

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 204 (7941) Суббота, 24 декабря 1983 года Цена 2 коп.

4 марта — день выборов

в Верховный Совет СССР

ВЫДВИЖЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

в состав окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва

В городе Волгодонске прошли собрания по выдвижению представителей в состав окружной избирательной комиссии по Волгодонскому избирательному округу 269 по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва. В окружную избирательную комиссию выдвинуты:

от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волгодонского химического завода имени 50-летия ВЛКСМ тов. КАДОЛИН Олег Николаевич — старший аппаратчик химзавода имени 50-летия ВЛКСМ;

от Волгодонской городской партийной организации тов. ЧЕРНОЖУКОВ Виктор Александрович — второй секретарь городского комитета партии;

от Волгодонской городской организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи тов. АПАСОВА Светлана Михайловна — старший инженер-социолог производственного объединения «Атоммаш»;

от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волгодонского опытно-экспериментального завода тов. СМЕРНОВА На-

дежда Григорьевна — фотомовница участка точного литья опытно-экспериментального завода;

от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волгодонского лесопереработочного комбината тов. КОНДРАХИНА Надежда Борисовна — электромонтер измерительной техники лесопереработочного комбината;

от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста «Волгодонскэнергострой» тов. ПЕВЕТЬЕВА Ирина Ивановна — заместитель начальника отдела труда и заработной платы треста «Волгодонскэнергострой»;

от Волгодонской городской организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи тов. ПРОВоторов Николай Александрович — водитель пассажирского автопредприятия.

Третьему году пятилетки — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

Ритмично

трудится в эти дни бригада из монтажно-управления треста «Волгодонскэнергострой», возглавляемая молодым коммунистом Владимиром Сергеевичем Максимовым.

Свои производственные задания монтажники регулярно выполняют на 120 процентов. С начала года на строительстве четвертого корпуса завода «Атоммаш» бригада смонтировала 624 тонны металлоконструкций, 65 кубометров железобетона. Это намного больше задания.

В бригаде нет отстающих, крепкая трудовая дисциплина. Особое внимание в коллективе уделяется наставничеству, что способствует закреплению кадров.

С. ПУТЕВСКИЙ,
секретарь комитета ВЛКСМ монтажного управления.

В счет января

работают городские троллейбусники. 13 декабря они рапортовали о выполнении программы текущего года по пассажироперевозкам.

Услугами троллейбусов воспользовались 15 миллионов 700 тысяч волгодонцев и гостей города.

Весомый вклад в досрочное выполнение задания года внесли водители Иван Григорьевич Иванов, Борис Михайлович Ярков, Нина Васильевна Евдотьева. Они первыми в управлении завершили задания третьего года пятилетки.

До конца года троллейбусники намерены перевезти еще более 200 тысяч пассажиров.

Р. ИВАНОВА.

Больше задания

ежедневно — так трудится комплексная бригада Ю. Калмыкова из ПМК-13 треста «Волгодонсксельстрой».

Растут этажи 70-квартирного жилого дома. Работы здесь ведутся в две смены.

Тон, как обычно, задают передовики — лидеры в социалистическом соревновании, ударники коммунистического труда А. Бугаренко, А. Егоров, В. Остапихин и другие.

Сейчас бригада завершает на этом объекте отделочные работы. Дом должен быть сдан рабочей комиссией в конце декабря.

Один из лучших

в бригаде плиточников И. Мануйлова из «Отделстроя» И. И. Попович.

Его уважают в бригаде за высокое мастерство, умение разбираться в людях, потону и избрали членом товарищеского суда.

Ударник коммунистического труда И. И. Попович всегда в числе лучших. За смену меньше полутора заданий редко когда выполняет, чаще до двух норм успевает делать. На его рабочем календаре давно уже конец будущего года.

Иван Иванович решил достойно встретить день выборов в Верховный Совет СССР.

Дело чести монтажников —

вести пусковой комплекс 1983 года в корпусе № 1 «Атоммаш»

Главный корпус — это уже напряженно работающее производство. Здесь выпускаются корпус атомных реакторов, парогенераторы, внутрикорпусные устройства, перегрузочные машины и другое оборудование для атомных электростанций. И все же корпус еще готов не полностью — строители и монтажники сдали эксплуатационникам не все мощности. А ведь в этом году в корпусе должно быть произведено строительного монтажа работ на 3157 тысяч рублей и освоено 20886 тысяч рублей капиталовложений.

Это значит, что к новому году атоммашевцы должны получить в первом корпусе дополнительно к уже имеющимся 16 электромостовых кранов, 36 единиц крупного технологического оборудования и 300 единиц мелкого. Это и есть пусковой комплекс 1983 года (с учетом долгов, оставшихся с 1982 года).

С чем пришли строители и монтажники к концу года?

— Мы, эксплуатационники, держим ход строительства пускового комплекса под постоянным контролем, — говорит главный механик первого корпуса Н. Н. Новохатский. — И если монтажные и строительные организа-

ции в последние дни взвинтят темп, повысят организованность, то большинство позиций плана к 31 декабря будет выполнено.

В это можно поверить. Наибольший объем работ падал на окрасочно-сушильный блок, состоящий из пяти огромных окрасочно-сушильных камер и вспомогательных

Мощности вводить в строй, осваивать — досрочно!

сооружений. Четыре камеры — в стадии завершения. Остались незначительные работы по монтажу электрической части, окраске и пусконаладке. Еще несколько дней — и эти камеры будут готовы. А вот с шестой камерой (позиция 85-1.2) не все благополучно. Хотя корпус ее смонтирован, но контрольно-измерительные приборы здесь еще не установлены, не завершен монтаж воздуховодов, выходящих на крышу корпуса. И не видно по работе, что монтажники нацелены на ввод этой камеры. Организациям «Южтехмонтаж», «Южпромвентилляция», «Кавэлектромонтаж», Ростовскому специализированному пусконаладочному управлению необходимо

приложить максимум усилий, чтобы повысить темп работ на всем окрасочно-сушильном блоке.

Предположим, они справятся с этой задачей. Однако блок нельзя будет сдать в эксплуатацию, если другая организация — «Спецпожавтоматика» не приведет в действие систему пожаротушения с центральным пультом

АСУ. Пока руководители «Спецпожавтоматика» занимают пассивную позицию, не посещают заседания координационного штаба.

В стадии готовности к сдаче другой крупный объект — кессон № 3 для испытания перегрузочных машин. Однако и тут не все в порядке — не хватает лифта. Тянет с его установкой «Лифтмонтаж».

Почти готовы две подземные камеры радиогрифического контроля качества. Но и здесь — «хвосты». «Атоммаш» задержал выдачу монтажникам электрокабелей, электрошкафов, а «Навэлектромонтаж» не спешит теплерь исправлять оплошность заказчика, хотя все это уже получил. Не дово-

дит до ума и не сдает подкрановые пути внутри камер СМУ-10 «Заводстроя». На рентгенокамерах и в административно-бытовом блоке их обслуживания надо всем подрядчикам организовать круглосуточную работу.

Отдельный разговор — о вводе в эксплуатацию трех кранов общей грузоподъемностью 1800 тонн. Краны еще не окрашены, траверса полностью не смонтирована. Все это, возможно, и будет сделано за неделю, но когда же вести пусконаладочные работы? Тресту «Южтехмонтаж» надо сделать все, чтобы ускорить здесь работы.

В общем, получилось и в этом году так, как уже вошло в практику у строительного-монтажных организаций; в начале года — спячка, в конце — горячка.

В оставшиеся дни нужно хорошо поработать и заказчику — промУКСу, руководителям первого корпуса. Речь идет о документации на принимаемое оборудование. Пока с этим дело плохо. Часть документации утеряна. Но заказчик пока этим вопросом не обеспокоен. А не станет ли это причиной срыва ввода в эксплуатацию оборудования в установленный срок?

В. ОЛЬШАНСКИЙ



И снова поиски решения, взвешивание всех «за» и «против». Рационализаторы цеха автоматки и промэлектроники «Атоммаша» Александр Геннадьевич ТИХОНОВ и Олег Александрович ЯШИН обязательно найдут оптимальное решение.

Фото А. Бурдюгова.

Твои люди, Волгодонск

УРОКИ ВОЗМУЖАНИЯ

Сюда мальчишки не вбегают, как обычно, а входят спокойно, солидно. Пересобуваются в домашние тапочки, надевают рабочие халаты и... принимаются за уборку рабочего помещения. Так необычно, на первый взгляд, начинаются занятия фотокружка в комнате школьника «Прометей», руководит которым Константин Дмитриевич Бильченко.

Серьезность и сосредоточенность ребят в деле во многом идут от преподавателя. Руководство фотокружка — не основная работа К. Д. Бильченко. Да для него и не существует такого разделения. Он педагог в душе и по образова-

нию тоже учитель. Педагогический институт закончил в Киргизии. Четыре года проработал в школе с математическим уклоном, там же начал заниматься фотографией. Увлечен по-настоящему им у, всерьез. Впрочем, Константин Бильченко ко всему, за что брался, относился с присущей ему серьезностью. Был командиром институтского и городского строительных отрядов, возглавлял областной штаб ССО, работал в комитете комсомола, занимался горным туризмом. Во все он вкладывал труд, не жалел своих сил, отдавая их до конца любимым занятиям.

Свойственная К. Д.

Бильченко неутомимость позвала его в Волгодонск. Здесь стал заведовать лабораторией физики в Филиале НИИ. Работы много, но она по душе Константину Дмитриевичу и самое главное, как он считает, — интересная. Пять лет вел он и кружок фотографии в «Прометее».

Сколько с тех пор выставок провела! Теперь уж и вспомнить трудно. Волгодонцы не проходят мимо: яркосюжетные, динамичные, лиричные, но все же интересные снимки непременно привлекают к себе внимание.

В кружке не ставят цель сделать из маленьких волгодонцев профессионалов-фото-

графов (хотя нередки гости в «Прометее» и профессионалы бывают). Учат здесь ребят трудолюбию.

Достаточно войти в лабораторию, чтобы убедиться в этом. Со вкусом оборудовано каждое рабочее место. Встроенные шкафы, увеличители, ванны для проявителя и закрепителя, фотоаппараты, пленки, папки — все аккуратно подписано, пронумеровано. Сразу видно: не сегодня это все сделано, не вчера — годы потребовались.

Педагог-организатор комнаты школьника «Прометей» Людмила Николаевна Грибова с гордостью говорит о том, что в их клубе фотодело ведется лучше, чем в других. Без сомнения, интерес здесь восьмиклас-

слику Саше Чекалдину. Еще бы! Пять туристических походов совершили прометейцы в этом году, и во всех он был участником. Конкурсы, сбор информации для картотеки, изучение теории, конструирование (задумали сами сделать фотоаппарат), систематизация материалов — все это занимает у Сергея Булыщенко. Виталия Мартынова, Саши Хорошева много времени.

В книге «Русская художественная фотография» прочитали ребята о замечательном фотографе-изобретателе Ю. Болдыреве, который учился в Петербургской Академии художеств. Узнали, что родился он в станице Терновской. Маршрут одного из походов проходил через эту

станцию. Побывали в ней — появилась задумка разработать краеведческую тему «Фотографы Дона».

К. Д. Бильченко — любит книги. На конкурсе личных библиотек, проходившем в обществе книголюбив, библиотека, собранная Константином Дмитриевичем, названа лучшей.

— Константин Дмитриевич, можно стабильно включать? — Это Виталик Мартынов прерывает наш разговор. В руках у подростка цветная фотография.

Процаясь с юнгами, думаю: сошлись они в самый раз — характер этого человека и характер его работы.частливая судьба!

А. МАНИЦКАЯ,
наш внешт. корр.



МОСКВА. Водитель автотомбината № 3 Главного управления автомобильного транспорта Московского исполкома А. М. Бесчастнов (на снимке) является кандидатом в члены ИГК КПСС и членом Президиума ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссежных дорог. Он один из зачинателей движения трехсоттысячников среди автоводителей.

Алексей Михайлович в числе первых довел пробег грузовой машины ЗИЛ-130 без капитального ремонта до 350 тысяч километров. А на ЗИЛ-130 с прицепом он прошел без капитального ремонта уже 720 тысяч километров.

Фото В. Кошевого.
(Фотохроника ТАСС).

Зональный семинар

17 декабря на базе Волгодонского химзавода им. 50-летия ВЛКСМ состоялся зональный семинар представителей промышленных предприятий, на котором рассмотрены вопросы осуществления контроля хозяйственной деятельности администрации по выпуску товаров народного потребления.

С докладом перед собравшимися выступил второй секретарь Волгодонского горкома партии В. А. Черножуков.

Участники семинара ознакомились с выставкой товаров народного потребления, выпускаемыми предприятиями города, и совершили экскурсию в четвертый цех химзавода, производящий синтетические моющие средства.

В работе семинара принял участие и выступил заведующий отделом промышленности Ростовского обкома партии А. И. Бельгий.

С. СИБИРСКАЯ,
наш внешт. корр.

КТО не знает на Волгодонской стройке имя Ивана Павловича Фоменко! Его бригада все эти годы упоминается в ряду таких прославленных коллективов, как бригады Л. И. Рудь, Г. М. Фоменко, П. А. Мазура, Т. П. Карабанова, Е. В. Коллабековой...

За успехи, достигнутые на строительстве «Атомаша», И. П. Фоменко награжден орденом «Знак Почета», знаком «Ударник десятой пятилетки», многими почетными грамотами. Его имя занесено в «Летопись стройки»...

И вдруг — поворот в судьбе этого человека. Месяц назад общее партийное собрание управления строительства «Отделстрой» приняло решение исключить его из партии. Он отстранен от обязанностей бригадира и переведен рядовым рабочим в другую бригаду.

Что же произошло? Чрезвычайное происшествие, низвергнувшее героя с пьедестала? Нет, не то. Как выяснила партийная комиссия, И. П. Фоменко шел к этому итогу постепенно и вполне сознательно.

Из выступления на партийном собрании заместителя профкома «Отделстрой» А. И. СЯБРО: «Я работала в бригаде Фоменко в 1979—1980 годах, когда он был в зените славы. И уже тогда видела, что руководит им жажда любви путями добиться большего заработка. Уже тогда в его действиях проявлялись грубые, зазнайство. Еще тогда он нуждался в том, чтобы его поправляли. Но ему все прощалось, и он, поверив в свою исключительность, заварился».

Да, так это и началось. Фоменко в то время был в большом авторитете. У начальства — за то, что умел организовать людей и выполнить в срок любое задание. У коллектива бригады — за «пробивные способности», умение получить хорошо оплачиваемую работу, добыть место в детском садике, комнату и даже квартиру. Рабочие за своего бригадира стояли горой. Руководители полностью доверяли ему.

И вот начали замечать за ним люди нехорошее. Стал он все реже появляться в рабочей одежде, чаще покрывая на

членов бригады, единолично решать вопросы оплаты труда, игнорировать мастеров, прораба, начальника участка.

Дальше — больше. Раз все дозволено, то можно прийти на работу выпивши. Замечание никто слышать не смеет — это же Фоменко, Иван Павлович, знаменитый бригадир. А Иван Павлович и вовсе распоясался. Хочет — работает, хочет — гуляет. Пере-

бываю, кормлю». А сам уже год три не надевает рабочую спецовку и не держит в руках инструмента».

Вот так. Он, Фоменко, всем отец родной, всех кормит и поит. А руководители участка у него — нахлебники.

Вскоре в обузу стала ему женская часть собственной бригады. — Работайте сами, — сказал он однажды.

Оказывается, нашел он высокооплачиваемую работу на одном из объектов Волгодонска, и жаль ему было делиться заработками с девочками. Образовал из мужчин отдельное звено и закрывал наряд отдельно, не забывая вписать в него свою фамилию. В результате — у девчат заработок чуть больше ста, у него и мужчин — за триста.

Не выдержали женщины, стали жаловаться на бригадира. Новый секретарь парткома В. И. Скляр решил провести еще одно собрание на участке. Но Фоменко на него не явился. Не успокоился секретарь, назначил повторное собрание, когда увидел по поведению Фоменко, что ему наплевать на мнение коллектива участка, объявил: придется вынести его персональное дело на обсуждение общего партийного собрания управления.

На этом собрании и было принято решение: исключить И. П. Фоменко из партии, рекомендовать администрации снять его с бригадиров. За это предложение проголосовали 69 коммунистов из 86.

Коммунисты, выступавшие на собрании (бригадир А. П. Шаповалов, штукатур Г. А. Нестерова, начальник первого участка В. Н. Григорьев, бригадир Н. В. Буцына), указали: в том, что Фоменко не выдержал бремени славы, скатился по наклонной, виноваты и руководители управления.

С этим нельзя не согласиться. Действительно, как мог знаменитый бри-

гадир дойти до такой жизни, когда остается только одно — исключить его из партии? Этого бы, конечно, не случилось, пожалуй тов. Щербаков в нужный момент пресечь неправильные действия бригадира. И лучшим способом заставить его опомниться было бы снятие его с бригадирства. Но даже сейчас он продолжает подчеркивать выдающиеся организаторские спо-

собности Фоменко. И держал он-де его в бригадах до последнего дня за эти самые «выдающиеся способности», за умение «организовать», «сплотить», «повести за собой», «выполнить план». И упорно не замечал, что Фоменко уже давно не тот и организатор из него уже никакой.

Из сводного отчета отдела труда и заработной платы о выполнении плана бригады «Отделстрой» в 1983 году: «Бригада И. П. Фоменко: январь — 85,7 процента, февраль — 18, март — 31, апрель — 85, май — 56, июнь — 53, июль — 71, август — 129 (бригадир был в отпуске), сентябрь — 48, октябрь — 43 процента». При мерно такие же цифры характеризуют и производительность труда.

Вот как в 1983 году И. П. Фоменко руководил бригадой.

Из отчета отдела кадров «Отделстрой» о состоянии трудовой дисциплины: «Состав бригады И. П. Фоменко: 45 женщин и 5 мужчин. Каждый месяц, за редким исключением, кто-то из мужчин попадал в вытрезвитель, совершал мелкое хулиганство».

Вот как И. П. Фоменко воспитывал коллектив.

Данные ОТиЗ: «Средняя зарплата членов бригады И. П. Фоменко за девять месяцев 1983 года — 147 рублей. Средняя зарплата бригадира И. П. Фоменко за девять месяцев — 321 рубль».

Вот как И. П. Фоменко...

Сможет ли он это сделать? Хочется верить, что сможет.

Партийный комитет треста «Волгодонскэнерго» еще не рассматривал персональное дело И. П. Фоменко. Утвердит ли он решение общего партийного собрания «Отделстрой» или посчитает возможным снизить меру наказания? Дело не в этом. Наверное, обсуждение этого конкретного случая на парткоме получит более общий характер, будет обращено внимание партийных организаций на улучшение воспитательной работы в коллективах, в том числе с бригадирами, чтобы исключить подобные ситуации.

ко заботится о заработке своих людей и о своем собственном.

Начальник управления видел все. Он неоднократно обращал на это внимание Фоменко, предупреждал, что это может привести его к краху. Но дальше душевнотельных бесед дело не пошло. А надо было действовать более решительно.

Несмотря на многочисленные докладные на Фоменко, А. Н. Щербаков ни разу его не наказал — ни за прогулы, ни за пьянство, ни за грубость и хулиганство. Напротив, держал в бригадах, поощрял премиями, в обход администрации второго участка лично руководил работой бригады.

И даже теперь, сняв его с бригадирства, Щербаков ждет от него лишь признания своей вины, не больше. Говорит:

— Поборюсь еще за Фоменко. Если повинится, дам ему другую бригаду.

Это он называет «бороться за человека»...

А Фоменко и не думает виниться. С приказом о его снятии с бригадирства и переводе в бригаду Н. В. Буцыной штукатуром знакомиться демонстративно отказывается, переходит в другую бригаду не желает, продолжает «руководить» звеном мужчин в своей бывшей бригаде. По-прежнему на всех смотрит сверху вниз. Не хочет уяснить для себя, что надо остановиться, оглянуться, трезво оценить свои действия и поступки, задуматься над тем, как восстановит доброе звание рабочего.

Сможет ли он это сделать? Хочется верить, что сможет.

В. ПОЖИГАНОВ,

Вседонской поход за экономью и бережливостью

ГРАММ. КОПЕЙКА. МИНУТА.

Выпуск „ВП“ № 11. Выходит ежемесячно.

Слово к читателям

В этом году тематическая страница по Вседонскому походу за экономью и бережливостью «Грамм. Копейка. Минута» выходила одиннадцать раз.

Предприимчивый выпуск, мы обещали читателям рассказывать о передовой практике хозяйствования, о настоящих хозяевах своего цеха, завода, города, критиковать тех, кто не привык или не умеет считать и беречь копейки, граммы и минуты.

Рубрики «Хозяйский глаз», «Адреса рачительных» и «Адреса расточительных», «Вопрос ребром», «Искусство быть хозяином» стали на этой полосе постоянными.

В нашей работе нам очень помогали ваши письма, дорогие читатели, в которых вы рассказывали нам об успехах и недостатках.

Вседонской поход за экономью и бережливостью продолжается. В новом году «ВП» продолжит выпуск «Грамм. Копейка. Минута». Больше внимания мы думаем уделить вопросам экономии нефтепродуктов.

Газета провела недавно опрос мнения читателей. В анкетах были высказаны замечания и предложения и по этому выпуску. Постараемся все их учесть.



Среди тех, кто постоянно добивается экономии топливно-энергетических ресурсов на ТЭЦ-2, и старший машинист турбинного отделения Александр МАЗАЙЛОВ (на снимке). Только за 1983 год он сэкономил 51 тонну условного топлива, а с начала одиннадцатой пятилетки экономия составила уже 221 тонну условного топлива.

А. Мазайлов — знающий специалист, активный рационализатор. За последнее время он подал и внедрил в производство три рационализаторских предложения с экономическим эффектом 2,1 тысячи рублей. За успехи в труде передовой производственник занесен на Доску почета объединения «Ростовэнерго».

Фото В. Яшина.

За экономью нефтепродуктов

Новые задачи

Борьба за экономью горюче-смазочных материалов является основным фронтом в народном хозяйстве нашей страны. Максимальное увеличение пробегов при минимальных затратах топлива и масла — вот какова главная задача автотранспортной отрасли.

Хорошо понимают ее работники Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия. Здесь не один год повсеместно идет борьба за экономью каждого литра ГСМ.

Особая нагрузка в этом плане ложится, конечно, на плечи работников службы эксплуатации. Ведь во многом правильный расход горючего зависит от рабочего состояния двигателя, от правильной их регули-

ровки, от уровня давления в шинах, многих других причин, связанных с техническим состоянием автомобиля.

Для поддержания его на должном уровне необходим был ряд конструктивных новшеств. С этой целью, и при этом, в механических мастерских был оборудован специальный стенд по регулировке карбюраторов, четко регламентированы сроки на обкатке двигателей. Кроме плановых техосмотров, все транспортные средства проходят дополнительную проверку тормозных систем и коробок скоростей. На особый контроль поставлены работы по замене масел.

Такое отношение к делу не замедлило сказаться на результатах. Определенных успехов

в плане экономии горюче-смазочных материалов добился водителю Н. Курмопрцев, П. Сидоров, Н. Выпранкин, А. Мануйлов, А. Болбат и многие другие. На счету каждого из них уже свыше двухсот сэкономленных литров бензина.

Во многом, как пока зывает практика, экономии способствует личная дисциплина водителей, рациональное использование ими рабочего дня и даже четкое налаженная диспетчерская служба.

Сейчас — время подведения итогов года, но это и время планирования технических мероприятий на год 1984-й, естественно, с учетом накопленного опыта.

Работники Волгодонского ПАТП ставят перед собой сложные, но вполне осуществимые задачи. Фонд экономии ГСМ станет еще больше.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Результаты могут быть выше

Включившись во Вседонской поход за экономью и бережливостью добился экономии сверх установленного задания: цемента — 200 тонн, металла — 20 тонн, лесоматериалов — 20 кубометров, электроэнергии — 90 тысяч киловатт-часов, ГСМ — 22 тонны, условного топлива — 3 тонны, теплоты — 60 гигакалорий.

(Из социалистических обязательств треста «Волгодонскэнерго» на 1983 год).

Коллективом треста «Волгодонскэнерго» в этом году уже сэкономлено 4417 тонн цемента, 111 тонн металлопроката, 186 кубометров лесоматериалов, 2919 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 965 тонн горюче-смазочных материалов, 17194 гигакалорий тепла. Мы вышли по основным показателям не только на плановые контрольные цифры экономии, но и перекрыли обязательства.

В подразделениях треста у нас созданы штабы Вседонского похода за экономью и бережливостью. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации провели собрания, запланировали и осуществили рейды-проверки использования материалов, энергоресурсов.

Лучшим в движении за экономью и бережливостью следует назвать коллектив бетонно-растворного завода. Решающим мероприятием здесь явилась совместная экспериментально-исследовательская работа коллектива этого завода, специалистов Ростовского инженерно-строительного института и Волгодонского химзавода.

вода имени 50-летия ВЛКСМ. С целью экономии цемента был выявлен оптимальный состав бетонной смеси и штукатурного раствора. Содружество строителей, ученых, химиков позволило всесторонне рассмотреть возможности применения как индивидуальных добавок, так и комплексных, основой которых являются побочные продукты произ-

За строной обязательств

водства синтетических жирных кислот. Примененные добавки, в частности скрубберной пасты и гранулированного сульфата натрия, сэкономили нам более двух тысяч тонн цемента.

На экономью металлопроката повлиял во-первых, переход на централизованное поточное производство арматурных конструкций в спецмастерской мощностью девять тысяч тонн металлопроката в год. Это позволило сократить потери металла из-за бесхозяйственности, организовать его безотходный раскрой и строгий

учет. В тресте также внедряется централизованное изготовление щитов опалубки из металла и древесины с многократным их использованием. Это ведет к экономии и металла, и лесоматериалов. Замена досок водостойкой фанерой под опалубку дала экономью 186 кубометров древесины.

Помимо коллектива БРЗ хорошими результатами зарекомендовали себя водители автотранспортного управления, труженники заводов КПД-280 и КПД-35. Это их усилиями достигнута экономия в целом по тресту. Однако так работают не все. На строительных площадках еще сколько угодно бесхозяйственности. Особенно плохо обращаются строители с кирпичом, и при таком отношении к этому материалу трудно будет рассчитывать к концу года на его экономью. В ряде подразделений треста слабо работают штабы Вседонского похода за бережливостью. В «Атомэнергострое», «Промстрой-2», «Гражданстрой» они не стали еще настоящими организаторами этого похода.

Задачи на будущее ставятся такие: за два оставшихся года пятилетки надо сэкономить не менее 11 тысяч тонн цемента, 360 тонн металлопроката, 490 кубометров леса. Принимая обязательства по экономии и бережливости на 1984 год, коллективы подразделений треста, бригады должны исходить из этих цифр, чтобы в конечном итоге их перекрыть.

Г. ДЕЙНЕГА,
начальник
производственного
отдела треста «Волгодонскэнерго».

Письма „Хозяйскому глазу“ О ЛИЧНОМ ВРЕМЕНИ „Золушки“ поневоле

Уважаемый «Хозяйский глаз»! Ты, наверное, видел возле второго АБК на «Атоммаше» разрисованный яркими башмачками и сапожками киоск. Да, здесь работают сапожники. Они не только делают мелкий ремонт, но и принимают обувь для крупного. Сдал и я сапоги — замки шить. Прихожу забирать, а мне в ответ: «Работа выполнена, но не можем из главной мастерской забрать — мотороллер сломался. Я в главную мастерскую, она в Доме быта «Радуга».

— Нет, — сказали мне, — вам не дадим. Кто привез, тот и заберет.

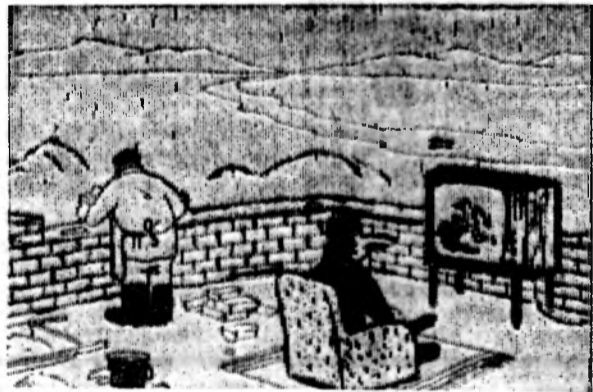
В. ТРОФИМОВ, сварщик «Атоммаша».

У закрытой двери

В среду с 14 до 17 выдает ЖЭК № 4 комплектующие детали для газовых плит. Время, конечно, не самое удобное для рабочего человека. Но взяли мы с приятелем по отгулу и пошли за газовыми выключателями и всем остальным.

Ждали час у закрытых дверей и не дождалось. Времени жаль, отгулов жаль...

Г. МОТОВ, у. ЯМАЛДИНОВ,
работчик «Атоммаша».



Строительные «доделки», когда дом уже заселен. Увы, знакомая многим новоселам ситуация. Мы охотно не называем конкретный адрес и просим это сделать наших читателей.

Рисунок В. Пескоца. («Журнал «Крокодил»).

Газета выступила. Что сделано?

В десятом выпуске «Грамм. Копейка. Минута» были опубликованы критический материал «О вздохах и металлоломе», острый сигнал «Пока препиралась», реплика «Результат халатности».

Сообщаем читателям, что за бесхозяйственное отношение к металлургическому лому городской комитет народного контроля объявил выговор главному механику и к у КСМУ-5 Н. П. Слободян и начальнику монтажного управления треста ВДЭС А. Н. Петракову.

За плохую организацию строительных работ по устройству вентиляции на кровле первого корпуса «Атоммаша» («Пока препиралась») начальнику и к у СМУ-10 управления строительства «Заводстрой» В. Г. Ключникову объявлен выговор и наложен денежный штраф в размере месячного оклада.

За халатность, приведшую к загрязнению водохранилища, исполняющему обязанности главного инженера порта В. Б. Миронову и заведующему ремонтно-механическими мастерскими порта Е. В. Кудряцеву объявлен выговор.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич