

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 206 (7943) Среда, 28 декабря 1983 года Цена 2 коп.

ПЛЕНУМ ЦК КПСС

26 декабря 1983 года начал работу очередной Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум заслушал доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, Председателя Госплана СССР Н. К. БАЙБАКОВА «О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1984 год» и министра финансов СССР В. Ф. ГАРБУЗОВА «О Государственном бюджете СССР на 1984 год».

Участники Пленума с большим вниманием ознакомились с текстом выступления Генерального секретаря ЦК КПСС Ю. В. АНДРОПОВА. Выступившие в прениях выразили полную поддержку положений и выводов этого важного политического документа, отметив, что они имеют принципиальное значение и

должны быть положены в основу деятельности всех партийных, советских и хозяйственных органов, общественных организаций, всех трудовых коллективов.

Пленум ЦК КПСС рассмотрел организационные вопросы.

Пленум ЦК перевел из кандидатов в члены Политбюро ЦК КПСС товарищей В. И. ВОРОТНИКОВА и М. С. СОЛОМЕНЦЕВА.

Пленум ЦК избрал члена ЦК КПСС товарища В. М. ЧЕБРИКОВА кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС.

Пленум ЦК избрал члена ЦК КПСС товарища Е. К. ЛИГАЧЕВА секретарем ЦК КПСС.

(ТАСС).

ЗАДАНИЯ ГОДА — ДОСРОЧНО!

Продукция

для металлургов

Коллектив участка дистилляции № 1 производства синтетических жирных кислот химзавода имени 50-летия ВЛКСМ досрочно завершил программу года.

Вместо плановых 25 тысяч тонн литейного крепителя для металлургических заводов уже изготовлено 25200 тонн.

Дружно работает этот коллектив, которым руководит коммунист Анатолий Васильевич Коваленко. С полной отдачей трудятся в преддверии нового года аппаратчики К. Н. Солодовник, Л. Е. Цыков, А. Г. Маркелова и другие.

В. АНАТОЛЬЕВА.



Отлично трудится в цехе корпусов парогенераторов бригада коммуниста, депутата городского Совета народных депутатов И. Василенко. Этот коллектив идет с опережением трудового календаря

на несколько месяцев. В числе передовиков бригады и слесарь-сборщик Е. СИДОРОВ. Четко и слаженно трудится мастер В. ПАНТЮХИН (на снимке).

Фото А. Тихонова.

На новые рубежи

Годовое задание выполнить к 22 декабря. Освоить на строймонтаже 1678 тысяч рублей.

Завершить задание четырех лет пятилетки к 7 ноября.

Работать без травм и аварий, поддержать почину Басова и Гринюка.

Сократить текучесть кадров на 0,8 процента.

Повысить коэффициент готовности техники на 0,8 процента.

Сэкономить 36 тонн горюче-смазочных материалов, на которых отработать четыре дня.

Повысить производительность труда против плановой на 0,6 процента.

(Из социалистических обязательств механизаторов участка № 2 (начальник участка В. П. Баранов) строительного управления механизированных работ № 3).

Комментарий инженера по социалистическому соревнованию М. ПАВЛОВОЙ:

— На втором участке — коллектив молодой. Экипажи трудятся на строительстве объектов жилья и соцкультбыта, «Атоммаша». Уже дважды рапортовали о своих успехах в этом году: задания трех лет пятилетки и годовое завершены досрочно. В общий успех внес свой вклад каждый, освоив на строймонтаже в среднем по 8346 рублей, когда по плану 7515 рублей.

Достижению новых рубежей помогает, прежде всего, укрепление трудовой дисциплины и снижение текучести кадров.

И, без сомнения, слово свое коллектив сдержит, поскольку в заповедях всех славных дел и начинаний такие комсомольцы и молодые коммунисты, как В. Царько, В. Старцев, В. Щердобинцев и многие другие.

МИР ОТСТОИМ!

Вашингтон, Бонн, Лондон, Рим, не считаясь с волей народов, не прислушиваясь к голосу разума, приступили к размещению в Западной Европе американских ядерных средств средней дальности — «першингов» и крылатых ракет. Они стремятся обречь человечество на термоядерную катастрофу. Они угрожают нам силой, добиваясь одностороннего политического и военного преимущества.

Так и хочется сказать: помните, господа! У нас есть силы, способные защитить от любых посягательств и нашу Родину, и наших союзников — страны социалистического содружества. Руководитель Коммунистической партии и Советского государства Ю. В. Андропов еще раз недвусмысленно напомнил всему миру об этом в своем Заявлении. Каждое слово в нем отражает сокровенные мысли и чувства советских людей, в том числе и трудящихся Волгодонска — города мирного атома. В ответ на агрессивные устремления американской военщины мы будем трудиться еще более самоотверженно и производительнее, крепить экономическую и оборонную мощь любимой Отчизны.

Мы, как всем известно, против войны. Нам ненавистна сама ее природа, но никогда не допустим военного превосходства над нами. Мы, рабочие первой в мире страны победившего социализма, не пожалеем сил, чтобы обеспечить безопасность своего Отечества.

Конкретно наш вклад таков. На состоявшемся на нашем пятом участке митинге в поддержку Заявления Ю. В. Андропова мы единодушно решили заработанные 10 декабря на субботнике средства полностью перечислить в Советский фонд мира.

З. АРДЗЕНАДЗЕ,
электросварщик
ВСМУ треста
«Южстальконструкция».

Отчет коммуниста —

серьезное событие для него и его товарищей

Перед каждым заседанием парткома возле дверей, за которыми держат совет самые авторитетные коммунисты, обычно собирается немало людей. Их лица взволнованы и сосредоточены, как накануне ответственного шага.

Он и в самом деле полон ответственности, этот шаг навстречу выслушавшему взглядам и неслегка, бывает, вопросом. А как же иначе — член КПСС отчитывается о своих делах, о том, насколько верно понимает и принципиально проводит в жизнь политику ленинской партии.

Еще недавно казалось — трудится на пределе возможностей, можно сказать, горит на работе, но вот переступил порог парткома, и выясняется со всей очевидностью — мало работал, неярко горел, поспешил успокоить себя однажды достигнутыми успехами. Правда же, есть отчет по поволноваться, хотя и уверен — товарищи отнесутся с предельным вниманием, уважительно, но бескомпромиссно взвесят достоинств и недостатки, деликатно подскажут, как их устранить.

Отчет коммуниста — серьезнейшая работа и для парткома. Нелегко удержаться как от крайних оценок, так и от беспристрастности, кажущейся иным лучшей основой для вынесения справедливого решения. Но разве не плодотворнее дружеское пристрастие к тому, кому веришь и хочешь помочь?

В конце лета запомнилось мне нелегкое заседание парткома. О работе по обеспечению выполнения планов и социальности текущего года по производству и продаже государству овощей отчитывались главный агроном совхоза «Заря» Александр Владимирович Ливенский и руководители трех совхозных овощных бригад. Понимаю, не просто им было признать, что снизили требовательность, допустив невыполнение плана по производству зеленого горошка, редиса, петрушки. Ведь сеяли овощи в оптимальные агрономические сроки, подкармливали и обрабатывали их гербицидами. И, тем не менее, выполне-

ны наметившегося срыва нет.

Сказать-то сказали, но не могли не приять во внимание то, что отнюдь не все зависело от главного агронома и бригадиров. Наверное, следовало пораньше вникнуть в их проблемы, задуматься о путях выхода из тупика и директору совхоза А. Г. Гагарину да и нам, членам партийного комитета.

Взыскавший в тот день не накладывали — сделали упор на коллективных поисках наилучшего решения.

Партийная жизнь

нция непростой задачи по вышнему производительности труда бригад, мер для спасения едва не погубленного урожая, по сбору которого совхоз к середине августа отставал от уровня прошлого года на целых 280 тонн. И, не сомневаясь, поступили правильно. В октябре партком получил информацию о результатах предпринятых мер. Они проявляются и сейчас, когда завод впервые приблизился к выполнению годового плана.

Урок, как говорится, пошел нашим товарищам впрок. В бригадах совхоза «Заря» укрепилась дисциплина, стал нормой такой же строгий спрос, какой был в свое время в парткоме с тех, кто не торопился о нем своевременно побеспокоиться.

Строгий спрос с каждого коммуниста, невзирая на его былые заслуги и занимаемый пост, предостерегает уже сам Устав КПСС. Ответственность за результаты работы — любого из нас, «от рабочего до министра», подчеркивал Ю. В. Андропов на встрече с московскими станкостроителями, — должна соответствовать растущим масштабам поставленных перед нами задач. Особенно, если дело касается воспитания людей, решения актуальных вопросов идеологической, массово-политической работы. Вдвойне, если речь идет о руководителе большого коллектива.

зованию трудящихся завода, допустил бездействие совета.

В результате в первые два месяца нынешнего учебного года в системе экономического образования случались переносы и даже срывы занятий, а в отдельных школах они так и не начались, поскольку все — и слушатели, и пропагандисты — в трехсменной ударной работе добывали заветный экономический успех предприятия.

Немало поломали голову в парткоме, решая как поступить. Ни о какой умышленной халатности испытанного руководителя коммуниста не могло быть и речи. И все же учеба тех, кто овладевает основами экономической науки, мог бы принести еще большую пользу, страдавшая. И потому в повестку дня одного из ноябрьских заседаний парткома был внесен отчет коммуниста Гункевича.

И снова шел откровенный, по-партийному деловой разговор. Он был труден для всех его участников. Но самое главное — продуктивен, поскольку наш директор и товарищ по партии правильно понял справедливую критику как должное, принял наложенное взыскание и скорректировал свой стиль работы.

Ныне завод накануне выполнения плана, и пропагандистская учеба вошла в нормальное русло — упущенное наверстано во всех де-вятнадцати ее школах. Более того, намечается открыть в ее рамках еще одну — правовую знаний для руководителей всех уровней, которую возглавила старший юрист консул завода Раида Казимировна Елина.

Сейчас идет подготовка очередных заседаний парткома. Созданная им комиссия проверяет эффективность учебы в Волгодонском филиале университета марксизма-ленинизма Ростовского обкома партии наших специалистов. Предлагается обсудить и проблемы инженерной службы совхоза «Заря». С этой целью готовится отчет его главного инженера В. Каленкина.

Заслушавшие



Высокими темпами по-долгается строительство газопровода Уренгой — Центр-1. Этот снимок сделан на Горьковском участке, где трудится комплексный технологический поток, возглавляемый Героем Социалистического Труда В. Я. Беляевой.

На снимке: стыковка труб. Фото В. Войтенко. (Фотохроника ТАСС).

Инициатива водителей

Хорошо поработали в завершающем году переходные водители производственного управления, «Волгодонск межрайгаз» В. Быхалов и И. Клименко. Оба они выполнили плановые задания на 125 процентов.

Во многом добиться высоких результатов в ударнике коммунистического труда помогло рациональное использование рабочего времени.

Машины с газовыми баллонами, которым управляют В. Быхалов и И. Клименко, без опозданий привозят клиентам «голубое топливо». Экономия времени — это еще и экономия горючего. А его на счету передовиков — немало.

Вполне естественно, что именно они выступили в тресте зачинателями бригадной формы организации труда. Она будет внедрена в практику с первых же дней 1984 года.

А. АРКАДЬЕВ.

Решая ключевые проблемы

Городской автобус

В последние годы проблемы, связанные с использованием автотранспорта, резко обострились, так как ему не уделялось подобающего внимания. Сказался устаревший взгляд на него как на второстепенный вид транспорта в сравнении с железнодорожным, воздушным и водным. На практике же автомобилисты стали крупными перевозчиками народнохозяйственных грузов и пассажиров. Привести автотранспорт в соответствие с возложенными на него задачами и реальными возможностями позволит выполнение принятого недавно постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов».

Уже в самом названии этого важного документа выделены три ключевые проблемы, которые предстоит разрешать незамедлительно. Это понимают и в Волгодонском пассажирском автотранспортном предприятии, поскольку все названные проблемы в той или иной степени сказываются на работе его коллектива.

Понятно, что здесь не дожидались напоминаний, старались и раньше, по мере сил и возможностей, справиться с трудностями, чтобы выполнить главную задачу — обеспечить потребности быстро растущего города в четком действующем пассажирском транспорте. Только в нынешнем году в результате изучения пассажиропотоков и выданных на его основе рекомендаций проектно-технологического бюро областного транспортного управления открыто или продлено несколько автобусных маршрутов, отдельные трассы изменены, началась эксплуатация спаренных «Икарусов». С целью более экономич-

ного использования горючего внедрен стенд по регулировке карбюраторов. ОТК ужесточило контроль за давлением в шинах. Усиливается и контроль за оплатой проезда пассажирами. С начала года контролеры проверили 32 тысячи автобусов, взыскав с безбилетников в качестве штрафов около двух тысяч рублей. Большую помощь оказывают им и контролеры общественных. Причем, они уделяют внимание не только оплате проезда, но и экипировке, регулярности движения автобусов по маршрутам, своевременному реагированию на нарекания пассажиров.

На днях в ВПАТП состоялось совещание по итогам работы автомобилистов за 11 месяцев текущего года, в котором приняли участие члены городской комиссии общественного контроля за работой пассажирского автотранспорта во главе с ее председателем И. Приходько. Общественные контролеры высказали немало предложений по борьбе с безбилетниками, организации диспетчерской службы, экипировке автобусов, в которой пока наблюдается неоправданная разноречивость. Совместными усилиями коллектива предприятия и городской комиссии намечены меры, выполнение которых обеспечит заметное улучшение автобусного обслуживания горожан.

Следствием признательности автомобилистов своим добровольным помощникам, общественным контролерам, явилось награждение наиболее активных из них — Т. Муратовой, В. Прищепы, С. Спирьковой, Т. Гаревой и Е. Жоголевой Почетными грамотами администрации, парткома и профкома Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия. Выражена надежда, что их роль будет постоянно возрастать.

А. ЖАБСКИЙ, А. ЗАБРОВСКИЙ.

♦ За высокую культуру производства Включаем в обязательства

культуры, чистые дорожки и дорожные

Единство действий наша забота

СЕГОДНЯ вокруг города сотни гектаров завалены строительным мусором. Откуда он, причем в местах явно не предназначенных для свалок? «Все просто, — объясняют специалисты. — Когда роют котлован под здание или благоустранивают территорию вокруг него, весь лишний грунт водители должны вывезти на свалку. Куда и сколько исполнители, как правило водители автотранспортного управления, знают. Но некоторые из них, чтобы сэкономить время и расстояние, ловчат, сваливают строительные отходы на любом пусты-

ре. Случается, что мусор попросту не вывозят. Подгоняют бульдозер и сталкивают подальше от дома, на пустое место. Так образуются стихийные свалки.

Сегодня многое делается, чтобы чистым и красивым был наш город. Некоторые свалки уже стерты с лица земли. Но с порочной практикой их создания нужно раз и навсегда покончить. Об этом и шла речь на совещании руководителей автохозяйств, строителей, которое состоялось недавно в ДК «Юность».

Из выступления заместителя председателя горисполкома П. Г. ПОНОМАРЕНКО:

— Волгодонск — гигантская стройплощадка. Но каждый клочок земли мы должны использовать с толком и по назначению. Почему водители безнаказанно везут и сваливают мусор где придется, нарушая тем самым земельное законодательство СССР на глазах у всех? Потому что не борются с этим злом, не спрашивают по всей строгости закона ни заказчиков, ни в коллективе автотранспортного управления треста «Волгодонскэнергострой». Даже когда виновных, что называется, схватили за руку, должной оценки их проступкам в коллективе не дается.

Казалось бы, ведущему хозяйству земли и строительному заказчику — «Атоммашу», а точнее его службам — управлению капитального строительства (начальник В. Ф. Скопов) и управлению жилищного, капитального строительства (начальник Г. И. Иконников) нужно строго следить, чтобы не нарушалось земельное законодательство, чтобы субподрядчики складировали все отходы на свалках. Но должного контроля за вывозом и складированием строительных отходов как не было, так и нет.

Однако не только водители и строители виновны в том, что стихийные свалки растут с завидной быстротой. «Помогают» им и жители, а также промышленные предприятия города, которые выбрасывают мусор за свои ворота на первый же близ лежащий пустырь.

Армия могучей техники сосредоточена в руках строителей. И они обязаны использовать ее по назначению. А на практике отвлекаются люди и механизмы на то, чтобы очистить по несколько раз территорию от мусора, засохшего раствора, земли, где их и быть-то не должно.

Из выступления председателя Красноярского сельского совета И. П. ЗЕМЛЯНОВОЙ:

— Использовать пастбища стало небезопасно для жизни животных. Кроме того, наносится прямой ущерб природе. На суботниках и воскресниках мы с любовью озеленяем наш город, поселок, а те лесопосадки, что есть, захлывают мусором. Это происходит потому, что недобросовестным водителям все сходило с рук. Восьмого декабря в один из переулков поселка въехал мощный «КамАЗ», за ним другой. Что привезли

они? Металлолом, перемешанный с землей... Мы узнали, что машины из АТХ-4 автотранспортного управления треста «Волгодонскэнергострой» начали звонить туда. И услышали в ответ: «Ничем не могу помочь. Будут возить мусор до обеда. В обед увидишь водителя — скажи им».

Так ведь и возили до обеда.

Из выступления инструктора ГК ВЛКСМ А. ТРЕГУБОВА:

— Городским комитетом ВЛКСМ, активно включившись в борьбу за предотвращение засорения города, была проделана определенная работа: отпечатаны и распространены памятки и специальные талоны предупреждений водителям, напоминания руководителям предприятий и организаций о нарушениях в складировании грунта в местах, не предназначенных для свалок водителями их подразделений.

Начиная с октября, было проведено пять общегородских рейдов комсомольских проектористов по выявлению подобных нарушений. Этому предшествовала необходимая организаторская работа: на выходе автомашин из парков всем водителям вручалась памятка с указанием разрешенных мест свалок. Привлекались к рейдам курсанты Волгодонской школы милиции, работники горотдела внутренних дел. За периоды проведения рейдов было выявлено более 30 случаев нарушений.

Оказалось, что основная масса водителей знает места, отведенные для свалок. Некоторые, оправдываясь, говорили, что действуют по распоряжению прорабов. Мастер Кузнецов из СМУ-8 «Градострой» дал указание оставить три куба свежего бетона вдали от своего объекта водителю миксера Драгунова из АТХ-1 («МАЗ» 65-11 РПА). Водитель В. Н. Харченко («КамАЗ» № 35-51 РДМ) действовал с разрешения главного инженера спецСМУ-1 «Промстрой-2» товарища Абрамова. Этот грустный перечень можно продолжать долго.

По материалам рейда был организован ряд выступлений в газете «Волгодонская правда», «Атоммашевец». На заседаниях штаба по повышению эксплуатационной надежности зданий и сооружений руководители вручались напоминания о том, что их водители нарушают порядок свалки мусора. И ни одного отклика от руководителей мы не получили. Мы пошли дальше, проверили,

а принимаются к нарушителям какие-либо меры на местах? Оказалось, нет.

Чтобы подобная работа приносила результаты, нужны совместные действия. Необходимо довести до сведения всех водителей места законных свалок, проводить разъяснительную работу, выявлять нарушителей, а в коллективах наказывать виновных за допущенные безобразия.

Из выступления главного инженера АТУ В. А. НИКАНОВА:

— Согласно, мало внимания мы уделяем в коллективе этому вопросу. Но порядок наведем. Те, кто складировал грунт 8 декабря в поселке Красный Яр, вывезут его в нерабочее время и бесплатно. Примем к нарушителям самые строгие меры, чтоб невадно было так поступать впредь другим.

МНОГОЕ сделают и уже сделали и работники госавтоинспекции. Об этом рассказал начальник ГАИ А. Ф. РОМАНОВ. Новая часть города, где не ведется строительство, закрыта для движения грузовых автомобилей. Это улица Молодежная, проспекты Строителей, Энтузиастов. Те водители, которые выполняют работы по повышению эксплуатационной надежности зданий и сооружений, получают от диспетчеров специальное разрешение для проезда по этим улицам. За всеми микрорайонами закреплены работники госавтоинспекции, которые также следят, чтобы водители не отклонялись от маршрутов, не сваливали мусор, где придется, не разрушали пешеходные дорожки и бордюры. Все виновные будут строго наказаны. Кроме того, работники ГАИ, отряды «Комсомольского проектора», курсанты школы милиции будут регулярно проводить рейды.

Нужно принимать все меры, чтобы факты, о которых говорилось на совещании, не повторялись. Таково было мнение его участников. Самое активное участие в борьбе за чистоту городских улиц должны принять и горожане, и водители, и дружинники, и работники ГАИ, словом, необходимо единство действий всех.

После совещания в подразделениях каждому водителю была выдана специальная выпущенная листовка с текстом, обращением и картой-схемой, на которой указаны места, официально отведенные под свалки.

Елена Иванова и Матвиенко — техники искусственного осеменения животных совхоза «Заря». Она 32 года проработала в животноводстве и в основном на одной ферме. В совершенстве знает свое дело. План годового приплода выполнен успешно.

На снимке: Е. И. МАТВИЕНКО в лаборатории.

Фото А. Бурдюгова.



Ручной труд — на плечи машин

Обменялись опытом

Как уже сообщалось, в нашем городе прошло заседание в школе передового опыта, рассмотревшее актуальный вопрос: «Организация складского хозяйства, механизация и автоматизация складских работ, тара и упаковка». Оно привлекло большую аудиторию. Школа передового опыта проходила на базе Волгодонского управления комплектации.

Начальник отдела складского хозяйства ВУКа Ю. А. Божинский в своем докладе использовал много интересных данных, полученных в результате посещения выставки «Упаковка-83».

На выставке были представлены, как сообщил докладчик, средства механизации упаковочных работ 27 фирм западноевропейских стран — ФРГ, Финляндии, Франции, Италии и Швейцарии. Высокопроизводительное оборудование представила ФРГ. Фирма «Сигноде», например, выпускает средства механизации для упаковки тары поддонов со строительными материалами. Упаковка всей тары производится с помощью лентой без применения ручного труда. Были

показаны машины, позволяющие производить упаковку метлахской плитки, кирпича, мрамора, оконных рам и т. д.

Фирмы Финляндии были представлены машина для изготовления тары для хранения и перевозки различных сыпучих грузов.

Остальные страны — участники выставки, показали механизмы упаковки продукции пищевой и медицинской промышленности.

— Выставка показала нам возможности дальнейшей механизации ручного труда при упаковке различных товаров и материалов, — сказал докладчик.

Работники управления производственно-технической комплектации по-

знакомились с организацией складского хозяйства в ВУКе, где есть чему поучиться. Здесь все одиннадцать складов механизированы. Складские работы ведутся согласно технологическим картам, составленным отдельно для каждого склада и для определенного вида продукции. Создан цех дополнительных услуг, оказываемых потребителям. На этой основе совершенствуется обслуживание под девизом «План строится — наш план!». Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ достиг 89 процентов. В складах продукция хранится в спецтаре, которая складывается в стеллажи.

Участники занятий побывали в складах ВУКа, ознакомились на месте с организацией работ. Опыт передового предприятия они будут внедрять у себя.

Т. САЛОВА,
старший инженер
Дома техники.

БРАЖОДЕЛЫ

ОБЪЕКТ: сберкасса в доме 23 «а» в юго-западном районе.

ЗАКАЗЧИК: трест ВДЭС.

ИСПОЛНИТЕЛЬ: участок № 5 «Отделстрой», начальник участка В. А. Антипов, мастер И. И. Губарева.

БРАК: с грубым отступлением от строительных норм и правил ведутся штукатурные и облицовочные работы.

НАКАЗАНИЕ: инспекция Госархстройконтроля предъявила в строительный отдел сообщение о снятии с выполнения «Отделстрой» восьми тысяч рублей.

Комментарий специалиста

дет, — говорит мастер Губарева.

В помещении будущей сберкассы гуляют сквозняки. Несколько компрессоров нагнетают теплый воздух в здание, где двери настежь, а окна застеклены через одно. Раствор стынет. И штукатуры нашли выход. Чуть раствора на мастерок, потом его в ведро с горячей водой и, наконец, на стену.

Рядом мастер И. И. Губарева спокойно наблюдает за такой работой. Она специалист, не может не знать, что как только температура в помещении поднимется выше нуля, эта штукатурка начнет отходить от стены. Или, как говорят

строители, поднимется шубой. И вообще, почему начата отделка, когда не закрыт тепловой контур? Сберкасса расположена в жилом доме и подвешти тепло — дело считанных дней.

На этом самодеятельность отделщиков не заканчивается. Они энергично взялись за переделку проекта. Оконные витражи принажились подравнять и сделали их на свой вкус: одни короче, другие длинные. Арку (проход между домом и сберкассой) проектировщики наметили облицевать плиткой под цвет кирпича.

— И зеленый сой-

Зеленая арка на фоне розового фасада здания выглядит, мягко говоря, нелепо...

Ну, а чтобы отделщики руководствовались не только собственным вкусом, а еще и строительными нормами и правилами, и проектом инспекция ГАСК применила штрафные санкции. И строго предупредила исполнителей: в кратчайший срок исправить брак. Иначе объект в эксплуатацию принят не будет.

О. КОВАЛЕНКО,
начальник инспекции
Госархстройконтроля.

Он не любил раньше горы. И к горным туристам относился скептически, отдавая предпочтение легкой атлетике и волейболу. Окончив политехнический институт, Вячеслав Стеблин был направлен на работу в Псков на завод радиодеталей. Вот тут-то и состоялось его первое знакомство с «горниками», как коротко называют горных туристов.

Подружился Стеблин с веселыми одеситами (первый поход организовали они), и когда предложили пойти в поход, не смог отказаться. Не ради гор шел, ради друзей. Но прежде два года готовились — путь намечали, снаряжали, на Западный Кавказ, через озеро Ринца до Красной Поляны. Всего намечалось пройти 150 километров. Трудный это был поход для всех. Для новичка В. Стеблина, может быть, особенно.

На перевале имени Надежды Курченко группу застала пурга. Однако все спортсмены не свернули с пути: они дошли до обелиска. Здесь думал каждый о своем, а

второе дыхание открылось у всех: будто вляпывали про себя дали победить стихию.

Когда вернулись из похода, понял Вячеслав Лазаревич, что не простился он с горами. «Заразился» ими раз и навсегда. Теперь, когда спрашивают у него: почему горы? — Стеблин, улыбаясь, отвечает: «А как можно без них? В человеке, что бы он ни двигался вперед, должна постоянно происходить внутренняя борьба с самим собой. Необходимо преодоление препятствий. Все это есть в горах. А если приплюсовать сюда необычайную красоту — дух захватывает! Десять дней в горах, а впечатлений на целый год хватит!»

После первого похода последовали второй, третий... Зарабатывали отгулы, собирали снаряжение и вперед — в горы!

В Волгодонске Стеблин с первых же дней узнавал, есть ли секция горного туризма, есть ли туристический клуб, знакомился, увлекался рассказами о походах. В первый поход санировал шесте-

рых, из них двое — декушки. Сам возглавил группу, обязанности распределил. В ноябре отправился в район Домбая.

Прошли перевалы Чухурский, Западный и Центральный Киче-Мунджу. Ночевать приходилось на снегу. Но отважная шестерка снова двигалась вперед.

В дневнике, который вела Ольга Рожнова, можно прочесть: «Настроение отличное. Красота кругом — не опишешь. Завхоз Сергей Бобылин рано «трубит» подъем, но кормит вкусно».

В это же время по этому же маршруту шли старшие знакомые Вячеслава Стеблина — туристы из Пскова. Ох, и радостная была встреча! Часть маршрута прошли вместе. Только те уже «зубраки» были, а волгодонцы в горах новички. Ну и что ж? Было бы начало...

Когда вернулись, отбоя от вопросов не было. Решили: надо отчитаться перед аттмашевцами. Сделали большой фотостенд, снимки прокомментировали. Это был поход первой категории сложности. Через год — поход на

Центральный Кавказ, в район Сугана. Преодоле-ли вторую категорию.

Но была большая мечта у Вячеслава Стеблина — поход в Азию, на Фанские горы. В сентябре нынешнего года она сбылась. Шестеро туристов из Волгодонска, совершив поход четвертой категории трудности, преодолели Фанские горы. Цель похода — освоить новый район и узнать, какие требования предъявляются там туристам.

Растут у ведущего конструктора филиала ВПКТИ «Атомкломаш» Вячеслава Лазаревича Стеблина двое детей. Старшей — дочери — на будущий год исполнится четыре года. Сейчас вместе с папой и мамой она готовится в поход, который думают совершить родители в 1984 году. Хотят отправиться в Азию, на озеро. Может, на Куликанские, а может быть, — на Алаузинские, еще точно не решили. Но в том, что вся семья будет путешествовать, В. Л. Стеблин уверен.

Н. МЫТОВА.



В комнате школьника «Радуга» регулярно идут занятия кружков вязания, мягкой игрушки, кукольного. А юные шахматисты, проживающие в этом районе, постоянные лидеры всех соревнований. В первенстве по шахматам среди коммун школьников города спортсмены «Радуги» вышли в финал. Команду «Радуги» представляли Слава Елкин, Оксана Пашенко и Женя Муругов. Все они учатся в школе № 9.

На снимке: трудно выиграть у Оксаны Пашенко. Фото А. Тихонова.

В музыкальной школе № 1 «Сказка в музыке»

Классный час под таким названием прошел на фортепианном отделении.

Дети исполнили произведения из опер и балет на сказочные темы. А еще раньше сделали рисунки любимых персонажей, так что получилась целая выставка рисунков.

Сольный концерт

преподавателя класса духовых инструментов А. Л. Асмоловского состоялся во Дворце культуры «Юность».

Он исполнил произведения русских, советских и зарубежных классиков. Деньги, собранные от концерта, перечислены в Фонд мира.

За чашкой чая

На очередном занятии клуба филофонистов была рассмотрена тема «Искусство эпохи «Возрождения».

Ведущая преподаватель И. В. Лагунова познакомила слушателей с живописью, архитектурой и музыкой этой удивительной эпохи. Разговор за чашкой чая получился интересным.

Для самых маленьких

Нравятся воспитанникам детских садов концерты, которые устраивают для малышей учащиеся школы. В «Малыше», «Восходе», «Смене» и «Ромашке» уже знакомы с музыкальными инструментами, на которых играют ребята постарше.

Служба «04» предостерегает С ГАЗОМ НА «ВЫ»

Хозяйка поставила кастрюлю с сахарной косточкой. Пусть варится, а я пока схожу в магазин. В квартире стало прохладно, и мы тут же включаем газовые горелки, хотя знаем, что этого делать нельзя.

Знаете, что может случиться, если пренебрегать простыми, но важными правилами безопасного пользования газом? Мы расскажем об этом на примерах. В. А. Тарханов, проживающий в квартире № 4 дома № 7 по улице Ленина, заменил 27-литровый баллон без уплотнительного кольца. В результате произошла утечка газа из-под редуктора. Воспламенившийся от зажженной спички газ стал причиной пожара, который ликвидировали с большим трудом.

А. В. Уколов, живущий в квартире № 113 дома № 22 «в» по улице Энтузиастов, решил самовольно произвести перемонтаж газовой плиты. Отсоединил плиту, снял кран на трубе, перекрыл общий кран в подъезде и ушел на работу. Другой жилец открыл общий кран в подъезде. Газ из квартиры стал проникать на лестничную площадку. Почувствовав запах, соседи вызвали аварийную службу, таким образом предупредили взрыв газа.

На сутки оставил зажженную газовую плиту В. И. Панченко из квартиры № 31 дома № 4-а по проспекту Строителей. В результате едва не произошел пожар.

За нарушение правил безопасности В. А. Тарханов, А. В. Уколов и В. И. Панченко лишены права пользования газом на длительный срок.

Пользуясь газом, будьте осторожны. Не забывайте чаще проветривать помещения кухни. Уходя из квартиры, проверьте все ли краны газового прибора и газопровода закрыты. Особенно вниматель-

тельно надо пользоваться газом зимой. Многие в целях утепления квартир заклеивают форточки, вентиляционные каналы, тем самым нарушают вентиляцию помещений, забывая, что при горении газа выделяются продукты сгорания: углекислый газ, водяные пары, а при неполном сгорании газа и угарный газ. Поэтому в квартирах с недостаточной вентиляцией наблюдается сырость, уменьшается содержание кислорода на кухне. Нельзя использовать газовые плиты для обогрева квартир. При длительной бесперебойной работе газовых плит воздух помещения будет значительно загрязняться вредными для здоровья продуктами сгорания газа. Не оставляйте работающие газовые приборы без надзора.

В морозные дни из-за увеличенного расхода газа возможно снижение его давления, приводящее к потасанию зажженных горелок газовых приборов. Из потасанных горелок в помещение может поступать газ, образуя с воздухом взрывоопасную газозудную смесь.

Нужно помнить: газ удобен и безопасен, но только при строгом соблюдении правил. Ошибка одного человека может поставить под угрозу жизнь десятков людей.

Т. ДЯТЛЕВА, начальник службы производственного управления «Волгодонскгаз».

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

ЧЕТВЕРГ, 29 декабря

Первая программа. 8.50 — «Зеленый фургон». 1-я и 2-я серии. 15.35 — «Новогодний карнавал». 16.05 — Новости. 16.10 — «Горизонт». «Папа, мама и я — спортивная семья». 17.10 — «В краю тихого Дона». 17.45 — Мультфильм. 17.55 — «Ленинский университет миллионов». 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «По пути созидания». 19.30 — Премьера худож. телефильма «Кое-что из губернской жизни» по мотивам произведений А. П. Чехова. 21.00 — «Время». 21.35 — «Что? Где? Когда?». Телевикторина. 22.35 — «Сегодня в мире».

Вторая программа. 14.00 — «Драматургия и театр». В. Розов и его герои. 15.00 — Новости. 17.00 — «Новости дня». 17.10 — «Познакомьтесь: город Питетти». Киноочерк о городе в СРР. 17.25 — «Шахматная школа». 17.55 — «Телестоп». Сатирический журнал РТ. 18.10 — «Дело не в рекордах». Док. фильм. 18.30 — Выступление детского ансамбля. 18.50 — «Наша школьная страна». 19.30 — «Наша почта». Тележурнал. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — «Любимые арши». Муз. программа. 21.00 — «Время». 21.35 — «Девушка и море». Худ. телефильм.

ПЯТНИЦА, 30 декабря

Первая программа. 8.55 — «В дни школьных каникул». Премьера худ. телефильма. «Проданный смех». 1-я и 2-я серии. 11.05 — Концерт из произведений Р. Щедрина. 11.45 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — «Союз республик и сердец». Док. фильм. 15.05 — «Русская речь». 15.35 — Новости. 16.40 — Мультфильм. 18.15 — «Наука и жизнь». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Мультфильм. 19.30 — День Дона. 19.50 — Новости. 19.55 — Заключительный вечер телефестиваля «Песня-83». 21.00 — «Время». 21.35 — Продолжение передачи «Песня-83».

Вторая программа. 8.50 — «Как глоток чистой воды». О народных промыслах. 9.10 — «На родине белых медведей». Науч. поп. фильм. 10.15 — «Маяковский с нами». 11.10 — «Знание — сила». 11.55 — «Крестынский сын». Худ. фильм. 13.20 — Встреча школьников с академиком В. С. Пугачевым. 14.05 — Новости. 17.00 — «Новости дня». 17.05 — «Праздники семейного календаря». Док. фильм. 17.20 — «Вы нам писали». 18.10 — «Средь шумного бала». Фильм-концерт. 18.30 — «С наступающим Новым годом». Праздничная муз. программа. 19.30 — «Говорит Москва». К 50-летию Московской городской радиотрансляционной сети. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — Молодежная программа «Вертикаль». 21.00 — «Время». 21.35 — «Здесь наш дом». Худ. фильм. 1-я и 2-я серии.

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ КОМИТЕТА ДОСААФ треста «Волгодонскэлектрострой» приглашает на курсы по подготовке водителей автомобилей (категория «В»), мотоджолов (категория «А»). Срок обучения — 2 — 2,5 месяца.

За справками обращаться по адресу: ул. Дзержинского, 2-137. Тел. 6-51-79 (городской); 51-79 (строительный).

ВНИМАНИЮ руководителей предприятий и организаций!

31 декабря 1983 года заканчивается срок временного разрешения на продажу бытовых холодильников «Апшерон», «Свинга», «Самарканд».

Позаботьтесь о приобретении холодильников для своих предприятий, баз отдыха, бытовых помещений! С 1 января 1984 г. выпуска холодильников производиться не будет.

ВОЛГОДОНСКОЙ ГОРСОВЕТ ВДОАМ принимает на временное хранение до 1 мая 1984 года автомобили и мотоциклы на платные автостоянки города.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ приглашает: главного энергетика, зав. складом металлопродукта, квалифицированную машинистку, машиниста крана КС, слесарей-монтажников 4—5 разряда, газосварщиков 4 — 5 разряда, грузчиков-стропальщиков.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12 (№ 230)

ВСЕМ АБОНЕНТАМ, пользующимся платными автостоянками Волгодонского горсовета ВДОАМ, необходимо до 10 января 1984 года пройти перерегистрацию в период с 1 января 1984 года по 28 февраля 1984 года (ул. Бетонная, 2). Лица, не прошедшие перерегистрацию в указанный период, будут лишены права пользования автостоянками.

Всех, кто любит танцевать, ДК «Юность» приглашает каждую субботу и воскресенье в 20.00 на ДИСКОТАНЦЫ.

Открыта предварительная продажа билетов.

Меняю трехкомнатную квартиру (42 кв. м.) в г. Волгодонске на двух- и однокомнатную изолированную в старой части города (новый город не предлагать). Обращаться: пер. Лермонтова, 25, кв. 21 или по телефону 2-51-83.

Меняю в г. Волгограде (Спартакоский р-н) однокомнатную благоустроенную квартиру (18 кв. м. с балконом, третий этаж) на двухкомнатную в новом городе Волгодонска. Обращаться: 400006, г. Волгоград, 6, Вычугова, 6. Станковой Вере Георгиевне.

Нашедшего удостоверение участника Великой Отечественной войны на имя Мелашенко Михаила Никитовича, просьба вернуть по адресу: ул. Энтузиастов, 46 а, кв. 73.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, УЛ. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

ТЕЛЕФОНЫ:

приемная — 2-48-22; редактор — 2-39-89; заместитель редактора — 2-36-31; ответственный секретарь — 2-48-33; отделы строительства — 2-34-49; 53-22 (строительный); промышленности — 2-35-45; сельской жизни — 2-49-27; печать — 2-34-24; бухгалтерия — 2-49-61.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ПК 09582 Типография № 16 Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. Объем — 1 усл. п. л. Заказ 5121 Тираж 22896.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич