

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 207 (8152) + Суббота, 29 декабря 1984 года + Цена 2 коп.

На финише года — высокий темп!

40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ — 40 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ НЕДЕЛЬ!

Неделя 22-я

ТОЛЬКО ВПЕРЕД

Коллектив третьего участка СУМР-2 управления строительства механизированных работ, досрочно завершив план 1984 года, трудится уже в счет марта 1985-го.

Набранных темпов мы не сдадим до конца пятилетия и потому решили завершить ее к 7 ноября. Производительность труда возрастет сверх плана на 1,5 процента. Затраты на каждый рубль строительно-монтажных работ снизятся на 0,5 копейки.

За счет чего мы думаем обеспечить намеченное? В первую очередь, за счет укрепления дисциплины труда, повышения квалификации работников и обучения 136 человек смежным специаль-

ностям. Больше внимания уделим техническому творчеству людей, от внедрения рациональных приемов работы мы получим не менее двух тысяч рублей экономии. И, разумеется, более действенным нынче будет у нас социалистическое соревнование. Коллектив участка решил преподнести свои трудовые подвиги каждому празднику года — Дню выборов, 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, 40-летию Великой Победы, 10-летию треста... Мы достойно встретим XXVII съезд КПСС.

Б. ИВЧЕНКО,
начальник третьего участка СУМР-2.

Строители на вахте мира

252 бригады треста «Волгодонскэсргострой», объединяющие 6552 человека (из них 160 участников Великой Отечественной войны), активно участвуют в социалистическом соревновании, посвященном 40-летию Великой Победы.

Наибольшее число раз первенствовали в ходе ударной вахты коллектив механизированного комплекса № 2 В. В. Багнюкова из УСМР, комплексная бригада БСЦ-2 бетонно-растворного завода, водители А. М. Деревянкина автотранспортного управления и другие.

Большинство бригад включило в свой состав Героев Советского Союза и перечисляют от их имени заработную плату в фонд мира. Больше всего средств на укрепление оборонной мощи Родины внесли коллективы «Защитстрой» (3300 рублей), «Гражданстрой» (2580), «Отделстрой» (1550 руб-

О. ГАВРИЛОВА,
руководитель бюро соревнования треста «Волгодонскэсргострой».

Представляем победителя

Мануйлов из бригады Мануйлова

Среди победителей 21-й недели ударной трудовой вахты, посвященной 40-летию Великой Победы, назван плиточник А. И. Мануйлов из «Отделстроя».

Очень знакомая фамилия! Уж не родственник ли это бригадир одной из лучших отделстройских бригад Ивана Ивановича Мануйлова?

— Младший брат! — подтверждает начальник отдела кадров управления строительства В. С. Михачева. — А работает в бригаде среднего Владимира Ивановича...

Вот даже как: Мануйлов из бригады Мануйлова! Настоящая, значит, династия...

— Да еще какая! — восклицает Валентина Степановна. — Братья у нас — люди знатные. Коллектив, возглавляемый Иваном Ивановичем, еще в марте завершил пятилетку. Бригада — одна из самых стабильных в «Отделстрое». Крепкая, дружная, высококвалифицированная.

У Владимира Ивановича коллектив по-молочке, люди менее опытные. Однако в соревновании между собой бригады мало усту-

пают друг другу. Нередко даже верх берет коллектив, руководимый средним братом. И опереться Владимир Иванович тоже есть на кого. Первым помощником стал ему брат — Анатолий, ударник коммунистического труда, активный комсомолец. Не исключено, что в недалеком будущем ему тоже доверят бригаду. Характер у парня вполне подходящий.

Ну, а что скажут сами братья?

Иван Иванович: — Достойно! И вполне может статься, что будет нам с братом соперником в соревновании...

Владимир Иванович: — Организаторская жилка у Толи есть. Но подучится ему во многих еще вопросах надо...

Что ж, и подучится. Время есть. Сегодня же он работает на славу, показывая образцы самоотверженного труда.

П. ЛЕОНИДОВ.

XI сессия горсовета

28 декабря во Дворце культуры «Октябрь» состоялась XI сессия городского Совета народных депутатов восьмнадцатого созыва.

С докладом «О плане экономического и социального развития города на 1985 год и о ходе выполнения плана экономического и социального развития города в 1984 году» выступил председатель исполкома горсовета В. А. Куликов. С докладом «О бюджете города на 1985-й год и об исполнении бюджета за 1983 год» выступила заведующая горфинотделом К. П. Голубева.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.

Материалы сессии будут опубликованы в «Волгодонской правде».

Цель ясна

Бригада водителей В. И. Иванова из АТХ-2 автотранспортного управления неплохо сработала в этом году. Все члены коллектива работали по-ударному, перекрывая ежемесячно установленные задания.

Задачу на 1985 год мы поставили ясную — к Дню энергетика завершить свою пятилетку. При этом каждый водитель обязался сэкономить не менее 100 литров горюче-смазочных материалов, а за счет более надежной эксплуатации машин пробег их между капитальными ремонтами увеличить на 20 тысяч километров.

Это, так сказать, главные направления работы в новом году. Но в обязательствах коллектива есть еще немало и других конкретных пунктов, например, по рационализаторству, оказанию шефской помощи совхозу-заводу «Заря» и т. д.

В заключение скажу, что большинство экипажей водителей изъявило желание бороться за звание «Отличный».

Это — наш рабочий ответ на решения сессии Верховного Совета СССР и речей товарища К. У. Черненко на заседании Политбюро ЦК КПСС.

В. КОТРУХОВ,
водитель.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Составные ускорения

ВОЛГОГРАД. Пере-выполнил обязательство по сверхплановому росту производительности труда, коллектив стадепроволочного завода дал за счет этого весомую прибавку продукции. Добиться этого помог творческий поиск дополнительных резервов. Свой вклад внесли лучшие операторы завода. Они не только сами сократили сроки освоения нового скоростного оборудования, но и, взяв шефство над молодыми рабочими, помогли сделать это своим ученикам.

Есть Кодарский тоннель!

КОДАР (Читинская область). Сбойка Кодарского тоннеля — одного из сложнейших на БАМе — произведена с высокой точностью. Через толщу хребта пробит почти 2-километровый коридор. К середине января будет завершена бетонная отделка тоннеля.

Морозильники для дома

САРАТОВ. Успешная повышенный спрос покупателей на экспериментальный образец морозильника, коллектив электроагрегатного объединения досрочно освоил его серийный выпуск. Новый аппарат предназначен для хранения продуктов при температуре минус 24 градуса. В этой камере замораживание происходит значительно быстрее, чем в обычном холодильнике.

За самоваром... в Днепропетровск

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Издавна самоварами славился Тула. Однако в последнее время у тульских умельцев появились достойные конкуренты. Выпуск этих приборов освоил Днепропетровский электроагрегатный завод. Самовар одновременно готовит и заварку, и кипятки. Терморегулятор «следит» за тем, чтобы чай не остыл. Ежегодно специализированный цех товаров народного потребления предприятия будет отправлять в торговую сеть 10 тысяч днепропетровских электросамоваров.

Назвали «Советской»

ЭТЕРКАН (Хабаровский край). Первая улица появилась в поселке Этеркан на трассе Байкало-Амурской магистрали. Шефы стройки — строители Куйбышевской области — назвали улицу «Советской» в честь предстоящих выборов в местные Советы народных депутатов.

(ТАСС).



Решения декабрьского (1983 г.) и февральского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС—в жизнь!

ПЛЮС ОДИН, МИНУС 0,5

«НАШИ УСИЛИЯ ОКАЗАЛИСЬ ДЕЙСТВЕННЫМИ БЛАГОДАРЯ ВСЕНАРОДНОЙ ПОДДЕРЖКЕ, ТОМУ ЭНТУЗИАЗМУ, С КОТОРЫМ ТРУДЯЩИЕСЯ ВОСПРИЯЛИ ВЫРАБОТАННЫЕ ПАРТИЕЙ МЕРЫ И АКТИВНО БОРОЛИСЬ ЗА ИХ ПРЕТВОРЕНИЕ В ЖИЗНЬ. ЯРКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ЭТОМУ—ПОВСЕМИСТНЫЙ ДЕЛОВЫЙ ОТКЛИК ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ НА ПРИЗЫВ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС ДОБИТЬСЯ СВЕРХПЛАНОВОГО ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ОДИН ПРОЦЕНТ И СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО НА ПОЛПРОЦЕНТА. СКАЖЕМ ПРЯМО, ЗАДАНИЯ ЭТИ БЫЛИ НЕ ИЗ ЛЕГКИХ, НО ПОДАВЛЯЮЩЕЕ БОЛЬШИНСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ С ПРИНЯТЫМИ ВЫСОКИМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ УСПЕШНО СПРАВЛЯЕТСЯ... ОДНАКО ДОВОЛЬСТВОВАТЬСЯ ДОСТИГНУТЫМ НЕЛЬЗЯ».

(Из речи К. У. ЧЕРНЕНКО на заседании Политбюро ЦК КПСС 15 ноября 1984 г.)

В снижении себестоимости на 0,5 процента и повышении производительности труда на 1 процент против плана важную роль играет

ЭКОНОМИЯ МАТЕРИАЛОВ «Возвращенный» бензин

Два дня в 1985 году будет работать на сбереженном бензине и топливе коллектив пассажирского автотранспортного предприятия

ИНИЦИАТОРАМИ такой экономии стали восемь передовых водителей, бригадиров. С ними — Н. Ф. Летягин, Б. Ф. Филиппович, А. М. Шемякин, А. И. Нестеренко, Г. И. Патаманов, А. М. Брудный, Д. Е. Подольный и В. И. Шубин встретился наш корреспондент. Каждый из них в этом году сберег от 200 литров до одной тонны бензина. Как удалось достичь этого? За счет чего? В чем видят водители дополнительные возможности экономии? Об этом шел разговор.

Корр.:—Сейчас все чаще и чаще приходится слышать: горючее экономить невозможно. Сколько положено машине, столько она и «съедает». И ничего тут не поделаешь. Так ли это?

В. И. ШУБИН:—К сожалению, так думают многие водители и нашего предприятия. Неправы они. У меня вполне определенное мнение на этот счет. Подкрепленное тридцатилетним опытом работы. Экономить бензин можно. И резервов здесь неисчерпаемый край. Слагаемых экономии много. И даже от того, как гайку прикрутил, она тоже зависит...

Г. И. ПАТАМАНОВ:—Ты, Василий Иванович, конкретизируй. Да, действительно, многие об экономии не думают и, что обидно, в основном молодые водители. Согласен, мастерство вождения при ходит с годами. Но и от того, рядом с кем работает новичок, тоже многое зависит. Учить молодого водителя, вовремя приходить к нему на помощь, показывать, разъяснять, а не просто занимать позицию наблюдателя—в этом наша, водителей-наставников, задача.

Опыт работы с молодежью есть в любой колонне. Нужно, чтобы он становился достоянием всего коллектива предприятия.

Н. Е. ПОДОЛЬНЫЙ:—Вот обращали когда-нибудь внимание, как некоторые заправляют машины? Сейчас, конечно, трудно подсчитать, сколько литров бензина впитала земля. Уверен, тонны. А складывались они ведь по каплям. Я, например, при заправке лучше не доливаю в бак пять литров. Зато знаю, что при наших дорогах, при крутых поворотах не расплескаю ни грамма.

Б. Ф. ФИЛИППОВИЧ:—Большинство водителей правильно считает, что главное—выполнение плана нового задания, но не все задают себе вопрос, а какой ценой оно достигнуто. Экономия же топлива—одно из основных условий снижения себестоимости перевозок. Поэтому в организации социалистического соревнования водителей необходимо уделять этому вопросу особое внимание. Передовиком сейчас можно считать только того, кто не просто, как говорят, «привозит» план, но и бе-

режно, по-хозяйски относится к технике, грамотно ее эксплуатирует.

А. М. БРУДНЫЙ:—Есть предложение завязать как-то в соревнование и наших прогревальныхщиков, разработать для них такие условия, чтобы им была не безразлична мол экономия бензина. Зайдите зимним вечером в парк. Все гудит: прогреваются двигатели автобусов. Но как? Разве мы укладываемся в те четыре процента, которые мне выделяются для прогрева? К утру ведь полбака остается, работать не на чем.

А. И. НЕСТЕРЕНКО:—Раз уж заговорили о прогреве, скажу о работе в зимних условиях. Есть давно известный резерв экономии топлива—использование для прогрева двигателей электрических тенов. Но когда мы их дождемся? Из года в год обещают. Только розетки сделали.

Н. Ф. ЛЕТАГИН:—И еще. Мы много говорили о профессиональном мастерстве водителя. Экономное вождение начинается еще до выезда на линию. Знаю: каждый затаенный пуск—это лишние граммы, частые и рез-

кие торможения—неоправданные потери. Чтобы избежать их, нужно постоянно следить за техническим состоянием автобуса, избирать более рациональную скорость движения. Согласитесь, мелочи, на первый взгляд. Но именно за счет них я «возвратил» предприятию в этом году почти 300 литров бензина. Считай, отработал три дня на сэкономленном горючем. И это не предел. Вопрос экономного расходования бензина упирается в организацию заправки машин горючим. Это пока проблема.

А. М. ШЕМЯКИН:—Приедешь на станцию, не сразу заправишь—в очереди надо постоять. Холодно, двигатель не глушишь (при его запуске больше расходуется горючего, чем при холостых оборотах). Было как-то время, две заправочные колонки на станции были закреплены только за автобусами нашего предприятия, даже табличка висела. И лучше было, и очереди почти никакой. Теперь же порядок этот нарушили. А зря. Экономия—это ведь каждого из нас отношение к делу.

И ТАК, в завершающем году одиннадцатой пятилетки, откликаясь на призыв партии, коллектив пассажирского автотранспортного предприятия намерен увеличить счет экономии. «Возвращенный» бензин, который удастся сберечь благодаря мастерству водителей, четкой организации работы технических служб предприятия, решению тех вопросов, о которых говорили водители, станет весомым вкладом коллектива в фонд пятилетки.

Два дня работы предприятия на сэкономленных горюче-смазочных материалах

ЭТО ЗНАЧИТ:

287000 дополнительно перевезенных пассажиров;
39000 рублей дополнительных доходов;
1,5 процента снижения себестоимости пассажироперевозок.



Выпуск № 10.
Декабрь 1984 г.

Проверяем выполнение обязательств

♦ «Заводстрой»

Испытание подрядом

На 20 с лишним процентов за год возросла выработка у каждого из 56 членов комсомольско-молодежной бригады В. А. Смаженко из «Заводстрой». Главным рычагом дальнейшего подъема производительности труда коллектив считает бригадный подряд, совершенствование механизма его действия...

—Скоро исполнится два года, как сформирован наш коллектив, — говорили профгруппорг бригады В. Половский. — За этот очень незначительный срок из полсотни разных по возрасту, характеру и интересам людей мы сумели «снять» крепкое единое целое. Сказалась воспитательная работа среди строителей, умелые действия, в частности, бригадира В. А. Смаженко. Но первоначальном всему стал бригадный подряд, на который нас, к счастью, перевели в самом начале рождения коллектива. Уже тогда даже нерадивые, кто умом не хотел понять преимуществ самой прогрессивной формы организации труда, убедились в том, какую воспитательную силу имеют хозрасчетные рычаги.

Сразу же в бригаде стал применяться КТУ. Но это не самое главное, т. к. коэффициентом в сторону его понижения мы редко пользовались. Важно другое. При бригадном подряде каждый рабочий отчетливо видит свою и коллективную перспективу. Вот нынче, к примеру, мы четко знали, что с апреля и до конца года будем работать на проходных тоннелях «Атоммаша», что никаких переселений на другие объекты, а значит и перестроек

Соответственно и настроились. И конечные результаты увидели (а сейчас уже ощущаем) в самом начале работы...

—Если ясно видишь цель, — говорит Владимир Андреевич Смаженко, — дело будто само делается, оглядываться назад почти не приходится. Больше думаешь о том, как сегодня сработать лучше, чем вчера, а завтра—лучше, чем сегодня. С самого начала мы настроили людей на то, чтобы каждый ежедневно перевыполнял норму выработки хотя бы на один процент. А потом и убеждать никого не надо было—все заработали на совесть, творчески. Дорогу браку закрыли—он бригаде невыгоден, ибо много времени отнимает переделка, рублем по своему же карману сильно бьет.

Так бригада прошла испытание подрядом. И теперь в коллективе даже не представляют, как это можно работать иначе. —Это тот стержень, — говорят в коллективе, — на котором вся организаторская и политико-воспитательная работа держится. Это—прямой путь к резкому увеличению производительности труда, росту темпов производства. И темпы эти мы будем наращивать.

Л. ФОМИЧЕВА,
наш внешт. корр.

♦ «Спецстрой»

Когда согласия нет...

Несмотря на мороз, жаркие дни сегодня стоят в квартале А-2. Очень большой объем работ лег на плечи строителей, в том числе на подразделение «Спецстрой». Чтобы наверстать упущенное, они собрали здесь много различной техники и механизмов, заказав их в УСМР. Последние охотно идут навстречу—выдвинули спецстроевцам все, что только можно. А дорогостоящая техника...

используется не всегда эффективно. Недавно народные контролеры УСМР воочию убедились в этом, проверив жалобы механизаторов. Трубоукладчики, экскаваторы, бульдозеры, если и не простаивают, то выполняют порой и зачастую без надобности бесполезную работу.

В один из дней у дома № 275 тяжелой трамбовкой (не по вине механизатора, а по «воле» распорядителей работ) были разрушены лотки и плиты перекрытия из сборного железобетона. Аж 12 метров! Немало времени ушло, чтобы их восстановить. А теперь еще и трамбуй снова...

Так транжирился драгоценное время. А оно ведь прямо пропорционально вылету на промывочные работы труда механизаторов.

Г. АЛИЕВ,
наш внешт. корр.

Репортерская страница «ВП»

Волгодонск: ПАНОРАМА НОВОСТЕЙ

* СУББОТА,
22 ДЕКАБРЯ

Благодарность за труд

Ударными днями на крупных объектах стройки стали минувшие суббота и воскресенье для многих трудовых коллективов треста «Волгодонскэнергострой».

С особым энтузиазмом трудился на отделке дома для иностранных специалистов комсомольско-молодежная бригада Л. Рудь, а на доме № 251, что в квартале В-8, — маляры А. Попов, В. Вязник, Е. Медведев из домоуправления комбината. Первую блок-секцию на доме № 273 в квартале А-2 подготовили под отделку сантехники. Бесперебойную работу обеспечивали строителям водители автотранспортного управления и механизаторы УСМР.

Всем участникам ударного труда выражена благодарность.

Г. ОБУХОВ,
наш внешт. корр.

* ПОНЕДЕЛЬНИК,
24 ДЕКАБРЯ

Прошли аттестацию

рокально-инструментальные ансамбли всех ресторанов города. Они получили официальное право на выступления.

— Уровень подготовки ВИА хороший, — сказал заместитель директора Ростовского объединения музыкальных ансамблей Н. Г. Паршин. — А пожелаю всем коллективам такой же совершенствовать исполнительское мастерство, включать в репертуар лучшие произведения советской эстрады.

* ВТОРНИК, 25 ДЕКАБРЯ

ПОПУТНЫЙ АВТОБУС

На дорогах появился автобус с большой красной буквой «В» на лобовом стекле. Пригормозил на остановке, отправился дальше. К перевозке пассажиров в «пиковое» время подключился транспортный парк предприятий и организаций города.

Сегодня водители Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия обслуживают 26 городских маршрутов общей протяженностью более 250 километров. Ежедневно на линии работают 95—105 автобусов. Много это или мало?

— Достаточно, — говорит заместитель начальника предприятия Виталий Григорьевич Даровый. — Но, если учитывать, что в осенне-зимний период пассажиропоток значительно увеличивается, то возникают определенные трудности в обеспечении населения города автобусами.

Один из путей улучшения пассажироперевозок — использование заказных автобусов. Ежедневно на площадке возле железнодорожного вокзала находится более 10 машин «на подхвате».

Использование ведомственного транспорта в пассажироперевозках — это большой резерв. Ведь сейчас в городе насчитывается около 80 ведомственных автобусов. Поэтому

* ЧЕТВЕРГ, 27 ДЕКАБРЯ

И «ЗЕБРА»... НА ДЕСЕРТ

В канун Нового года в общественном центре открылось детское кафе «Сказка».

Дети любят сказку, а взрослые помогают им в этом. Одно дело есть морковь тертую, другое — салат «зайкина радость» или супы «Антошка», «царь-горох». Блюда в детском кафе отличаются не только сказочными наименованиями, но и чудесным вкусом. Об этом свидетельствуют отзывы первых посетителей. Кафе быстро завоевало популярность у взрослых и маленьких волгодонцев.

Вот забежала стайка школьников. И сразу видно: уже хорошо знают дорогу, направлялись в молотный бар. В нем очень уютно. Можно посидеть и познакомиться с мягким мороженым, коктейлем, съесть пирожок или бутерброд, выпить чашку чая. Тому, кто проголодался, надо идти в глубь зала. Один вид блюд, выставленных на раздате, вызывает аппетит. А во время еды

он еще больше раугорается. И нравятся детворе овощные и творожные блюда, запеканки и макаронники. А где еще вы найдете трехслойное желе «зебра» или тающие во рту муссы!

— То ли еще будет, — говорят заведующая производством Любовь Дмитриевна Осипенко и Зинаида Яковлевна Грива. — Придут в новом году в кафе художники и озеленители, разукрасят, украсят зал, чтобы оживил «Сказку» сказка.

Любовь Дмитриевна

и Зинаида Яковлевна мечтают, как и свойственно действующим лицам сказки, что кафе станет уютным уголком, местом проведения комсомольского диспута, школьного утренника, тематического вечера, дня рождения. На первый новогодний утренник соберутся здесь 30 декабря семиклассники пятнадцатой школы. А работники кафе устроят для них праздничное чаепитие.

Кто из ребят еще не бывал в «Сказке»? В нее можно прийти с папой и мамой.

Л. ИЛЛАРИОНОВА.

* ПЯТНИЦА,
28 ДЕКАБРЯ

В гости— с подарком

Если вы в канун Нового года подыскиваете подарки своим близким, не пройдите мимо магазина «Бирюза».

Здесь на предпраздничной выставке-продаже ювелирных изделий можно купить серьги, кольца, подвески и другие украшения. Особенно богат выбор часов.

А продавцы комсомолки Тania Киселева, Наташа Омельченко, Галия Беленко, Ира Воробейкина и другие красочно оформили подарочные наборы. В числе подготовленных для покупателей подарков — подовечники, столовые наборы, кустарно-художественные изделия производства Индии, Вьетнама.

Приходите за покупками!

* СРЕДА,
28 ДЕКАБРЯ

Дан наказ

Для 60 школьников города этот день останется в памяти навсегда — им торжественно вручены комсомольские билеты.

Членами ВЛКСМ стали учащиеся школы № 11 И. Васильев и А. Белосудов, школы № 13 — И. Балашова и М. Хорошилова, школы № 15 — Т. Анисимова и Т. Орехова и другие активные пионеры. Всех их с этим важным событием в жизни тепло поздравила секретарь горкома комсомола Н. Филиппова. Дали наказ комсомольскому пополнению ветераны города.

Информирует руководитель

Наши интервью

Сервис ищет заказчика

Второй год на предприятиях бытового обслуживания восьми территорий РСФСР проводится экономический эксперимент. В ходе его проверяются новые экономические рычаги хозяйственного механизма. С первого января 1985 года в условиях экономического эксперимента будет работать и Волгодонская фабрика по ремонту и пошиву обуви. С директором фабрики М. Б. КАЦИТАДЗЕ беседует наш корреспондент Л. ЖОГОЛЕВА.

— Мангур Борисович, заметят ли волгодонцы, что фабрика — участник эксперимента?

— Непременно. Наши клиенты давно мечтают о том времени, когда они сначала увидят отремонтированные ботинки или туфли, а потом расплатятся за работу. Именно на такую систему расчетов с заказчиком мы переходим в будущем в связи с экспериментом.

— А как насчет качества? Ведь не секрет, что нареканий на ремонт и пошив обуви более чем достаточно. Об этом свидетельствует и редакционная почта. В чем поможет эксперимент?

— Получив отремонтированную обувь, клиент сделает отметку в квитанции «хорошо», «некачественно» или «возврат». А количество заказов, принятых заказчиком без возврата на исправление, отсутствие жалоб на низкое качество исполнения и культуру обслуживания, на нарушение сроков исполнения заказов — показатель, по которым оценива-

ется наша хозяйственная деятельность. Мастер, у которого вы шьете сапоги, постарается выполнить заказ вовремя. Он будет ждать вас с нетерпением. Ведь платить за сапоги вы будете, увидев и примерив их.

— Перспектива неплохая. Как нам известно, деятельность вашего предприятия теперь будет оцениваться не столько по выполненному плану, сколько по приросту объема услуг.

— Да, одно из главных направлений нашей работы — ускоренное развитие и расширение ассортимента ремонтных работ и индпошива. Именно от прироста услуг, полученных одобрением у населения, от их качества будут зависеть и фонды зарплаты, и фонды поощрения.

— То есть, эксперимент ставит вас в такие условия, когда не заказчик ищет услугу, а сервис ищет заказчика?

— Да, одновременно шьем сами и одновременно изучаем спрос населения. Предложения посетителей учтены технолог и внесет их на рассмотрение техсовета. По желанию заказчика мы внесем изменения в пошивающуюся ему модель обуви.

В январе в мастерской № 1 по переулку Первомайскому, 31 мы начнем принимать заказы на пошив детской обуви. Пункт индпошива обуви откроем на рынке, где бывают многие жители города. На проходной АБК-2 «Атоммаша» введем срочный мелкий ремонт обуви. В павильоне на вокзале чистим обувь. Постараемся, чтобы у нас клиенты могли приобрести сопутствующие товары: обувной крем, шкурки, щетки, стельки. В конце января начнем выдавать свою продукцию цех по изготовлению таких изделий, как стельки, сумочки для второй пары обуви ученикам.

— Известно, что эксперимент дает вам право приобретать ряд сопутствующих товаров в торговле. Придется общий язык искать с промышленными предприятиями?

— Это пока в будущем. Но действительно так. Эксперимент позволит прикрепить нас, обувщиков, к промышленным предприятиям города. Они будут готовить для нас оснастку и неслож-

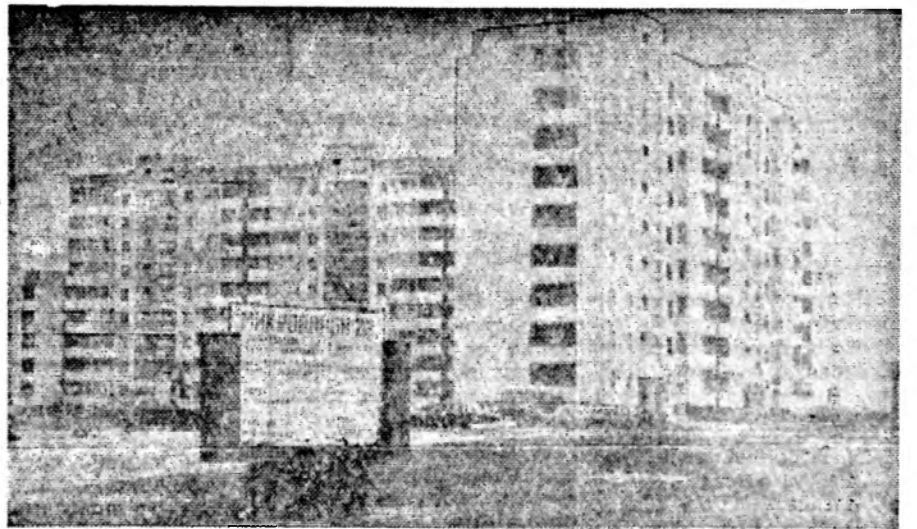
* ВОСКРЕСЕНЬЕ,
23 ДЕКАБРЯ

Салют, мир!

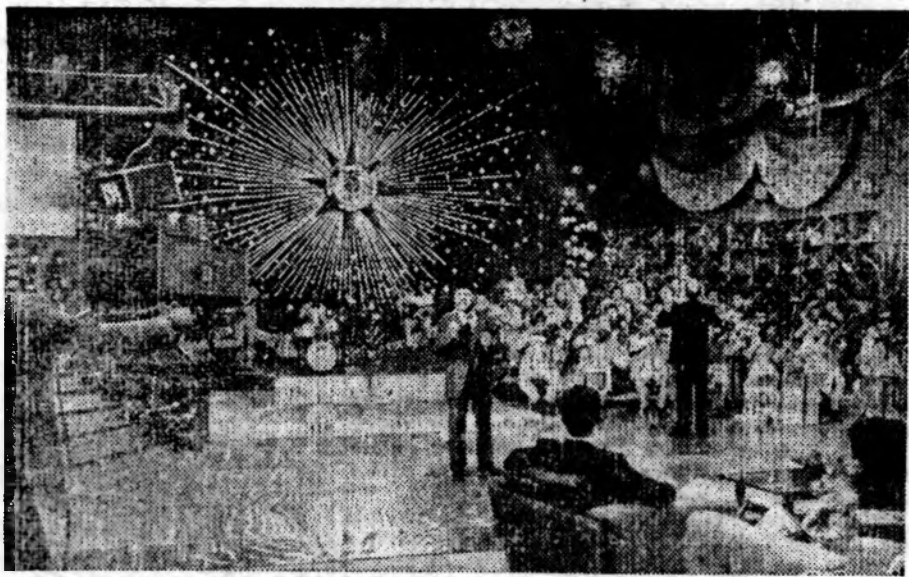
На базе школы № 8 состоялся городской смотр пионерских агитбригад, посвященный 40-летию Великой Победы.

Победу одержала агитбригада «Факел» 7 «А» класса школы № 9 (руководитель В. М. Крюкова), выступившая с программой «Салют, мир!». Вторыми стали ребята из школы № 19. Почетную премию за интересную литературно-музыкальную композицию получили пионеры школы № 15.

Е. ЕГОРОВА,
методист
Дома пионеров.



Волгодонск сегодня.
Микрорайон № 22.
Фото В. Арефьева.



■ *Твои люди, Волгодонск*

«Работу не поменяю»

Ранса Павловна Кашеева работает в медсанчасти «Атоммаша» семь лет. За это время товарищи по работе узнали ее довольно хорошо и, наверное, если бы нужна была характеристика, в ней бы обязательно написали: «Очень внимательна к больным. Работоспособная, быстрая, легко находит общий язык с людьми». Все подчеркивают — «очень добра».

Когда встал вопрос о выборе кандидатуры, достойной представлять лабораторию на Доске почета, лучшим лаборантом медсанчасти ПО «Атоммаш» весь персонал в один голос назвал ее. Рансу Павловну.

В медицинский институт, куда без колебаний собралась Ранса Кашеева, поступать было трудно. Домашка выросла в семье военного, отца часто переводили из одной части в другую. Ранса не усевала как следует привыкнуть к учителям и товарищам по классу, как уже вновь семья собирала чемоданы... Хотя и серьезно готовилась девица в институт, но все же не прошла по конкурсу. Но от мечты лечить людей Ранса не отказалась. Закончила двухгодичные курсы медсестер, одновременно работая санитаркой.

Детишки, которых помогала лечить Ранса Павловна после окончания медкурсов, быстро привязывались к доброй, милосердной медсестре. Умеет она найти подход к каждому из них, успокоить после укола, утешить.

● Редакции отвечают Безбилетник поневоле

«Снова плохо ходят автобусы по 103 и 101 маршрутам. Билеты водители продают, только когда хорошо «попросишь» или когда в салоне контролер. А в вечернее время вообще никакие резоны на водителей не действуют. Мы ехали на автобусе 66-70».

Из письма в редакцию.

Отвечает начальник пассажирского автотранспортного предприятия Н. П. БЕЗУГЛОВ:

«С водителем Ю. В. Беда, работавшим на автобусе № 66-70 по маршруту № 103, проведена беседа. Работу автобусов маршрута № 101 на контроле».

Армянская ССР. Новогоднюю праздничную программу готовят Армянское телевидение. Она расскажет об успехах, достигнутых трудящимися республики в разных отраслях народного хозяйства, культуры и образования, о передовых людях республики, для которых уходящий год стал знаменательным.

В праздничном концерте примут участие лучшие профессиональные и самодеятельные коллективы Армении.

На снимке: идет съемка новогоднего «Голубого огонька» на Армянском телевидении.

Фото Г. Багдасаряна. (Фотохроника ТАСС).

ЗИМОЙ

Ты видишь, друг, всесильна белизна. Зима с природою в игру «Замри!»

И с удивленьем к небу поднимает сиреневый свой полет.

Ты слышишь. Есть время оценить и сны, и были. Скавать любви — «За все благодарю».

Пушай под снегом, что сердцу мило. И снегири клюют холодную зарю.

Ю. СОЛИН.

Приготовьте сами

К праздничному столу

ПИРОГ ТВОРОЖНЫЙ, ТЕРТЫЙ

Масло сливочное — 300 г, творог — 200 г, орехи — 200 г, сахар — 1 стакан, яйца — 6 шт., сухари молотые — полстакана, варенье — 1 стакан.

Сливочное масло разотрите с сахаром и яичными желтками до тех пор, пока не получится пена. Затем добавьте протертый творог, измельченные поджаренные орехи и под конец — взбитые яичные белки, молотые сухари и все тщательно смешайте. Тесто вылейте в форму, смазанную маслом и посыпанную сухарями, и выпекайте в духовом шкафу при

среднем нагреве. Готовый пирог смажьте вареньем или джемом.

ПИРОГ БИСКВИТНЫЙ ПОДОМАШНЕМУ

Яйца — 4 шт., сахарный песок — 1 стакан, мука пшеничная — две трети стакана, крахмал картофельный — треть стакана, масло сливочное — половина столовой ложки, яблоки — 4—5 шт.

Яичные белки взбейте с сахарным песком, вводя их постепенно и продолжая взбивать, прибавьте яичные желтки.

Пшеничную муку смешайте с крахмалом, введите взбитые яйца и осторожно пе-

ремешайте.

Дно формы хорошо смажьте сливочным маслом, положите в нее пергаментную бумагу, также смазанную маслом. Уложите на нее нашинкованные свежие яблоки и залейте их приготовленным тестом.

Выпекайте в духовом шкафу при температуре 180—200 градусов.

ВОТ В ЧЕМ СЕКРЕТ

В посуде, в которой взбивают белки, не должно быть даже следов жира. Белки следует взбивать вначале медленно, постепенно усиливая темп взбивания. Чтобы белки лучше взбивались и посу-

Встреча с поэзией

Е. Егупенко в книге «Талант есть чудо неслучайное» пишет: «Есть люди, которые говорят: «Я читаю стихи... только не стихи». Тут кроется неправда — человек, не любящий поэзию, не может по-настоящему любить и прозу, воспитание поэзией — это воспитание вкуса к литературе вообще».

Именно этому способствовали выступления в Волгодонске группы ростовских поэтов в составе Анатолия Азовского, Гарри Лебедева, Игоря Елисеева, Сергея Парецкова, Петра Вольвича и волгодонца Юрия Солина, возглавляемых яркой поэтессой, членом Союза писателей СССР, кавалером ордена «Знак Почета», руководителем областного литературного объединения «Дон» Еленой Нестеровой.

Состоялись пять поэтических встреч с тружениками завода КИД-210, учащимися средней школы № 13, СПТУ-72 «Атоммаш», во Дворце культуры «Октябрь», в горкоме ВЛКСМ.

На творческом вечере в ДК «Октябрь» выступили также волгодонские поэты Юрий Рябчинский, Анна Ксавьева, Владимир Раздайдзин, Павлина Гомонова, Галина Доброниченко, Геннадий Гроховский, Юрий Родичев, Игорь Сечин, Василий Васкин.

Перед началом встречи собравшиеся с интересом посмотрели фильм о нашем городе, снятый кинооператором — документалистом и поэтом, участником Великой Отечественной войны Юрием Родичевым.

Волгодонцы знакомы с творчеством глубокого вдумчивого поэта Гарри Лебедева. Его стихи не раз звучали и на строительных площадках, и в цехах «Атоммаша» и вызвали горячее одобрение проникновением в существо изображаемых событий, в души психологов героев. Поэт, хорошо знающий цену честному труду, убежденно гово-

рит: «Трижды верую в советскую работу».

Значит верую в счастье твое!»

При выступлениях в школе № 13, литконсультант газеты «Комсомолец» поэт Анатолий Азовский сразу овладел вниманием аудитории. Шутки и веселые стихи сменялись зрелыми раздумьями о месте человека на земле. Имеющий несколько рабочих специальностей, строитель Байкоура и Белоярской АЭС, он по праву первооткрывателя говорил:

«Пушай не все у нас бывало гладко, Но я не скрою гордости своей: Ведь превратилась наша стройплощадка Во взлетную площадку кораблей».

Игорь Елисеев в своих стихах ненавязчиво и поэтично убеждает слушателей жить по высоким духовным критериям, ибо только такая жизнь дает человеку подлинное счастье.

С интересными свежими стихами о молодежи выступил Сергей Парецков, а Петр Вольвич читал свои остроумные переводы с болгарского, польского и украинского языков. Так, обезьяна, наблюдая, как юноша вырезает из дерева свое имя «Гаврила», восклицает:

«Когда бы голова его варила, писал бы не Гаврила, а горилла».

Юрий Солин пишет о строителях «Атоммаша», отдыхе молодежи, участниках Отечественной войны, борьбе народа Никарагуа за свободу, об охране природы и всего живого.

Любители поэзии в этом году с радостью отметили 20-летие творческого пути Елены Нестеровой. Вышло шесть ее книг. Поэтесса постоянно в поиске. Много сил и времени уделяет она работе с творческой молодежью, литобъединения «Дон». Ее заключающие выступления были украшением этих поэтических встреч, читала ли она о Волгодонске, о планировании на лайнере «Иван Франко» или о любви.

Н. САВВЕЕВ.

В мире
интересного

Сто чудесных превращений

Превращение пешки в ферзя возможно не только в шахматной игре, но и задолго до того, как соперники сядут за стол. Быть или не быть пешке, другой фигурой определять согласно сменному заданию сборщики на конвейере Минского завода пластмассовых изделий. Секретом этих превращений поделился главный конструктор предприятия Ф. Лукашевич.

— Чтобы упростить изготовление шахмат, мы сделали их сборными, унифицировав детали всех фигур, — с этими словами главный инженер взял со стола несколько деталей и ловкими движениями соединил: получился конь. Еще две-три комбинации — и появился король.

Подождали к литейной машине, приемный бункер которой только что заполнили гранулами коричневого полистирола. Оператор добавил порцию серого порошка — и через минуту мы уже держали в руках еще горячую шахматную доску. Внешне она была похожа на деревянную — до того естественно выглядело на ней ажурное, «под орех», плетеное узор.

— Все дело в красителе, — пояснил главный конструктор. — Наши разработчики различные его виды. Добавляемый в той или иной пропорции в пластмассу, он превращает ее в пористый и легкий материал — вспененный полистирол. Так можно имитировать дерево, мрамор или гранит. Причем отлитые изделия не требуют дальнейшей обработки.

Ассортимент продукции предприятия расширяется. Сейчас он превышает сто наименований.

А. ТАРАНДА,
корр. ТАСС.

да не портилась, не следует задевать венчиком края и дно посуды. Когда белки увеличатся в объеме в 4—5 раз и будут крепко держаться на венчике, взбивание надо прекратить.

Зам. редактора
В. ПОЖИГАНОВ.

Журналисты «Волгодонской правды» выражают глубокое соболезнование собственному корреспонденту газеты «Социалистическая индустрия» Шармариной Людмиле Николаевне по поводу смерти ее матери.

Очередные номера газеты выйдут 31 декабря и 3 января.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ПК 18801

Типография № 16 Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли Объем — 1 усл. л. Заказ 5501 Тираж 23700

редактор 2-39-89; зам. редактора — 2-36-31 и 53-22 (строительный); ответственный секретарь — 2-48-33; отделы строительства — 2-49-27 и 53-22 (строительный), промышленности и сельского хозяйства — 2-49-27 и 2-35-45; писем 2-49-61 и 2-34-24, бухгалтерия — 2-48-22

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич