

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 27 (8180) Вторник, 19 февраля 1985 года Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ — 40 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ НЕДЕЛЬ!

Неделя 30-я



Высокопроизводительно трудится на ремонте плавкрана-35 Волгодонского порта бригада слесарей В. А. Зверева. Свои социалистические обязательства — отремонтировать кран на два дня раньше срока — бригада успешно выполняет.

На ударной вахте в честь 40-летия Великой Победы, коллектив не раз выходил лидером на своем предприятии, а по итогам 28 недель ударной вахты

бригада стала победителем в городском соревновании. Отлично работают крановщики А. Ф. ЗУБРИЦКИЙ — он заведует ремонтом кранового хозяйства судна, крановщики А. А. НОСОВ и В. Н. СЕЛИ. ВАНОВ, электромеханик В. И. БОНДАРЬ и старший электромеханик И. Г. ТЕРЕЩЕНКО (на снимке).

Фото А. Тихонова.

Автотранспортное управление

Есть пятилетка!

Пятилетку к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина обязались завершить многие бригады стройки. Семь из них уже рапортовали о том, что пятилетнее задание выполнено.

Среди тех, кто трудится, обгоняя время, несколько бригад из автотранспортного управления: И. И. Щербанева, А. А. Талалаева, Г. И. Кудрявцева, А. И. Лазуренко.

Водители работают очень добросовестно, тщательно следят за исправностью техники, обеспечивая тем самым высокий коэффициент выхода машин на линию. Названные коллективы вклю-

чились во Вседонской поход за экономию и бережливость и обязались отработать не менее двух дней на сэкономленных горюче-смазочных материалах. А слово свое они держать умеют.

В январе эти бригады перевыполнили план. И занятых позиций намерены не сдавать.

В. МЕДВЕДЕВА,
наш внешт. корр.

Достоин подражания

Бетон не зря называют хлебом стройки. Очень важно, чтобы попадал он на все объекты вовремя. Нужно ли говорить, как много здесь зависит от водителей.

Машина водителя Николая Денисовича Лупанева всегда на ходу. Дело он свое знает отлично, да и человек очень добросовестный, старательный. Все сказанное и помогает ему трудиться высокопроизводительно, делать за смену больше рей-

сов и выполнять по полторы нормы.

Николай Денисович — ветеран второй мировой, за ратный подвиг имеет правительственные награды. Вместе со своими товарищами он встал на ударную вахту в честь 40-летия Великой Победы. И по итогам января Николай Денисович признан победителем ударной вахты по автотранспортному управлению треста.

Л. ДЕЛЬ,
наш внешт. корр.

Бетонно-растворный завод

К новым высотам

С огорком и задором трудится коллектив, который возглавил бывший секретарь комитета комсомола бетонно-растворного завода В. Ф. Загати. Комсомольско-молодежный занят выпуском бетона и старается производить продукцию как можно больше и хорошего качества.

На пять тысяч рублей выпустил он продукции за неделю, при-

чем сверх плана выдало более 300 кубометров бетона. А по труду и чести. Бригада заняла первое место в тресте ВДЭС на ударной вахте в честь 40-летия Великой Победы.

— Успех не только радует, но и зовет к новым высотам в соревновании, — говорят рабочие.

И. ИВАНОВА,
наш внешт. корр.

ВОЛГОДОНСКОЙ энергетический комплекс возводят почти 600 строительных комплексных и специализированных бригад. В их руках — судьба напряженных планов, в их руках — ритм Всесоюзной ударной...

Вожаки бригад это хорошо понимают и многое делают для того, чтобы стройка шла в заданном темпе. Много, но не все...

— Слабо у нас идет соревнование по принципу «Рабочей эстафеты», — с беспокойством говорит бригадир СМУ-9 «Заводстрой» В. А. Смаженко. — Не внедряется, в частности, сквозной бригадный подряд.

— Не налажены как следует на строительстве Ростовской АЭС контакты со смежниками из «Гидромонтажа», как у заводостроителей с коллективами Минмонтажспецстроя СССР, — развивает мысль своего коллеги руководитель комплексной бригады с участка № 4 «Атомэнергострой» П. В. Токарчук. — Сквозной подряд крайне нужен!

— Что же мешает его внедрять? Что нужно для организации сквозного подряда на Ростовской АЭС? — задает вопрос министр П. С. Непорожний. — Во-первых, нужна

Сделать стройку образцовой

Репортаж со встречи бригадиров треста «Волгодонскэнергострой» с министром энергетики и электрификации СССР П. С. Непорожним

четкая специализация всех членов бригады, — отвечает П. В. Токарчук. — Чтобы у нас в распоряжении были и чисто опалубщики, и чисто арматурщики, и механизаторы, и люди, занятые на подаче бетона. Во-вторых, стройке нужна более совершенная техника. Мы работаем сейчас на втором блоке реакторного отделения, делаем фундамент плиты размером 66 на 66 метров. Как подавать сюда бетон? Ведь длина стрелы «Штеттера», которым работаем, всего 18,5 метра. Приходится держать два крана и дополнительно еще одну установку для подачи бетона. Однако это невыход из положения. Просим вас, Петр Степанович, обеспечить стройку более мощными механизмами. Иначе нас ждут неминуемые трудности.

Мою, в частности, бригаду, которая скоро перейдет на второе реакторное отделение и будет вести работы на отметке 16 мет-

ров. «Штеттер» близко не подгонится, и бетон будет нечем подавать — стрела не достает до отметки... Ну, а в целом для того, чтобы бригадный подряд шире шагнул по стройке, нужно главное — побольше заботы о людях, работающих по этому прогрессивному методу.

Министр: — Это необходимо. Строительство Ростовской атомной должно стать Всесоюзной школой передового опыта. Для этого есть все условия и возможности. Но используйте вы их не в полную меру. Плохо экономятся материалы, особенно металл, бетон и железобетон, много — 50 процентов — ручного труда. Мощности управления малой механизации не используются. А вот на Запорожской АЭС — копии Ростовской атомной — дело обстоит по-другому. Там в два раза выше выработка у рабочих, чем у вас. Обратите, товарищи бригадир, на это особое внимание,

— Есть у нас такая проблема, — говорит, обращаясь к П. С. Непорожнему, бригадир ДСК Т. П. Карабанов. — Как-то бес толково мы начинаем строить объекты. Ну, почему так поставлено дело, что мы, домостроители, первыми приходим на площадку, а не строители инженерных сетей и коммуникаций, автодорог? «Промстрой-2», «Спецстрой» начинают работать с большим опозданием. Это и приводит к аримини, снижению темпов ведения строительно-монтажных работ. Что от нас зависит, мы делаем. Но надо, чтобы и другие выполняли свои задачи так, как требуют строительные нормы и правила. Наша бригада не подведет. 1,7 миллиона рублей на строительстве жилья для волгодонцев мы освоим.

— Мы на весь год знаем график движения бригады, у нас есть все необходимые материалы, — говорит бригадир отделения жилищно-коммунального хозяйства «Гражданстрой»

А. С. Юлин. — Настроение у людей боевое, все понимают, что мы должны сегодня работать лучше, чем работали вчера. И взятых темпов мы не снизим. Но есть у нас просьба к вам, Петр Степанович. Надо обеспечить стройку малогрузным транспортом. Ведь это не дело, когда великан «КамаЗ» везет в кузове 100 килограммов мраморной крошки или ракушечника, которыми мы работаем. У нас много выходов нет — чем-то ведь надо подвозить материалы. А чем, если в нашем распоряжении лишь «КамаЗ», а не бойкий трактор Т-16, применение которого сэкономило бы бригаде и всей стройке немало народных средств?

— Очень правильная постановка вопроса. Техники в тресте много, но используется она нерационально, — соглашается министр.

Это необходимо, говорили, в частности, В. А. Смаженко и Т. П. Карабанов, для того, чтобы уметь шить текучесть кадров, создать стабильные коллективы. Все возможности для этого имеются. Надо лишь сдвинуть дело с мертвой точки.

Министр в заключение разговора с бригадирами подчеркнул важность и актуальность мероприятий, разработанных Советом Министров СССР и ВЦСПС по совершенствованию организации, системы оплаты и стимулирования труда в строительстве. Он разъяснил и прокомментировал главные из них и попросил участников встречи строго руководствоваться требованиями Совмина и ВЦСПС.

Во встрече министра с бригадирами приняли участие секретари обкома КПСС В. Н. Желнин и Н. П. Кравченко, начальник Всесоюзного объединения «Союзатомэнергострой» Е. Н. Кузьмичев, секретарь горкома КПСС Р. В. Богданенко, управляющий трестом «Волгодонскэнергострой» В. И. Таланов и другие. Вел встречу секретарь парткома треста С. П. Ершов.

Г. ОБУХОВ,
Л. ПАХНЕВ.

Партийная жизнь повышает ответственность кадров

Кто за рулем?

В решении кадровых вопросов в пассажирском автотранспорте предприятия есть, на наш взгляд, два главных момента. Во-первых, очень важно обеспечить предприятие высококвалифицированными инженерно-техническими работниками. Во-вторых, нам нужны хорошо подготовленные водители-профессионалы.

Проблема это единая. Ведь пассажиры, а мы все пассажиры, не видят и не знают, кто вчера ремонтировал рейсовый автобус, который сейчас везет их по маршруту, кто выпускал его на линию, кто составлял удобное расписание. Они видят и знают только водителя. Он для них — зеркало, в котором отражается и уровень организации труда на нашем предприятии, и эффективность воспитательной работы в коллективе. Словом, каждый конкретный водитель олицетворяет для пассажиров все большое ВПАТ.

С водителями, а их на предприятии 900, мы и начинаем наш разговор. Когда я говорил, что нам нужны хорошо подготовленные водители-профессионалы, я не имел в виду, что предприятие ждет, пока их нам откуда-то приедут. Таких водителей воспитывает сам коллектив. Еще когда мы начинаем очередную учебную группу и начинаются за-

нятия, администрация, партийный комитет стараются подобрать для каждого обучающегося наставника. С первого дня после прихода молодых водителей на предприятие за каждым закрепляется наставник. Под его руководством проходит стажировка. Но и потом опытный водитель, как правило, не оставляет своего бывшего подопечного. Он всегда готов помочь начинающему и советом, и конкретным практическим действием. Чего греха таить, иногда молодежь, демонстрируя свою самостоятельность, не спешит обратиться за помощью, но старые водители и сами видят, в чем трудности, и не остаются в беде.

В прошлом году пришли к нам на предприятие работать водители Владимир Кошкин, Виктор Черноузанов, Алексей Бганцев. К ним прикрепили наставников, помогли стать, как говорится, на ноги. И сегодня эти ребята уже стали хорошими водителями. А их наставники — Александр Валентинович Дахно, Тарас Прохорович Устинов, Виктор Никандрович Краев — могут быть довольны своей «школой».

Не всегда у нас все складывается так благополучно. Работает на предприятии молодой водитель Анатолий Боткин. Если формально, то за все нарушения мы могли бы Анатолия уже уво-

лит. Но пропадет ведь пареня! Возится с ним коллектив, как с малым ребенком. И домой к нему ездили, смотрели, какие жилищные условия, и зарплату на книжку перечисляли, чтоб, значит, меньше соблазнов было. Очень мы надеемся, что общими усилиями исправим человека.

Кстати, в свое время не меньше хлопот доставляли наши молодые водители Вячеслав Гурьев и Николай Филиппов. А сейчас ведь как работают хорошо! Хочется доброе слово об их наставниках сказать, но назвать конкретных двоих очень трудно. Не потому, что не были закреплены, а потому что действительно весь коллектив занимался с молодыми ребятами. И Владимир Игнатьевич Фомин, и Федор Илларионович Балаев, и Николай Емельянович Белоусов, и многие-многие другие.

Конечно, не на одном добром или строгом слове наставников держится работа с кадрами. У нас действует транспортная комиссия, которая очень принципиально, требовательно разбирает каждый случай нарушений, допущенных водителями. Иногда сам факт разбора на транспортной комиссии является для водителя достаточной мерой воспитания и возмущения. Как, например, случилось недавно с Валерием Ма-лошенко. А вот Геннадия

Полякова придется, по видимому, увольнять. Дважды общественная городская комиссия по контролю за транспортом присылала на него акты — не выдает билеты пассажирам. Накажем, чтобы и другим не повадно было!

Начали мы с того, что очень важно обеспечить предприятие высококвалифицированными инженерно-техническими работниками, а говорим пока только о водителях. Между тем, как много зависит от руководителей!

Восемь лет назад пришел к нам работать слесарем Николай Горобец. Занимался он ремонтом гидравлических передач, тогда это было узким местом на предприятии. И так хорошо себя проявил! Организовал бригаду, наладил работу, сам подал несколько предложений. Назначили мы его мастером участка. Потом старшим мастером моторного цеха. Сейчас Николай Андреевич — начальник третьей пассажирской автоколонны.

У нас Горобец стал коммунистом. Поступил учиться заочно в политехнический институт. Словом, растет человек и других за собой подтягивает. В прошлом году его автоколонна первой на предприятии выполнила план по перевозке пассажиров.

На таких, как Горобец, как наши лучшие водители, мы и опираемся в своей работе.

Н. БЕЗУГЛОВ,
начальник пассажирского автотранспортного предприятия.

Они сражались за Родину



СЫН ПОЛКА

В ЦЕХЕ его все называют сыном полка. Откуда у этого немолодого человека с открытым, доверчивым лицом, такое имя?

— Это удивительный человек! — сказал начальник седьмого цеха химического завода имени 50-летия ВЛКСМ Илья Ефремович Никишин. — Он действительно бывший «сын полка», мальчишкой пошел на фронт сражаться с врагом. А сейчас Евгений Федорович Белобородый работает в нашем цехе.

Вот ведь как бывает в жизни, воевал, будучи совсем еще мальчишкой, видел много горя, гибель товарищей, сам не раз смотрел смерти в глаза, но главное в себе сохранил: умение радоваться, любить эту жизнь, оставаться до конца честным и добрым.

— Нас в семье было семь человек, три девочки и четыре мальчика, — рассказывает Евгений Федорович. — Ведь вчера только стреляли, били по врагу прямой наводкой. Но смотрим, все вокруг целуются, плачут. Чувство у меня было такое, что не передать словами.

После войны Белобородый выбрал себе мирную профессию — пошел работать в колхозную МТС трактористом-механиком. Затем девять лет работал шахтером. Но по состоянию здоровья вынужден был оставить шахту. Приехал в Волго-донск, трудится сейчас в седьмом цехе химзавода слесарем.

Несмотря на несолидный свой возраст, нам очень хотелось воевать. Подростком на фронт не пускали. Но мы с другом Ваней все-таки бежали.

Долго пришлось поспитаться, прежде чем меня взяли воевать. А попал я в артиллерийский полк, в батарею — наводчиком.

По-отечески относились ко мне бойцы, заботились как о сыне и прозвали «сыном полка»...

В ОСПОМИНАНИЯ, воспоминания... Они и сейчас живы в памяти ветерана. Евгений Федорович рассказывает о бо-

евых сражениях, о том, как освобождали Керчь. За это его наградили орденом Великой Отечественной войны второй степени. До этого солдат уже имел награду — орден Великой Отечественной войны первой степени. В Карпатах, когда их полк отбил тяжелую танковую атаку, его наградили орденом Красной Звезды.

Ветеран называет имена, сохранившиеся в памяти фамилии своих боевых товарищей, с которыми делился последним,

Радостную весть о том, что войне пришел конец, Евгений Федорович Белобородый услышал, когда их часть находилась в одном из населенных пунктов вблизи Одера.

— Командир орудия, украинец Власенко подходит к нам и говорит: «Рад, война окончилась». А мы не верим, — вспоминает Евгений Федорович. — Ведь вчера только стреляли, били по врагу прямой наводкой. Но смотрим, все вокруг целуются, плачут. Чувство у меня было такое, что не передать словами.

После войны Белобородый выбрал себе мирную профессию — пошел работать в колхозную МТС трактористом-механиком. Затем девять лет работал шахтером. Но по состоянию здоровья вынужден был оставить шахту. Приехал в Волго-донск, трудится сейчас в седьмом цехе химзавода слесарем.

Этого трудолюбивого, очень доброго, всегда жизнерадостного человека полюбили в цехе всей душой и потянулись к нему. Часто можно увидеть ветерана, окруженного молодыми и пожилыми рабочими.

Отсюда, с завода, из седьмого цеха его с почетом проводили на пенсию, но Евгений Федорович знал: покой не для него. Ветеран войны и труда, бывший сын полка снова вернулся на завод, снова встал в строй.

Х. КАГИРОВА,
наш внешт. корр.

Слово — ветерану партии

Больше общаться с массами

Наша партия всегда уделяла большое внимание вопросам подготовки руководителей и повышения их роли в воспитании членов коллективов.

Специально по этому вопросу принят ряд постановлений ЦК КПСС. Однако не все руководители выполняют свою воспитательную функцию, не придают этой стороне своей деятельности должного значения.

Мне уже немало лет. По сути дела, уже вся жизнь позади, и поэтому хочется свой накопленный опыт передать молодым, рассказать, как раньше работали лучшие руководители, коммунисты ленинской гвардии.

И вот в связи с этим хочу рассказать читателям, как в 1931 году, когда отставала «Майкопская нефть» (тогда самая бензинистая у нас в стране), приехал в поселок Нефтегорск всеозонный староста, как его называли, Михаил Иванович Калинин. После первого дня объездов участков М. И. Калинин спросил у управляющего т. Борщевского:

— Вы сможете вечером собрать общее собрание рабочих? Они ведь про-слышали, что приехал Калинин, значит, я должен выступить перед ними и рассказать о причинах, заставивших меня ехать в «Майнефть».

Собрание было проведено. Михаил Иванович рассказал, что тревожит

правительство. Со своей стороны обязался оказать необходимую помощь и попросил рабочих принять все меры для выполнения годового плана. Призыв М. И. Калинин породил небывалый энтузиазм у коллектива «Майнефти», и он с честью выполнил план.

Руководитель — воспитатель

Другой пример. Через некоторое время после встречи с М. И. Калинин мне пришлось с другим членом правительства — с Николаем Васильевичем Крыленко пробыть уже не два дня, а целых два месяца. Это один из сподвижников В. И. Ленина. Когда я с ним встретился, он был народным комиссаром юстиции СССР, но в тот момент выполнял обязанности уполномоченного правительства по заготовке и отправке овощей из под Майкопа голодающей Москве. Жили мы с ним на Белореченском аэродроме. Не восхищаться таким человеком просто невозможно. Я жил в дру-гой комнате, но он, по-знакомившись, предложил перейти к нему. Человек, обладающий та-ким большими правами, и насколько прост и доступен. Уже через неделю о

его пребывании знала вся округа. За 100—200 километров к нему потянулись ходяки, и несмотря на то, что он был занят с утра до позднего вечера делами по заготовке овощей, он не оставлял ни одного человека без внимания, сколько бы ни требовалось для этого времени.

В овощеводческом совхозе «Пролетарский» Белореченского района он выступал, пожалуй, буквально во всех бригадах и во всех колхозах станицы Ханской Майкопского района. Это именно и помогло на-равить заданное количество овощей в Москву. Путно он решал и многие юридические вопросы как нарком.

Вот и теперешние руководители должны, используя опыт старшего поколения, больше встречаться с людьми, разъяснять политику партии, ставить перед коллективами задачи, зажигать массы на их безусловное выполнение. Если бы начальники управлений строительства, управляющие трестами чаще выступали перед трудящимися, бывали в бригадах, уверяю: это поднимало бы энтузиазм рабочих и дела в коллективах шли бы намного лучше.

Г. ШПАЧЕНКО,
ветеран партии и труда, почетный гражданин города.

Отличных успехов с начала нового трудового года добивается сварщик первого участка специализированного управления «Гидропострой» коммунист В. Ф. ГОНЧАРЕНКО (на снимке). Он неоднократный победитель социалистического соревнования, ударник коммунистического труда. Работая высокопроизводителем, В. Ф. Гончаренко не забывает и о качестве своей работы. Он готовится достойно встретить день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы.

Фото А. Тихонова



Навстречу выборам

По предложениям избирателей

К каждому — с вниманием

Ежедневно к заместителю управляющего трестом «Волгодонскэнергострой» Виктору Васильевичу Трастонцу поступает информация с 15 избирательных участков о замечаниях трудящихся по коммунально-бытовым вопросам. На контроле в ЖКК и тресте и те предложения, что были высказаны жителями ряда микрорайонов на встречах с депутатами, руководителями города в ходе подготовки и выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов. Наш корреспондент Е. ОЧЕРЕДКО беседует с В. В. ТРАСТОНЦОМ.

— Судя по всему, в тресте немало делается, чтобы все замечания жителей устранялись оперативно, а информация об этом не менее оперативно поступала и к адресатам, и к агитаторам.

— Конечно. В каждом агитпункте есть специальный журнал, где против замечаний обязательно пометочко, что сделано, или стоят сроки, когда будет все выполнено. Кроме того, представители ЖКК, как правило, техники-смотрители дома, жители которого обратились к нам за помощью, проверяют, как выполнен ремонт. Нет у хозяев претензий — они подписывают справку. Все замечания обобщены, разбиты на группы по характеру и набору работ. Составлены четкие графики. Ежедневно мы подводим итоги. Всего к нам поступило 156 замечаний. 107 из них уже сняты с контроля.

— И все сделано силами...

— Не только. Большую помощь нам оказывают все строительные подразделения. Прежде всего, я бы хотел отметить работников «Отделстроя», «Атомэнергостроя», «Промстроя», автотранспортного управления, домостроительного комбината, которые всегда очень быстро и добросовестно выполняют все работы.

— 156 замечаний — это немало. На что у жильцов больше всего претензий?

— Самый больной вопрос — это тепло. Конечно, многое уже сделано. Например, заменены радиаторы отопления в квартирах № 108 по улице Горького, 171 «а» и № 42 по улице Горького, № 147. Не могу не отметить рабочих ЖКК, которые все сделали быстро и качественно. Здесь мы обошлись своими силами. А вот улучшить теплоснабже-

ние, особенно квартир крайних подъездов домов №№ 112, 116, 118, 122 по улице Морской, нам помогли работники городских теплосетей, которые плюс ко всему по трудовым вопросам выдали нам технические решения.

— На что еще жаловались жильцы?

— На втором и на третьем месте, я имею в виду количество жалоб, — течь кровли и межпанельных стыков. При ремонтно-строительном управлении ЖКК были образованы две небольшие бригады. Одна занимается ремонтом кровли, другая — герметизацией швов. Работа приостанавливается лишь в плохую погоду. Так, в январе и феврале привели в порядок кровлю над квартирами №№ 32, 35 по улице Морской (дом № 122), №№ 29, 31, 34 по улице Горького (дом № 77).

Крыши высотных домов своими силами нам не отремонтировать. Уже заключен договор со «Спецпроектстроя», который согласно графику устранит все течи до осени. Так что все 17 сигналов о протечившей кровле будут сняты с контроля самое позднее в августе.

Теперь о герметизации стыков. Всего пока поступило девять жалоб. Швы

в квартирах шести домов отремонтированы. А объемные работы по герметизации мы выполним в весенне-летнее время.

— Судя по редакционной почте, жильцам нового города неисправно работающие лифты доставляют немало хлопот...

— Обслуживаем мы дома в старой части Волгодонска. В новой — лишь высотное общежитие № 155. Здесь мы сможем эксплуатировать лифты, когда полностью будут выполнены мероприятия по повышению эксплуатационной надежности. А в целом проблему с лифтами решили так. Прежде всего, установили везде, где можно, реле обрыва фаз. Это позволило нам лучше беречь двигатели, которые до этого при перепаде напряжения в сети часто выходили из строя. Перемотку тех, что все же сгорели, стали делать своими силами.

— В редакционной почте много жалоб на водоснабжение... А к вам в ходе избирательной кампании такие вопросы поступали?

— Поступали. Дело в том, что в ушедшем году мы не смогли выполнить запланированный объем работ по улучшению водоснабжения, особенно ЮЗР-1 и ЮЗР-2. Не бу-

ду называть причины, почему так случилось. От этого никому не легче. Скажу, что у нас есть и проект, и все необходимое, чтобы осуществить его в 1985 году. Теперь о замечаниях, поступивших в январе. Так, хозяйка квартиры № 32 дома № 35 по улице 30 лет Победы жаловалась на отсутствие холодной воды. Сейчас она есть.

Есть и горячая вода в ванночках 42-го квартала №№ 13 «а», 19, 26 «а», 16 «а».

— А от жильцов общежитий претензий не было?

— Были. В основном на плохую работу радио. Вопрос этот тоже непростой. Несколько зданий вообще не радиофицированы. Скажу, что 12 февраля на совещании с участием руководителей ЖКК, «Промсвязьмонтажа» и «Наскада» рассмотрен вопрос о радиофикации жилого фонда ЖКК треста. Разработан график ремонта.

Радиофикация девяти домов старой части города будет выполнена силами «Промсвязьмонтажа» и «Наскада» до 1 марта, а общежитий, по заявлению начальника городского узла связи А. Н. Матяшова, — в течение февраля — марта.



Владимир Антонович Пинтер — один из ведущих токарей инструментального цеха «Атомшине». Он изготавливает осевой режущий инструмент. Но часто ему поручают обрабатывать и детали для различного оборудования АЭС.

На снимке: В. А. Пинтер. Фото А. Бурдюгова.

О чести отрошителя

Цепная реакция порядка

В трудовых коллективах продолжается разговор о чести отрошителя. Этому было посвящено и недавнее собрание бригады отделочников А. П. Радченко из управления малой механизации. Репортаж с него ведет наш корреспондент.

Успехи есть, однако...

Сразу, скажем, коллектив Радченко на стройке довольно известный. Люди работают с завидным постоянством и уже несколько лет одним составом. Кроме богатого опыта, каким обладают они, добиваться успехов помогает отделочникам и малая механизация, которую считают они надежным рычагом в деле повышения производительности и качества труда.

Все производственные показатели в бригаде год от года растут. Здесь прекрасный микроклимат, крепкая дисциплина, в полную силу работает КТУ. Его, кстати, за последние три года никому не снижали. И это не свидетельствует о лояльном отношении друг к другу, а скорее — о высокой ответственности, взаимной требовательности. Поэтому члены этой бригады вправе говорить начистоту не только о недостатках в работе своего коллектива, но и других бригад.

Не бояться нового

Говорит префронтпрор Надежда Козлова:

— Зачастую мы, рабочие, очень инертны. За примерами далеко ходить не надо. Возьмем тот же тринадцатый дом, где с нами работало несколько бригад из «Отделстроя». Трудно дался нам этот дом. Кирпичное здание штукатурили, а сантехники еще и радиаторы отопления не установили. Это, конечно, очень плохо. Нельзя нарушать технологию. Но я сейчас хочу сказать о другом. Мы удивились: почему отделочники все вручную делают? И медленно, и трудно, и качество от этого хуже. Спросила я как-то у одного из бригадиров: «Почему малую механизацию не применяют?» А она в ответ чего только не наговорила: и света нет, и затирочные машинки горят, и раствор плохой. Да так убедительно. Если бы не наш опыт, я, честное слово, поверила бы. Только все это отговорки. Наша ведь бригада на том же 13-м доме работала и, как всегда, с затирочными машинками. В соревновании первое место держали. Зато 16 человек штукатурили по 250 квадратных метров в день, а отделочницы (их было в два раза больше) делали вполсилы меньше.

— Давно пора отказаться от дедовских методов, — продолжает эту мысль Светлана Федореева. — И здесь главное слово — за бригадой. Уверена, у всех отделочников есть нормокомплекты, а затирочные машинки где-то пылятся в вагончике. Так за чем же дело стало? Пусть штукатурку с огромным стажем трудно переучивать... Но рядом трудятся молодые

девочки. За плечами почти у всех десятилетка. Как подведут итоги соревнования, они обязательно заинтересуются, кто вперед, кто отстает. Подняться же на этаж выше, посмотреть, как мы управляемся с малой механизацией, им лень. Хотя любая из нас могла бы, рассказала, показала...

Опыт был рядом. За ним не надо было ходить далеко, ездить в другие города. Но почему же сами рабочие из бригады Радченко не пошли к отделочникам, не проявили инициативу?

— Пробовали и так. Правда, помогать ходили гражданственкам, — сказали в ответ. — Наш добрый шаг навстречу восприняли как хвастовство. Учиться отказались наотрез. Не пришлось им новое по вкусу.

Забывтое старое

— Да что там новое! — возражает Наталья Михайловна Лысенко. — В погоне за рублем порой и доброе старое забываем. Возьмем плотников. У них в вооружении один топор. Редко кто столырку устанавливает с отвесом. Все спешат. Вместо ручки в дверь — гвоздь. Да побольше вколотят, да выгонят его так, что, когда вытаскишь, — дыра. Попробуй ее зашпаклюй, чтобы ровная поверхность была.

Оконные блоки небрежно устанавливают. Щели по сантиметру между створками. Их бы (створки) нарастить, планочку прибить. Но... Чем же новосел будет заниматься? Он, конечно, сделает все,

как надо только и нас, строителей, вспомнит добрым словом. Молодые порой не могут, не знают, как лучше. Глядя на нас, старших, учатся и они торопятся... Это уже беда. Экономия время вот так,

Экономим в малом

— А в большом теряем. Стройматериалы понапрасну губим, — подхватывает Антонина Федоровна Карташова. — Мы считаемся неплохой бригадой. Не скажу, что ничего не бережем. Только и хозяевами себя не чувствуем. Кто отвечает за краску? Мастер. Хватило на дом, и ладно. Не хватило — до вечера и ладно. Только рабочие при этом в стороне. Сколько помню, никто не подсчитывал, что мы сберегли, что перерасходовали. Разве трудно? Нет. Нужно лишь внедрять бригадный подряд, лицевые счета экономии. Чтоб все как по полочкам у хорошей хозяйки разложено. На покраску кухни, например, идет столько-то килограммов краски. Мы за нее отвечаем. Так же и за мел.

Много раз поднимали мы этот вопрос на собраниях у себя в бригаде, на участке. Безрезультатно. Взять те же затирочные машинки. Сам механизм надежен в работе. Но диски — из древесно-стружечной плиты. Они быстро стираются. Чего проще выдать сразу к каждой машинке комплект? Старая, надоевшая всем проблема. Говорено, переговорено!

Решают ее у нас в несколько раз к нему пол-

УММ так. Привозят новые машинки, и мы либо переставляем диски, либо старые механизмы возвращаем, новыми работаем. Разве это по-хозяйски?

Как бригада провинилась

Качество строительства, порядок на объекте зависят, конечно, в первую очередь от непосредственных исполнителей — рабочих. Но не только от них. Бывают случаи, что и мастера, прорабы, другие инженерно-технические работники допускают недобросовестность, принимают безответственные решения. Неудобно, вроде, говорить об этом рабочему человеку, но приходится. Вот что сказала по этому поводу на собрании Альбина Михайловна Серова:

— Приходит к нам мастер. Говорит: «Несколько человек отправьте на пятый дом. Брак исправлять».

— Какой такой брак? — всполошились мы. Оказалось, в нескольких квартирах в ванных комнатах от стен отстала плитка. Что тут началось! Одни вспоминают, как голову ломали, чтоб из одной и той же плитки выложить в каждой квартире разные узоры. Другие — как их лучше сделать. Третьи — мол, такого позора еще не бывало: сколько домов построили, везде плитка отлично держится...

Брак исправили. А вот осадок в душе до сих пор у каждого. Мы-то знаем, почему полетела плитка, словно осенние листья. В раствор не добавили специального клея — ПВА. А ведь предупреждали мастера Геннадия Иосифовича Кунцевича. Я лично

ходила: «Почему технологи нарушаем? Нельзя так делать? Кого обманываем?» А он мне в ответ: «По смете не положено. Делайте и поменьше, пожалуйста, рассуждайте».

— Долго мы обсуждали это «ЧП» и решили: виноваты, — продолжает А. М. Серова. — Виноваты, раз не смогли доказать свою правоту, не пошли к начальству. Ну, нужна была перестройка в сти- мулировании труда как рабочих, так и инженеров. И с нас, рабочих, рублем за брак спрашивать, и с того, кто на этот брак благословил.

Подводя итоги

О многом говорили еще рабочие. Чувствовалось, что сильно дорожат они честью строителя, думают о том, как повысить качество и многое для этого делают.

Говорили отделочники и о том, что нужно в конце года при подведении итогов соревнования определять и лучший дом, на котором вывешивать доску с фамилиями передовых строителей — от проектировщиков до рабочих. Хорошо бы также в школах вывешивать портреты передовиков стройки. А тем, кто заслужил, поручать возводить эталонные объекты, устроив на них школу передового опыта...

И было ясно: этот откровенный разговор не пройдет даром ни для кого из участников собрания. Поскольку мнение их было единым: нужно всем — от архитекторов до рабочих — строже спрашивать с себя. Тогда и появится у нас, говоря словами авторов письма в «Правду», так необходимая стройке «цепная реакция порядка».

Е. ОЧЕРЕДКО

Телевидение

**ВТОРНИК,
19 февраля**

Первая программа.
14.50 — «Коммунисты восьмидесятых». 16.00 — «Русская речь». 16.35 — Поет народный артист СССР Иван Петров. 16.55 — «Шахматная школа». 17.25 — Концерт ансамбля народного танца «Слук» (ЧССР). 18.00 — «Наука и жизнь». 18.30 — «Веселые нотки». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Почта этих дней». 19.30 — День Дона. 19.45 — «Батальоны просят огня». 2-я серия. 21.00 — «Время». 21.45 — Премьера документального фильма «Заговор против Страны Советов». 22.50 — «Сегодня в мире». 23.05 — Баскетбол. Кубок обладателей кубков. Мужчины. Полуфинал. «Жальгирис» (Каунас) — «Асвел» (Франция).
Вторая программа.
17.10 — «Новости дня». 17.15 — «Внимание, конкурс!» 17.55 — Мультфильм. 18.05 — «Наш другарь Болгария». 18.45 — «...До шестнадцати и старше». 19.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Химик». 2-й и 3-й периоды. В перерыве (20.05) — «Спокойной ночи, малыши!» 21.00 — «Время». 21.45 — «Просто Саша». Худ. телефильм. 22.55 — Премьера документального фильма «Бригада: новый этап»
СРЕДА, 20 февраля
Первая программа.
8.35 — «Клуб путешественников». 9.35 — «Реквизит о зверятах». 10.05 — «Батальоны просят огня». 2-я серия. 11.15 — «Новости». 14.50 — «Пятилетка — дело каждого». 15.40 — «Стадион для всех». 16.15 — «Рассказывают наши корреспонденты». 16.45 — Встреча школьников с Героем Советского Союза фронтовой медсестрой М. З. Шербаченко. 17.30 — К 80-летию революции 1905 — 1907 гг. в России. «Песни революции». 18.00 — «Дружба». Телевизионный молодежный интерклуб. 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.05 — «Мир и молодость». 19.50 — «Батальоны просят огня». 3-я серия. 21.00 — «Время». 21.50 — К 40-летию Великой Победы. «Солдатские мамы». Фильм 3-й «Сельский учитель». **Вторая программа.**
14.05 — «Сельский час». 15.05 — «Новости». 17.10 — «Новости дня». 17.15 — «Строитель Дона». 17.50 — Мультфильм. 18.00 — «Писатель и жизнь». 18.45 — «Сорго». 19.05 — «Мир планете Земля». 19.35 — Международные соревнования по авторалли. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Музыкальный киоск». 21.00 — «Время». 21.50 — Премьера худ. телефильма «Полустанок».

Зам. редактора
В. ПОЖИГАНОВ.



Приближается праздник — День Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Если вы в затруднении, какой подарок купить мужчине, подарите ему часы. Красивые по форме, надежные, отличаются высокой точностью мужские наручные часы «Ракета», «Полет», «Электрон», «Зим», «Полус».

Они выполнены в позолоченных и хромированных корпусах, отличаются не только высокой точностью хода, но и богатой цветовой гаммой циферблата, разнообразной формой корпуса.

Часы вы можете купить в галантерейных и сувенирных отделах магазинов №№ 1, 34, 23, 8.

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ МАГАЗИНЫ ПРОМТОРГА!

ТИПОГРАФИИ № 16

срочно требуется старший (на правах главного) бухгалтер.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ приглашает на работу

мастеров производственного обучения в группы: газосварщиков, слесарей-монтажников по ремонту дорожных и строительных машин и механизмов, руководителей физического воспитания, коменданта общежития, воспитателя, секретаря-машинистку-делопроизводителя. (№ 30)

в химической промышленности инженеров химиков-технологов, механиков, экономистов, инженеров по автоматизации процессов, энергетиков и теплотехников, электромонтеров, слесарей КИПиА, слесарей по ремонту технологического оборудования, слесарей по обслуживанию электроподъемников, слесарей-сантехников, газосварщиков, токарей, экскаваторщика, аппаратчиков, кладовщиков, грузчиков-экспедиторов, плотников, маляров, каменщиков, кровельщиков, рабочих зеленого строительства, подсобных рабочих, нянь в детсадах. Работники, занятые в основном производстве, имеют право на льготное пенсионное обеспечение. Одновременно предоставляется общежитие, квартиры — в порядке очередности. Нуждающиеся обеспечиваются местами в детских дошкольных учреждениях в течение года.

К услугам работников завода имеется: столовая, медико-санитарная часть, ДК «Октябрь», спортзал и спортивные площадки, санаторий-профилакторий, база отдыха, сберкасса, почтовое отделение, пункт бытового обслуживания. (№ 15)

в Волгодонском филиале ВПКТИ «Атомкломаш» заведующего технологическим сектором (0501), ведущих конструкторов, конструкторов 1, 2, 3 категорий, экономистов. (№ 28)

в УПТК треста «Волгодонскэнергострой»: плотников-бетонщиков со сдельной оплатой труда; грузчиков-строительщиков со сдельно-премиальной оплатой труда; электрогазосварщиков со сдельной оплатой труда; электрослесарей с повременно-премиальной оплатой труда; мастера-комплектующих с окладом 180 рублей в месяц. (№ 010)

главного бухгалтера — оклад 180 рублей, зам. главного бухгалтера — оклад 160 рублей, бухгалтера — оклад 100 рублей, начальника планового отдела — оклад 180 рублей, кассира — оклад 85 рублей, ст. инженера в отдел главного механика — оклад 145 рублей, прорабов — оклад 180 рублей, начальника сметно-договорного отдела — оклад 200 рублей, машинистов экскаваторов — средний заработок 200 рублей, машинистов автокранов — средний заработок 240 рублей.

Квартира предоставляется в порядке очередности. Одновременно предоставляется благоустроенное общежитие. (№ 283)

на предприятия Госстроя РСФСР в г. Волгодонске:

главного геолога партии, старшего инженера-геолога, начальника топографической партии, старшего геодезиста партии, инженеров-геодезистов и топографов со сдельной и повременной оплатой труда, техника-картографа.

Жилье предоставляется в порядке очередности. (№ 001)

в химической промышленности: мастера, слесарей-монтажников, компрессорщиков, аэрослесарей, бетонщиков, каменщиков, плотников, маляров-штукатуров, машиниста экскаватора. (№ 18)

За справками обращаться в бюро по трудоустройству, ст. Волгодонская, 12.

УВАЖАЕМЫЕ ВОЛГОДОНЦЫ!

В ателье № 7 по ул. Королева, 6 (квартал В-7) вы можете сделать заказ на пошив и ремонт женского легкого платья со сроком изготовления 12 дней и брюк со сроком изготовления 3—5 дней.

Вас ждут в ателье ежедневно, кроме воскресенья и понедельника, с 10.00 до 19.00, в субботу — с 9.00 до 18.00.

Приглашаем посетить наше ателье и оформить свои заказы!

Волгодонская фабрика индустрии и ремонта одежды (ул. 30 лет Победы, 20) производит в широком ассортименте реализацию шерстяных и шелковых тканей за наличный и безналичный расчет.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Волгодонская лесоторговая база предлагает вам широкий ассортимент строительных материалов: цемент, шифер, толь, рубероид, плитку облицовочную, мел, гвозди строительные, гвозди шиферные, дрань штукатурную, стройлес хвойных пород, ящики посыльные, котлы отопительные КЧМ-2, КЧМ-3, КС-3Г, АОТВ, отопительную печь на жидком топливе, чугунное литье — плиты, колосники, дверки печные, короба.

Детали домов вы сможете приобрести в кредит, их стоимость 1300 рублей.

Приобрести вышеуказанные товары можно в магазине «Стройматериалы», расположенном на территории городского рынка, и на лесоторговой базе в поселке Шлюзы.

Часы работы лесоторговой базы: с 8.00 до 17.00, выходные — воскресенье, понедельник.

Магазин «Стройматериалы» работает с 7.00 до 15.00, выходной — понедельник.

ВОЛГОДОНСКАЯ СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

принимает на техническое обслуживание, а также в срочный ремонт и окраску кузова легковых автомобилей «ВАЗ», «Москвич», «ЗАЗ», «ГАЗ-24», «ГАЗ-21», «ГАЗ-69», принадлежащих гражданам.

За справками обращаться: г. Волгодонск, ул. Бетонная, 2, тел. 2-34-50.

ВИТАМИН «С» — СОКРОВИЩЕ ГРЕЙПФРУТА

Каждые 100 граммов фруктов содержат 43 мг витамина «С» (суточная норма витамина «С» для человека — 75 мг). Грейпфруты приятного вкуса и полезны для здоровья.

Советуем приготовить:

САЛАТ ИЗ ГРЕЙПФРУТОВ. Этот салат готовят из двух яблок, трех грейпфрутов, салата и майонеза. Нарезать яблоки кусочками, а очищенный грейпфрут — на тонкие кружки. Выложить кусочки яблок на листья салата, смешать с майонезом и положить смесь на кружки грейпфрута. Салат подается охлажденным.

ГРЕЙПФРУТ СО ВЗВЯТЫМИ СЛИВКАМИ. Грейпфрут разделить пополам и отделить мякоть в обеих половинках таким образом, чтобы можно было есть ее ложкой. Затем посыпать мякоть сахаром и смешать со взбитыми сливками.

ГРЕЙПФРУТ СО ЛЬДОМ. Очистите грейпфрут от кожуры, раздавите мякоть нержавеющей вилкой и добавьте кусочки льда. Грейпфрут в такой форме освежит вас.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ! Во всех магазинах ОРО «Плодоовощ» вы можете купить грейпфруты. Посетите наши магазины!

ПОКУПАЙТЕ СОКИ!

Зимой в организме человека резко снижается содержание витаминов. По этой причине развивается авитаминоз, организм слабеет и более подвержен различным заболеваниям.

Для укрепления здоровья необходимо включать в свой ежедневный рацион питания соки, которые являются союзниками здоровья и аппетита.

Сок сливовый обладает лечебными свойствами, повышает содержание гемоглобина в крови, улучшает пищеварение.

Сок березовый известен людям с древних времен. Он считается верным средством для оздоровления крови, лечения почек и желудка.

Сок яблочный обладает приятным ароматом, содержит сахар, белки. Его особенность — высокое содержание железа и витамина «С».

Тыквенный сок богат каротином, минеральными солями и клетчаткой. Рекомендуется для детского питания и людям пожилого возраста.

Соки мандариновый и гранатовый содержат сахар, органические кислоты, каротин, витамины С и РР, возбуждают аппетит, нормализуют состав крови, полезны людям любого возраста.

Всеми свойствами соков обладает нектар из персиков, грушевый, из персиков и яблок.

Уважаемые покупатели!

В магазинах Волгодонского продторга в большом выборе соки фруктовые, овощные, цитрусовые, нектар из персиков, грушевый, из персиков и яблок.

Не забудьте включить соки и нектар в меню ежедневного рациона питания.

Продторг.

Новочеркасский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. С. Орджоникидзе

объявляет набор на шестимесячные курсы по подготовке в вуз.

Занятия ведутся по математике, физике, химии, русскому языку, литературе в объеме программы для поступающих в вуз. Плата за весь курс — 25 рублей.

Обращаться в Волгодонский филиал НПИ по адресу: ул. Морская, 94, с 8.00 до 20.00 ежедневно, в субботу — с 9.00 до 15.00, ауд. 212, тел. 2-56-43.

СЛУЖБА БЫТА — НАСЕЛЕНИЮ

В связи с недогрузкой мощностей в феврале и марте химичка выполняет заказы населения в более короткие сроки — в течение недели.

Приглашаем вас посетить наши комплексные приемные пункты!

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ

производит набор на курсы: шоферов 1 — II класса. (№ 26)

ВОЛГОДОНСКОЙ ПРОДТОРГ

продает по безналичному расчету флаги металлические не для пищевых целей по цене 10 рублей за штуку.

За справками обращаться в магазин № 53 «Молоко» по адресу: ул. Ленина, 55, тел. 2-22-13.

МЕНЯЮ

благоустроенную двухкомнатную квартиру (27,55 кв. м) в г. Степногорске Целиноградской обл., комнаты раздельные, на равноценную или трехкомнатную квартиру в Волгодонске. Обращаться: пер. Донской, 32, кв. 6, тел. 2-11-31.

трехкомнатную квартиру (42,5 кв. м, 3-й этаж) на двухкомнатную и однокомнатную или на двухкомнатную и комнату. Обращаться: ул. Энтузиастов, 12, кв. 9, после 18.00.

двухкомнатную квартиру (28 кв. м) в г. Волгодонске на равноценную в г. Димитровграде Ульяновской обл. Обращаться: пр. Строителей, 31, кв. 78.

однокомнатную изолированную квартиру (19,2 кв. м) в г. Йошкар-Оле на квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Морская, 72, кв. 39.

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сумгаит на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: г. Сумгаит, Аз. ССР, 9-й микрорайон, 9Е, кв. 11, Мизюк В. М.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК **ТЕЛЕФОНЫ:**

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ЛК 07101

Типография № 16 Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли, Объем — 1 усл. п. л. Заказ 879 Тираж 25000

редактор 2-39-89; зам. редактора — 2-36-31 и 53-22 (строительный); ответственный секретарь — 2-48-33; отделы строительства — 2-49-27 и 53-22 (строительный); промышленности и сельского хозяйства — 2-49-27 и 2-85-45; писем — 2-49-61 и 2-34-24; бухгалтерия — 2-48-22.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич