

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 24 (8177) — Среда, 13 февраля 1985 года — Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ — 40 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ НЕДЕЛЬ!

Неделя 29-я

40 ДОСКА СЛАВЫ

Победителями 28-й недели
ударной вахты признаны:

слесарь-сборщик ПО «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева В. Е. Бабури; смена № 2 ТЭЦ-2, начальник смены А. П. Додонов; цех производства синтетических жирных кислот химзавода имени 50-летия ВЛКСМ, начальник цеха Н. М. Медведик; штукатур домостроительного комбината Т. Н. Левина; бригада маляров строительно-монтажного посзда № 636, бригадир Н. А. Шевченко; рабочая-озеленитель специализированного управления «Зеленое хозяйство» З. С. Шаповалова; бригада монтажников производственного управления «Водоканал», бригадир В. И. Макшанцев; механизатор совхоза «Волгодонской» В. Н. Чудинов; коллектив машинно-тракторных мастерских совхоза «Волгодонской», заведующий Н. Ф. Говардовский; оператор железнодорожной станции Волгодонская Р. С. Останниа; бригада слесарей порта, бригадир В. А. Зверев; обувщик фабрики индустрии и ремонта обуви Т. П. Дубакова; грузчик магазина № 25 продторга Ф. Л. Запорожцев; коллектив салона обрядовых услуг, мастер З. Г. Якименко; бригада магазина № 59 продторга, зав. магазином И. П. Харченко.

Среди комсомольско-молодежных коллективов победителями стали: бригада слесарей-сборщиков цеха внутрикорпусных устройств ПО «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева, бригадир А. Н. Стукалов, группкомсорт Н. Запорожцев; бригада штукатуров-маляров управления строительства «Отделстрой», бригадир Г. А. Барышев; коллектив магазина № 92 продторга, зав. магазином З. В. Нарышкина, группкомсорт Л. Дегтяренко.

Среди молодых рабочих впереди: слесарь-сборщик цеха товаров народного потребления ПО «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева А. В. Кауфман; штукатур-маляр управления строительства «Отделстрой» В. Т. Зинатулина; вязальщица филиала «Пушишка» О. В. Пчельникова; продавец магазина № 91 продторга М. А. Арефьева.

Обгоняя время

трудятся на строительстве объектов жилья и соцкультбыта коллективы участка № 2 из СМУ-6 «Спецстрой» (начальник В. А. Семейкин) и участка № 3 из СМУ-8 «Гражданстрой» (начальник В. В. Скрипченко).

Досрочно завершили третьего участка СМУ-8 вадание четырех лет пл. «Гражданстрой», которые тилетки спецстроевцы, досрочно выполнили за-выполнив раньше срока дание четырех лет пяти-благоустроительные рабо-летки и даже перекрыли ты на ряде пусковых до-его на 12 процентов.

Оба коллектива, как Дом № 12 «а» и показал январь, не сдают 12 «б», горбольница — да-темпов и в новом году. На их рабочем, кален-объектов, где по-ударно-даре давно уже весна. му трудилась бригады Л. ДЕЛЬ.

Внимание
ветеранов

В малом зале Дворца культуры «Октябрь» 15 февраля в 16 часов состоится встреча ветеранов войны и труда с первым секретарем горкома КПСС А. Е. Тягловым. Он расскажет о выполнении трудовыми коллективами города планов и соцобязательств 1984 года.



Механический участок цеха № 245 «Атоммаша» изготавливает различные детали, необходимые для ремонта технологического оборудования.

Бригаду токарей второй год возглавляет опытный станочник Владимир Александрович Ежов. Кроме основной работы, бригада выполняет заказы из других цехов. В соревновании за достойную встречу 40-летия Великой Победы бригада добивается успехов в труде.

На снимке: В. А. ЕЖОВ.

Фото А. Бурдюгова.

Без отстающих

Большой объем меньшими силами постоянно выполняет бригада водителей А. Е. Сапронова из АТХ-2 автотранспортного управления.

Занята она на перевозке раствора на все строительные объекты города.

В большом и дружном коллективе нет отстающих. Все водители тщательно следят за вверенной им техникой. Старшие щедро делятся с молодежью секретами профессионального мастерства. Отсюда и результат. Задание января бригада перевыполнила на 18 процентов и в соревновании в честь 40-летия Великой Победы признала победительницей.

В феврале водители по-прежнему в числе лучших.

Л. ПЕТРОВА,
наш вышт. корр.

В завершающем году
пятилетки — ударные темпы!

Видеть перспективу

Рабочий ставит проблему

Минувший год и первый месяц нового наша

бригада все время трудилась с большим напряжением. Не было дня, чтобы кто-то из 45 человек сидел без дела. Это очень важный момент. От него всецело зависят и дисциплина, и производительность, и общее настроение.

Завершающий год пятилетки мы хотели бы до конца проработать также без срывов и перебросок с объекта на объект, то есть стабильно. Это в общем-то реально. Но...

Мы уже сейчас, за квартал вперед, видим, какой для нас будет работа на строительстве нового цеха окраски в четвертом корпусе «Атоммаша».

Сегодня мы доделываем производственные площадки в цехе сварочных конструкций. Объем строимонтажа еще велик. Пробудем тут еще немало времени. Но не всем составом. Часть людей должна освободиться раньше. Какую дать работу этим людям?

Вот тут-то и обрывается наша перспектива. Вполне может произойти срыв, если руководство участка во главе с Анатолием Васильевичем Яничкиным и СМУ-9 во главе с Эмилем Батирсолтовичем Кагировым не сумеют уже сегодня найти общий язык со своими коллегами из управления строительства механизированных работ.

Механизаторам, по нашей рабочей прикидке, уже пора начинать рытье котлованов в цехе окраски. Придут они позже, не подготовят для нас своевременно фронта работ, и — ниши пропало: либо опять жди штурма, либо вновь сдаточный объект окажется под угрозой срыва.

Такая перспектива не устраивает бригаду еще и по чисто практическим соображениям — может упасть зарплата.

Почему я обращаю на это внимание? Да потому, что вот-вот мы начнем сдавать коммуникационные тоннели. А там работы — уйма. Очень тяжелой ручной работы, ибо ни с какими механизмами в эти тоннели не подлезешь. Значит, резко упадет выработка, и мы должны будем где-то ее навестывать. А где, как не в цехе окраски, если такая у нас перспектива?

Но, чтобы перейти туда, и начать без простоев, нужен не только фронт работ, который обязаны подготовить механизаторы, но и материалы. О них нашему руководству уже сегодня надо побеспокоиться, чтобы заблаговременно запасти всем необходимым и не выбивать потом лимиты, которые могут «уйти» к тому, кто

побойчее, попредпринимчивее.

Истат, о предпринимчивости. Много мы рас-суждаем о ней, но мало делаем для того, чтобы она «жила» в каждом из нас. Сколько, например, говорим о том, чтобы все необходимые материалы поставлялись вовремя, как положено, а получаем всегда с опозданием. Все время ломаем голову: то ли будут, то ли нет. А надо, чтобы мы поменьше думали об этом, а побольше заботились о том, как поразумней их расходовать.

И все опять упирается в перспективу. Для нас, плотников — бетонщиков, она такова. Редко когда смежники из УСМР нам выроят котлован, как говорится, из тюльки в тюльку — по проекту. Меньше-то они ни за что не сделают — это им невыгодно, а вот больше! — силовый и рядом. Приходится бригаде (только ли нашей!) перерасходовать бетон и т. д. Нет уверенности в том, что и в новом цехе механизаторы не перестарятся. А поэтому и хочу сказать им: сделайте на совесть! И еще обращаюсь к надзору всех степеней: обратите, пожалуйста, на это внимание, не принимайте от рабочих УСМР недовольные «плюсы». Ведь от этого во многом зависит перспектива и ритм всей стройки. Тем более, что все мы взяли беречь народное добро, экономить в большом и малом. Но как же можно экономить, если всюду преследует нас «запланированный» перерасход?

Но экономить мы будем. Все, что наметили, сэкономим. Однако можем сохранить и пустить в дело, а не на исправление чужого брака, еще больше. Так думаю не один я в бригаде. За это стоят звеньевые Алексей Есин, Виктор Панов, электро-сварщик Виталий Михайлов, плотник-бетонщик Анатолий Булатов и другие, которые очень обеспечены тем, что планирование нашей работы часто зависит от чьей-то нерасторопности, от тех, кто живет одним днем и не видит перспектив. Таким хочется посоветовать: встаньте на место рабочего и, посмотрите его глазами на все, что творится вокруг. Ведь иногда снизу бывает намного виднее, чем сверху, из кабинета.

Чтобы вновь нам не заваливать пусковой объект, надо дело поставить так, чтобы каждый из нас жил не только сегодняшним днем, а работал с заданием на завтрашний. И не будет тогда у нас отстающих, все сдавать будем только в срок и раньше.

С. ЗАВАЛЕЕВ,

бригадир комплексной бригады плотников-бетонщиков СМУ-9 «За-водстрой».

● Навстречу выборам



Активную работу с избирателями проводят в агитпункте избирательного участка № 7, расположенном в школе № 9. Здесь проходят семинары с агитаторами, беседы, лекции для избирателей,

вечера вопросов и ответов. На снимке: заведующая агитпунктом А. А. КАРПЕНКО (справа) с агитаторами З. Н. АБАНИНОЙ и Л. В. КИЗИЛОВОЙ. Фото А. Бурдюгова.

Наши кандидаты

По труду и честь

Своих лучших работников выдвинул коллектив пассажирского автотранспортного предприятия кандидатами в депутаты городского Совета народных депутатов. Скромные труженики, отличные товарищи, принципиальные, честные, они — настоящие избранники народа. На каждого из них мы твердо рассчитываем: будучи избранными в городской Совет народных депутатов, не подведут, оправдают наше доверие.

НИКОЛАЙ Александрович Провоторов молод. Ему всего 26 лет. Но с его мне ни ем охотно считаются и те, кто значительно старше его. Да и как иначе. С 1980 года работает Николай у нас водителем и уже имеет немало грамот и благодарностей. Парень из рабочей семьи, он и сам стал настоящим тружеником.

Биография у Провоторова простая. Родился он в хуторе Парамово. Окончил Романовскую среднюю школу. Потом работал трактористом. Отслужил в армии, закончил автошколу и был направлен водителем в трест автоколонны ВПАТП. Николай любит технику, на неисправном автомобиле на линию не выйдет. От пассажиров у него всегда один благодарности, и план всегда выполняет.

Товарищи еще в 1982 году избрали его секретарем комсомольской организации третьей автоколонны. Николай раньше сам был активным общественником, а теперь и комсомольская организация автоколонны стала одной из лучших на предприятии. Через год избрали Провоторова членом комитета комсомола. Работает он и в школе комсомольской политучебы пропагандистом.

Тянется к Николаю молодежь и те, кто постарше. Заражает он людей своей неуемной энергией. Первый Провоторов не только в работе. На городских и областных спортивных соревнованиях он не раз успешно защищал честь предприятия.

— Добросовестный парень, хорошим будет депутатом, — сказали товарищи по работе, выдвигая его кандидатом в депутаты городского Совета.

АЛЕКСАНДР Георгиевич Коновалов по профессии вулканизаторщик. Самая что ни на есть важная и необходимая на транспорте профессия, это все знают. Со своим делом Александр Георгиевич справляется отлично. Водители стремятся, чтобы их машины «обува» именно Коновалов. И не удивительно, ведь он настоящий мастер-золотые руки.

Родился Александр Георгиевич 13 февраля 1947 года в городе Абакане Хакасской автономной области Красноярского края. Там окончил восьмилетку и поступил работать в автоколонну. С транспортом связан весь его трудовой путь. Восемь лет назад он переехал с семьей в Волго-донск и здесь тоже пришел работать на транспорт — к нам в пассажирское предприятие.

Александр Георгиевич — один из лучших рационализаторов ВПАТП. В ремонтно-механических мастерских применяется множество приспособлений и усовершенствований, которые предложил Коновалов.

Коммунисты мастерских избрали его своим секретарем партбюро. К Коновалову идут посоветоваться по самым разным вопросам — производственным, общественным. Да и личным тоже. Ведь Александр Георгиевич хороший семьянин, растит двух детей и многому мо-

жет научить молодежь. Депутатом городского Совета народных депутатов Коновалов уже избирался. Доверие товарищей оп оправдал. Вот и выдвигают они его кандидатуру снова.

НИКОЛАЙ Евгеньевич Хухлаев узнают в лицо многие пассажиры. Еще бы! С 1971 года работает он водителем на городских маршрутах. Иногда на предприятии волгодонцы присылают письма, где пишут, что его рейс — «самый точный». Не рейс, конечно, а сам Николай Евгеньевич — очень точный, добросовестный человек. Тринадцать лет ни разу не опоздал он на линию, ни разу не сошел с маршрута. «Работает, как часы» — это о нем.

Родился Николай Евгеньевич в 1946 году в станице Маринской. В армии приобрел специальность водителя и с 1968 года не расстается с «баранкой».

У нас на предприятии Хухлаев всегда перевыполняет план и никогда не получает замечаний. Николай Евгеньевич отлично начал трудовую вахту в честь 40-летия Победы и в ходе ее неоднократно становился победителем.

Коллектив автотранспортников оказал ему заслуженное доверие, выдвинув кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов.

Каждый из наших кандидатов в депутаты показывает пример в труде своим товарищам. Наши кандидаты — активные общественники, примерные семьянины. Им мы отдадим свой голос на выборах в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов.

В. БАЗАВОВ, секретарь партийного комитета Волгодонского пассажирского предприятия.

К 40-летию Великой Победы

ЧТОБЫ МИР БЫЛ ПРОЧНЫМ

В промышленном торге работает комсомольско-молодежный коллектив. Здесь многое делается по патристическому воспитанию молодежи. Часты встречи молодых с ветеранами войны и труда. В торжественной обстановке им вручают трудовые паспорта. На этих торжествах обязательно присутствуют ветераны труда. Они делятся с молодежью воспоминаниями, дают деловые

напутствия. Особенно целенаправленно ведется работа по патристическому воспитанию в период трудовой вахты в честь 40-летия Победы. Коллективы магазинов №№ 2, 3, 23, 35, 17, бухгалтерии конторы торго зачислили в свои ряды Героев Советского Союза, павших смертью храбрых при защите Родины. Заработанные деньги перечисляют в Советский фонд мира. А

весь коллектив торго в прошлом году передал в этот фонд свой двухдневный заработок.

Меньше ста дней осталось до Дня Победы, и работники торго решили еще один день юбилейной вахты отработать в память о погибших, заработная плата этого дня тоже пойдет на укрепление мира.

И. КОРНИЛОВА, ветеран войны и труда.

● Газета выступила. Что сделано?

„Долго ли ждать перемен?“

Под таким заголовком в прошлогоднем 101-м номере «Волгодонской правды» был опубликован материал главного архитектора города В. Е. Кряжевских, в котором остро ставились вопросы комплексной застройки города. О том, что сделано заказником — производственным объединением «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева по устранению недостатков, указанных в статье, рассказывает читателям газеты заместитель генерального директора «Атоммаша» по капитальному строительству В. ЛУКЕРИН:

— Производственное объединение «Атоммаш» рассмотрело вопросы, изложенные в статье «Долго ли ждать перемен?» Для их решения принимаются соответствующие меры. Реализация перспективной программы жилищного и социально-бытового строительства требует дальнейшего совершенствования всей системы организации и управления застройкой города, включая вопросы планирования капитальных вложений, проектирования, планово-организационной подготовки и управления жилищно-гражданским строительством.

С целью повышения качества и комплексности застройки в городе уже осуществляется ряд организационных мер по совершенствованию жилищно-гражданского строительства. В августе 1983 года в городе создана служба единого заказчика, функции которой возложены на жилУКС «Атоммаша». Проектно-исследовательские работы сосредоточены в институте Гипрогор, который выступает теперь основным генпроектировщиком по застройке города. Для координации всех участников жилищно-гражданского строительства при горисполкоме создан координационный совет. Принятые меры создают необходимые предпосылки для организации комплексной застройки города поточными методами.

И все же, как правильно отмечается в статье, комплексность застройки жилых микрорайонов еще не отвечает современным требованиям градостроительства. К моменту создания службы единого заказчика в застройке города сложилось значительное отставание строительства объектов просвещения, здравоохранения, коммунального хозяйства и бытового обслуживания. В целом по городу комплексность застройки составляет лишь 37 процентов от проектной. Это отставание обусловлено, с одной сторо-

ны, недостатком капитальных вложений на строительство социально-бытовых объектов, с другой — невыполнением программы строительства этих объектов генпланом трестом «Волгодонскэнергострой».

Отмеченные недостатки имеют место и сейчас. Комплексность застройки определяется в первую очередь структурой капиталовложений, которые выделяют на жилищно-гражданское строительство предприятия и организации города. Однако многие застройки, передавая единому заказчику капвложения на жилье, не выделяют необходимые средства на социально-бытовое строительство, как это предусматривается установленными горисполкомом нормативами. К тому же, нормативы структуры капвложений, принятые горисполкомом, являются минимальными и не обеспечивают ликвидацию отставания в комплексности застройки.

Разрабатываемый в настоящее время план жилищно-гражданского строительства в городе на 12-ю пятилетку предусматривает некоторое увеличение капвложений на сооружение объектов социально-бытового назначения. Однако дело не только в капвложениях. Существующая мощность основной подрядной организации, треста «Волгодонскэнергострой», недостаточна для того, чтобы резко увеличить темпы жилищного и, особенно, социально-бытового строительства. Вследствие этого из проектов плана систематически исключается ввод многих объектов просвещения, культуры, здравоохранения и т. д. Сложившаяся организационная структура подрядных организаций уже не соответствует объемам и структуре жилищно-гражданского строительства в городе и требует совершенствования.

В упомянутой статье справедливо указывается на необходимость улучшения стиля работы

жилУКСа «Атоммаша». Преобразование жилУКСа в службу единого заказчика потребовало коренной перестройки этой службы. Подобная перестройка не могла произойти моментально, она, как свидетельствует опыт других городов, требует определенного времени. С участием научно-исследовательского института в настоящее время осуществляется работа по совершенствованию структуры аппарата жилУКСа. Упорядочиваются подразделения, ответственные за правильное планирование капитального строительства, обеспечение строительства проектно-сметной документацией, за своевременную подготовку строительства. Особое внимание обращается на обеспечение качества строительства. Создается специальное подразделение по организации архитектурно-художественного оформления города. Осуществляемые мероприятия направлены на повышение эффективности работы службы единого заказчика.

Решен ряд других вопросов, на которые обращает внимание «Волгодонская правда». В частности, разработан и введен в действие унифицированный каталог малых архитектурных форм и элементов благоустройства. Начаты строительные работы на первом пусковом комплексе первой очереди городской набережной и парковой зоне, разработан технический проект на вторую очередь. В соответствии с техническим проектом разрабатываются рабочие чертежи парка в центральном районе, по которому будет осуществлена высадка деревьев и кустарников весной 1985 года.

Реализация проекта комплексного архитектурно-художественного оформления города приостановлена. В связи с тем, что генеральный план города до сих пор не утвержден, задерживается и проектирование застройки, благоустройства и озеленения правого берега балки Сухо-Соленовской.

Эти вопросы решаются жилУКСом с помощью горисполкома и координационного совета.

Вседонской поход за экономку и бережливость!



Выпуск № 2 (25). Февраль 1985 г.

◆ Лицевой счет экономии — на каждом рабочем месте

Заинтересованы в учете

О том, как организуется работа по лицевым счетам экономии, рассказывает начальник планового отдела химзавода имени 50-летия ВЛКСМ Н. А. КАМЕЛЯГИН:

— Лицевые счета экономии — это прежде всего нормирование всех видов затрат и учет их. Если состояние нормирования по расходу материалов, энергоресурсов у нас на заводе хорошее, то учет иногда отстает. Приведу пример. Есть у нас цех гофротары. Долгое время в цехе был постоянный перерасход энергоресурсов. Например, в 1983 году в цехе пересраховывали 3 тысячи гигакалорий тепла. Руководители цеха добились, чтобы были установлены приборы учета — счетчики. И уже в прошлом году здесь не только уложились в нормы затрат энергии на производство гофротары, но и сэкономили полторы тысячи гигакалорий тепла. Вот что такое учет.

Во многих цехах у нас есть счетчики для питьевой и хозяйственной воды, по электро- и теплоэнергии. Но сказать, что производство полностью оснащено приборами учета, пока нельзя. Сейчас началась работа по организации лицевых счетов на каждом участке. Больше производство производствен-

ных участков у нас на заводе — это самостоятельные коллективы, которые выпускают конечную продукцию, имеют план, словом, могут быть хозяйственной единицей. Участковые лицевые счета дадут возможность дифференцированно распределять цеховую премию. Ведь теперь будет такая информация — кто сэкономил, а кто допустил перерасход.

Сравнительно недавно был у нас случай производственного брака и небольшого — 370 тонн порошков! Мы-то знаем конкретных исполнителей, но затраты и убытки легли на весь цех. А надо, чтобы только на участок порошков.

Сейчас у нас, отработав смену, рабочие знают, сколько они заработали. А мы хотим, чтобы учет экономии ресурсов и премирование за нее были налажены так, чтобы люди знали, сколько они сэкономили хотя бы за неделю и сколько за это получают.

Создание такой атмосферы общей заинтересованности будет немалым

подспорьем в деле экономии. А обеспечит эти условия более глубокое внедрение хозрасчета, то есть применение хозрасчетных принципов на участках.

В большинстве цехов с пониманием относятся к этой работе. Хорошо поставлен учет в производстве синтетических жирных кислот, в цехе моющих и спиртов. Приборы учета здесь есть по всем видам ресурсов, кроме мазута. Переход на участковые лицевые счета уже идет, и отчетность поступает в наш отдел в соответствии с новыми нормами.

Мы убедились, что нет учета — нет и заинтересованности. Вот, например, шестой цех, который занимается приемом сырья, отгрузкой готовой продукции, постоянно получает премии за экономку электроэнергии. Но случаи, когда не все сырье выгружается из вагонов, здесь бывают. Подумаешь, мол, осталось десяток килограммов! А это все — себестоимость нашей продукции.

Так что работы по организации лицевых счетов нам еще предстоит много. Но это та работа, которая дает реальную, конкретную выгоду.

По компасу новаторов

В строительном управлении механизированных работ № 2 УСМР все ярче разгорается соревнование за досрочное завершение планов и обязательств одиннадцатой пятилетки, за всемерную экономию материалов.

Договор на трудовое соперничество заключен в частности, между коллективами третьего и четвертого участков. У обоих коллективов есть чему поучиться.

На участке № 3, которым руководит Борис Григорьевич Ивченко, отличных успехов в январе добилась бригада Ивана Петровича Пасько. Этот коллектив, занятый ремонтом и обслуживанием тяжелых кранов, четко справляется с порученным делом, гарантируя надежную эксплуатацию техники.

Образцы высокопроизводительного труда показывает экипаж пневмокрана в составе Н. А. Кывы и А. А. Качанова. С ними на равных соперничают машинисты дизель-электрических кранов А. И. Мурый, П. М. Лузин и И. М. Лысков. Последний, кстати, признан по итогам соревнования 1984 года лучшим по профессии.

Благодаря вот таким труженикам участок № 3 то и дело выходит победителем соревнования, посвященного 40-летию Великой Победы. В слаженном и дружном коллективе меньше, чем у

других, текучесть кадров, крепкая дисциплина.

Автокрановщики участка № 4, которым руководит Владимир Николаевич Паутов, во главу угла вновь поставили борьбу за всемерную экономию горюче-смазочных материалов.

В 1984 году они сэкономили их 67 тонн, или на 8,5 тысячи рублей. А нынче, при более напряженной производственной программе, коллектив участка решил дать «плюс» еще 4 тонны. И это при задании сберечь за год 35 тонн топлива. Рачительные хозяева слово свое держат крепко. Первый и немалый уже взнос коллектив сделал в январе. Хорошо, в частности, сработала бригада Анатолия Сергеевича Буторина. У них, кстати, повысилась и производительность труда. Выработка на каждого рабочего за месяц выросла на 32 процента.

Пример с новаторов берет весь коллектив строительного управления.

Л. КУДЛАЕВА, инженер по соревнованию строительного управления монтажных работ № 2 УСМР.

◆ Газета выступила. Что сделано?

Киловатты — в „трубу“?

В первом выпуске «Грамм. Копейка. Минута» за этот год («ВП» № 15 за 29 января) под рубрикой «Адреса расточительных» был опубликован острый сигнал о том, что на «Атоммаше» перерасход электроэнергии в январе составил более одного миллиона киловатт-часов.

Официального ответа на критику от главного энергетика объединения В. Ф. Лодукова редакция до сих пор не получила. А вот инспектор энергонадзора Н. С. Гамаюнов нам сообщил, что на «Атоммаше» с бесхозяйственностью не покончили.

Так, например, в цехе закладных деталей (начальник А. Д. Караченцев) дефицитные киловатты используются на обогрев (с помощью «козлов» — кустарных электроприборов!) многочисленных конторок мастеров, табельных и прочего. Причем часто можно наблюдать такую картину: «козлы» горят при распахнутых настежь дверях. Киловатты, предназначенные для выпуска атомной продукции, идут на обогрев... воздуха. Между тем, именно здесь — в цехе закладных деталей — отключалось оборудование из-за перерасхода лимита энергии. Те пути избрана администрация цеха для компенсации потерь? Ведь по самым скромным подсчетам уже в феврале потеря энергии в цехе закладных деталей составляют 25 тысяч киловатт-часов на сумму 1250 рублей.

Такая же картина — в помещениях, отведенных для центральной сварочной лаборатории. Здесь перерасход составляет 30 тысяч киловатт-часов на сумму четыре тысячи рублей.

Расточительно используется энергия и в цехе корпусного оборудования (начальник цеха С. П. Путилин). Здесь часто освещают и греют... пустое место. 100 электрических светильников, например, освещали камеру кессона, где никакие работы не велись. 18 тысяч киловатт-часов вылетело в «трубу».

Энергонадзор передал материалы на нерадивых руководителей в административную комиссию и партийные органы.

Адреса расточительных

Большую работу по экономному расходованию материалов и энергии ведет коллектив Волгодонского управления комплектации. Только в минувшем году здесь сэкономили 2,5 тонны проката, 138 гигакалорий тепла, 43,7 тысячи киловатт-часов электроэнергии, пять тонн горюче-смазочных материалов и многое другое.

На нынешний год коллектив принял более высокие обязательства. Координацию всей работы по рачительному использованию ресурсов взял на себя отдел главного механика и энергетика во главе с Ю. А. Божинским. Эта служба держит под строгим контролем соревнования трудовых коллективов по лицевым счетам экономии. «Грамм. Копейка. Минута» — таков его лозунг.

◆ Хозяйский глаз

„Потерям энергии — надежный заслон!“

Месячник под таким названием в полном разгаре, но случаи расточительного использования энергии есть, сообщает «хозяйскому глазу» инспектор Восточного отделения энергонадзора В. БАРАНОВСКИЙ.

Так, на заводе КПД-35 в цехе № 2 (начальник цеха Л. А. Стемпель) не были отключены два прожектора общей мощностью 800 ватт. Нерациональный расход энергии во вспомогательном цехе в обеденный перерыв, где мастер-бригадир В. Н. Фоменко, составил 706 киловатт-часов. Причины — над станками не отключалось освещение. На заводе выявлена также утечка сжатого воздуха. Из-за грязных оконных проемов, из-за плохого уплотнения въездных цеховых ворот тоже теряется и электрическая, и тепловая энергия.

На заводе КПД-210 в арматурном цехе (начальник П. Н. Мартыненко), в формовочном цехе (начальник В. Т. Волошин), в аккумуляторном цехе (начальник П. В. Волин-

ский) в обеденный перерыв было включено освещение общей мощностью 5,6 киловатта. Нерациональный расход электроэнергии составил 12148 киловатт-часов.

На заводах КПД-35 и КПД-210 комиссия содействия по экономии энергоресурсов не работают.

Контролерами энергонадзора проведен рейд по использованию электроэнергии в быту. Выяснилось, что в Красном Яру граждане В. Н. Дмитриев, Е. Л. Стасий, И. А. Черников, проживающие по улицам Кооперативной, 13, Рабочей, 19, Рабочей, 17, подключили розетки мимо счетчиков и пользовались нагревательными приборами.

Контролеры составили акты на хищение электроэнергии, расхитители оштрафованы.

Адреса расточительных

Норма оборота вертушки на подъездном пути — 12 часов. Фактическое время оборота в январе составило 59,7 часа. Не разгрузились вовремя вертушки со шибнем, бугорным камнем для строителей Ростовской атомной. Хотят пеняют хозяйственники на смерзшийся груз, но главная причина в другом.

На подъездных путях базисного склада УПТК треста ВДЭС, заводов БРЗ и КПД-210 в январе участились случаи поломки механизмов, а бригады грузчиков не укомплектованы рабочими.

Вот и «мотают» вертушки не километры, а сверхнормативные часы простоя.

Почти 1700 рублей стоит цистерна с нефтебитумом, которая пришла на асфальто-бетонный завод еще 25 декабря 1984 года. 5025 рублей — это штраф за сверхнормативный простой цистерны, которая была разгружена только 29 января нынешнего года. А в среднем простой цистерны с нефтебитумом на подъездных путях асфальто-бетонного завода почти в 15 раз превышает норму.

Фотонегатив „ВП“

Вот так выглядит территория за бетоно-растворным заводом. Такая же картина и за заводом ЖБИ-50. Горы отходов металла, арматуры, железобетонных изделий растут с каждым днем. Отходы металла залиты бетоном и раствором.

Фото В. Арефьева



Шаги школьной реформы Можем быть не только дублерами

Сегодня школа № 8, как и все другие, живет и действует по закону о школьной реформе. Многие в связи с этим изменились к лучшему.

Мы, например, создали своими силами музей трудовой славы, комсомольское шефство взяли над теплицей, школьным двором, библиотекой, провели восемь трудовых десантов в парке Победы, для подшефных детсадов «Гусельки» и «Красная шапочка» наладили производство табуреточек и различных пособий.

Все это надо, и от этого мы не отказываемся. Но вот старшеклассники школы № 1, например, раз в неделю работают еще и в цехах лесокombината. А это дела уже похуже. Наши шефы из «Заводостроя», увы, на стройку нас не пускают. Что, мол, мы можем? А что онибаюся ли они? В Москве, например, да и в других городах страны давно уже действуют школьные строительные бригады, которым доверяют ремонт библиотек, детсадов, школ. Неужели мы хуже тех ребят?

Считаю, что нет. И технику безопасности мы можем освоить (высшую же

математику учить нам позволяют) и работать на славу сможем. Доверьте только мастерок, и сами убедитесь в этом. На мой взгляд, при комсомольском штабе стройки давно уже пора создать новое строительное управление — «Юнстрой».

Немало бы ребята помогли взрослым при возведении объектов. А пока... Может, потому, что нас не пускают на стройку, и не идут выпускники школ в «Юнстрой»? Всего ведь восемь человек из 600 с лишним в прошлом году изъявили желание стать каменщиками, монтажниками, сварщиками...

Во всех школах недавно прошли дни дублера. Они убедительно показали, на что мы способны, если нам доверять не на словах, а на деле. И я от имени своих сверстников твердо заявляю: мы вполне можем быть не только дублерами на какой-то один день, но также нести и куда более тяжелый груз ежедневно на Всесоюзной ударной. Словом, мы хотим своими руками возводить наш город. Дайте, товарищи взрослые, нам такую возможность!

И. КРАСЮК,
секретарь комитета комсомола школы № 8.

Спорт

А. Сулейманов — чемпион Юга России

В Нальчике закончилось первенство Юга России по классической борьбе среди молодежи.

В соревнованиях приняли участие сборные команды пятнадцати областей и автономных республик Российской Федерации. В составе сборной команды Ростовской области выступал воспитанник Волгодонского филиала специализированной детско-юношеской школы олимпийского резерва по классической борьбе Адам Сулейманов.

В течение четырех дней шли упорные бои на ковре за право быть сильнейшим в своей весовой категории. Девять убе-

дительных побед одержал Адам Сулейманов и стал чемпионом Юга России в 1985 году в весе до 74 кг. Первое место в этих соревнованиях позволяет ему принять участие в финальных соревнованиях на первенство РСФСР по классической борьбе, которое будет проходить в марте в Тамбове. Спортсмен примет участие и в первенстве Вооруженных Сил СССР по классической борьбе среди юношей в Москве.

В. СЫСОВЕВ,
тренер по классической борьбе.

Новые фильмы



ЛЕВ ТОЛСТОЙ

Фильм «Лев Толстой» создан известнейшим мастером советского кино, народным артистом СССР Сергеем Герасимовым. Замысел фильма о Толстом зародился у С. Герасимова давно. Он шел к этому образу, по его собственным словам, всю свою творческую жизнь. А путь в киноискусстве С. Герасимов прошел немалый. «Комсомольск», «Учитель», «Мо-

лодая гвардия», «Тихий Дон», «Люди и звери», «Журналист», «У озера», «Дочки-матери». Каждая из этих лент становилась событием в нашем кинематографе, раскрывала существенные черты человеческой личности.

Как автор сценария фильма С. Герасимов стремился найти внутренние связи гения литературы с окружающим миром, показать его влияние на общественную жизнь. Будучи одновременно режиссером и исполнителем главной роли, С. Герасимов ставил перед собой задачу приблизить к нам великого человека, показать человека мучающегося и сомневающегося. Всем своим существом Лев Николаевич протестует против трагизма человеческого существования, его терзает боль за людей, возмущает нелепость социальных порядков.

В фильме заняты многие известные актеры. Жену Толстого — Софью Андреевну — сыграла Тама-

ра Макарова. Она создала сложный, интересный образ. В ее трактовке Софья Андреевна — волевая, умная женщина, горячо и самоотверженно любящая мужа. Но ей не дано постичь глубину его разлада с окружающим. Безысходность внутренней драмы. Суть своих разногласий с Львом Николаевичем она видит лишь в чисто семейных спорах.

На протяжении всего фильма рядом с Толстым — его преданный друг и единомышленник домашний врач Душан Макавицкий. Над этим образом работал актер из ЧССР Б. Навратил. Секретаря Льва Николаевича — Черткова сыграл Алексей Петренко, композитора С. И. Танеева — Михаил Зимин.

Э. ХОЛКИНА,
редактор по рекламе кинопроката.

Зам. редактора
В. ПОЖИГАНОВ.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ,
14 февраля

Первая программа.
8.35 — «Очевидное — невероятное». 9.35 — «Судьба человека». Худ. фильм. 11.10, 14.30 — «Новости». 14.45 — Док. фильм. 15.15 — Поет народный артист РСФСР С. Лейферкус. 15.55 — «Новости». 16.00 — «Шахматная школа». 16.30 — «В концертном зале — школьники». 17.10 — «Лесной комплекс Башкирии». 17.45 — Концерт. 18.15 — «Ленинский университет миллионеров». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Наша почта». На письма телезрителей отвечает заместитель начальника областного объединения жилищного хозяйства Е. И.

Руденко. 19.15 — День Дона. 19.35 — Мультфильм. 19.45 — «Навстречу выборам». 20.05 — «И в шутку, и всерьез». Киноконцерт. 21.00 — «Время». 21.45 — К 40-летию Великой Победы «Солдатские мемуары». Фильм 2-й. 22.45 — «Сегодня в мире».

Вторая программа.
12.40 — В. Маяковский — художник. 13.25 — «Частная жизнь». Худ. фильм с субтитрами. 15.05 — «Новости». 17.05 — «Новости дня». 17.10 — «Время. Книга. Писатель». 17.40 — Мультфильм. 17.50 — К 40-летию Великой Победы. «Эти незабываемые дни». 18.20 — «Стадион». 19.00 — «Мир и молодежь». 19.35 — Чемпионат мира по биатлону. 20 км. Мужчины. 20.00 — «Спокой-

ной ночи, малыши!» 20.15 — «Экран Дона». «Образ жизни — советский». 21.00 — «Время». 21.45 — «К 40-летию Великой Победы. «Этот день мы приближали, как могли...» Встреча трудящихся г. Ростова с ветеранами 5-го Донского гвардейского казачьего кавалерийского корпуса. Повторение передачи от 30 ноября 1984 года.

ПЯТНИЦА, 15 февраля

Первая программа.
16.05 — «Новости». 16.10 — Агропромышленный комплекс. Подмосковья. 16.40 — «Русская речь». 17.10 — «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». Передача из ГДР. 18.10 — «Содружество». 18.40 — Мультфильм. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — День Дона 19.20 — «XXVII съезд КПСС — достойную

встречу!» 19.50 — Премьера худ. телефильма «Третий в пятом ряду». 21.00 — «Время». 21.45 — Открытие VI Международного фестиваля телевизионных программ о народном творчестве «Радуга».

Вторая программа.
14.00 — Жизнь А. Н. Островского. Передача 2-я. 15.00 — «Новости». 17.10 — «Новости дня». 17.15 — Док. фильм. 17.35 — «Вы нам писали». Музыкальная передача. 18.05 — Киноклуб «Мультки». 18.25 — «Сельская жизнь». 19.05 — Маленький концерт. 19.20 — «Спрос. Проблемы. Качество». Тележурнал. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — Ритмическая гимнастика. 20.45 — Док. фильм. 21.00 — «Время». 21.45 — «Конь, ружье и вольный ветер». Худ. телефильм.

ОКНО ГАИ

За 10 дней усиленного надзора за движением автотранспорта выявлено 258 нарушителей правил дорожного движения. 32 водителя задержаны в нетрезвом состоянии. Нарушители привлечены к административной ответственности.

Водитель Волгодонской сельхозтехники Ф. Ф. Шашков в нетрезвом состоянии на автомобиле «КамАЗ» превысил скорость, не справился с управлением и опрокинулся в оросительный канал. Шашков и два пассажира с травмами доставлены в больницу, автомобиль полностью разбит.

Водитель пассажирского автопредприятия И. В. Задорожнюк на автомобиле «ГАЗ-24» в условиях скользкой дороги не выдержал дистанцию движения и столкнулся с мотороллером. Пассажир мотороллера с травмами доставлен в больницу.

Слесарь химзавода В. А. Шитов переходил улицу Морскую в неустановленном месте при наличии подземного перехода. Он был сбит автомобилем и с травмами доставлен в больницу.

По-прежнему многие водители садятся за руль автомобиля в нетрезвом состоянии, не думая о

том, чем может окончиться такая езда.

За управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения задержаны и привлечены к административной ответственности водители АТХ-2 А. А. Герасимов, автотранспортного цеха «Атоммаша» — В. И. Веретенников и В. Н. Скляров, тракторист «Теплоэнерго-монтажа» И. В. Востриков, водитель мотороллера ОРО «Плодоовощи» Г. Я. Коломийцев, водитель УПТК «Граждан-строю» И. В. Семенов, бригадир участка № 9 «Промстроя» А. В. Дрючков, водитель СУ-31 П. С. Дуваров, водитель пассажирского автопредприятия А. В. Морозов и другие.

Очень важно постоянно поддерживать на дорогах порядок, но не все это делают.

За плохое содержание железнодорожных перевозок привлечены к административной ответственности заместитель начальника транспортного отдела «Атоммаша» Ю. В. Дерий, заместитель начальника цеха «Атоммаша» А. И. Белик.

За выпуск на линию технически неисправного транспорта оштрафованы главный инженер автоколонны № 2070 т. Кухаренко и механик колонны т. Безгинцев.

В. ВИНОГРАДОВ,
инспектор ГАИ
Волгодонского ОВД.

Объявления



УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

«Бирюза» предлагает изделия из золота и серебра: кольца, серьги, цепи, кулоны, броши, предметы для быта и сервировки стола, кустарно-художественные изделия — подсвечники, вазы, декоративные и ланно, изготовленные лучшими мастерами Индии и Вьетнама; украшения для женщин (производство ЧССР и ГДР) — современный ансамбль одежды без модной бижутерии представить нельзя.

Броши, кулоны, кольца, браслеты, гарнитуры украсят и нарядное вечернее платье, и строгую простую рабочую одежду, помогут любой женщине быть всегда модной и элегантной.

УДАЧНЫХ ПОКУПОК ВАМ И ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ!

Новочеркасский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. С. Орджоникидзе

объявляет набор на шестимесячные курсы по подготовке в вуз. Занятия ведутся по математике, физике, химии, русскому языку, литературе в объеме программы для поступающих в вуз. Плата за весь курс — 25 рублей.

Обращаться в Волгодонский филиал НИИ по адресу: ул. Морская, 94, с 8.00 до 20.00 ежедневно, в субботу — с 9.00 до 15.00, ауд. 212, тел. 2-56-43.

Волгодонское специализированное ремонтно-строительное управление производит следующие виды работ для населения города:

облицовку стен плиткой (средняя цена 1 кв. м — 11 руб.), асфальтирование дворовых территорий и дачных участков.

За справками обращайтесь по адресу: ул. Морская, 3.

ЗАВОДСКОЙ КОМИТЕТ ДОСААФ ПО «АТОММАШ»

производит набор на курсы водителей:

легковых автомобилей — категории «В», мотоциклов — категории «А».

Обращаться: пр. Строителей, 41, тел. 5-55-57.

Утерянные студенческий билет и зачетную книжку № 770655, выданные Волгодонским филиалом НИИ в 1977 г. на имя Даржания Мурата Владимировича, считать действительными.

Утерянный студенческий билет № ЭВ 802621, выданный ВФ НИИ на имя Соловьева Ю. В., считать действительным.

Утерянную сумку с документами на имя Моруновой Любови Григорьевны просьба вернуть по адресу: 54 кв., дом 82, кв. 6 или сообщить по телефону 2-12-23.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, ТЕЛЕФОНЫ:

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ДК 07103

Типография № 16 Ростовского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Объем — 1 усл. п. л. Заказ 801 Тираж 25000

редактор 2-39-89; зам. редактора — 2-36-31 и 53-22 (строительный); ответственный секретарь — 2-48-33; отделы строительства — 2-49-27 и 53-22 (строительный); промышленности и сельского хозяйства — 2-49-27 и 2-85-45; писем 2-49-61 и 2-34-24; бухгалтерия 2-48-22.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич