

Трудящиеся Советского Союза! Шире разворачивайте социалистическое соревнование за повышение эффективности производства и качества продукции!

Выполним по всем показателям план 1983 года, задания XI пятилетки!

(Из Призывов ЦК КПСС)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
В ГОРОДСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 168 (7905) Суббота, 22 октября 1983 года Цена 2 коп.

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

На предоктябрьской вахте



Звено В. Тененбаума известно своим добросовестным отношением к труду, высоким качеством. Это отмечают все и сам бригадир комплексной из СМУ-3 ДСК Т. Г. Карабанов.

Нужно подготовить фронт работ для смежников на одной из секций дома № 248. Тененбаум послал двоих — Т. Коляду, В. Афонина. Он знает — за день-два управятся. Это стало правилом в звене — каждому за смену выполнять по два задания.

Последние указания дает прораб СМУ-3 Е. Ольховский (на снимке). И за работу.

«ВП» — на сельских стройках

На улице Молодежной

Эту улицу на восточной окраине хутора Лагутники назвали Молодежной. И не случайно. В двухквартирных новеньких домах живут и те молодые люди, которые, образовав семьи, и из-за отсутствия жилья в хуторе ушли работать на промышленные предприятия города, но потом, увидев, что в хозяйстве всерьез занялись строительством, и есть гарантия за добросовестный труд получить квартиры не хуже чем в городе, вернулись к земле.

Массовым строительством жилых домиков в совхозе «Волгодонской» занялись в прошлом году. Сначала помогли шефы — коллектив опытно-экспериментального завода.

— Они подарили нам два типовых дома, — рассказывает секретарь парткома хозяйства В. П. Клейменов. — Но оказалось, чтобы превратить эти домики в квартиры, нам понадобятся свои каменщики, плотники, штукатуры, электрики, печники — словом, представители всех строительных профессий. Пришлось создавать свои бригады. Сейчас их у нас три. Возглавляют коллективы В. Воронин, В. Работягов и М. Гамбаров. Работают сельские строители неплохо: их задача — построить для хозяйства шесть жилых домов.

...Рядом с хуторскими строителями работают профессионалы — бригады из ПМК-1044 треста «Волгодонсксельстрой» и ПМК-13 треста «Волгодонскводстрой». Восемь построенных и сданных в эксплуатацию жилых двухквартирных домов на улице Молодежной — это их рук дело и, прежде всего, опытного строителя В. Алексева, который руководит бригадой каменщиков, его товарищей по бригаде И. Борисова, Н. Войтович, Д. Смыкалова, дело рук бригады отделочников В. Ляпиной, бригады плотников А. Сиденко.

В оставшееся до конца года время строители планируют ввести к восьми сданным еще четыре панельных двухквартирных дома.

— Можно ввести и тринадцатый, — прикидывает бригадир В. Алексеев. — Силы у нас есть, желание работать высокопроизводительнее тоже, но вот одна загвоздка — снабжение подводит. Вот сегодня последнюю тысячу кирпича укладываем, а чем завтра работать будем — не знаю.

О недостатках в обеспечении объектов строительными материалами рабочие говорят совершенно справедливо. Иногда не привозят раствор вовремя, выделенные фонды кирпичный завод не отпускает. Тяжелое положение складывается и по лесоматериалу: нет ни ДСП, ни ДВП, ни бревен, ни досок.

Но не все строительные организации работают в хозяйстве хорошо. Два домика, которые

здесь же рядом должен строить коллектив «Спецстрой», еще, как говорится, не вылезли из земли.

Побывали мы и на строящемся кормоцехе. Этот объект в деле производства молока для хозяйства очень важен. Раньше на ферме было двести коров. Сейчас — целая тысяча. И кормоцех нужен позарез. Но коллектив «Спецпромстрой» почему-то забыл о своих шефских обязанностях.

— Как студенты уехали, так никто здесь и не появлялся, — рабочая кормоцеха Мария Григорьевна Гавардовская указывает на здание, где еще и стены не выложены до конца.

Ни шатко ни валко

В совхозе «Заря» также ощущается дефицит рабочих кадров. И жилой поселок, который строится с помощью городских строительных организаций, должен решить эту проблему. Но в этот день мы на строительной площадке жилого поселка «Заря» не увидели напряженного темпа работ, такого примерно, как на улице Молодежной в совхозе «Волгодонской».

Уныние, бесперспективность — так можно охарактеризовать ситуацию в строительных бригадах треста «Волгодонскводстрой», занятых сооружением жилья.

— Постоянно находимся в ожидании, вот-вот должны привезти сборный железобетон с завода КПД-280, — рассказывают в бригаде. — Четверо не дождались, в том числе и бригадир — уволились. Домостроители везут панели своим бригадам, которые строят такие же дома буквально через дорогу.

— Да, рядом работают строители треста «Волгодонскэнергострой». Людям мало. Три — четыре человека работают на устройстве фундаментов. Мастера, прораба, бригадира из СМУ-16 «Заводстрой» найти не удалось. Более активно трудилось звено из трех человек на монтаже цоколя одного из трех домов.

Звеновой из бригады ДСК Т. Карабанова, И. Вербнев рассказывает: «Напрасно соседи обижаются, нас завод КПД-280 тоже не балует поставками. Вот сейчас смонтировали последнюю деталь у цоколя и стали нет наружных плит».

Но вот готовы два цоколя — можно их перенести?

— Сварщика нет, обещали прислать...

Вот так: ни шатко ни валко идет строительство жилых домов в поселке совхоза «Заря». Строители шефствующих организаций: СМУ-16 «Заводстрой» и домостроительного комбината уже допустили отставание на сооружение жилья. Неоднократно их руководителям указывалось на необходимость увеличения темпов работ. Однако остаются такими, что не смогут обеспечить выполнения задания по строительству жилья на селе.

Н. БЕЛИЧЕВ

Слову верны

Бригада плиточников И. И. Мануйлова из «Отделстрой» — старожил на стройке. Большинство с 1976 года строят «Атоммаш», город. Добрая слава идет о их трудовых делах. А также о самом бригадире — Иване Ивановиче Мануйлове. Он хороший организатор, мастер своего дела, умеет сплотить коллектив, нацелить на выполнение любого задания, каким бы трудным оно ни было. И не удивительно, что здесь самая высокая выработка по сравнению с другими бригадами «Отделстрой».

В начале пятилетки коллектив единодушно решил выполнить ее за четыре года. И слово свое держит крепко. Где бы ни работал — ежедневно выполняет не менее полутора заданий. И сейчас трудится в счет 1984 года.

Вдумчиво, творчески подходит к своей работе все как один. В. МЕЛВЕДЕВА, наш внешт. корр.

Такой не подведет

В рабочем коллективе чаще всего скупы на похвалу. И далеко не каждому удается заслужить ее. Но о плотнике — бетонщике В. К. Тетерине в бригаде В. Я. Фирсова из СМУ-17 «Атомэнергострой» любой вам скажет:

— Молодец! В любом деле впереди.

Работает он всегда с настроением, с полной отдачей, задания выполняет на 120 процентов. Или укладывает бетона по 1,12 кубометра, когда по плану 0,92 кубометра. Свои профессиональные секреты тайне не держит, наоборот, охотно делится ими с новичками, своими подопечными.

И еще, что все отмечают — Тетерин по-хозяйски относится к стройматериалам. Экономит, что называется, и в большом, и в малом. Так, с начала года сберег 3,4 кубометра пиломатериалов, 2,1 кубометра бетона. И. БЫСТРАЯ.

В счет будущего года

Уже неделю трудятся в счет июля 1984 года три бригады, одно звено и двенадцать индивидуально работающих опытно-экспериментального завода.

Работать сегодня в будущем году стало нормой для токаря механического цеха Раисы Андреевны Аносовой. Классный специалист, как характеризует ее начальник цеха В. М. Иванчук, много лет отдала заводу. Она ветеран труда и передает свой опыт молодежи. Рядом с Раисой Андреевной — ее бывшие ученики.

Бригада сверловщиков Валерия Михайловича Латышева из сборочного цеха — ровесница пятилетки. Латышев возглавил ее со дня образования. Коллектив быстро встал, как говорится, на ноги. И результаты отличные — бригада на восемь с половиной месяцев опережает календарь.

Темпы растут

Цех закладных деталей успешно освоил выпуск фермы опорной — ответственного изделия, на которое при монтаже устанавливается реактор. Сборку и сварку ведет бригада сварщиков в Г. И. Виртанова. За плечами опытного коллектива работа над такими важными заказами АЭС, как трубные проходки и стеллажи бассейна выдержки. Ветераны бригады С. В. Валов, Г. Г. Добро, Н. В. Лобанов, В. Н. Дорохин, В. В. Савин ежедневно выполняют нормы выработки на 140 — 150 процентов, личным примером воспитывают у молодежи чувство долга за порученное дело, коллективизм, стремление любую работу довести до конца. И не случайно молодой сварщик Николай Гуда быстро освоил свою профессию и трудится наравне с опытными сварщиками. Темп работы на ферме опорной нарастает.

Делегат на IX городоную партийную конференцию

Тракторист Вера Мельничук



Знакомьтесь:

Добрим словом вспоминают работники совхоза «Волгодонской» В. П. Мельничук. А как известно без добрых дел не бывает доброго имени. В «Волгодонском» она первая бросила клич «Женщины, на трактор!». Она, в прошлом горюшанка, возглавила первую женскую механизированную бригаду, вместе с которой вот уже несколько лет борется за получение высоких урожаев кукурузы. За ударную работу В. П. Мельничук была награждена медалью «За трудовую доблесть».

Но не только заботой о получении высоких урожаев живет она. Который уж год подряд сельчане единодушно избирают ее депутатом райсовета, сельского Совета депутатов трудящихся, членом парткома. И она оправдывает их доверие.

На снимке: В. П. Мельничук.

Фото А. Тихонова.

„НАВЕРСТАЕМ!“

Ровные ряды свежесобранных станков, продуманная до мелочей планировка — первое, что бросается в глаза, когда попадаешь на механический участок цеха сборки парогенераторов «Атоммаша». Даже не верится, что еще две недели назад здесь было место мало оборудованное для станков и людей. В беспорядке лежал металлический хлам, старые заготовки.

— Переезд на новую площадку в условиях действующего производства осуществлялся всегда сложно, — рассказывает мастер В. И. Вакуленко. — Чтобы свести потери до минимума (план ведь никто нам не уменьшал!), станки переместили на новое место по очереди, продолжая работу на старых площадях. С учетом прежнего опыта сделали такую планировку участка, чтобы обеспечить движение деталей от склада заготовок до склада

готовой продукции. В переезде участвовал весь коллектив. Стали станочники на это время стропальщиками, монтажниками, наладчиками, малярами. Инициатива, предприимчивость, выдумка токаря И. С. Тюганова и слесаря Н. С. Максимова, например, значительно ускорили обустройство на новом месте.

Пройдет еще немного времени — и появится удобный склад металла, специальное место для отдыха рабочих. Все это станочники оборудуют сами.

В цехе есть у кого поучиться. Недаром этот коллектив носит высокое звание цеха высокой культуры производства.

Сейчас рабочие участка наверставают отставание. Они дорожат своей славой неоднократных победителей в социалистическом соревновании. И лидерства не намерены уступать.

В. ЛИТЯЕВ,
наш внешт. корр.

„ВП“ — на пуановых

● Волгодонская птицефабрика

С ВВОДОМ ПТИЦЕФАБРИКИ ГОСУДАРСТВО ЕЖЕГОДНО БУДЕТ ПОЛУЧАТЬ 53899,3 ТЫСЯЧИ ШТУК ЯИЦ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОКОЛО 10 МИЛЛИОНОВ ИНКУБАЦИОННЫХ; ОКОЛО 110 ТЫСЯЧ ТОНН ПТИЧЬЕГО МЯСА В ЖИВОМ ВЕСЕ, ВОИДЯ В СТРОИТЕЛЬСТВО И Х. ЭТО ПРЕДПРИЯТИЕ ВНЕСЕТ ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ С ТВОРЧЕСТВОМ ПРОГРАММЫ НАМЕЧЕННОЙ МАЙСКИМ (1933 Г.) ПЛЕНУМОМ ЦК КПСС.

Не случаен тот высокий трудовой напор, который царит в эти дни на сооружении объекта. Здесь заняты, в основном, наиболее квалифицированные коллективы строителей из управления «Промстрой-1». Так, например, бок о бок с моей бригадой по-ударному трудятся бригады Богданова, Зарубина и другие.

Заметно подтянулись наши субподрядчики из «Спецпромстроя», «Навсантехмонтажа», а также «Нулевки» и энергетики. Благодаря четкому взаимодействию подразделений, занятых на строительстве птицефабрики, уже можно считать на выходе птичник № 8. Полностью закончен монтаж системы отопления на седьмом птичнике, монтируется оборудование на 13-м. В должном темпе подвигаются теплотрасса, другие коммуникации и жизнеобеспечение. Одним словом, есть уверенность в том, что все общестроительные и специализированные работы на трех птичниках будут за-

ДОКАЗЫВАЕМ НА ДЕЛЕ

вершены к 66-й годовщине Великого Октября.

К этой же дате намечается окончание работ на инкубатории. А вообще строители намерены до конца года сдать первый комплекс на 220 тысяч кур-несушек государственной комиссии.

Задача не легкая. Что бы решить ее, нам предстоит подтянуть отстающие фланги, полностью изжить простои, наладить четкое и бесперебойное обеспечение пускового объекта материально-техническими ресурсами.

К сожалению, положение дел на этом участке вызывает определенную тревогу. Наблюдаются ежедневные срывы в поставке бетонного раствора, в УПТК треста «Волгодонскэнергострой» не полностью удовлетворяют наши заявки на поставку сборного железобетона. Зачастую нам привозят не то, что требуется. Например, сейчас мы очень нуждаемся в балках, а нам доставляют плиты по крытиям и стеновые конструкции. Словом, делается все наоборот. Правда, каждый день на заседания штаба стройки снабженцы обещают выправить разную в обеспечении строительными материалами и конструкциями, но, судя по всему, их заверения висают в воздухе.

Плохо разворачивается наш субподрядчик «Южпромвентиляция и я». Он не торопится, например, устанавливать зоны на вентиляционные шахты. А ведь осень, дожди не за горами. Они могут много принести нам дополнительных хлопот.

Не на всех важных участках четко срабаты-

вает один из ведущих субподрядчиков — управление строительства механизированных работ (УСМР). Нередко по его вине задерживается вывозка земли, трамбовка грунта. Бывает, подвозят нас и крановщики из этой же организации. Расскажу об одном характерном примере.

На днях на стройке надо было срочно задействовать самоходные краны МКП-25 и ДК-251, однако те, кому доверено управлять ими, потребовали сверхположенной оплаты. Дескать, если накинута к тарифу часика по три, тогда постараемся.

Рвачей, конечно, приструнили, призвали к порядку, но тем не менее, по их вине бригада Г. К. Селезнева численностью в 12 человек простояла целую смену.

В эти дни в коллективах стройки проводится целенаправленная работа по разъяснению решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, смысла известного постановления Политбюро ЦК нашей партии о грубых нарушениях в проектировании и строительстве промышленных зданий и объектов социально-бытового и культурного назначения в гор. Волгодонске. Главный упор делается на повышение чувства ответственности за порученное дело, укрепление трудовой и нравственной дисциплины. Покажу это на примере своей бригады.

До недавних пор нас в бригаде было чуть более 30, после прихода пополнения, численность коллектива увеличилась почти вдвое. К нам пришли

люди не столь подготовленные профессионально и не очень приученные к порядку и сознательной дисциплине. Участились прогулы, другие нарушения.

Но коллектив не собирался спокойно взирать на разгильдяев. Первым моим помощником в укреплении социалистической дисциплины труда стал совет бригады, который умело пользуется всеми методами дисциплинарного воздействия. Эффективными оказались беседы, так сказать, с глазу на глаз, а если они не помогали, разговор продолжался на бригадном собрании. Он был нелицеприятный, начистоту. В бригаде действовательно используются КТУ, другие воспитательные средства.

Сейчас, надо сказать, выпивох и прогульщиков намного поубавилось. Подтянулись и те, кто работал ни шатко, ни валко. Особой старательностью среди новичков отличаются Ф. А. Рамазанов, Г. А. Гулиев, И. М. Кулиев и другие.

Немалая заслуга в становлении коллектива в бригадной партгруппе, возглавляемой опытным строителем, звеньевым В. П. Коваленко. Коммунисты С. Е. Меркулов, С. И. Шевцов и другие являются примером в труде и личном поведении, делом доказывают свою авангардную роль в коллективе. За ними тянутся все, кто глубоко осознал важность стройки, ее роль в дальнейшем производстве и обеспечении Волгодонского промышленно-энергетического комплекса.

А. ФАДЕЕВ,
бригадир комплексной бригады.

● Четвертый корпус „Атоммаша“

Представители далеко, проблемы — рядом

В четвертом корпусе горячая пора. В одних пролетах, например, в цехе внутрикрупных устройств испытываются станки — свидетельству этому — свежая металлическая стружка возле некоторых из них, а рядом через десяток метров грохочут вибраторы, гремит натруженно автотранспорт...

Бригада Валерия Фирсова из «Атомэнергостроя» занята кладкой стен по вставке У-Ф. Здесь будут располагаться помещения для всевозможных служб четвертого корпуса. Работа сложная — в один кирпич, и потому бригадир не устаёт повторять: «Качество — прежде всего».

Бригада не только работает о качестве, но и сохраняет уже в течение двух месяцев неплохие темпы. Так, за один месяц было уложено три тысячи квадратных метров кладки. Но в последние дни темпы намного спали.

— Мне непонятно: почему возникает проблема с кирпичом? Нам его возят не с баз УПТК, а со стройплощадки Ростовской АЭС. Независимо и

как-то нелогично, — делится своими соображениями бригадир.

Никакой логикой нельзя объяснить и такую картину. По лесам цепочкой расставлены люди, и вот они бросают друг другу кирпич, укладывая его столбиками по всей площади захватки. Высота стенки до 11 метров. Почему не используется подъемник?

Подъемник рядом. Кстати, платят за его «использование» 28 рублей в смену. Здесь же находится и оператор, ей, кстати, тоже зарплата идет.

— На каждый механизм разрабатывается проект производства работ, — объясняет В. Фирсов. — В данном случае ППР сделали бездумно. Сообщали о бездействующих подъемниках и в «Атомэнергострой» и представили телям «Оргэнергостроя», но они ведь от нас далеко, за целых двадцать километров.

Кстати, те три тысячи квадратных метров кладки тоже были уложены без средств малой механизации. А предстоит уложить еще не одну тысячу.

Г. УРЫВСКИЙ.

В БУФЕТЕ — ПУСТО

— Вы поинтересуйтесь, почему в буфетах четвертого корпуса нет продуктов. У нас работы много, силы надо восстанавливать в обед, а придешь в буфет, а там пусто.

(Из разговора со строителями четвертого корпуса).

В тот же день одиннадцатого октября мы побывали в двух буфетах четвертого корпуса. Один из них находится в районе цеха биозащиты, второй (по номеру он первый) расположен в середине корпуса на захватках СМУ-9 «Заводстроя» Время было обеденным.

Если вспомнить, полтора месяца назад у буфетов в это время выстраивались очереди. Сейчас же очередей нет. Подходи и бери. Только вот, что купить на обед? Оба буфета в тот день из мясных блюд предлагали котлеты по 13 копеек. (На вид они были похожи на те, которыми торгуют в магазинах по рублю за десяток). Из овощей были целые помидоры и огурцы, из молочных — молоко и варенец. Хлеб, вода, пирожки...

Согласитесь — не густо. Для человека, который в

течение четырех утренних часов держал в руках вибратор, — котлеты, пирожки и вода не утешение.

Закурить бы с досады, да и сигарет нет уже целый месяц.

— Нас так обеспечивают столовая № 17, — в один голос заявили буфетчицы.

Звоним в комбинат питания. Директор Э. Стоянова отвечает:

— Завтра утром поеду в столовую и узнаю: в чем дело.

Звоним на другой день.

— Разобрались. И хотя я работаю в этой должности десять дней, скажу — виноваты мы сами. Положение поправим в самые ближайшие дни.

В. ТИДЕЕВ.

Боревизники

Бригады-миллионеры

Итоги работы бригад стройки, борющихся за освоение на строймонтаже в течение года не менее одного миллиона рублей.

Первая колонка — годовые социалистические обязательства, вторая — фактическое освоение средств за девять месяцев т. г.

Порядковый номер соответствует месту, занятому в социалистическом соревновании.

1. В. Долгополов «Атомэнергострой»	5500	5155
2. Н. Потапчик «Атомэнергострой»	787	785
3. Я. Кежватов «Заводстрой»	1070	551
4. Г. Фоменко «Заводстрой»	1000	580
5. Т. Карабанов ДСК	1848	1632
6. А. Паньшин «Южстальконстр.»	850	503
7. И. Голубков «Гидроспецстрой»	1700	1112
8. В. Тверетин «Электроустановка»	920	489
9. В. Потяся ДСК	1070	680
10. А. Зайцев ДСК	1168	1001
11. Н. Тарасов «Заводстрой»	860	610
12. С. Селиванов завод КПД-280	1171	714
13. А. Туганов ДСК	1178	928
14. П. Мазур ДСК	3453	1780
15. Н. Донченко ДСК	1428	975
16. Ю. Летаев «Заводстрой»	700	362
17. В. Копычев ДСК	1156	668
18. Г. Паньков ДСК	1218	887
19. В. Дурицкий «Заводстрой»	700	233
20. В. Сардак завод КПД-280	2256	1319
21. А. Колесников монтаж. управ.	1000	337
21. В. Чухин завод КПД-280	2864	1309

Из 22 коллективов, участвующих в этом виде социалистического соревнования, близки к завершению годового задания бригады В. Долгополова и Н. Потапчика из «Атомэнергостроя», Т. Карабанова и А. Зайцева из домостроительного комбината. Остальные, считающиеся правофланговыми на стройке, в лучшем случае освоили две трети запланированных на год средств. А коллективы, которыми руководят Ю. Летаев, В. Дурицкий, А. Колесников, В. Чухин, девятимесячную программу не выполнили даже наполовину. Видно, в подразделениях, где они работают, не все ладно с организацией труда, дисциплиной. И действительно, текучесть кадров, например, в бригаде В. Чухина с завода КПД-280 составляет 47 процентов, а в бригаде С. Селиванова с этого же предприятия она и

того больше — 60 процентов.

Как и обычно, бригады-миллионеры, занятые на объектах производственного назначения, работают в этот период на освоенных точках стройки. Бригады домостроительного комбината в своем большинстве трудятся на ремонтно-восстановительных работах по повышению эксплуатационной надежности зданий и сооружений. Но, к сожалению, производственный потенциал бригад используется неэффективно — свидетельством этому — невыполнение тематики 14 коллективами из 22, хотя почти все коллективы имеют высокую производительность труда по итогам девяти месяцев.

Отраден и второй факт: у всех бригад качество выполненных работ отмечено хорошей оценкой, исключение составила бригада С. Селиванова с завода КПД-280.

Дом техники ообщает

Для пицевиков

Состоялось очередное занятие городской школы передового опыта по теме: «Ручной труд — на плечи машин», организованное специально для главных механиков и энергетиков предприятий пищевой промышленности.

Не секрет, что простой оборудования на этих предприятиях происходит из-за того, что ремонтная база не соответствует предъявляемым требованиям. Это относится ко всем предприятиям пищевой промышленности в нашем городе. Большие трудности встречаются и при снабжении запасными частями.

В процессе подготовки занятия для обсуждения программы в Дом техники были приглашены главные механики пищевых предприятий. Им мне было единодушным — нужен либо своего рода ремонтный центр, либо надо обязать крупные промышленные предприятия помогать изготавливать хотя бы самые простые детали для ремонта оборудования.

На хлебокомбинате, например, нет условий для ремонта оборудования. Приобрести один-два хороших универсальных станка для хлебокомбината проблема почти неразрешима.

Занятие школы началось с экскурсии в ремонтный цех хмзавода имени 50-летия ВЛКСМ. Заместитель главного механика завода А. А. Селиверстов подробно ознакомил присутствующих с организацией ремонтных работ, рассказал, как решаются вопросы снабжения.

После беседы участники школы побывали на хлебокомбинате, ознакомились с процессами автоматизации и механизации основного и вспомогательного производства.

За последнее время немало было сделано для улучшения организации труда. В 1982 году новаторами предприятия было подано 29 предложений с экономическим эффектом более 80 тысяч рублей. Был найден ряд оригинальных технических решений. Так, например, решена проблема спуска хлеба со второго на первый производственный этаж. Выполнена отличная от проектной компоновка тестостенения на печи ПХС-25 под более широкий ассортимент изделий. Смонтированы склад жидкого хранения сахара, бункера подбора с лентой при готовлении жидких заквасок на линиях третьей и четвертой, полиэтиленовые укрытия для хлеба емкостью 25 тонн.

На комбинате разработана перспективный план технического развития, где учтены практически все достижения современной техники и технологии, позволяющие максимально механизировать и автоматизировать процессы. План предусматривает выполнение крупных работ при активной помощи предприятий города.

Н. ПАНТЕЛЕВА,
старший инженер
Дома техники.

Твои люди, Волгодон

ВЕРНЫЙ РАСЧЕТ БРИГАДИРА

В СЕ началось с тщательного учета времени, необходимого на сборку узлов и деталей транспортного шлюза для Запорожской АЭС.

Бригадир В. Усков собрал бригаду, выложил на стол свои расчеты. — Работаем с прохладцей, — сказал Валерий Федорович, — а норм-часы так или иначе набираем. Стало быть, они средне-потолочные, составлены на глаз, без учета наших возможностей. Вот вам примеры, — продолжил бригадир: На сборку секции закладной транспортного шлюза время завышено наполовину, еще больше его заложено в нормативах на плиты под электрошлаковую сварку, многие другие металлоконструкции. Мое предложение таково: всей бригадой выйти с инициативой о снижении норм времени в среднем на сорок процентов.

Первый месяц работы по новым нормам показал, что расчет Ускова верный. Бригада ничуть не пострадала в заработках, но зато значительно увеличила выпуск продукции. За счет снижения норм-часов сэкономлено 436 рублей. В

бригаде появилась возможность для материального стимулирования.

Но не только этим ценна инициатива бригады В. Ф. Ускова. Снижение норм времени и, следовательно, увеличение объемов выпускаемой продукции обязывает четче и оперативнее работать плано-распределительное бюро, другие службы, улучшать контроль со стороны специалистов и руководителей производства за прохождением операций по обработке комплектующих изделий. Сейчас, образно говоря, все эти фланги сильно отстают от потребностей производства.

Бригадам не всегда выдается сменно-суточное задание, подчас заказы не подкрепляются нужными деталями для сборки узлов, слабо действует межцеховая кооперация, зачастую чертежи не обеспечиваются техпроцессом.

Бригадир В. Ф. Усков показывает план-задание на пятидневку (всего, он нижем не подписан и не утвержден), но в нем до 50 изделий, которые должны быть изготовлены бригадой.

— Вот, например, так называемая тяга-500, —

поясняет Валерий Федорович, — мы сварили и собрали для нее все подузлы, они уже пришли с мехобработки. Но сборку не можем закончить — нет подшипников.

По мнению бригадира, выступить с полезной инициативой — это лишь начало. Очень важно подкрепить ее четкой организацией труда, создать все необходимые условия для плодотворной работы.

— В этой связи, — говорит Усков, — уместно вспомнить указание Ю. В. Андропова, высказанное им на встрече с ветеранами партии. Нам надо наказывать прогульщиков, но надо думать и о том, что человек будет делать на своем рабочем месте «от » и «до».

В бригаде коммуниста В. Ф. Ускова люди опытные, профессионально подготовленные. Это, прежде всего, явненькие. И. О. Озеров, В. И. Логвиненко, слесарь-сборщик В. И. Коломин и другие. Из 16 членов бригады пять — партийцы.

В настоящее время в бригаде уже снижены нормы трудовых затрат в пределах 40 процентов по 18 позициям. А всего их насчитывается до 150. Так что инициатором ценного починка есть где приложить свой опыт и профессиональное мастерство. Нет сомнения и в том, что будут у них и последователи.

И. АНТИПОВ.

Уголок ГАИ Только по назначению

Распоряжением областного Совета народных депутатов руководителей организаций, автопредприятий, учреждений запрещено использование специальных легковых автомобилей не по назначению. Согласно этому решению должны быть исключены случаи закрепления специальных легковых автомобилей за руководителями предприятий, учреждений и организаций и их заместителями. Необходимо обеспечить использование специального легкового транспорта только специалистами. В путевых листах нужно записывать должность и фамилию специалиста, выезжающего для выполнения специальной работы. Необходимо также ограничить работу специальных легковых автомобилей в рабочие дни после 19 часов, в выходные и праздничные дни, за исключением автомаши, используемых на аварийных работах.

В срок до 1 ноября 1983 года на всех специальных легковых автомобилях нужно нанести по периметру автомобиля на уровне ручек сплошную желтую полосу шириной 200 миллиметров, на которой выполнить с двух сторон опознавательную надпись назначения автомобиля (высота букв — 100 миллиметров, черной краской).

В случае невыполнения данного распоряжения госавтоинспекция будет принимать меры административного воздействия.

В. КАЗЬМЕНКО,
госавтоинспектор
Волгодонского ОВД.

Лихачи в убытке

С 1 сентября 1983 года введен Указ «Об административной ответственности за нарушение правил дорожного движения». В этом проявлена большая забота партии и правительства о здоровье граждан, о безопасности движения в стране. Причиной более чем одной четвертой части дорожно-транспортных происшествий являются пешеходы. Как правило, пострадавшими оказываются сами нарушители. В нашем городе совершено 24 дорожно-транспортных происшествия по вине пешеходов, при которых 7 человек погубило и 21 получил ранения.

4 сентября плотник производственного комбината из Ростова В. Занозин переходил проезжую часть автодороги Волгодонск — Цимлянск перед близко идущим транспортом и был сбит автомобилем. Пешеход в тяжелом состоянии доставлен в больницу. 5 сентября рабочий опытно-экспериментального завода Г. Морозов в состоянии алкогольного опьянения на улице Морской был сбит автомобилем. С сотрясением головного мозга гражданин Морозов госпитализирован. И таких примеров можно привести немало. Новый Указ предусматривает более строгую административную ответственность за нарушение правил движения пешеходами.

За переход дороги в неустановленных местах на запрещающий сигнал светофора пешеходы будут подвергаться штрафу от 3 до 10 рублей. Те же действия, повлекшие до-

рожно-транспортные происшествия, наказываются штрафом от 10 до 30 рублей. За переход дороги в неустановленном месте задержаны и подвергнуты штрафу в сумме 10 рублей плотник — бетонщик СМУ-23 В. Зеленко, табельщика «Гидроспецстрой» Н. Кулыгина, воспитателя детского сада «Уголек» Т. Ерохина, пенсионер В. Левин, грузчик «Коопторга» В. Уханов, рабочая КПД-280 К. Ядыкина и многие другие. Всего оштрафовано более тысячи пешеходов.

Особенно правила дорожного движения пешеходы нарушают на перекрестке улиц 50 лет СССР и Морской, где есть переход. Только за один день было зарегистрировано около 40 нарушений. Вот некоторые из них: З. Дьямалов, Г. Тузова, А. Волков, А. Базин и многие другие. Все они сознательно идут на нарушения правил дорожного движения.

За управление транспортом в нетрезвом состоянии оштрафованы на 100 рублей каждый электрик энергоучастка Н. Демидов, водители СУМР-2 А. Берещагин и В. Воробьев, мотоциклист «Коопторга» А. Гусев, скреперист СУМР-1 В. Гранов, рабочий опытно-экспериментального завода А. Пеньков, тракторист треста «Волгодонскремфагаз» М. Прокофьев, рабочий ПО «Атоммаш» А. Поляшов, рабочий УС «Заводстрой» И. Тимашев.

В. ВИНОГРАДОВ,
инспектор ГАИ.

Действенность

„Обида вместо радости“

В статье «Обида вместо радости», опубликованной в газете «Волгодонская правда» 2 сентября, вскрылись серьезные недостатки в организации социалистического соревнования на заготовке кормов в коллективе кормодобывающей бригады овоще-молочного совхоза «Волгодонской» Волгодонского агропромышленного объединения.

В корреспонденции говорилось о слабом использовании парткома и профкома моральных и материальных стимулов в организации соревнования. Был случай задержки выдачи премии победителям, занявшим призовые места при проведении первого и вто-

рого укосов. Подвергались критике организаторы соревнования и за упущения при вручении победителям талонов на премии.

Обсудив на заседании парткома и рабочем собрании коллектива кормодобывчиков статью «Обида вместо радости», партком овоще-молочного совхоза «Волгодонской» признал критическое выступление газеты «Волгодонская правда» правильным. Виновные наказаны. Премия механизаторам бригады выдана. Учтены замечания и по форме вручения талонов.

В. КЛЕМЕНОВ,
секретарь парткома
Волгодонского
овоще-молочного
совхоза.

ФОТО КОНКУРС

Волгодонск и волгодонцы



«Я СЕЙЧАС».

Фотоэюд В. Арефьева.

Лиса на птицеферме

(Басня)

Завптицефермою была,
Творила мерзкие дела:
Везде знакомства,
связь и блат,

Тащила сотнями
цыплят.
И ей грозил директор
Волк:

— Давно ведь
в птицах знаешь толк,
А в обещаньях
все обман,
Не выполнен по мясу
план.

Вмиг лисья лживая
слеза:
— Воровка —
птичница Коза

И четверо ее козлят
Цыпляток с перьями
едят.

И поворот его был
крут:
Козу немедленно
под суд.

Но там его при всех
подвел
Козлиный адвокат —

Осел
Сказал: Волк мясо ел
с Лисой

Коза ж питается
листвой.

Суть басни здесь
для всех ясна,
Илет из древности она:
Когда на птичнике
Лиса

Смолкают птичьих
голоса.

А. АВДЕЕВ,
слесарь химзавода.

Все о кино

В октябре исполняется десять лет работы при

кинотеатре «Восток» киноуниверситета «Экран бо-

рется, спорит, утверждает», организованный Рос-

товским отделением бюро пропаганды советского

киноискусства.

За этот период занятия киноуниверситета посетили 5000 слушателей, которые познакомились с произведениями советского и зарубежного прогрессивного кинематографа, узнали много нового, интересного о творчестве мастеров советского и зарубежного кино.

Состоялись первые творческие встречи с заслуженными артистами РСФСР Светланой Светличной и Валентиной Владимировой, кинорежиссерами С. Я. Кулиш и В. А. Краснополским. Прошло 20 творческих встреч с артистами кино и кинорежиссерами. В гостях у волгодонцев побывали заслуженный деятель искусств РСФСР, Герой Социалистического Труда, кинорежиссер Марк Донской и сценарист Ирина Донская, народный артист РСФСР М. Кузнецов, заслуженные артисты РСФСР Т. Семина, Е. Вестник, М. Кокшенов, В. Носик, В. Кулагин и другие.

С 15 октября в кино-

театре «Восток» продолжит работу киноуниверситет «Экран борется, спорит, утверждает». Темы предстоящих занятий самые различные: «Историко-революционные фильмы вчера и сегодня. К 80-летию II-го съезда РСДРП», «Из жизни — на экран» (кино и формирование личности), «Уроки жизни. Кинематограф Юлия Райзмана. К 80-летию режиссера», «Кино. Эстрада: потери и приобретения», «Многоликий Евгений Леонов. Творческий портрет актера» и другие.

Состоятся творческие встречи с кинорежиссерами и киноактерами (дважды в год).

Абонементы на посещение занятий можно приобрести в забюроках предприятий и в кассе кинотеатра «Восток».

Приглашаем всех желающих.

Р. ТОМАШЕВИЧ,
директор кинотеатра «Восток».

24 октября с 17.00 до 19.00 часов в помещении горздравотдела (ул. Энтузиастов, 12) ведут прием граждан по вопросам оказания медицинской помощи населению города Волгодонска заместитель заведующего облздравотделом И. М. Чеботарев и заместитель главного врача областной санэпидстанции С. А. Рыбакова.

Волгодонская лаборатория государственного надзора за стандартами и измерительной техникой (Волгодонская ЛГН) на период ремонта основных производственных помещений (ул. Волгодонская, 24а) переведена с 18 октября с. г. по адресу Ростовское шоссе, консервный завод, общежитие № 4. По всем вопросам необходимо обращаться только по новому адресу.

Время работы с 8.00 до 17.00 часов с перерывом на обед с 12.00 до 12.45 часов. Прием и выдача средств измерений вторник, среда, пятница с 9.00 до 12.00 часов. Заявки на государственную поверку средств измерений принимаются ежедневно с 9 до 12 часов. Консультации и согласование графиков государственной поверки средств измерений по 1984 год еженедельно по средам с 9 до 16 часов. Администрация ЛГН.

Бюро находок

Нашедшего связку ключей, просят сообщить по телефонам 2-06-53, 2-44-71 в любое время.

И. о. редактора
Р. РУДНИКО.

Внимание! Новинка!

В магазины Волгодонского горкоопторга поступила в продажу «Пыльца цветочная с сахаром», «Пыльца цветочная сухая». Пыльца содержит белки, жиры, углеводы, витамины и необходимые организму микроэлементы. Пыльца улучшает аппетит, общее состояние организма при похудении и после тяжелых заболеваний, благотворно влияет на нервную систему, стимулирует умственный труд, улучшает сон. Особенно рекомендуется в сырое и холодное время года, т. к. повышает устойчивость организма к простудным заболеваниям.

В широком ассортименте в наших магазинах имеется в продаже варенье, джемы, повидло и соки из дикорастущих плодов и ягод: морошки, калины, черники, клюквы, земляники, черноплодной рябины и т. д., а также мясо, мясоспродукты, колбасы и колбасные изделия.

С 15 октября т. г. цена на свинину снижена с 3 руб. 50 коп. до 2 руб. 60 коп. за 1 кг.

Уважаемые покупатели! Мы всегда рады видеть вас в магазинах горкоопторга!

На темы морали

УЖИН... С ЦЫПЛЯТАМИ

П АССАЖИРСКИЙ автобус № 88-24 РДУ плавно подкатил к посадочной площадке автовокзала. Предстоял рейс Волгодонск — Ростов. Из автобуса вышли шоферы. Один из них среднего роста в добротном темного цвета костюме направился к дежурному по автовокзалу, другой, открыв багажные люки, отошел на несколько шагов в сторону, предоставив возможность пассажирам размещать чемоданы и сумки. Внешний вид и фигура этого шофера невольно обращали на себя внимание. Рост выше среднего. Шатен. На глазах в крупной оправе темные очки. Джинсовые брюки. Фигура заметная. «Шеф» да и только, как сейчас говорят.

Когда пришел дежурный по автовокзалу, все пассажиры и среди них молодой человек в милицейской форме с погонами сержанта уже сидели на своих местах. Окинув взглядом сидящих, убедившись, что все места заняты, дежурный дал «добро» на отправление. Отъехали в 16.00. За рулем сидел «шеф»: автобус он вел быстро и уверенно. Все было бы хорошо, но мешало одно — жара. Многие из пассажиров сняли головные уборы и пиджаны, но вынуждены были держать их в руках и на волнах. Положить вещи было некогда. В салоне почему-то

отсутствовали верхние полки.

В Семикаракорске водители объявили стоянку и предупредили «Не опаздывать». Слегка поразмявшись, все пассажиры вновь заняли свои места. Время шло. Однако автобус не отправлялся. Шоферы стояли неподалеку от автобуса и о чем-то переговаривались. Причина, кажется, была ясна. Возле входной двери собралась толпа безбилетников — более 10 человек. Посоветовавшись некоторое время, один из водителей направился на автовокзал и вскоре возвратился. Быстро подошел к автобусу, он разрешил жажущим войти. И битком набитый, перегруженный автобус тронулся.

Молодой человек в форме милиционера, стоявший возле шоферов, реагировал на это довольно своеобразно. Держась одной рукой за поручень кабины, жестикулируя другой, он весело разговаривал с шоферами.

Забегая вперед, скажем, доехав до дороги, ведущей в совхоз «Рогачевский», милиционер сошел с автобуса и на прощание сделал ручкой — счастливого пути. Минут через 10 после отъезда из Семикаракорска водитель в темном костюме громко объявил: «Все должны сидеть, — и добавил: — Молодой человек, достаньте из-под задних сидений досточки

и раздайте всем, кто стоит». Досточки были розданы, некоторые даже удивились. «Надо же, какие заботливые шоферы, даже дерматином досточки обили, в прошлые годы этого не было».

К сожалению, им было невдомек, что за этой «заботой» скрыта безнравственность, что любители наживы хитро играют на человеческой психологии, за их услужливостью скрыта забота о личном благе, о наживе. Как можно быстрее усаживают они безбилетного пассажира для того, чтобы он не был замечен ГАИ, а также нерадивому контролеру, который «проверяет» автобусы из дали, не отрывая своего тела от стула, на котором сидит. Подъезжая на малой скорости к ст. Ольгинской, автобус миновал небольшое, стоявшее у обочины, помещение с надписью «пост билетного контроля» и проехав его метров на 30 — 40, остановился. Схватив какие-то бумаги, вероятно, лутевые листы, тот, что в темном костюме, выскочил из автобуса и быстрым шагом направился к посту, возле которого стояли двое — мужчина и женщина и рядом с ними «Жигули» № 90-90 РПВ. Контролеры в автобусу подойти не спешили. Приблизившись к ним, шофер передал им бумаги и тут же, получив их обратно, быстро вернулся

к автобусу. Ничего не скажешь! Сработано четко. Нам думается, что если бы предприимчивые шоферы действовали в одиночку, на свой страх и риск, то пресечь это жульничество не составляло особого труда. Но, как видим, пресечь их действия никто не попытался.

Показался Ростов. В город въехали, когда наступил сумрак. Автобус остановился у автовокзала. Первыми выходили те, кто сидел на досточках. Перед выходом из автобуса, возле двери, словно на церковной паперте, стоял с протянутой рукой молодой человек в добротном темном костюме и принимал от выходивших мятые тряпки и рублевки.

Все. Приехали. Пора назвать и действующих лиц: И. М. Заруднев и В. С. Кузнецов. Разговор с ними идет в кабинете начальника пассажирского автопредприятия И. П. Безуглова.

О чем думали водители, когда вели перегруженный автобус, создавая аварийную ситуацию? Чего не хватает этим зловольным мужчинам? Каждый зарабатывает в месяц от 250 до 300 рублей. Оба имеют государственные изолированные квартиры с удобствами. Жены работают. Дети ходят в детские сады и школу. Живут в достатке.

— Деньги нужны были на запчасти, — отвечает В. С. Кузнецов. — Ну и еще... на ужин надо меньше десятка. Цыплята ведь нынче дорогие!.. Ничего не скажешь — аппетит завидный. И им

отличаются не только Заруднев и Кузнецов. Как нам сообщили в автопредприятии, в поборках уличены водители В. И. Чнакадзе, О. А. Борисов, Г. И. Григоренко, В. В. Лотков, Г. С. Кондрашов, А. Н. Романченко, И. З. Ляхович, В. И. Демьянец.

Спрашивается, может быть кто-то из них бедствует, негде жить, много детей? Ничего подобного. В отделе кадров нам сообщили, что все (кроме Григоренко и Демьянца) живут в благоустроенных государственных квартирах. Зарабатывают от 200 до 330 рублей. Дети обеспечены детсадами, ходят в школу, где нынче и учебники бесплатны. Председатель профсоюзного комитета автопредприятия В. К. Базавов, ознакомившись с фамилиями любителей легкой наживы за государственный счет, подтвердил: «Нуждающихся среди этих нет. За помощью не обращались».

Л ЮБИТЕЛИ легкой наживы укореняются на благодатной почве. И если, порой, контрольно-ревизорская служба бывает не столь ревностна, то и мы, пассажиры, допускаем снисходительность, не задумываясь о моральных, развращающих последствиях своего поступка. Даже самый прочный металл ест ржавчина, если ее не счищать вовремя. Вот и мы повели разговор на эту тему, дабы неповадно было водителям делать кормушку в государственном кармане.

С. ГРИГОРЬЕВ,
нап. внешт. корр.
Л. ЖОГОЛЕВА,
спец. корр.

НАШ АДРЕС: 347340, Г. ВОЛГОДОНСК, УЛ. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20 ● ТЕЛЕФОНЫ:

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

приемная — 2-48-22; редактор — 2-39-89; заместитель редактора — 2-36-31; ответственный секретарь — 2-48-33; отделы: строительство — 2-34-49; 53-22 (строительный); промышленности — 2-35-45; сельской экономики — 2-49-27; итсеп — 2-34-24; бухгалтерия — 2-48-61.

ПК 09474 Гипография № 16 Ростовского управления издательства, полиграфии и книжной торговли. Объем — 1 фсд, ш. л. Заказ 4434 Грэм-22896

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич