиаду по одиннадцати видам спорта. Победитель спартакиады — коллектив физкультуры работников просвещения (председатель совета Л. Ревенко). Сборные команды приняли участие в юбилейной спартакиаде области в пяти видах: зимнему и летнему многоборью ГТО, шахматам, кроссу, гиревому спорту и стали обладателями памятных кубков, третьими стали по волейболу и спортивному ориентированию. В общем зачете выиграли областную спартакиаду. Здесь нужно отметить инструкторов-методистов Ю. Бойко, В. Копысова, А. Уракову, С. Булатникова, В. Нестеренко.

Не отстали и юные спартаковцы: по футболу и летнему многоборью заняли первые места и награждены кубками (гото-

вил команды Ю. Бойко, А. Балашов).

Радует выступление женской команды по хоккею на траве: в Барнауле она заняла девятое место в молодежных играх РСФСР, взрослая команда идет без поражений и в своей зоне является лидером, вошла в финал первенства РСФСР.

Выполняя Постановление ЦК КПСС «О мерах по улучшению использования клубных учреждений и спортивных сооружений», предприятия и организации приняли ряд дополнительных мер по строительству спортплощадок, созданию комнат «здоровья».

Планом горсовета общества «Спартак» предусмотрена такая форма работы, как абонементные группы, проведение соревнований среди семей, бригад, массовых пробегов и т. д. Под клуб лю-

бителей бега выделено помещение, которое будет оборудовано всем необходимым инвентарем. Принимаются меры по строительству хоккейного поля.

Встречая Всесоюзный день физкультурника, за полугодие городской совет занимает второе место в областной организации. Сегодня в парке «Юность» пройдут соревнования по волейболу, городскому спорту, эстафета, среди групп здоровья будут проведены конкурсные соревнования. На футбольном поле опытно-экспериментального завода состоится финальная встреча.

В парке Победы даст сеанс шахматной игры мастер спорта СССР Валерий Быков, в парке Дружбы аналогичный сеанс даст кандидат в мастера спорта СССР Владимир Петров.

С праздником вас, физкультурники и спортсмены города!

В. ФИСЕНКО,
председатель горсовета ДСО «Спартак».

Быстрые, сильные, ловкие

Первые во всем

Совет коллектива физкультуры Волгодонского пассажирского автопредприятия проводит большую работу по массовости занятий. Организовано прошла зимняя спартакиада. Идет летняя. В 16 видах выступают водители: шахматы, шашки, многоборье ГТО...

Соревнования проводятся в своем спорткомплексе. Их девиз: «Спорт и труд в одну ногу идут».

Как правило, наши лучшие спортсмены — лучшие производственники. Среди них бригадир автоколонны № 4 Д. Подольный, участник войны Ф. Кутлов, Н. Рубинский, Н. Кучеренко, В. Волков, А. Лагутин, Г. Антипов, А. Калинин, А. Климов, В. Лепилин и многие другие.

А. БАЛАШОВ,
тренер.

Дружат с рюкзаком

В минувшие выходные на берегу Дона прошло первенство химзавода по туризму. Оно было организовано советом коллектива физкультуры и комитетом ВЛКСМ. В программу соревнований входило ориентирование на местности, по карте, выступление художественной самодеятельности, туристская эстафета.

А начиналось все так. Во-первых, надо было разбить бивак. И не просто разбить, чтобы каждый из них имел свое лицо. Старались все туристы, но наиболее удачно, с выдумкой, выполнили это задание команды цехов №№ 3, 10, ПСЖК.

Быстро вырос палаточный городок. Тут же состоялась постройка команд. Около 60 участников собрал слет. Главный судья соревнований механик участка № 3 Н. Афанасьев рассказал о предстоящих состязаниях.

Начался забег на дистанцию в шесть километров. Это был не просто забег:

броды, спуски и подъемы: оказывали первую медицинскую помощь «пострадавшим». Удачнее и быстрее всех пришла к финишу команда цеха № 10.

...Летний день подходил к концу. Уставшие участники вернулись в свой уютный палаточный городок. Отдыхали, купались и экстерном готовили концерт художественной самодеятельности, с которым предстояло выступить. На берег Дона опустился тихий вечер. Все дружно собрались у костра и началось веселье. Было все: песни, стихи, частушки, пародии, шутки. Душой вечера стал Игорь Афанасьев из цеха № 11. Пел, играл на гитаре, исполнял частушки.

А утром — вновь подъем, зарядка, завтрак, переправа на лодках.

Слет закончился. Впереди команда цеха по производству синтетических жирных кислот, на втором месте — заводоуправления, на третьем — цеха № 10. Туризм — отличный отдых.

На байдарках и каноэ

С 22 по 26 июля в Краснодаре прошло первенство Россовета ДСО «Труд» по гребле на байдарках и каноэ. Успешно выступили гребцы Волгодонска. Команда заняла первое место в третьей группе и на следующий год будет выступать во второй.

Костя Петялин занял второе место в заезде байдарок-одиночек на дистанции 5000 метров. Байдарка-четверка в составе Ларисы Теленьга, Татьяны Волошиной, Иры Тумаковой, Марины Мильченко заняла третье место на дистанции 500 метров. Команду к соревнованиям готовили тренеры В. В. Седов, В. Е. Прозоровский.

А. КРИВОДУД,
старший инструктор по спорту треста ВДЭС.

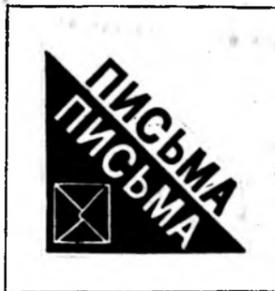


Спорт смелых

С увлечением занимается парашютным спортом в Волгодонском аэроклубе Геннадий Чубов (на снимке сверху). Он совершил 900 прыжков, имеет первый спортивный разряд. И на производстве, а Геннадий работает водителем троллейбуса в Волгодонском троллейбусном управлении, добросовестно трудится, честен, исполнитель.

Мотокросс (внизу).

Фото А. Тихонова.



Третий трудовой

Помогаем совхозу

Стало уже доброй традицией, что после сдачи летней экзаменационной сессии тысячи юношей и девушек вузов и техникумов выезжают на строительные и сельскохозяйственные работы во многие районы нашей области. В этом году учащиеся и нашего Волгодонского медицинского училища в количестве 80 человек выехали на работу в овце-молочный совхоз «Волгодонской».

К трудовому семестру готовились заранее, заключили с совхозом договор, провели организационные собрания, оформили необходимую наглядную агитацию. Руководство совхоза подготовило для нас общежитие.

Работаем мы в бригаде лауреата Государственной премии П. Ф. Скакунова на прополке лука, моркови, бахчевых культур, уборке чеснока и огурцов. В основном нормы выполняются все, но есть учащиеся, которые и перевыполняют задания. В числе передовиков С. Козловцева, Л. Максимова, Д. Тасоева. Их фамилии почти ежедневно в информационных листках — «молниях». Кроме работы, мы загораем, выезжаем на Дон, проводим политинформации, спортивные мероприятия.

Закончится третий трудовой семестр, и, полные сил, энергии, отдохнувшие, 1 сентября вновь приступим к занятиям. Долго будем вспоминать те счастливые минуты, которые провели в кругу друзей во время третьего трудового семестра.

Ю. БИРКИН,
командир отряда.

Общежитие — наш дом

Заботы шефов

Не на словах, а на деле шефствует над общежитием № 2 коллектив СМУ-12 «Заводстрой». Частыми гостями здесь бывают начальник СМУ Ю. М. Аюпьян и секретарь партбюро Н. И. Потенко. Каждый месяц у нас проводятся дни открытых дверей и интересные душевные встречи.

Но самой насыщенной была предфестивальная неделя. В это время шефы завершили ремонт многих комнат: душевых. Оборудован красивый и уютный красный уголок, в котором в дни фестиваля проходили встречи со значимыми заводстроевцами. Полезную и увлекательную беседу с

жильцами общежития про вел, в частности, Ю. М. Аюпьян.

Спасибо за все, дорогие шефы!

С. СУХАРЕВ,
член совета общежития № 2.

Хозяйский взгляд

Куда уходит бензин

От жителей домов №№ 99, 93 и других, что расположены по улице Ленина, в редакцию поступают сигналы о том, что на прилегающей к этим домам площадке с их тыльной стороны, ежедневно от 18 до 14 часов устраивается скопище спецавтотранспорта. В чем же дело, может быть, часты аварии водопровода или канализации и жители не знают об этом? Решили выяснить причину и заодно записать номера автомобилей. Вот они — 16-92 РДЛ, 12-62 РДЛ, 66-18 РДЛ, 60-26 РДА.

Оказывается, никаких аварий. Все проще. Дело в том, что в указанных и рядом расположенных домах живут водители, которые и съезжаются на обед. Выходит, если «баранка» в руках, то еду куда хочешь? Спрашивается, почему такая вольность в отклонении от маршрутов, а как же дело с учетом бензина в этих автохозяйствах? Видно, экономия бензина никак не стала первостепенной задачей у руководителей и шоферов, чьи номера машин мы указали.

А знает ли ГАИ об этой «обеденной» стоянке? Вероятнее всего нет, потому что существует она многие, многие месяцы.

..01..

предупреждает:

Будь внимателен

В последнее время участились случаи возникновения пожаров. Причиной их является не только жаркое лето. Беды могло и не быть, например, у З. В. Лусты, Е. А. Решетнюк, приведи они в порядок электропроводку. Обоим хозяевам причинен материальный ущерб.

В поселке Шлюзы сгорел вагончик, в котором проживала работница УПТК треста «Волгодонскводстрой» А. А. Егорова. Опять же виной тому послужило отсутствие противопожарной безопасности.

Замыкание в осветительной электропроводке стало причиной и пожара в доме № 81 по улице Советской (жилой фонд лесокосбината). В четырех квартирах сгорело почти все.

Товарищи! Будьте внимательны. В случае неисправности электропроводки вызывайте закрепленного электрика из домоуправления и не выполняйте эти работы сами, чтобы не нарушить правил пожарной безопасности.

А. ЯКОВЕНКО,
ВПЧ-26.



субботние встречи

На этот раз представление, проходившее на стадионе «Труд», было не совсем обычным.

«Автоартистревю» — яркими желто-красными красками гласили афиши, расклеенные по городу. Название вызвало здоровое любопытство и ажиотаж среди волгодонцев. И не потому, что им никогда не приходилось видеть автородео; в Волгодонск приезжали советские мотодоры, программы были увлекательны... Сейчас высший класс вождения автомобилей, ловкость и мастерство должны были продемонстрировать наши друзья из Чехословакии — страны, славящейся «укрощением» автомобилей.



90 МИНУТ

РИСКА, МУЖЕСТВА, МАСТЕРСТВА

Если обратиться к недалекому прошлому длиной в 10—15 лет, то мы увидим, что самая первая в мире группа автородео возникла во Франции — «Легрис», затем в Англии, и вскоре, в 1976 году — в Словакии, в Братиславе. На сегодня в Чехословакии около десяти групп автородео. Но перед нами выступил необычный коллектив из Братиславы, руководимый бывшим гонщиком с мировым именем Ярославом Кухаржем, который не только прекрасно сам знает машину, владеет искусством вождения, что помогает ему выявлять максимальные возможности участников аттракциона, но и обладает талантом сценариста, режиссера, ставит целиком программу.

О неординарности коллектива, третий год подряд получающего приглашение от Всесоюзного объединения «Союзаттракцион», говорит название новой программы «Автоартистревю», кстати, ее 101-е представление прошло в Волгодонске. Группа (в ней 21 человек, из них 4 женщины) не замыкается на одной лишь демонстрации мастерства гонщиков и каскадеров, она включила цирковые элементы, клоунаду, акробатические номера, что оживляет и усложняет программу, вызывая живой отклик у любителей острых ощущений. А их много! Более семи миллионов зрителей из 130-ти городов Советского Союза посмотрели выступления мужественных гонщиков-каскадеров.

Рукоплещут и трибуны стадиона в нашем городе. Мелькают номера машин — 6, 5, 4, 3, 2, 1. Резкие развороты и умелое маневрирование сменяется ковбойским номером или джигитовкой автородео. У сидящих на стадионе захватывает дух, глядя на мчащиеся на двух колесах машины, с лихими каскадерами, вылезшими из окон. Один из них стоит во весь рост, как на отвесной скале, а другой свисает из окна машины в низгой, чуть не касаясь

асфальта. А прыжки мотоцикла через 10 стоящих в ряд машин! Да, мастерство и мужество ребят поражают.

Беседую с руководителем группы Ярославом Кухаржем: 12 лет отдал он мотоспорту, принимал участие во многих международных соревнованиях.

— Что влечет к этой опасной работе?

Ярослав прекрасно владеет русским языком, что не затрудняет общения, улыбаясь, отвечает:

— Да это же как любая нормальная работа, только есть риск. Но риск разумный. Бывают травмы, они редки. Стараемся все продумать, предусмотреть. У нас в группе все ребята высшей квалификации. Три заслуженных мастера мотоспорта ЧССР — водители машины Йозеф Фаркаш — он пятнадцать лет в автородео, Гак Бржетислав и Петр Гнетковский.

— Какие требования вы предъявляете, подбирая артистов?

— О, это очень сложно. Если это гонщик, то он должен быть прекрасным водителем и таким же хорошим механиком. Ведь машины мы восстанавливаем сами, кроме того, они должны иметь права высшего класса и уметь водить машины всех типов. И еще по человеческим качествам, чтобы не подвел никогда, никого и ни в чем.

— Что нового в программе, привезенной в нынешнем году в Советский Союз?

— Первый год у нас работает цирковая группа «Альбатрос», две семейные пары. Они принесли в программу элементы из варьете, делают гимнастические упражнения на машине, на тресе. Помните, мотоцикл, свободно передвигающийся по канату на восьмиметровой высоте, и акробатки? И мотоциклист, и акробатки работают без страховки. А мотоцикл держится на тресе только за счет тяжести акробатов.

— У вас прекрасные каскадеры, они, видимо, участвуют и в съемках фильмов, где необходимо

применить трюки, дублировать артистов?

— Киностудии с большим желанием привлекают наших ребят к съемкам. Раза два в год они снимаются, а чаще я не разрешаю, у нас много работы, постоянные тренировки, выступления, да и группу подводить нельзя — каскадер всегда рискует получить травму, а тогда полетит целый номер из программы.

— Самый сложный номер программы «Автоартистревю»?

— У нас всего 46 номеров, все показать в условиях вашего стадиона сложно. Очень узкая дорожка: 3 метра. Нам желательно пять. Но мы делаем все возможное, чтобы волгодонцы увидели большинство лучших трюков. И даже номер, который выполняет единственный в мире человек — Йозеф Фаркаш — он водит машину на двух колесах с шестнадцатью людьми.

— Как вы относитесь к участию женщин в автородео?

— Одна женщина зачастую стоит многих мужчин. У нас в группе украшени-

ем программы была Эмилия Кошева — сейчас она временно не работает, — говорит с горечью Ярослав. — Эмилия 26 лет, девушка прекрасно водит машину и делает номера, которые не под силу мужчине. Она первая стала ставить машину без трамплина на два колеса. Вот таков слабый пол, — смеется гонщик.

— Ваш гастрольный маршрут?

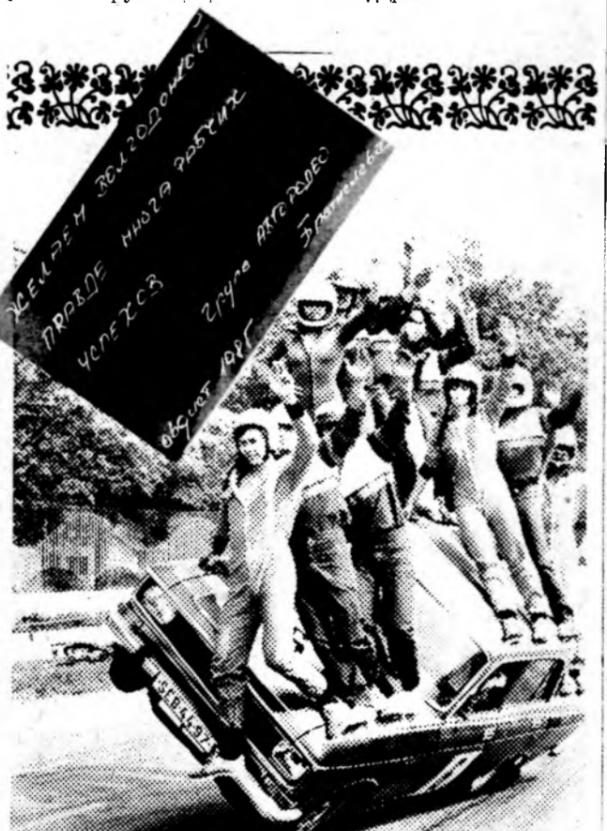
— Мы в СССР с 23 апреля. Обехали всю Сибирь, впереди Украина, а в октябре будем дома. Ребята любят работать в Советском Союзе. Словаки и русские хорошо понимают друг друга. У нас не только похожи языки. Мы близки по духу.

На прощание Ярослав Кухарж сказал:

— Мы очень рады, что приехали к вам работать, но жаль, что видели ваш прекрасный молодой город только из машин. Видно, надо будет встретиться с волгодонцами и волгодонцами вновь!

А. РТИЦЕВА.

На снимке: Йозеф Фаркаш ведет машину с 16 каскадерами.



Летнее

ИЮНСКИЙ ЗНОЙ

Не видно солнца,
дымка над полями,
И лес покрылся
легкой синевой.
Березка утомленными
кудрями
Склоняется над
бархатной травой.
За тучкой следом
удалился ветер,
Угнал куда-то градовую
снь.
Потеют косы,
подрезая клевер,
Ложатся наземь
донник и полынь.
«Дзынь! Дзынь!»
Дзынь! Дзынь!» —
Несется над лиманом
И в этот звук
вплетается заря.
Литой брусок целуется
с металлом,
Волнуя звоном
сердце косяря.
Трава лежит
увядшими рядами.
Последний вздох
издали васильки.
И над рядами пестрыми
крылами
В испуге машут,
машут мотыльки.

ПОЛЯНКА

Сколько глаз у тебя,
полянка,
Сколько музыки
и красоты!
За кустами поет
дулянка
В белом облаке
бересты.
Пробудились мохнатые
кочки —
Поползли под травой
муравьи.
Тянут к норам былинки,
комочки,
Пополняя запасы свои.
Одуванчик тарачит
ресницы,
Его тронул крылом
мотылек,
А вблизи, у холодной
крякницы,
Монотонно поет ручеек.
В этом мареве
запахов, цвета
Растворилась
туманная тень,
И в потоке веселого
света
Торжествует улыбками
день.

Справочное бюро „ВП“

Вопрос. Каков порядок заказа такси для прибытия к месту отправления автомобильного и речного транспорта, убывающего первым рейсом, в период 5.00 — 7.00 от городского автовокзала, речного порта Волгодонск и пристани Романовской?

Ответ. В соответствии с установленным в настоящее время расписанием первым рейсом в 7.00 от пристани Романовская отправляется речное судно типа «Ракета», в 5.30 из порта Волгодонск — речное судно, следующее по маршруту Ростов — Волгодонск — Москва, в 5.00, 5.30, 5.40 и т. д., автобусы по маршрутам Волгодонск — Ростов — Новочеркасск и другим. Чтобы заказать такси для прибытия к указанному времени в пункт отправления этих транспортных средств, нужно оформить заказ по предварительной заявке, поданной в пассажирское автопредприятие (пос. Шлюзы, остановка ПАТП) письменно за трое суток, но не ранее 10 суток до времени подачи такси.

За справками обращаться к начальнику отдела эксплуатации пассажирского автопредприятия, телефон 2-30-60 или старшему диспетчеру предприятия, тел. 2-25-34.

Вопрос. Правда ли, что нельзя в порядке уплотнения переселить в меньшую квартиру семью, скажем, из двух человек, занимающую трехкомнатную квартиру?

Ответ. Жилищный Кодекс РСФСР не допускает принудительного переселения граждан на меньшую площадь. Но если сам наниматель захочет переехать в меньшую квартиру, он может при согласии всех членов семьи обратиться в исполком местного Совета (а если дом ведомственный, то на предложение) с просьбой изменить ему жилплощадь.

Вопрос. Правильно ли, что комнату в коммунальной квартире можно сдать в поднаем только с согласия всех жильцов?

Ответ. Жилищный Кодекс РСФСР предусматривает, что сдача в поднаем жилого помещения, находящегося в коммунальной квартире, не допускается без согласия других нанимателей и совершеннолетних членов их семей, проживающих в этой квартире.

Зам. редактора
В ПОЖИГАНОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК
ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20
Газета выходит
во вторник, среду, пятницу, субботу



редактор-2-39-89, зам. редактора-2-36-31, 53-22 (строительный), ответственный секретарь-2-48-33, ОТДЕЛЫ: строительства-2-34-49, 2-49-27, 53-22, промышленности и сельского хозяйства-2-49-27, 2-35-45, писем-2-49-61, 2-34-24, бухгалтерии и общественной приемной-2-48-22

ИП: 07196

Заказ: 3808

Тир. 25000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич