

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 68 (7805) Пятница, 29 апреля 1983 года Цена 2 коп.

Трудящиеся Советского Союза! Выше знамя социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение по всем показателям плана 1983 года, заданий XI пятилетки!

Пусть еще сильнее, богаче и краше станет наша великая многонациональная Родина!

(Из Призывов ЦК КПСС)

Навстречу Первомаю

Досрочно

Отвечая на решения ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, достойно встречая Первомайский праздник, трудящиеся железнодорожной станции Волгодонская успешно прошли первую четверть года. Досрочно, 19 марта, ими был выполнен квартальный план по переработке грузов, сверх задания погружено 53 тысячи тонн народнохозяйственных материалов, товаров, сырья. Так же с опережением выполнен план выгрузки (114 процентов), сверх нормы отправлено 6.192 грузовых вагонов. Производительность труда равна почти 119 процентам.

За этот же период снижены простои вагонов под одной грузовой операцией, себестоимость одной переработанной тонны грузов.

Среди правофланговых социалистического соревнования уверенно идут машинист тепловоза Сергей Сергеевич Лагунов, осмотрщик - ремонтник Владимир Васильевич Бавкин, старший дежурный стрелочного поста Светлана Алексеева и Шевлякова, составитель поездов Николай Иванович Косулин и многие другие железнодорожники.

В. КУЗНЕЦОВ,
председатель профсоюзного комитета станции Волгодонская.

С опережением

По майскому календарю начала работать бригада по изготовлению куликарных изделий рыбкомбината.

Передовой коллектив возглавляет мастер Клавдия Алексеевна Михасенко. В бригаде нет отстающих. Тон в работе задают рабочие Татьяна Кузьминична Прокулатова и Алла Михайловна Топчева. Их опыт, сноровка и умение других, а также четкая организация труда, рациональное использование каждой рабочей минуты позволяют бригаде К. А. Михасенко добиваться высоких показателей в труде.

Сегодня кулинары предприятия опережают план выпуска продукции с начала года на три тонны.

Э. АЛЕКСАНДРИНКО,
наш внешт. корр.



На снимке: передовой бригадир каменщиков СМУ-11 управления строительства «Гражданстрой» коммунист Николай ГНАТЮК. Хорошо владеет своей специальностью, он служит примером для других.
На трудовой вахте в честь Первомайской каменщики И. Гнатюка трудились с полной отдачей сил.
Фото А. Тихонова.

Вседонской рейд: каждой минуте — рабочий счет!

Сейчас на четвертом корпусе «Атоммаша», пожалуй, нет первостепенней задачи, чем запуск в эксплуатацию электрических мостовых кранов. Во-первых, потому, что с их помощью строители смогли бы увеличить темпы общестроительных работ по всей территории корпуса, во-вторых, они просто необходимы для монтажа уникального оборудования.

— Первые импортные станки надо монтировать в цехе внутрикорпусных устройств, вот в этой захламленной, начальник участка пусконаладочного управления треста «Южтехмонтаж» А. Попруга как бы очерчивает рукой десятую часть территории корпус в 14 тысяч квадратных метров, на которой у готовых фундаментов громоздятся ящики с оборудованием. Мы к монтажу и наладке готовы давно, да вот только отсутствие кранов в 42-метровых пролетах сдерживает нас.

Переходим в другой конец корпуса за пятьсот шагов. Здесь находится сборочная площадка для емкостей механизмов. Да не просто площадка, а по-

словам заместителя начальника Волгодонского монтажного управления А. Ращупкина, «единственная в стране гордость монтажников».

Что же, этой площадью можно и погордиться, ее ведь не напрасно все чаще и чаще называют конвейером. Многим известен метод укрупненного монтажа: многотон-

Четвертый корпус «Атоммаша» — в строй действующих!

ные детали крана или станка собирают в единый технологический узел не на высоте, а на земле и уж потом эти узлы монтируют. «А почему бы не собирать на земле мостовой кран полностью?» — задумались монтажники. 42-метровые пролеты имеют два яруса и если на верхнем из них запустить в работу 160-тонный кран, то им можно будет поднимать на второй ярус и монтировать мостовые краны меньшей грузоподъемности. Выигрыш во времени огромный.

На конвейер поставили бригаду В. Кудрявцева, которая за полтора месяца смонтировала пять из пятнадцати мостовых кранов.

Время сокращено не менее чем в два раза. Так же успешно работают монтажники В. Крымова, В. Барышникова, занимающиеся механомонтажом мостовых кранов в других пролетах корпуса, правда, не конвейерным методом.

Так в чем же дело? Как понять высокий темп монтажа кранов и

находятся в монтаже. К сожалению, ситуация сложилась такая: большинство мостовых кранов стоят без движения потому, что на них не выполнены электрические и пусконаладочные работы.

В 42-метровых пролетах монтаж и сдача кранов задержалась из-за того, что надо было рихтовать подкрановые пути. Еще полтора месяца потрачено на то, чтобы как-то наладить временное электроснабжение в семи пролетах корпуса. Так что монтажники оказались «зажатыми» в узкие сроки. Но они смогли наладить конвейер, задать высокий темп на механомонтаже и «забросить» вверх краны.

Но поддержали ли их смежники в такой экстремальной ситуации, когда краны нужны и строителям «Заводстроя», и эксплуатационникам «Атоммаша», в первую очередь? К сожалению, нет. Основная претензия к строителям — отсутствие

Лучшая в городе

Коллектив бригады слесарей-сборщиков цеха корпусного оборудования «Атоммаша» родился с началом изготовления первых корпусов реакторов. И сегодня он выполняет ту же самую работу под руководством энергичного бригадира Николая Васильевича Тищенко.

В бригаде 15 человек. Больше половины из них носят высокое звание ударника коммунистического труда. В настоящее время этот зрелый и сплоченный коллектив умело ведет слесарные и сборочные работы на корпусах атомных реакторов № 2, 3, 4, 5.

В бригаде нет невыполняющих норм выработки.

С высоким напряжением работает коллектив бригады с начала года. Он успешно справился с выполнением производственного задания и социалистических обязательств за первый квартал. План по выпуску продукции выполнен на 111,3 процента. Всю изготовленную продукцию бригада сдала в ОТК с первого предъявления.

Высоких показателей добивается коллектив на предмайской трудовой вахте.

Слесарей-сборщиков Н. В. Тищенко связывает договор творческого со-

дружества с сектором реакторов специального конструкторского бюро. И инженерное обеспечение рабочей инициативы чувствуется в этом трудовом коллективе.

В передовой бригаде нет ни единого случая нарушений трудовой и общественной дисциплины. К этому обязывает не только чувство ответственности каждого перед коллективом, но и договор, заключенный группой № 18 ГПТУ-80 о коллективном наставничестве. Личный пример в труде и дисциплине трудового коллектива бригады — это огромный воспитательный урок для учебного коллектива группы училища. Не случайно коллектив цеха корпусного оборудования представил бригаду слесарей-сборщиков Н. В. Тищенко для присвоения звания «Лучшая производственная бригада города».

В. ЕМЕЛЬЯНОВ,
наш внешт. корр.

Чтобы краны заработали

постоянного энергообеспечения на четвертом корпусе. Произошло это потому, что коллектив СМУ-9 «Заводстроя» поддержал строительство подстанций. График по передаче подстанций для ведения электромонтажных работ «Навэлектромонтажу» безнадежно «устарели». А временное электроснабжение механизмов, в том числе и мостовых кранов, «крадет» дорогое время на наладке.

К эксплуатационникам монтажники обращаются с одной и той же просьбой: укомплектуйте тот или иной кран.

Как мы уже говорили, в монтаже находятся 34 крана и вот 30 из них не укомплектованы. Перечень отсутствующих деталей по каждому крану исчисляется десятками наименований...

М. ШУГУРОВ — электромонтажник, **А. КАТАМАНОВ** — заместитель председателя комитета народного контроля треста ВДЭС, **В. ЧЕРКАСОВ**.

Основная претензия к строителям — отсутствие

● День мастера на „Атоммаше“

В целях общего успеха

Недавно в производственном объединении «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева впервые состоялся День мастера. Его задача — нацелить мастеров на решение важных производственных проблем, улучшение организации производства и как итог — на безусловное выполнение государственного плана. В работе Дня мастера приняли участие заместитель генерального директора объединения по производству А. Литвиненко, заместитель генерального директора по кадрам В. Рыбальченко, начальник производства корпуса № 2 Н. Капустянов и другие руководители.

Кто приходит на завод мастерами? Как правило, молодые специалисты, не знакомые производством и принципами работы с людьми. Есть такие ситуации, которых не найдешь ни в каком учебнике. Только на практике можно познать их. Но в то же время на учебе, организованной отделом кадров для мастеров, явка оказалась очень низкой. В группе из 37 человек никогда не было больше 18. Разве нечему было поучиться молодым специалистам?

Есть и другие примеры. Те, кто хочет работать, кто хочет изучить дело до тонкостей, те многого добиваются. На предприятии немало молодых руководителей, причем, ведущих цехов, которые за 4—5 лет прошли путь от мастера до начальника цеха. Это А. И. Кокоулин, С. П. Пунин, А. И. Головин, Н. И. Кривошлыков. У них нужно учиться работать.

Мастеру следует всегда помнить, что он — прежде всего воспитатель. А между тем, не все помнят об этом и сами подчас предстают в неприглядном виде. Например, в прошлом году допустили прогулы мастера Н. Шахерявий и П. Ткаченко. Нарушали общественный порядок мастера Б. Ахроменко, А. Бураков, В. Фролов, А. Бойченко. Такие примеры единичны, но их не должно быть вообще.

Количество рабочих на «Атоммаше» возрастает с каждым днем. И встали люди не хватает. Зачастую из-за неправильного использования рабочих, из-за недостаточной организации производства. Мастер здесь играет не последнюю роль.

Довольно часто рабочие переходят из одного цеха в другой. И нужно, чтобы мастер, приглашая квалифицированного рабочего из другого цеха, прежде интересовался: как обстоят дела с кадрами у его коллег из другого цеха? Может быть, там рабочий нужнее, может, в том цехе положение более тяжелое. Чтобы исходил не только из своих интересов, своего цеха, но и из интересов объединения прежде всего.

Обо всем этом шел разговор на Дне мастера.

Заместитель генерального директора по производству В. Литвиненко, выступая перед мастерами и другими участниками Дня мастера, подчеркнул, что судьба пла-

на на каждом отдельном участке, а в итоге — в объединении в целом, зависит во многом от того, как работает мастер с подчиненными.

Линейным специалистам нужно чаще встречаться, высказывать свои предложения, делиться опытом. Производство от этого только выиграет.

Своими заботами поделялись

А. ИВАНОВ, старший мастер цеха корпусного оборудования:

— С заданием первого квартала наш цех справился успешно. Но сложностей у нас очень много. Большая часть заказов для АЭС не укомплектована техдокументацией и чертежами. Существует дефицит в металле, персоне со сварочными материалами. В итоге линейные руководители вынуждены «выбивать» все необходимое для выполнения производственной программы. А на руководстве первичным трудовым коллективом и воспитание рабочих времени у мастера не остается.

Необходимо освободить мастера от несвойственной ему работы и строже спрашивать с тех, по чьей вине мастер становится «выбивалой».

Н. КОРОЛЕВ, старший мастер цеха сборки парогенераторов:

— В первом квартале нынешнего года механический участок цеха обрабатывал детали внутрикорпусных устройств в полную силу. Причина — несвоевременная поставка заготовок из раскройно-заготовительного цеха. В материальных ведомостях зачастую не было указано даже нужного для работы металла. А в техпроцессах не только встречались ошибки, но и сами они отсутствовали. Были трудности и в обеспечении режущим инструментом. Все это отвлекало мастеров и рабочих, выбивало из привычного ритма труда.

Не раз уже говорилось о срывах в работе планово-диспетчерской службы, однако положение к лучшему не меняется. Пора принимать действенные меры на этот счет.

Атоммашевский совет мастеров решил проводить День мастера ежеквартально. Следующий состоится 20 июля. Хочется надеяться, что он привлечет больше участников, всех, кто стремится принести пользу производству и коллективу объединения в целом.

Г. КОЛЕНКИНА, наш вист. корр.



Идеологическая хроника

▲ В зале заседаний горкома КПСС состоялся семинар для пропагандистов школ молодых коммунистов.

С информацией о задачах городской парторганизации на ближайший период выступил заведующий организационным отделом горкома КПСС В. П. Павленко.

«Путь борьбы и победы» — такова была тема выступления перед пропагандистами о постановлении ЦК КПСС «О 80-летию Второго съезда РСДРП» кандидата исторических наук, заведующего кафедрой Волгодонского филиала НПИ А. П. Волнистого.

Пропагандисты получили рекомендации для подготовки и проведения занятий.

▲ НА ДНЯХ проведено очередное занятие школы партийно-хозяйственного актива города.

С лекцией «Энергетические проблемы и управление термоядерными процессами» перед слушателями школы выступил кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник института им. Лебедева Академии наук СССР В. Д. Зворыкин.

Затем была прочитана лекция об историческом значении II съезда РСДРП.

Присутств в ую и м был показан новый кинофильм «Человек, который закрыл город», рассказывающий о проблеме строительства высотных домов и ответственности архитекторов, строителей, руководителей перед людьми, законом, перед собой.

▲ 21 МАЯ состоится итоговое занятие школы партхозактива по теме «Ленинский стиль работы современного советского, партийного, хозяйственного руководителя».

Всем слушателям рекомендовано подготовить реферат по одной из предложенных тем. Лучшие работы будут обсуждены на итоговом занятии.

Л. АБРАМОВА, заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации горкома КПСС.

В социалистическом соревновании на строительстве жилья успеха в труде добивается монтажник бригады А. Туганова из СМУ-3 домострельного комбината, коммунист Александр ШЕВЧУК (на снимке). Он монтажник высокого класса. А. Шевчук активно участвует в работе добровольной народной дружины.

Фото П. Грищенко.

ВОЖДЮ ПОСВЯЩЕННЫЕ

В детском кинотеатре «Мечта», который действует при кинотеатре «Комсомолец», прошли утренники с демонстрацией фильма «Ленин в Октябре», посвященные 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе школы № 17 Л. П. Селюкова подготовила с учащимися литературно-музыкальную композицию «Ленин и теперь живее всех живых».

С беседой «Образ Ленина в литературе и кино» перед школьниками выступила директор филиала библиотеки № 5 Г. В. Курганова.

Всего в утренниках приняло участие более 1100 учащихся школ №№ 15 и 17.

Э. ХОЛКИНА, зам. директора кинотеатра «Комсомолец».

ФИЛЬМЫ В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

При проведении занятий, политинформаций и бесед о 60-лети образования СССР целесообразно показать кинофильмы: «Нурек без легенд» и «Там на земле Магданской». При изучении истории нашей Родины, подвига народа в Великой Отечественной войне фильмы «Первый Прибалтийский», «Битва за Киев» сделают занятия более запоминающимися.

Киноленты «Пентагон» и «Неофашизм» (последний служит как бы продолжением знаменитого фильма М. Ромма «Обыкновенный фашизм») рекомендуем демонстрировать при проведении занятий по международной тематике; в школах основ марксизма, ленинизма по курсу «Вопросы внутренней и внешней политики»; в школах начального коммунизма по курсу: «Развитие мировой социалистической системы»; в теоретических семинарах по проблемам: «Маркс, Энгельс, Ленин о социалистической революции и пролетарском интернационализме», «Вопросы идеологической борьбы на мировой арене».

Фильм «Высокое небо Монголии» может быть использован пропагандистами, изучающими вопросы международного коммунистического движения. Его мы рекомендуем также показать во время бесед политинформаторов, международников.

Г. БЕЛЯЕВА, редактор по рекламе кинопроката.

В редакцию поступил ответ. Проверили...

«В редакцию газеты «Волгодонская правда».

На ваше письмо № 125 сообщаем: лифт в доме № 8 «в» по проспекту Строителей будет пущен 20 апреля т. г. С ответом граждан Фридрих В. Я. ознакомлен».

Как вы догадались, это официальный ответ в газету. Прислали нам его из УЖКХ «Атоммаша». Подписал документ начальник управления тэв. Иценко. И как видите, коммунальщики также сообщили срок человеку, писавшему жалобу по поводу неработающего лифта в его доме. Похвалю.

Ответили они и жильцам дома № 54 по улице Энтузиастов: лифт в вашем доме будет отремонтирован в первой декаде апреля.

Получилось так, что в редакцию одновременно пришло несколько ответов на жалобы трудящихся, в которых товарищи из УЖКХ называли сроки пуска остановившихся лифтов.

19 апреля мы решили поехать в эти дома и просто-напросто нажать кнопку лифта — убедиться, действительно ли коммунальщики сдержали свое слово, которое они написали в официальном документе в партийный орган.

—Зачем вам ехать по домам с нашим представителем? — спросил новый главный инженер УЖКХ «Атоммаша» В. Н. Скворцов. — Я и так вам честно скажу: в доме № 54 по улице Энтузиастов лифт не работает, в доме № 8 «в» по проспекту Строителей лифт тоже стоит.

—Выходит, ваши ответы в редакцию чистой воды отписка? — спросил Скворцова.

—Почему же, — возражает он, — в своих отве-

Отписались

тах в редакцию мы исходили из благих побуждений: как можно скорее запустить лифты в работу. Но нас подвели обстоятельства.

..Сейчас в УЖКХ «Атоммаша» стоят без движения 23 лифта. Причина одна: сгорел электродвигатель. «Перематывают» их в электроцехе «Атоммаша». Но... «Мы не можем быстро выполнить заявку, у нас нет нужного провода для перематки», — заявляют в цехе (Вот эти обстоятельства и имел в виду главный инженер).

Сейчас нужный провод ищут все: в управлении материально-технического снабжения этот заказ под № 1 (вроде около полутонны провода где-то раздобыли). Кроме того, сумели шесть электродвигателей перематать в Ростове, сейчас лифты запускают в доме № 22 по Энтузиастов, в доме № 6 по переулку Солнечному.

—Хорошо, найдете проводку — выйдете из кризисного положения. Но где гарантия, что вы снова не окажетесь в такой ситуации? — спросили мы В. Н. Скворцова.

Гарантии коммунальщики дать не могут. Значит, нужно изменить систему обслуживания лифтового хозяйства.

Отчего горят двигатели? От того, что электричество подается во многие дома по временной схеме, часто отключается энергия, имеются перегрузки. Однако завод предусмотрел такие ситуации, и каждый лифт имеет защитное устройство: при перегрузках должно сгорать оно, а не электродвигатель. Почему же эти устройства не срабатывают? А потому

(цитируем выдержку из акта проверки лифтового хозяйства), что «при наладке электрооборудования проверка защиты от длительной перегрузки и от короткого замыкания наладочной организацией не произведена». И тем не менее, акты о технической готовности подписаны. Короче, при приемке дома никому не было дела, есть ли защитные устройства или нет. Вот и горят двигатели.

—Мы сейчас самостоятельно делаем схему защиты в порядке эксперимента, — ответили в УЖКХ.

Остается сожалеть, что такая простая мысль пришла к коммунальщикам так поздно.

Ищут, как мы уже сказали, и проводку. Ищутся договориться в Ростове о перематке еще нескольких двигателей. Но эта работа сегодняшнего дня. Проводимые мероприятия не имеют глубокой перспективы. И кризисные ситуации будут возникать до тех пор, пока на «Атоммаше» не найдут, вернее, определит конкретных исполнителей от поставки проводов до установки двигателей в лифты дома, не создадут ремонтную базу и службу.

А теперь зададимся вопросом: даже при таких сложившихся обстоятельствах с ремонтом электродвигателей имели ли право руководители УЖКХ выдавать в официальных ответах в газету желаемое за действительное, вводить в заблуждение людей? Конечно, нет. И парткому следует спросить с них за отписки строго и принципиально.

В. ЧЕРКАСОВ.

НОВАТОР

Выпуск № 4 (10)
Апрель 1983 г.

ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

На этом полигоне бетонного завода изготавливают сборные железобетонные конструкции для Ростовской атомной. Панели, перекрытия увозят на АЭС, можно сказать, еще «горячими». На атомной идет монтаж реакторного отделения, дизель-генераторной.

— Мы строителей не держим! — с гордостью говорят на полигоне.

Гордиться есть чем. Ведь освоение его началось всего год с небольшим, а в июле 1982-го. Время года не самое благоприятное для изготовления панелей на открытой площадке. И хотя полигон не был еще полностью оборудован, выпуск первых изделий освоили очень быстро. Начали с двух панелей и за неделю их выпуск довели до 10 за смену.

Подобных полигонов для «атомного» железобетона у нас в стране нет, хотя Ростовская АЭС — третья станция, которая строится из сборного железобетона. На двух других — Запорожской и Балаковской — изготовление конструкций организовано в других условиях. Так что опыт особенно перенимать было не у кого.

Вот тогда и выяснилось, сколько на полигоне есть рационализаторов. Каждый, с кем мы разговаривали,

добавлял к внутреннему уже списку несколько фамилий.

Заместитель директора по производству В. А. Ватолин первым назвал:

— Михаил Александрович Сязин, электрик, и машинист Геннадий Алексеевич Кочубеев много предложений внесли.

Потом прибавились имена ведущих специалистов завода: Валерия Кондратьевича Лобачева, Владимира Николаевича Степанова, Виктора Антоновича Черненко, Петра Андреевича Шерстнева, Александра Николаевича Ротаря. Назвали и бригадира слесарей Николая Михайловича Пустовалова. Сам Сязин добавил еще двоих — слесарей Петра Васильевича Пермикина и Владимира Алексеевича Наумова.

На полигоне усовершенствовались и изготовили сами много специальных приспособлений. Но если спросить, что же главное, обязательно покажут многоточечную сварочную машину. Мало осталось узлов, где бы рационализаторы что-нибудь не изменили. Машина-то сама по себе неплохая, но ее приспособляли к своей специфике, своим нуждам. Рационализаторы шутят, что сейчас табличка на ее боку с маркой завода-изготовителя уже не совсем соответству-

ет действительности — так много изменено. А если серьезно, то даже конструкторы завода-изготовителя эти изменения признали правомочными и одобрили.

Об усовершенствовании рассказал М. А. Сязин:

— Нашу машину обслуживают два человека. За смену они сваривают 25 сеток. Это примерно шесть тонн арматуры. Чтобы сварить такое количество обычной дуговой сваркой, надо чтобы 12 человек работали целую смену. Если заводская конструкция была предназначена для сварки арматурных сеток двух разновидностей, то на своей мы можем изготавливать практически все, которые нужны на атомной. Это главный результат рационализации. А для того, чтобы машина была надежной, переделали некоторые узлы — накопитель, захваты, направляющие.

С каждым днем на строительстве атомной станции требуется все больше и больше железобетона. Нарастают темпы его производства на полигоне. А рационализаторы задумали усовершенствовать еще одну сварочную машину, чтобы перевести на автоматизированную сварку изготовление карасов.

Т. БОЙКО.



126 рационализаторских предложений обязались внедрить в производство в этом году новаторы лесоперерабаточного комбината. Экономический эффект планируется получить не менее 130 тысяч рублей. С каждым годом увеличивается эффект внедрения. В прошлом году он составил 127 тысяч рублей.

Один из лучших рационализаторов комбината — Сергей Иванович Малинин. В этом году будет десять лет, как он подал свое первое предложение. А экономический результат этого десятилетия — десять тысяч рублей эффекта.

Малинин работает бригадиром слесарей на втором участке лесобиржи. Большинство его предложений — по специальности: как улучшить работу механической части оборудования, усовершенствовать сделать надежные отдельные узлы, облегчить ремонт.

Именно Малинину принадлежит идея изменить конструкцию полозьев сортировочной линии в пехе древесно-стружечных плит. Благодаря этому изменению лесоперерабаточный комбинат получил 5 тысяч экономического эффекта в год.

Уже в этом году внедрены в производство три рационализаторских предложения Малинина.

На снимке: С. И. МАЛИНИН.

Фото В. Арефьева.

Когда гасят инициативу

Жизнь давно доказала, что рационализаторам под силу решать многие наиболее важные вопросы для своего производства. Рационализаторы АТП-5 и ПМК-13 треста «Волгодонскводстрой», например, многое делают для того, чтобы помочь своим подразделениям решить вопросы обеспечения транспорта запасными частями.

Есть интересные, оригинальные, экономические решения. Но большинство их не оформляется как заявки на рационализаторские предложения. Почему?

Экономисты этих подразделений поставлены в затруднительное положение. Как определить экономический эффект, если нет достоверной статистики частоты и продолжительности выхода техники из строя. Поэтому размер авторского вознаграждения определяется по волеизъявлению руководителя подразделения.

В АТП-5 нет инженера по рационализации. Нет тематического плана на 1983 год. Да и зачем его было составлять заранее, если из восьми пунктов прошлого года выполнено два. А по трем техническим решениям не оформлены как предложения. Нет и плана организационно-массовых

мероприятий по развитию технического творчества.

Из 580 работающих в прошлом году рационализаторские предложения подали только двое. Внедрено одно. Экономический эффект не обчислен. В АТП-5 не организовано соревнования рационализаторов, не проводятся конкурсы. Не определены задачи новаторов во Вседонском походе за экономию и бережливость.

Уменьшается число рационализаторов и в ПМК-13. В 1980 году их было 8, в 1981 — 3. Правда, в прошлом году стало 5. А работает в ПМК-13 почти 300 человек.

И здесь новаторы не соревнуются. И при проведении общих итогов по соревнованию на уровень рационализаторства никто не обращает внимания. Задачи по экономии и бережливости тоже не определены.

Вот и получается, что к рационализаторству не только не прибегают молодые рабочие, но и бросают им заниматься опытные рационализаторы. Они не чувствуют, что в тресте заинтересованы в их предложениях. Так гаснет всякая инициатива.

Н. ВЕСЕЛОВСКИЙ,
член областного
совета ВОИР.

Фактически отсутствуют...

КАК НА ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМ ЗАВОДЕ РАБОТАЮТ ПО ПОЧИНУ «РАБОЧЕЙ ИНИЦИАТИВЕ — ИНЖЕНЕРНУЮ ПОДДЕРЖКУ».

Месяц назад редколлегия страницы «Новатор» проводила анкету о работе творческих бригад рационализаторов на промышленных предприятиях города.

«Являетесь ли вы членом творческой бригады?» — на этот вопрос инженер-конструктор опытно-экспериментального завода В. В. Шевченко ответил нам тоже вопросом: «А что это такое?». Месяц спустя мы побывали на заводе. Как выяснилось, на предприятии действительно не знают, что это такое. Ведь на заводе нет ни одной творческой бригады...

Нет и создавать их не спешат. Несмотря на то, что в объединении еще в 1982 году было организовано соревнование этих бригад. ВОЭЗ в нем не участвовал. На этот год в объединении снова объявлен конкурс творческих бригад. И снова на заводе к нему пока не готовы.

Интересную позицию занимает по этому вопросу ответственный по рационализации и изобретательству на заводе П. А. Климов. С одной стороны, он пытался убедить нас, что не было специального приказа создавать творческие бригады рационализаторов. Мы не стали ворошить

архивы. Да и нужен ли специальный приказ? Принимает это и П. А. Климов. Потому что, с другой стороны, он уверял, что такие бригады фактически есть. Но имена, фамилии их членов почему-то не назвал.

Эти же вопросы мы задали одному из лучших рационализаторов завода — А. П. Романкову, слесарю-электрику механического цеха. Кстати, его кандидатуру назвал сам Климов.

Алексей Петрович занимается рационализацией на заводе уже десять лет. Но о творческих бригадах («фактически существующих») слыхом не слыхивал.

— В прошлом году я подал десять рационализаторских предложений, — сказал А. П. Романков. — В этом — два. Честно говоря, легче предложить решение, чем оформить его рационализаторским предложением. Были бы творческие бригады, куда входили бы и технологи, и конструкторы, работать легче было бы, оформить свою идею.

Кстати, по всем данным Романковым предложениям экономический эффект не подсчитывался. Даже по последнему не стали считать экономии, хотя тут она лежит на поверхности. Рациона-

лизатор предложил смонтировать специальное освещение на рабочих местах. Конечно же, это экономичнее, чем пользоваться общим освещением. Экономия электроэнергии, безусловно, есть. Но легче выплатить рационализатору стандартное вознаграждение — десять рублей, чем заниматься расчетами. Как тут не согласиться с Романковым, что была бы бригада — проще было бы довести дело до конца.

В связи с этим нам приходится напомнить Петру Алексеевичу Климову выдержку из его материала, опубликованного в городской газете 26 марта прошлого года: «Нам следует больше пробуждать необходимость творческого поиска у рабочих в разработке новшеств, оказывать им инженерную поддержку. Не все сделано и для того, чтобы создавались, а главное, приносили эффективную отдачу бригады творческого содружества».

Так все-таки, фактически отсутствуют творческие бригады рационализаторов на ВОЭЗ?

Т. САЛОВА,
старший инженер
«Дома техники», член
редколлегии
«Новатор».

● Волгодонской Дом техники предлагает ПРИМЕНИТЕ У СЕБЯ

ШУМ «СЪЕДАЕТ»...
ШТУКАТУРКА

Звукоизоляция в современном домостроении — важнейшая проблема, которую обычно стараются решить за счет разных звукоотражающих и звукопоглощающих конструкций. Специалисты из Грузии Н. А. Кокабадзе и Т. Г. Гогия решили повысить звукоизоляцию за счет штукатурки, добавив в нее вспученный перлитный песок и немного асбеста. Штукатурка не только оправдала надежды изобретателей, но и стала значительно прочнее и легче.

НАДЕЖНЫЙ РЕЗЕЦ

Для увеличения производительности токарных резцов в Краматорском НИИПТмаше изготовлен резец с механическим креплением металлорежущей пластины, имеющей форму косого клина.

Выбранная форма пластины и положение режущей кромки обеспечивают уменьшение удельной силы резания, а соответственно и энергетических затрат, плавность схода стружки, снижение нормальной скорости резания. Это позволяет увеличить глубину и скорость резания.

АСФАЛЬТ СЛУЖИТ ДВАЖДЫ

Значительным резервом экономии материалов в дорожном строительстве и снижения его себестоимости является повторное использование асфальтобетона, который снимается с дорожного покрытия при реконструкции и капитальном ремонте улиц и дорог.

Создано промышленное предприятие для переработки старого асфальтобетона на основе технологии регенерирования, разработанной специалистами Мосстроя, Главмосинжстроя, технического управления Мосгорисполкома.

Процесс регенерирования основан на способности асфальтобетона при нагревании восстанавливать свои пластические свойства.

Более подробную информацию можно получить в Доме техники.

Л. ЗАДОРНА,
старший инженер
Дома техники.

Страница подготовлена общественной редакцией «Новатора» совместно с Домом техники.

ПОРЯДОК

РАСПОЛОЖЕНИЯ И ДВИЖЕНИЯ ПРАЗДНИЧНЫХ КОЛОНН НА ПЕРВОМАЙСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ ВОЛГОДОНСКА. НАЧАЛО ДЕМОНСТРАЦИИ В 10 ЧАСОВ.

Духовой оркестр (ул. Ленина); знаменосцы, ассистенты; сводная колонна передовиков производства.

За колонной передовиков производства располагаются декорированные машины, за ними выстраиваются колонны спортсменов ДСО и ДОСААФ.

По улице Ленина выстраиваются колонны школьников (по плану горно); за ними — ГПТУ-60, ГПТУ-79, ГПТУ-80, ГПТУ-62, педучилища, медучилища, торгово-кулинарного училища, техникума, филиала НПИ.

За колоннами учебных заведений движутся колонны «Атоммаша» в

филиалов его отраслевых институтов; треста «Волгодонскэнергострой», его субподрядных организаций и филиалов отраслевых институтов; Ростовской АЭС; организаций Минмонтажспецстроя СССР в г. Волгодонске и Волгодонского управления комплектации.

За ними движутся колонны промышленных предприятий: лесоперерабатывающего комбината, опытно-экспериментального завода, мясокомбината, ТЭЦ-2, Восточных электротрестов, тепло сетей, «Энергомаша», химзавода имени 50-летия ВЛКСМ, филиала ВНИИПАВ, рыбокомбината, гормолзавода, хлебокомбината, элеватора,

промкомбината, типографии и агропромышленного объединения.

Далее следуют колонны горремстройтреста, РСУ «Зеленое хозяйство», «Волгодонскводострой», «Волгодонсксельстрой», СМП-636, «Главсевкавстрой».

За строительными организациями движутся колонны транспортных организаций, связи, госучреждений: железнодорожной станции, порта, гидросооружений, пассажирского автопредприятия, станций техобслуживания, автошколы, автовокзала, грузовых автопредприятий, аэропорта, городского узла связи, «Союзпечати», ВУСиР, Сбербанка, госбанка, стройбанка, архитектурно-планировочного управления, «Ростовград» и «Проекта», учреждений культуры, медобъединения, линейной больницы, аптеки.

Затем следуют колонны предприятий торговли и коммунальных организаций: продторга, треста столовых, промторга, рынка, ОРСА ВДРП, водников, коопторга, лесоторгового и тарного предприятий, магазина «Бирюза», троллейбусного управления, «Водоканала», межрайонных электросетей, комбината коммунальных предприятий и благоустройства, спецавтохозяйства, горгаза, домоуправления, нефтебазы, управления бытового обслуживания.

Демонстрацию закрывают декорированные машины и сводный оркестр.

Примечание. Построение участников демонстрации осуществляется в две колонны в шеренгу по 8 человек, которые движутся параллельно друг другу на площадь Победы; колонны идут цельной «коробкой» без разделения на подразделения (СМУ, цеха, участки и т. д.)

Объявления

29-30 АПРЕЛЯ «БИРЮЗА» ПРИГЛАШАЕТ;

на предпраздничную выставку-продажу предметов для сервировки стола из мельхиора производства Таллинского, Красносельского, Мстерского ювелирных заводов.

Предлагаем наборы в подарочных футлярах стоимостью от 18 до 100 рублей, ложки, вилки, посеребренные и позолоченные наборы для слесей, подстаканники, лопатки для пирожных.

Продавцы-консультанты с удовольствием помогут вам в выборе покупки.

29-30 апреля магазин работает с 10 до 20 часов, перерыв — с 14 до 15.

Администрация.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ

приглашает на Волгодонский завод железобетонных конструкций на постоянную работу:

начальника лаборатории, ст. инженера в отдел капитального строительства, начальника транспортного цеха, ст. инженера-конструктора, мастеров в транспортный цех, стропальщиков 3, 4, 5 разрядов, электромонтеров 3, 4, 5 разрядов, слесарей КИПиА 3, 4, 5 разрядов, электромонтера связи 4, 5 разрядов, арматурщиков, аккумуляторщиков 4 разряда, энергетиков цехов, слесаря по ремонту электрооборудования, автомобилей 5 разряда, грузчиков по выгрузке щебня и цемента, бульдозериста 2 класса, ст. инженера-технолога по нерудным материалам, сторожа, уборщика производственных помещений.

Для рабочих оплата сдельная, повременная-премиальная. Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные — квартирами в порядке очередности.

Обращаться в бюро по трудоустройству по адресу: ст. Волгодонская, 12 или в отдел кадров ВЗЖБК, проезд автобусами №№ 7, 8, 19. (№ 69)

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ ПРИГЛАШАЕТ:

помощников составителя поездов, регулировщиков скорости движения, дежурных стрелочных постов.

Оплата труда помощников составителей — 180 — 220 рублей, регулировщиков скорости движения — 180 — 200 рублей, дежурных стрелочных постов — 130 — 150 рублей.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12 (№ 71).

В связи с решением Волгодонского горисполкома о ликвидации кооператива «Волна» с 15 мая 1983 года, всем членам кооператива до 9 мая 1983 года произвести финансовый расчет и получить целевые взносы, забрать свои плащсредства и ящики.

С 15 мая 1983 года охрана в кооперативе снимается, деятельность правления прекращается.

Правление.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ ПРИГЛАШАЕТ:

инженера-электрика, слесарей - инструментальщиков 5-6 разрядов.

слесарей по ремонту оборудования 4-5 разрядов.

газоэлектросварщика 5 разряда.

автоматчиков и подручных автоматчиков по изготовлению гвоздей 3-4 разрядов.

заточников 3 разряда, шлифовщиков 3 разряда, рихтовщика 3 разряда.

Для рабочих оплата сдельная, повременная-премиальная. Семейные обеспечиваются квартирами в порядке очередности.

Обращаться: ст. Волгодонская, 12 (№ 65)

Утерянный диплом № 259 механика второй группы судов 200 л. с. выданный на имя Любич Евгения Матвеевича Калачевским речным постом Дону-Кубанского бассейна 24 января 1977 года, считать недействительным.

Продается дача в пос. Ново-Соленом (в районе птицекомбината). Имеется домик, сад. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Матросова, 8, после 17 часов.

МЕНЯЮ...

однокомнатную квартиру в г. Багуми (побережье Черного моря, 20 кв. м., лоджия 8 кв. м., 3-й этаж) на одно-двухкомнатную квартиру в старой части Волгодонска (между пл. Ленина и пл. Победы) или коттедж в Волгодонске или Цимлянске (1-й или 5-й этаж не предлагать). Обращаться: г. Волгодонск, ул. Энтузиастов, 22, кв. 14.

срочно двухкомнатную квартиру со всеми удобствами в центре г. Алма-Ата на равноценную или трехкомнатную в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, тел. 96-5-01 с 8.00 до 17.00.

двухкомнатную благоустроенную квартиру (31,6 кв. м., 4-й этаж) в городе Искитиме (пригород Новосибирска) на равноценную в городе Волгодонске. Обращаться: ул. Энтузиастов, 39, кв. 130, после 18 часов.

в г. Шахты Ростовской обл. четырехкомнатную квартиру (47 кв. м., со всеми удобствами, телефон, место под гараж) на две двух- или однокомнатные со всеми удобствами (одну из них в Волгодонске, другую в г. Шахты). Обращаться: г. Волгодонск, ул. Ленина, 35, кв. 45, к Голубеву Г. В., после 18 часов.

В честь Дня печати Легкоатлетическая эстафета

на приз газеты «Волгодонская правда»

2 мая 1983 г., 10 час. 30 мин.

Старт — от парка Дружбы, финиш — у парка «Юность».

Сбор участников в 10.00 у кафе «Надежда».



Эстонская ССР. Более 500 юношей и девушек учатся в старейшем в Таллине среднем профессионально-техническом училище № 3 имени А. Мюрисепа. Оно готовит кадры для железнодорожного транспорта — помощников машинистов тепловозов, электромонтеров сигнализации, централизации и блокировки, слесарей-электриков по ремонту электрооборудования пассажирских вагонов и т. д.

Мастер производственного обучения Георг Палаванди (на снимке в центре) уже более полувека связан с училищем. Он охотно делится своими воспоминаниями с будущими работниками железной дороги — учащимися СПТУ.

Фото П. Венделина. (Фотохроника ТАСС).



Кинотеатр «Комсомолец». «Случай в квадрате 36-80» (большой зал) — 30 апреля — 2 мая в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 30 «Кто стучится в дверь ко мне?» (малый зал) в 17, 19, 21 — 30 апреля. «Без видимых причин» (малый зал) — 1-2 мая в 17, 19, 21.

Кинотеатр «Мечта». 30 апреля — «Тимка и Димка» — в 9.30. «Сто радостей, или книга великих открытий» — в 11, 13, 15: 1-2 мая — «Кувачий ослик» в 9.30. «Республика Шенд» — в 11, 13, 15.

Кинотеатр «Восток». «Красные колокола» — 1 мая в 11, 13, 30, 16, 18, 30, 21: «В старых ритмах» — 2 мая в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

10.40 — «Утренняя почта». 11.15 — «Премьеры наших друзей». 11.55 — Программа Киргизской студии телевидения. 13.15 — «9-я студия». 14.15 — Театральная жизнь Дона. 15.15 — Концерт песни. 15.45 — «Хожение по мукам». 13-я серия. «Хмурое утро». 17.00 — «Клуб путешественников». 18.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» — «Пахтакор». 19.45 — Играет народный артист СССР Д. Шафран (виолончель) 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — «Музыкальный кюсс». 20.45 — «В Печорские Альпы». 21.00 — «Время». 21.35 — «Зеленый огонек». («Мосфильм»).

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СУББОТА, 30 апреля

Первая программа. 8.45 — «Песня далекая и близкая». 9.30 — 18-й тираж «Спортлото». 9.40 — «Для вас, родители!».

10.10 — «Творчество о юных». 10.35 — «Движение без опасности». 11.05 — Премьера док. фильма «Что могут простые люди».

11.45 — Концерт оркестра народных инструментов. 12.10 — К 40-летию освобождения Ростовской области от фашистских захватчиков.

«Мы помним о них». О партизанской разведчице Е. Мирошниковой. 12.30 — «Яшма». Док. фильм. 12.40 — «Край донской».

13.25 — V Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга».

«Песни Видземской осени» (СССР). 14.00 — «Русский музей». Советская графика. 14.30 — Новости. 14.45 — Фильм — детям. «Голубой патруль». 15.50 — «В мире животных». 16.50 — «Содружество». Телевизионный журнал. 17.20 — Мультфильм. 17.30 — «Сибирячка». Художественный фильм. 1-я и 2-я серии. 19.45 — Чемпионат мира по хоккею. Матч команд финальной группы. 2-й период. 21.00 — «Время». 21.35 — 3-й период матча команд финальной группы. 22.15 — Чемпионат мира по хоккею. Матч команд финальной группы.

Вторая программа. 8.30 — «Долгие дни, короткие недели». 1-я и 2-я се-

Спорт

В хоккей играют настоящие девчата

На междугородном турнире по хоккею на траве, в котором принимали участие хоккеистки команд первой лиги, «Дончанка» Волгодонска заняла второе место. Наши девушки успешно провели встречи с соперницами, проиграв только московскому «Спартаку» со счетом 1:0.

С 4 по 9 мая на стадионе «Химик» пройдет междугородный турнир по хоккею на траве на приз бригады лауреата премии Ленинского комсомола Г. Фоменко.

Спортивное мастерство Волгодонска продемонстрируют в этих состязаниях «Дончанка» и молодежная команда города.

Коротко

В ТАГАНРОГЕ прошел Всесоюзный турнир по классической борьбе среди юношей, посвященный памяти Героя Советского Союза И. И. Голубца.

Волгодонск представляли борцы общества «Труд» Волгодонского филиала специализированной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва.

Победителями турнира стали С. Пасюгин, Ю. Бабич, В. Кантов и В. Омельченко. Серебряными призерами стали Ю. Киричек, В. Теркин и А. Сулейманов, третья места заняли А. Письменный и В. Омельченко.

В. СЫСОВЕВ, тренер.

В ГОРСОВЕТЕ ДСО «Труд» прошло открытое первенство по шахматам среди женщин. Вместе с опытными спортсменками играли юные шахматистки. Успешно провела соревнование и перворазрядница Е. Золотко (трест «Волгодонскэнергострой»). На два очка от победителя отстала перворазрядница Т. Куляева (ПО «Атоммаш»). Третье место заняла И. Лепетухина (школа № 8), она выполнила норму второго разряда.

В. БЫКОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, УЛ. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20

ТЕЛЕФОНЫ:

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

приемная — 2-48-22; редактор — 2-39-89; заместитель редактора — 2-36-31; ответственный секретарь — 2-48-33; отделы: строительства — 2-34-49; 53-22 (строительный); промышленность — 2-35-45; сельской жизни — 2-49-27; печати — 2-34-24; бухгалтерия — 2-49-61.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич