

Друзья всех стран, соединяйтесь!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 188 (8133) + Вторник, 27 ноября 1984 года + Цена 2 коп.

На финише года — высокий темп!

ЖИЛЬЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ!

Делом отвечают строители города на обращение горкома КПСС, исполкома горсовета, горкома ВЛКСМ успешно завершить четвертый год пятилетки

Кто сегодня впереди

Ежедневно подводятся итоги социалистического соревнования на лусковых объектах жилья. Наш внештатный корреспондент А. ПОНОМАРЕВА рассказывает сегодня о лидерах трудового соперничества.

★ БОЛЬШИЙ объем меньшими силами постоянно выполняют сантехники СМУ-2 домостроительного комбината В. А. Соломко. Бригада устанавливала сантехническую арматуру на доме № 278 и сделала полтора задания.

★ СТОЛЯРЫ из звена Е. С. Острижнего из СМУ-3 домостроительного комбината несколько лет подряд трудятся одним составом. Все это сказывается как нельзя лучше на производственных показателях. В двух квартирах за смену выполнили они работы, что значительно больше задания.

★ БУДУТ ли сданы дома в срок — во многом зависит от бригады слесарей-трубоукладчиков «Спецстрой». Устройством тепловой камеры к дому № 282 занимался комсомольско-молодежный коллектив А. Н. Ребенка из СМУ-9 «Спецстрой». И перевыполнил план на 33 процента.

★ СЕГОДНЯ рекорд — завтра норма — так трудятся плиточники Р. А. Сафина из СМУ-1 ДСК. О буднях этого коллектива лучше всего говорят следующие факты. За два дня звено облицовало кафелем стены кухни всех квартир в девятиэтажной блок-секции. Причем, в среду — на четырех этажах, в пятницу — уже на пяти. Все работы выполнены с хорошим качеством и втрое быстрее, чем было запланировано.

★ В ЧИСЛЕ тех, на кого сегодня держат равнение в домостроительном комбинате, монтажники Т. П. Карабанова, штукатуры Н. Ф. Фоминой, маляры А. А. Поповой, электромонтажники Г. И. Пирюнасы и другие.

Дом № 235

Помогает мастерство

Два девятиэтажные «ячейки» — дома № 235 и № 236 — стоят по соседству. И выросли они почти одновременно, хотя первую строит коллектив СМУ-1 домостроительного комбината, вторую — их товарищи из СМУ-3. К обоим зданиям примыкают кирпичные пристройки. В одной (дом № 236) будет библиотека и молочная кухня, в другой (дом № 235) — молодежный клуб. Его и строит бригада И. Я. Лазарева.

— Не знаю, в каком качестве они лучше. Как плотники-бетонщики, или как каменщики. И той и другой профессией владеют одинаково хорошо. За качество болеют. Молодцы, одним словом.

Такая похвальную характеристику от куратора технического надзора за каменщиками — «Атоммаша» М. Г. Бережного услышать не часто. Но о бригаде Лазарева так говорит не только он,

И не случайно кирпичную кладку пристройки поручили ей, дав на все работы времени в обрез — месяц. Без пристройки госкомиссия дом не примет. А в здании маляры уже клеят обои.

— Посоветовавшись, мы решили: можем закончить работы не к первому декабря, а на неделю раньше. Пока идем по графику. — рассказывает бригадир.

Сосредоточены лица каменщиков. Слышен лишь мерный перестук мастерков. Скупы и размеренны движения И. Я. Лазарева. Красиво работает он.

— И качественно, и быстро, — добавляет бригадир. — Не уступают ему В. Я. Шевченко, А. С. Акулинин, Н. М. Кудин, Р. Р. Фазанов.

За смену меньше полутора кубометров кладки не делает никто. Здесь увидишь и некоторые приспособления старых мастеров, которые на нашей

стройке, к сожалению, встретишь не часто. Например, порядовку, отвесы... А это помогает даже из плохого кирпича делать ровные и красивые стены. Не увидишь возле пристройки и боя. Каждая половинка кирпича идет в дело.

Не скажешь, однако, что дела в этой бригаде идут как по маслу, что нет трудностей. Был случай, когда после запоздалых предложений проектировщиков пришлось разбирать кладку оконных проемов, убирать старые перегородки. Новые, кстати, до сих пор так и не завезли. Забыли сказать бригаде и какие оставлять закладные детали, чтоб крепить металлические витражи. И что каменщики?

— Нашли выход. Опыт у всех немалый. Не будут нас ругать смежники, кому ставить потом витражи, — говорит И. Я. Лазарев,



Комсомолка Галина ФЕКЛИНА (на снимке) в бригаде плиточников Р. Сафина выполняет сменные задания на 140 — 150 процентов.

Тривога! По чьей вине?

Когда в очередной раз в разгар работы замерли на полпути стрелы башенных кранов, о том, что случилось, никому объяснить не понадобилось. Нет электроэнергии.

В последнее время, когда ведущие силы строителей сосредоточены в квартале А-2, электроэнергию стали отключать очень часто. Так, 19 ноября ее не было с четырех часов до девяти. Подобное повторилось и 20, 21, 22 ноября.

Почему так происходит? Причин много.

Назовем одну из них — несогласованность действий генподрядчика и субподрядчиков из «Спецстроя». Последний, выполняя земляные работы, рвет кабели так старательно и основательно, что на восстановление его уходит дни. Немало просчетов и на совести работников энергоучастка ДСК, треста ВДЭС. За четыре дня из-за перебоев в подаче электроэнергии только в ДСК потеряно до двух тысяч человеко-часов. Чуть меньше потери у спецстроевцев.

Не слишком ли дорого обходятся отключения?

♦ Продукция Волгодонска — отличное качество!

С почетным пятиугольником

С сентября 1983 года выпускают атоммашевцы продукцию высшей категории качества. Это, прежде всего, оборудование безопасности: плиты 13 наименований, двери 21 наименования и 15 люков герметических. С марта 1984 года исерчен заводских изделий, отмеченных государственным Знаком качества, дополнился еще одним наименованием — электродами марки ЦУ-7.

Если анализировать итоги работы предприятия с начала нынешнего года, то можно говорить о значительном увеличении объема продукции высшей категории качества. В 1983 году товарной продукции с государственным Знаком качества было выпущено на 346 тысяч рублей, с начала же 1984 года — почти на 1,5 миллиона рублей. В следующем году выпуск продукции с ГЗК должен возрасти и уже к концу первого полугодия составить по плану 31 процент от всей продукции, выпускаемой в объединении.

Сегодня на «Атоммаше» готовится к аттестации машина перегрузочная. Первая МП-1000 успешно, без всяких замечаний по качеству изготовления, прошла сдачу в эксплуатацию на Запорожской АЭС. Помимо этого изделия, идет подготовка к аттестации шлюзов — основного и аварийного с закладными деталями, гидроемкости САОЗ.

Событием стало для атоммашевцев присуждение высшей категории качества парогенератору ПГВ-1000. Как известно, это первое технически сложное изделие предприятия, отмеченное почетным пятиугольником.

Прокомментировать это событие наш внештатный корреспондент Т. ЧЕРКАСОВА попросила начальника конструкторского отдела парогенераторов СКБ Анатолия Пантелеевича ГОРДЕЕВА:

— В связи с переходом на новые условия работы в рамках большого экономического эксперимента аттестация атоммашевской продукции на ГЗК должна будет завершиться до конца I полугодия 1985-го...

Вклад в этот успех внесли специалисты многих служб и цехов — отдела главного технолога, сварщика, металлурга, цеха-изготовителя — коллективы цехов корпусов и сборки парогенераторов. Но конструкторы стояли, можно сказать, у истоков этого успеха. С чего же началась конструкторская подготовка парогенератора к аттестации?

— Наш коллектив приступил к работе по созданию и разработке конструкции этой марки парогенератора в 1980 году. Эта конструкция разработана на основании парогенератора малой серии, который хорошо зарекомендовал себя во время эксплуатации на пятом блоке Ново-Воронежской АЭС. Проект парогенератора разрабатывался специалистами нашего объединения совместно с ведущими конструкторскими бюро отрасли. Весной 1984 года началась непосредственная подготовка к аттестации парогенератора. Завершилась она присуждением в октябре нынешнего года парогенератору ГЗК. По 50 параметрам наш парогенератор соответствует высшей категории качества, по многим из них он превосходит парогенераторы, действующие на Ново-Воронежской АЭС.

— Как известно, конструкция парогенератора защищена пятью авторскими свидетельствами. Коллективными авторами одного из этих изобретений являются атоммашевцы А. И. Шилиев, Р. Н. Дерябин и вы, Анатолий Пантелеевич. И, очевидно, такое творческое единение специалистов не остановится на достигнутом и работы по совершенствованию процесса изготовления парогенератора ПГВ-1000 будут продолжаться?

— Уже продолжают. Сейчас мы разрабатываем документацию и технологические процессы на приварку автоматической сваркой под слоем флюса патрубков ДУ-500 к днищу парогенератора. Это решение позволит значительно сократить цикл производства парогенератора и повысить его качество. Над этим сегодня плодотворно трудится коллектив центральной сварочной лаборатории. Вторым, более существенным путем является разработка конструкции и внедрение блочного варианта систем опор трубного пучка парогенератора.

В этих направлениях продолжается поиск резервов роста качества продукции на «Атоммаше», на который нас нацеливает выступление на заседании Политбюро ЦК КПСС Генерального секретаря нашей партии К. У. Черненко,

— Прежде всего, за счет внедрения совершенных методов аргоно-дуговой и автоматической сварки под слоем флюса. Эти со-

Партийная жизнь: руководство комсомолом

Поддержкою сильны

Комсомолец с 30-летним стажем, как он сам признался, начальник управления строительства «Гражданстрой» В. Ф. Стадников сетовал, что комсомольская организация управления во многих делах пассивна. И, мол, чуть ли не из-за этого здесь такая большая текучесть среди молодых (только в этом году по комсомольскому набору пришло 130, а уволилось 170 человек). Малодекомсомольцы всего треста «Волгодонскэнерго» проявляют инициативу. Он уверен, что комсомольский штаб стройки, который одним росчерком пера может отпустить молодого человека «на сторону», и комитет комсомола треста, который не занимается как следует расселением молодежи по общежитиям.

Первоначально казалось, что все говорит о правильно. Ведь, действительно, немало еще недостатков и упущений в работе комсомольских организаций, а некоторой части молодых явно прищипуется иждивенчество.

Да, это все верно. Но говорил об этом В. Ф. Стадников с трибуны партийно-хозяйственного актива треста «Волгодонскэнерго», который собрался для того, чтобы всесторонне обсудить вопросы партийного руководства комсомолом, наметить меры по улучшению этого руководства и помощи молодежи как со стороны партийных организаций, так и со стороны хозяйственников.

Стадников же — и как руководитель, и как коммунист — даже словом не обмолвился о том, какую лично он проводит работу с молодежью, что он как начальник управления сделал, чтобы сократить текучесть кадров, хорошо ли знает он запросы юношей и девушек, живет ли их интересами и заботами, наконец, дружен ли он с комитетом комсомола. Он не выдвинул ни одного конкретного предложения по улучшению партийного руководства комсомолом.

Нет, партия требует от коммунистов совсем иного подхода. Она нацеливает на то, чтобы комсомолу больше доверяли и сочетали это доверие с высокой партийной требовательностью и поддержкой. Другие выступающие, в комсомолом, конечно

частности слесарь-инструментальщик УММ Н. Е. Марусенко, председатель профкома «Атомэнергострой» И. С. Коробин, секретарь комитета комсомола А. Ф. Разаренов, и докладчик секретарь парткома треста С. П. Ершов это не раз подчеркивали.

— В управлении строительством механизированных работ, — сказал секретарь парткома УММР Ю. Я. Потогин, — текучесть кадров среди молодых до недавнего времени тоже была высокой. Но нынче она резко упала. Потому что мы — партия, организация, профком, хозяйственники — помогли комитету комсомола выработать определенную систему по работе с юношами и девушками. Комсомольскими вожаками теперь у нас стали надежные люди. Все семь школ комсомольского политпросвещения возглавляют самые лучшие наши пропагандисты-коммунисты. И активность ребят заметно выросла. Одновременно повысилась ответственность руководителей всех звеньев за работу с молодежью.

Девять раз нынче партком УММР рассматривал вопросы, связанные с деятельностью комсомольцев, воспитанием молодежи. И это не считая того, что в парткоме частыми стали встречи с секретарями комсомольских бюро подразделений.

А секретарь парткома Ю. Я. Потогин, между тем, недоволен: сделал, сказал, еще очень мало. И рассказал, что в управлении еще намечается предпринять.

Совершенно другой подход! К сожалению, таких примеров в тресте пока мало. Из-за того, что парткомы, хозяйственные руководители ДСК, «Промстроя-1», «Промстроя-2», АТУ, «Спецстроя» потеряли связь со своим комсомольскими комитетами, плохо прошли здесь отчетно-выборные собрания. Не приняв участия в переаттестации комсомольско-молодежных коллективов руководители СМУ и отделов «Спецстроя», а в «Завадострое» и на бетонно-растворном заводе аттестации КМК вообще не было. А разве ни о чем не говорит тот факт, что комсомольские вожаки автотранспортного управления за год менялись почти два раза?

Такой стиль руководства в комсомолом, конечно

же, нигде не годится. Партийные организации, хозяйственные руководители должны объединить и скоординировать свои усилия с комсомольскими организациями по всем направлениям воспитательной и производственной деятельности, а не делить все на участки и сферы влияния — это твое, а это мое.

Как, например, в случае с молодежными общежитиями. Хозяйственники считают, что это, мол, лишь забота комсомола, и потому многие из них забыли дорогу в общежития, в которых проживает одна треть их подчиненных.

Прав, конечно, начальник «Гражданстроя» В. Ф. Стадников, ратующий за расселение молодых строителей по производственному принципу. Легче было бы проводить с ними и воспитательную работу, и налаживать быт. Но почему он сам-то до сегодняшнего дня не ставил вопрос ребром? Почему был редким гостем в общежитии, в котором проживало большинство его людей? Потому, быть может, что шефом являлся коллектив БРЗ? Очень правильно сделали, что прямо в ходе работы актива приняли решение: с этих пор хозяйном общежития будет «Гражданстрой». Теперь уж не на кого будет сваливать свои грехи.

Много, очень много проблем у комсомольцев и молодежи треста. Они, конечно, способны решить их сами. Но с помощью старших товарищей, под чутким их руководством, при твердой и умной поддержке коммунистов, но без опеки, конечно, по мелочам и без подмены, сделать все можно гораздо быстрее.

И тогда от четырехтысячного отряда комсомолов треста можно ожидать уже в скором времени еще больше славных дел. Рабочие руки, молодой задор им есть где приложить. Надо только, чтобы ребята почувствовали себя настоящими хозяевами стройки. И они ими будут, если вот так, без проволочки, как на этом активе, им взяли и доверили, как когда-то атоммашевцам, строительству своего комсомольского дома. Вот такой и должен быть помощник коммунистов молодежи всегда!

Л. ПАХНЕВ



Эффективность идеологической работы

ЛЕКТОРЫ

В производственном объединении «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева сегодня активно работают 198 лекторов. Многие стали признанными мастерами живого слова. Расскажем о некоторых из них.

Сфера влияния

У Валерия Николаевича Спирченко, начальника юридического отдела «Атоммаша», стаж лектора составляет 13 лет. И любимым «коньком», естественно, стала для него пропаганда правовых знаний, борьба за укрепление социалистической законности, против бесхозяйственности. А сфера его действий не ограничена только своим объединением, где он значительно улучшил организацию претензионно-исковой и договорной работы. Валерий Николаевич своим считают многие трудовые коллективы города, учащиеся ГПУ-71, жители ряда микрорайонов.

За два последних года Спирченко прочитал около 200 лекций. И ни в одной из них не было голых теорий — беседы всегда велись на местном материале. Валерий Николаевич квалифицированно подает аудитории положительный опыт хозяйствования, нецелесообразно указывает на недостатки, называет конкретные «авторы» бесхозяйственности. А потому на встречу с лектором всегда с охотой идут люди, они знают: В. И. Спирченко даст немало пищи для размышлений.

Лектор — настоящий мастер живого слова. В своих выступлениях он использует не только факты, взятые из нашей социалистической действительности, но и информацию, полученную из зарубежных источников.

В прошлом году областная организация общества

«Знание» наградила Валерия Николаевича, являющегося еще и деканом факультета правовых знаний народного университета, грамотой.

Глазами атеиста

20-летие лекторской деятельности отметил недавно член общества «Знание», работник «Атоммаша» Л. Ф. Смолдырев. За этот неустанный пропагандистский труд Леонид Федорович имеет немало почетных наград от городской и областной организаций общества. «Лучший лектор Дона» — этот знак, поблескивающий на лацкане пиджака Смолдырева, достойнейшая из наград и самая дорогая для него.

Лектором он стал сразу после окончания Ростовского государственного университета. Сперва выступал на различные темы, а потом полюбилась атеистическая пропаганда. И теперь его в городе знают как самого активного лектора-атеиста.

«Священное писание глазами атеиста» — вот цикл, который читает нынче Леонид Федорович в трудовых коллективах и в молодежных общежитиях, учебных заведениях и на агитплощадках. Популярность, простота и доступность изложения темы, образный язык — все это способствует привлечению большого числа слушателей.

Л. МИКУЛЬЧИК, секретарь городской организации общества «Знание».

на снимке: сталевар летнего цеха опытно-экспериментального завода В. ЛУКАШЕВИЧ. В ходе ударной трудовой вахты «40-летию Великой Победы — 40 ударных недель» постоянно добивается высоких результатов в труде.

Фото А. Тихонова.

Шаги школьной реформы

Первая продукция

Торжественно, под звуки гимна выстроились на линейку учащиеся школы № 1 для сдачи лесокосмобинату своей первой продукции, изготовленной в мастерских школы. На линейке присутствовали не только все учащиеся и педагогический коллектив, но и шефы — работники лесокосмобината.

Директор школы Л. А. Клименко отметил, что это событие — результат первых шагов на пути претворения реформы в жизнь. Заместитель директора лесокосмобината В. П. Конев поблагодарил ребят и передал школе благодарственное письмо и сувенир — панно, изготовленный рабочими лесокосмобината. Пятеро учащихся награждены за хорошую работу почетными грамотами.

Ежедневно по графику в цехах лесокосмобината — лесопильном, ремонтно-строительном, ремонтно-механическом, электроцехе — 36 рабочих мест занимают школьники. 510 учащихся 8—10 классов раз в неделю приходят работать на комбинат.

Комсомолец Владимир Лях рассказал, чем занимаются в цехах комбината ребята. Он выразил надежду школьникам на то, что шефы все же построят ученический цех-микрозавод, где учащиеся будут вести технологический процесс производства продукции от начала до конца.

Пионеры 4—7 классов пока работают в школьных мастерских. 344 учащихся трудятся здесь под руководством учителя Михаила Александровича Журавлева и мастера труда лесокосмобината, коммуниста Андрея Трифоновича Говорова.

И вот первая продукция этих мастерских — деревянные заготовки — готова!

Председателя ОТК лесокосмобината во главе с технологом Любомиром Васильевичем Шереметевым, ответственной за производительный труд школьников, пригласили издать.

Под музыку пионеры погрузили решетки на машину, украшенную красочным транспарантом.

А. МАНИЦКАЯ, наш внешт. корр.

Твои люди, Волгодонск

Беспокойные сердца

Алла Сычева и Оля Бабанина, бывшие одноклассницы Войковской сельской школы, что на Алтае, приехали в Волгодонск, чтобы попробовать силы в большом, интересном, нужном для страны деле. Девушки знали: без трудностей не обойдется.

Стройка ждала молодых. Быстро устроились девчата в общежитие, в отделе кадров треста получили направление в учебно-производственный ком-

бинат. Начались напряженные дни занятий.

На практику девушки попали в известную на стройке комсомольско-молодежную бригаду В. Н. Парчук. И хотя первое время пришлось ходить в подсобниках, они не обиделись. Многому научились. Уроки мастерства давала и сама Валентина Николаевна, и ее бывшие ученицы, ныне квалифицированные штукатуры-маляры.

Самостоятельная ра-

бота началась в бригаде Татьяны Мамошиной. В СМУ-5 «Гражданстроя» этот молодежный коллектив славится своими трудовыми успехами. По сей день Ольга Бабанина и Алла Сычева работают здесь.

Однажды мне пришлось наблюдать, как девушки помогали новичкам, недавним выпускникам учкомбината. Шпатель вали стены в подвале строящейся школы № 240. Работали рядом. Новички вы-

мательно следили за уверенными движениями своих старших подруг Аллы и Ольги, старались повторить то же самое.

— Порой сама удивляюсь, как быстро освоили девушки нашу нелегкую профессию, — говорит бригадир Татьяна Мамошина. — Не боюсь доверить им любую операцию, уверена, что сделают технологически правильно, красиво, надежно. Обе выполняют задание не менее чем на 130 процентов. Так же, как Алла и Ольга, не бросат стройку.

Комсомолкам Ольге

Бабаниной и Алле Сычевой немногим больше двадцати. Но они успели уже вложить частичку своего труда в строительство многих важных для города объектов, например, школ, гостиницы «Волгодонск», консервного завода, городской больницы.

— Недавно нашему СМУ-5 присвоили звание комсомольско-молодежного коллектива. Значит нам, молодым, нужно трудиться особенно, оправдывать это звание, — говорят комсомолки.

Л. БОНДАРЕНКО, наш внешт. корр.

Вседождный поход на экономику и бережливость



Выпуск № 11 (22). Ноябрь 1984 г.

Как работает вагон?

Возвращаясь к напечатанному

А г и т ф а н т

♦ 8,3 ТЫС. РУБ.—6,2 ТЫС. РУБ.

Слева—сумма штрафов, выплаченная за перепрокат вагонов лесоперевалочным комбинатом за десять месяцев прошлого года. Справа—с начала нынешнего. Прогресс налицо. Это — результат внедрения на лесоперевалочном комбинате комплексной системы эффективного использования вагонов (КСЭИВ).

♦ На 6,4 часа снижен средний простой вагонов на опытно-экспериментальном заводе по сравнению с прошлым годом. Второе уменьшилась сумма штрафов за перепрокат.

Телеграмма в номер

Положение с выгрузкой вагонов на некоторых предприятиях города продолжает оставаться крайне неудовлетворительным. По состоянию на 15 ноября простояют, начиная с 5 ноября, 50 вагонов. В том числе: РСУ — 3 вагона с цементом; элеватор — 7 вагонов с мукой; химзавод — 25 вагонов. Зам. начальника Северо-Кавказской железной дороги.

КОММЕНТАРИЙ ИНСТРУКТОРА ПРОМЫШЛЕННО-ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА ГОРКОМА ПАРТИИ В. П. ФИЛОНЕНКО:

—Газета в этом году не раз писала об использовании вагонов на предприятиях и в организациях города. В целом можно сказать, что у нас наметилась прочная тенденция к снижению простоев вагонов. На 70 тысяч рублей уменьшилась по сравнению с 1983 годом сумма штрафов, выплаченных за перепрокат вагонов. Но разным, а подчас и несравнимым остается вклад, который вносят коллективы предприятий и организаций в общий результат.

Улучшают дела с использованием железнодорожного транспорта на лесоперевалочном комбинате. Это работает КСЭИВ, а точнее — коллектив ВЛПК успешно применяет систему, позитивную у передовых ливовских предприятий. Но, к сожалению, железнодорожники станции Волгодонская не могут стимулировать передовиков, как они того заслуживают. Ведь во Львовском условно сезонном вагоне обретаются «штрафы и крошки». Станция выделяет предприятию со-ответствующее число реальных дополнительных вагонов. За счет кого? За счет тех, кто не эконо-

мит, а перерасходует «вагонное время». У нас это пока не делается.

В пятом выпуске «Грамм. Копейка. Минута» («ВП», № 81 от 22 мая 1984 г.) была опубликована статья «Эксперимент местного значения». Речь шла об интересном начинании на опытно-экспериментальном заводе. Здесь организовали комплексную сквозную бригаду грузчиков, которая работает на один наряд. Обработка вагонов ведется теперь в две смены.

Цифры, которые приводятся в начале этого материала, относятся к ВОЭЗ со всеми его контрагентами. Они свидетельствуют не только о том, что завод значительно улучшил свою работу, но и что здесь предметно занялись связями с предприятиями — контрагентами.

По примеру опытно-экспериментального организовали постоянную бригаду грузчиков в торговле.

Но не везде еще опыт ВОЭЗ взят на вооружение. О чем свидетельствует и приведенная здесь почти дословно тревожная телеграмма.

На химзаводе имени

50-летия ВЛКСМ простоя вагонов стали скорее нормой, чем исключением из правила. Руководители предприятия упорно не хотят заниматься техническим развитием подъездных путей.

Стоят вагоны с мукой на элеваторе. Здесь взяли за правило разгружать вагоны с мукой, крупными только днем. За сутки — максимум два вагона.

Плохо разгружаются на строительстве Ростовской АЭС платформы со щебнем, камнем — вертушки. Их простой вдвое превышает норму. В октябре руководители треста требовали увеличить число вертушек — не хватает, мол. Добавили. В ноябре «крутилось» 14 вертушек. «Крутилось»? Точнее, стояло. Например, вертушка № 9 стоит на АЭС с 14 ноября. За ночь с 18-го на 19 ноября в «Атомэнергострое» сумели разгрузить только два вагона. А ведь норма на одну вертушку (в среднем 40 вагонов) — восемь часов.

Вот и получается, что, несмотря на хорошую работу по использованию вагонов отдельными предприятиями, в целом по городу нормы простоя вагонов не выполняются.



С нерадивых взятцем строго за транжирство, за урон.

Бережливости — дорогу!

Расточительству — заслон!

Хозяйский глаз

Долина гейзеров?

При обследовании обнаружено: отработанный конденсат фабрики-прачечной «Чайка» сливается в канализацию. Ориентировочно потери составляют 12 тысяч кубометров в год.

Из-за выброса пара в атмосферу ежегодные потери ориентировочно составляют 450 гигакалорий в год.

Из акта инспектора Восточного отделения энергонадзора.

Пробив бетон, мощная струя пара со свистом устремляется вверх. Раньше маленькая трещинка в полу, которая пойдя была на дороге, сейчас — уже полоска. Скоро уздания химички забьют «гейзеры» из бесхозного пара. Наглухо укутают в белый туман новое голубое здание от взоров казачиков.

Да-да, здание совсем новое. И года нет еще. Новые и сети. Так откуда же тогда пар?

Эта длинная и непростая история началась в марте, когда генпродиректор из «Заводстроя» наконец собрался с силами и закончил строительство фабрики-прачечной. Заключил с отступлением от проекта. «Гейзеры» на дороге — это те самые отступления. Ведь по проекту весь отработанный пар должен собираться в специальной емкости. А затем уже не пар, а вода, отправляться на ТЭЦ-1. Но дело в том, что подрядчик из «Заводстроя» все сети сделал по временной схеме. Когда пускали химичку, начальник «Заводстроя» В. М. Судьин обещал к июлю недостатки устранить.

Июль прошел, а завод-строители сюда и глаз не кажут.

— Мы бы подождали. Но ведь все «временники» текут, парят, словно уж им лет двадцать, а не полгода, — говорит директор прачечной Т. К. Коваленко.

Да, «на славу» потрудились строители. Вместо станции перекачки кон-

денсата они установили небольшую емкость. Здесь пар должен превратиться в воду, которая пойдет для стирки белья. Но в том и беда, что пар в этой емкости не собирается. Часть его идет в канализационный колодец, где постоянно вода. А тот, что там не уместился, пробил полотно дороги и вырвался наружу.

— Мы пишем тревожные письма во все инстанции: и заказчику, жилУКСу «Атоммаша», и генпродиректору — «Заводстрою». Просим помочь. Но... все безрезультатно. Если сети будут так работать еще год, наше новое здание придется закрывать на капитальный ремонт — горестно вздыхает Т. К. Коваленко.

Итак, 12 тысяч кубометров пара «вылетают в трубу» из-за халатности строителей. Странную позицию занимает и заказчик — жилУКС «Атоммаша». У него хранятся копии гарантийных писем с обещаниями все исправить.

Совсем недавно главный инженер жилУКСа А. Т. Рыбаков посетил «подпечный» объект, увидел «гейзеры», удивился, возмущен, сказал, что поднимет все письма и заставит строителей все довести до ума. И... ти-

Колонка комментатора

ЮЖНЫЙ БАСТИОН НАТО

Не суждено виноградарю близ местечка Чентурия на Сицилии взять в натруженные руки спелую, напоенную солнцем гроздь. На месте виноградаря он увидел ряды колючей проволоки, солдат с автоматами на изготовку, бронетранспортеры, давящие гусеницами сочные ягоды, тяжелые грузовики, доставляющие строительные материалы и различное оборудование. Здесь расположилась крупная радиолокационная станция.

Ее службы, как сообщает итальянская газета «Република», занимают площадь в 16 тысяч квадратных километров, ее предназначение — слежение за спутниковыми сигналами. Создание новой на-товской базы, подчеркивает газета, является составной частью широкомасштабной программы развития интенсивной сети телекоммуникационной связи в районе Средиземноморского бассейна и обеспечения лучшего сообщения между отдельными военными объектами Пентагона и НАТО на Сицилии.

В Италию, на плодородных землях, способных родить цитрусовые, виноград, оливы, другие традиционные сельскохозяйственные культуры, теперь растут военные ба-

зы. Фактически все средиземноморские итальянские острова становятся, по выражению местной печати, «непотопляемыми авианосцами». Такова новая стратегия Североатлантического блока, согласно которой основные объекты совместной «обороны» перемещаются с Севера на Юг, в Средиземноморье, так, чтобы Италия оказалась на укрепленной передовой линии фронта.

Остров Сардиния, в соответствии с замыслами пентагоновских «ястребов», покрывается густой сетью военных объектов. По сообщениям печати, 200 тысяч гектаров его плодородных земель превращены в современные стрельбища, полигоны. За колючей проволокой высются огромные резервуары с горючим для заправки кораблей ВМС Италии и НАТО. В местечке Маддалена, на острове Маддалена, расположенном к северо-востоку от Сардинии, размещены базы для обслуживания атомных подводных лодок ВМС США.

На территории Италии появилась и «крылатая смерть». Первая батарея новых американских ядерных ракет первого удара нашла себе пристанище в Комизо — небольшом городке на Сицилии — и уже приведена в состояние оперативной готовности. А в общей сложности на ядерной базе в Комизо, как гласят документы, принятые в 1979 году на брюссельской сессии Совета НАТО, будут размещены 112 крылатых ракет.

Разгул военщины вызывает решительные протесты демократической общественности Италии.

С. КУЗНЕЦОВ,
(ТАСС).

Адреса рачительных

♦ Умело кроили стекло плотники В. Тихомирова из «Отделстроя», когда выполняли работы по остеклению гаража на 400 автобусов и 100 такси. Бригада сэкономила 70 рублей.

♦ Механизатор из СУМР-1 управления строительства механизированных работ В. И. Шелестов обязался отработать три дня на сезонном горючем. Отработал уже пять, и день от дня цифра сэкономленных им ГСМ растет.

Адреса расточительных

♦ «Когда в товарищах согласья нет — на лад их дело не пойдет». Эти слова из басни И. А. Крылова полезно напомнить некоторым бригадам из СМУ-9 «Спецстроя». Например, тем, кто под руководством прораба Онуфриенко вел земляные работы в микрорайоне В-7. Рыли траншею, не получив согласования от энергоучастка домостроительного комбината. И так «старались», что в четырех местах порвали кабель между строящимися домами №№ 236 и 235. Результат такой работы самый плачевный. Двое суток не велся монтаж зданий. Но всему кабель, который пришлось заменить, стоит 268 рублей.

♦ «Сыпучее — бросай, катучее — катай» — так в шуточной поговорке строители выразили одно из главных правил по разгрузке стройматериалов. Нарушили его рабочие «Отделстроя». Бочки с мастикой УМС-50 при разгрузке бросали на щебенку. Бочки лопнули. Убытки — 60 рублей.

Все это произошло на участке, руководит которым В. В. Григорьев, а мастер В. А. Гладков.

Телевидение

ВТОРНИК, 27 ноября

Первая программа. 15.30
— «На земле, в небесах и на море». 16.25 — «Творчество юных». 16.55 — «Адмирал Арктики». Телеочерк о И. Д. Папанине. 17.25 — «Город дружбы». 17.50 — Выступление рабочего мужского хора (Финляндия). 18.00 — «Земледелец». 18.30 — «В каждом рисунке — солнце». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Честь строителя». 19.30 — День Дона. 20.00 — «Документальный экран». 21.00 — «Время». 21.35 — «В лесах под Ковелем». 1-я серия. (Киностудия им. А. Довженко).

Вторая программа. 13.40
— «Знаешь ли ты закон?» О нормах социалистического общежития. 14.45 — В. Маяковский. Гражданская лирика. 15.25 — Новости. 17.25 — «Новости дня». 17.30 — Киноклуб «Мультик». 18.00 — «Наука и жизнь». 18.30 — «Копейка рубль бережет». 18.50 — Чемпионат СССР по хоккею. «Крылья Советов» — «Динамо» (Москва). 2-й и 3-й периоды. 20.15 — «Наши гости». Поэт Рузана и Марина Лисицкая. 21.00 — «Время». 21.35 — «Мир дому твоему». Концерт.

СРЕДА, 28 ноября

Первая программа. 9.05
— «В лесах под Ковелем». 1-я серия. 10.10 — «Клуб путешественников». 11.10 — Концерт. 11.40 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — К 40-летию освобождения Албании от фашистских оккупантов. Киноочерк. 15.15 — «Фридрих Энгельс. Страницы жизни». 16.05 — «До шестнадцати и старше». 16.50 — «Сюжет перед судом истории». 18.00 — «Наш сад». 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Чемпионат мира по шахматам. 19.05 — Футбол. Кубок УЕФА. Одна восьмая финала. «Спартак» (Москва) — «Кельн» (ФРГ). 20.45 — «Если хочешь быть здоров». 21.00 — «Время». 21.35 — «В лесах под Ковелем». 2-я серия. 22.40 — Футбол. Кубок УЕФА. Одна восьмая финала. «Видзев» (Польша) — «Динамо» (Минск). 2-й тайм. Передача из Польши. 23.25 — Чемпионат мира по шахматам.

Вторая программа. 13.10
— «Знай и умей». 14.25 — «Драматургия и театр». В. Розов и его герои. 15.25 — Новости. 17.40 — «Новости дня». 17.45 — «Наша школьная страна». 18.30 — «Веселые потки». 18.45 — «Твоя жизненная позиция». О молодых специалистах сельского хозяйства. 19.20 — Фильм-концерт. 19.30 — К 40-летию Великой Победы. «Дорога длиною в век...» О ветеране гражданской и Великой Отечественной войны А. Е. Эдере. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.20 — «Слово о досуге молодежи». 21.00 — «Время». 21.35 — Заключительный концерт дивы болгарской музыки в СССР.

Редактор
Н. ПУШКАРНЫЙ.



В городе Волгодонске по улице Морской, 72 открыт специализированный приемный пункт № 4 по приему стеклбанок отечественного производства емкостью 0,25, 0,5, 1, 2, 3 л.

Просим жителей г. Волгодонска сдавать стеклбанку в специализированный приемный пункт № 4.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ

приглашает на работу

прораба, ст. инженера ОТЗ, водителей 1—3 класса, автокрановщика, автослесаря, слесарей-сантехников, газосварщиков, мастеров.

Принятым предоставляется общежитие.

(№ 237)

В Волгодонское предприятие тепловых сетей бухгалтер, старшего инженера электроцеха, мастеров по обслуживанию теплопроводов, старших мастеров по обслуживанию теплопроводов, слесарей пятого разряда по обслуживанию подземных теплопроводов, газосварщиков, электрослесарей пятого разряда по ремонту электронизмерительных приборов, электрослесаря по ремонту электромашин в котлотурбинном цехе, старшего дежурного электро-монтера.

(№ 244)

на БРЗ треста ВДЭС начальника штаба гражданской обороны, начальника спецполигона, инженера-технолога, мастеров смен, мастеров спецполигона, мастеров арматурного цеха, мастера реализации, электросварщиков 3—4 разрядов, каменщиков, штукатуров-маляров, плотников, бетонщиков, кровельщиков, слесаря-сантехника, сторожей, водителей на автобус.

(№ 246)

заместителя директора по вычислительной технике и машинной обработке информации, инженера-электроника, старшего инженера, инженера, знающего программирование или технологию обработки информации на ЭВМ, ст. инженера-программиста, инженера программиста по системному математическому обеспечению, электромехаников, уборщика производственных помещений.

(№ 248)

в химической промышленности инженеров химиков-технологов, механиков, инженеров по автоматизации процессов, энергетика и теплотехника, электромонтеров, слесарей КИПиА, слесарей по ремонту технологического оборудования, слесарей по обслуживанию электропозвучников, слесарей-сантехников, газосварщиков, токарей, экскаваторщика, аппаратчиков, кладовщиков, кровельщиков, рабочих зеленого строительства, подсобных рабочих, уборщиц служебных помещений, нянь в детсады.

Работники, занятые в основном производстве, имеют право на льготное пенсионное обеспечение.

Одиноком предоставляется общежитие, квартира — в порядке очередности. Нуждающиеся обеспечиваются местами в детских дошкольных учреждениях в течение года.

К услугам работников завода имеются: столовая, медико-санитарная часть, ДК «Октябрь», спортзал, спортивные площадки, санаторий, база отдыха, сберкасса, почтовое отделение, пункт бытового обслуживания.

(№ 257)

на предприятия общепита: операторов, имеющих опыт работы на перфораторах П-80-6 IM и УПД Р-810,

инженеров-электроников, имеющих опыт работы на устройстве ПКВ М5100.

(№ 253)

электрослесаря для работы на автозаправочной станции № 121 Цимлянской нефтебазы, расположенной в х. Лагутинки.

(№ 255)

электромонтеров по обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, контролеров КПП, сторожей, водителей, дежурных пункта управления.

(№ 249)

ст. мастера, мастеров, техника ПТО, ст. инженера-энергетика, начальника отдела кадров, начальника автоколонны, автослесарей, водителей категорий «В», «С», «Е», машинистку.

(№ 254)

Обращаться: ст. Волгодонская, 12.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ

С 27 ноября этого года существующий автобусный маршрут № 10 «Порт—мясокомбинат» отменяется.

Открываются два самостоятельных автобусных маршрута: № 9 «Порт—пл. Ленина» (по ул. Морской) и № 10 «Мясокомбинат — пл. Ленина» по следующей схеме: мясокомбинат — ул. Степная, — ул. Горького, — пл. Дзержинского — гостиница «Спорт» — стадион «Строитель» — ул. Бетонная — пл. Ленина — ул. Морская — пер. Первомайский — ул. Горького и т. д.

Автобусы маршрута № 10 будут осуществлять и перевозку пассажиров по маршруту № 28 «ВПАТН — база отдыха ВОЭЗ» (время отправления от ВПАТН 8 час. 25 мин., 9 час. 20 мин., 17 час. 30 мин., 18 час. 05 мин.).

Волгодонское пассажирское автопредприятие информирует население о том, что хутор Парамонов относится к пригородной зоне. В связи с увеличением длины отдельных тарифных участков с 1 декабря 1984 года изменяется стоимость проезда на пригородном маршруте № 102 «ВХЗ — ст. Романовская».

Администрация ВПАТН.

УПРАВЛЕНИЕ ЗЕЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЦВЕТОВОДСТВА

предлагает населению города и предприятиям в широком ассортименте декоративно-лиственные комнатные растения: плюскрантус, традесканция, аспарегус, различные виды бегоний, седум, крассула, сциндапус волотистый и другие.

Поступили в продажу растения-экзоты, завезенные из города Сочи. Такие растения, как аюкба японская, сансевиера, санхедия благородная имеют очень яркую, пеструю окраску листа, легко размножаются и быстро растут. Прекрасно вписываются в интерьер современных квартир красиво цветущие лианы: бугенвиллия, плюмбаго, монстера.

Работники оранжереи могут оказать помощь в оформлении интерьеров предприятий города, а также дошкольным и школьным учреждениям.

Управление зеленого строительства и цветоводства принимает заказы от населения и предприятий на художественное оформление корзин цветами для проведения городских мероприятий и семейных праздников.

Заказы принимаются по адресу: ул. Степная, 2.

ВОЛГОДОНСКОЕ СПТУ-70

объявляет набор учащихся по специальности «Слесарь — монтажники промышленного оборудования» для работы во Всесоюзном объединении «Загранстроймонтаж» и тресте «Южтехмонтаж».

Срок обучения 1 год, 6 месяцев.

Стипендия 106 руб. в месяц и дополнительное вознаграждение в период производственной практики.

Общежитие предоставляется.

Принимаются лица, окончившие в Советской Армии и имеющие



среднее образование. Начало занятий со 2 января 1985 года.

Обращаться: г. Волгодонск, предзаказная площадь химзавода, тел. 2-14-20.

УВАЖАЕМЫЕ ВОЛГОДОНЦЫ

По 30 ноября включительно вы можете приобрести облигации Государственного внутреннего выигрышного займа 1982 года по самой низкой курсовой стоимости, то есть 50-рублевая облигация стоит 50 рублей 40 копеек, а 25-рублевая — 25 рублей 20 копеек.

Очередной тираж выигрышей состоится 30 декабря 1984 года в Москве.

ПРИБОРЕТАЙТЕ ОБЛИГАЦИИ ГОСЗАИМА 1982 ГОДА!

Сберегательные кассы к вашим услугам.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ

производит набор курсантов для подготовки водителей категории «Д» для работы на автобусах.

На курсы зачисляются граждане в возрасте старше 20 лет, отслужившие срок действительной службы в рядах Советской Армии и Военно-Морского Флота, годные к управлению автотранспортом по состоянию здоровья и с образованием не ниже 8 классов. Волны, уволенные в запас, принимаются в первую очередь.

Продолжительность обучения — 5 месяцев, стипендия 42 руб. 50 коп.

За справками обращаться в бюро по трудоустройству ст. Волгодонская, 12 или в отдел кадров Волгодонского пассажирского автопредприятия (пос. Шлюзы).

(№ 250)

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ приглашает учителей физвоспитания и учителей физики для работы в школе № 15.

(№ 245)

преподавателя истории. (№ 243) Обращаться: ст. Волгодонская, 12.

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Магазин № 6 продторга, расположенный по улице 50 лет СССР, закрыт на капитальный ремонт.

Сообщаем адреса ближайших магазинов, в которых можно приобрести продовольственные товары: № 11 — ул. Ленина, 45; № 16 — ул. Ленина, 72; № 53 — ул. Ленина, 49; № 95 — ул. Ленина, 102; № 3 — ул. 50 лет СССР, 1; № 81 — ул. Морская, 86.

Администрация.

Вниманию руководителей предприятий и организаций!

Волгодонской участок Бакинского завода кондиционеров приступил к заключению договоров на техническое обслуживание и ремонт кондиционеров типа БК-1500, БИ-2000, БК-2500 на 1985 год.

Обращаться по адресу: г. Волгодонск, ул. Маршала Кошова, 19, кв. 61. От незаключенных договоров заявки на ремонт кондиционеров приниматься не будут.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ

объявляет набор на курсы вязания. Заявления принимаются до 29 ноября. Собрание учащихся — 30 ноября 1984 г. в 18.30. За справками обращаться: ул. Ленина, 23, телефон 2-58-26.

ВНИМАНИЮ САДОВОДОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

Сроки уплаты членских взносов, согласно решению конференции, истекают с 1 апреля 1984 г. Просим вас в срок до 10 декабря 1984 г. погасить задолженность по взносам.

★ МЕНЯЮ

однокомнатную изолированную квартиру (21 кв. м) на две комнаты в разных домах. Обращаться по тел. 4-26-35. Федотовой Е. Н. до 15 часов.

трехкомнатную квартиру (47 кв. м) в г. Фергане на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Степная, 181, кв. 12, после 17.00.

двухкомнатную квартиру (29,6 кв. м) на однокомнатную и комнату. Обращаться: тел. 2-59-43.

трехкомнатную квартиру (36,9 кв. м) в г. Ташкенте на однокомнатную или двухкомнатную в г. Волгодонске. Обращаться: ул. Курчатова, 49, кв. 80.

Коллектив Волгодонского ОРО «Плодоовощ» выражает глубокое соболезнование Масловской Лидии Федоровне и Симоновой Елизавете Федоровне по поводу смерти их матери ШИРИНОЙ Анисы Лукьяновны.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, УЛ. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ПК 18721

Типография № 16 Ростовского управления

издательств, полиграфии и книжной торговли. Объем — 1 усл. л. п. Заказ 5015 Тираж 23700

редактор 2-39-89; зам. редактора — 2-36-31 и 53-22 (строительный); ответственный секретарь — 2-48-33; отделы: строительства — 2-49-27 и 53-22 (строительный); промышленности и сельского хозяйства — 2-49-27 и 2-35-45; писем — 2-49-61 и 2-34-24; бухгалтерия — 2-48-22.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич