

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 63 (7800) Среда, 20 апреля 1983 года Цена 2 коп.

ПРИЗЫВЫ ЦК КПСС К 1 МАЯ 1983 ГОДА

1. Да здравствует 1 Мая — День международной солидарности трудящихся в борьбе против империализма, за мир, демократию и социализм!

2. Пролетарии всех стран, соединитесь!

Да здравствует пролетарский, социалистический интернационализм!

3. Да здравствует марксизм-ленинизм — вечно живое революционное интернациональное учение!

4. Братский привет коммунистическим и рабочим партиям!

Пусть крепнет единство и сплоченность коммунистов всего мира!

5. Пусть крепнет неодолимый союз мирового социализма, международного пролетариата и национально-освободительного движения!

6. Братский привет народам социалистических стран!

Да здравствует единство, сотрудничество и сплоченность стран социалистического содружества, их непоколебимая решимость укреплять и защищать завоевания социализма, мир на земле!

7. Братский привет народам, освободившимся от колониального ига и избравшим путь социалистического развития!

8. Братский привет народам, ведущим мужественную борьбу за упрочение национальной независимости и социальный прогресс!

9. Братский привет рабочему классу капиталистических стран!

10. Братский привет томящимся в фашистских застенках борцам за свободу, демократию и социализм!

Свободу узникам империализма и реакции!

11. Братский привет народам Африки, борющимся против империализма, колониализма и расизма, за укрепление политической и экономической независимости!

Свободу народам Южной Африки и Намибии!

12. Горячий привет народам Латинской Америки, борющимся против империализма и реакции, за демократическое развитие своих стран!

13. Народы арабских стран! Сплачивайте свои ряды в борьбе против израильской агрессии и диктата империализма!

Пусть крепнет советско-арабская дружба!

14. Народы мира! Требуйте прекращения агрессии Израиля против арабских стран, безоговорочного, полного и безусловного вывода войск оккупантов из Ливана, со всех захваченных арабских земель! Позор израильским агрессорам и их покровителям!

Правое дело палестинского народа восторжествует!

Ближнему Востоку — прочный и справедливый мир!

15. Народы европейских стран! Не допускайте размещения в Западной Европе нового американского ракетно-ядерного оружия!

Европе — мир, безопасность и сотрудничество!

16. Народы азиатских стран! Боритесь против империализма, неоколониализма и гегемонизма, за мир и безопасность!

Пусть Азия станет континентом доверия и сотрудничества!

17. Народы мира! Давайте решительный отпор агрессивным прощам империализма, милитаризма и реваншизма!

Обуздаем гонку вооружений, устраним угрозу войны, отстоим и углубим разрядку!

18. Люди всей планеты! Умножайте усилия в борьбе за предотвращение ядерной катастрофы! Требуйте запрещения ядерного, нейтронного и химического оружия!

Миру — мир!

19. Да здравствует миролюбивая ленинская внешняя политика Советского Союза!

Воплотим в жизнь советскую Программу мира!

20. Слава великому советскому народу — строи-

телю коммунизма, последовательному борцу за мир!
21. Трудящиеся Советского Союза! Выше знамя социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение по всем показателям плана 1983 года, заданного XI пятилетки!

Пусть еще сильнее, богаче и краше станет наша великая многонациональная Родина!

22. Коммунисты! Будьте в авангарде всенародной борьбы за выполнение исторических решений XXVI съезда партии, майского и ноябрьского Пленумов ЦК КПСС!

23. Трудящиеся Советского Союза! Повышайте производительность, эффективность и качество труда на каждом рабочем месте!
Работать по-ударному — наш патриотический и интернациональный долг!

24. Граждане Советского Союза! Активно участвуйте во всенародном движении за экономию и бережливость!

Экономике должна быть экономной!

25. Трудящиеся Советского Союза! Создавайте в каждом трудовом коллективе обстановку творчества, товарищеской взаимопомощи, высокой ответственности за выполнение пятилетки!

Крепите организованность и порядок, сознательную коммунистическую дисциплину!

26. Трудящиеся Советского Союза! Ускорьте научно-технический прогресс!

Настойчиво внедряйте в производство достижения науки и техники, передовой опыт, эффективные формы организации и стимулирования труда!
Экономике — интенсивное развитие!

27. Работники топливно-энергетического комплекса! Увеличивайте добычу нефти, газа, угля, производство электроэнергии!

28. Советские металлурги! Надежно обеспечьте потребности страны в металле!

Повышайте качество, расширяйте выпуск экономичной металлопродукции!

29. Машиностроители! Быстрее воплощайте научную и инженерную мысль в новые высокопроизводительные и экономичные машины и приборы!

Ускорьте техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства!

30. Работники химической промышленности! Полнее обеспечивайте потребности народного хозяйства и населения в химических продуктах и материалах!

31. Работники промышленности! Увеличивайте производство, расширяйте ассортимент и улучшайте качество товаров для населения!

Производству товаров народного потребления — повседневное внимание!

32. Работники транспорта и связи! Решительно повышайте качество и эффективность работы! Добивайтесь бесперебойной перевозки народнохозяйственных грузов, высокой культуры обслуживания населения!

33. Строители и монтажники! Повышайте эффективность капитальных вложений!

Стройте комплексно, экономно и добротнo, на современной технической основе! Сдавайте пусковые объекты в срок!

34. Работники агропромышленного комплекса! Добивайтесь надежного обеспечения страны продовольствием и сельскохозяйственным сырьем!

Реализация Продовольственной программы — всенародное дело!

35. Колхозники, работники совхозов! Активнее внедряйте научно обоснованную систему земледелия! Увеличивайте производство зерна, техниче-

Да здравствует ленинская Коммунистическая партия Советского Союза!
Единство партии и народа, верность заветам великого Ленина — залог всех наших побед!

Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1983 года.

ских и других сельскохозяйственных культур!
По-хозяйски используйте землю, технику, удобрения, трудовые и финансовые ресурсы!

Весенне-полевые работы — высокое качество!
36. Трудящиеся сельского хозяйства! Всемерно повышайте продуктивность животноводства, укрепляйте его кормовую базу!

Боритесь за увеличение производства мяса, молока, яиц, шерсти!

37. Работники торговли, общественного питания, бытового и коммунального обслуживания! Повышайте качество и культуру труда, полнее удовлетворяйте спрос населения!

38. Изобретатели и рационализаторы! Будьте в первых рядах борцов за технический прогресс, дальнейшее укрепление экономики нашей Родины!

39. Советские ученые! Повышайте эффективность исследований! Пусть крепнет союз науки и производства!

Слава советской науке!

40. Деятели литературы и искусства, работники культуры! Высоко несите знамя коммунистической идейности, партийности и народности!

Создавайте произведения, достойные нашей великой Родины!

41. Работники народного образования! Повышайте эффективность обучения и коммунистического воспитания подрастающего поколения!

42. Работники здравоохранения! Всемерно улучшайте медицинское обслуживание советских людей, повышайте свое профессиональное мастерство!

43. Физкультурники и спортсмены! Выше массовость физкультурного движения! Приумножайте славу советского спорта!

44. Да здравствуют советские профсоюзы — школа управления, школа хозяйствования, школа коммунизма!

45. Да здравствует Ленинский комсомол — надежный помощник и боевой резерв Коммунистической партии, передовой отряд молодых строителей коммунизма!

46. Юноши и девушки! Настойчиво овладевайте знаниями, культурой, профессиональным мастерством!

Будьте сознательными борцами за дело Ленина, за коммунизм!

47. Славные ветераны! Наставники молодежи! Воспитывайте молодое поколение на революционных, боевых и трудовых традициях Коммунистической партии и советского народа!

48. Женщины Страны Советов! Активно участвуйте в производственной и общественной жизни!

Слава женщине-матери!

Мир и счастье детям всей земли!

49. Советские воины! Совершенствуйте боевую и политическую подготовку!

Бдительно и надежно охраняйте мирный труд советского народа, завоевания общества развитого социализма!

Да здравствуют доблестные Вооруженные Силы СССР!

50. Пусть живет в веках беспримерный подвиг советского народа в Великой Отечественной войне! Вечная слава героям, павшим в борьбе за честь, свободу и независимость нашей Родины!

51. Да здравствует нерасторжимое интернациональное единство и братская дружба народов Советского Союза — животворный источник силы нашего общества!

52. Да здравствуют нерушимый союз рабочего класса, колхозного крестьянства и народной интеллигенции!

53. Да здравствует Конституция СССР!
Да здравствуют Советы народных депутатов — подлинно демократические органы власти!

54. Да здравствует ленинская Коммунистическая партия Советского Союза!

Единство партии и народа, верность заветам великого Ленина — залог всех наших побед!

55. Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

56. Под знаменем Ленина, под руководством Коммунистической партии — вперед, к победе коммунизма!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза.

Обсуждаем проект Закона СССР о трудовых коллективах БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Состояние дисциплины остается главным условием для многих предприятий. Об этом говорилось на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС, это подчеркивается в статье 9-й проекта «Закона СССР о трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями».

Проект, представленный на всенародное обсуждение, предлагает узаконить право трудового коллектива утверждать правила внутреннего распорядка на предприятии и принимать меры по их соблюдению. Без сомнения могут сказать, что проект Закона вызвал большой интерес у каждого человека. Говорю так, потому что слышал

немало суждений на этот счет. К тому же повсюду начинаются собрания по обсуждению документа, которые с нетерпением ожидаются везде, в том числе и на химзаводе им. 50-летия ВЛКСМ. Я же хочу высказать свое мнение по очень важной проблеме, опираясь, естественно, на сложившуюся у нас обстановку.

Если в 1980 году честь кадров оставалась на уровне 12,5 процента, то количество прогулов за год увеличилось в 3,6 раза, других нарушений дисциплины — в 2,2 раза. Нарушителей трудовой дисциплины было уволено в три раза больше по сравнению с 1979 годом. Не лучше обстояло дело и в 1981 году. В 1982 году администрация, партком и комитет профсою-

за предприняли ряд существенных мер для укрепления порядка, что позволило снизить текучесть кадров на 0,8 процента, прогулов на 9 процентов, нарушений общественного порядка — на 22 процента.

Значит, в коллективе предприятия есть силы, чтобы оказать влияние на разгильдяев и тем самым добиваться более высоких технико-экономических показателей. Трудовые коллективы, честные, сознательные рабочие должны поставить заслон перед прогульщиками и пьяницами. И отнюдь не каждый из нас может внести свои предложения в проект Закона, создав повсеместно обстановку нетерпимости любого рода нарушителям.

Пусть рабочие собрания получат юридическое право переносить отгулы на нарушителям на зимнее время, лишать их возможности на материальную помощь или вознаграждение, на приобретение дефицитных товаров, переносить очередность на получение более благоустроенного жилья, запрещать выдачу справок на приобретение товаров в кредит. Я, к примеру, согласен с теми, кто предлагает сокращать отгулы на число допущенных прогулов. А трудовой коллектив, его рабочее собрание разберется, кто законсервированный нарушитель, кто единоразовый совершил проступок и скажет свое справедливое слово.

П. ЛИННИК,
ветеран труда
химзавода имени
50-летия ВЛКСМ,
заслуженный
рационализатор
РСФСР.

Сегодня — в институте, завтра — в производстве

Так День советской науки отмечался впервые в Волгодонске. На торжественный вечер в интерклубе «Планета» собрались представители всех научных организаций города, промышленных предприятий. С докладом выступила председатель ученого совета города, директор филиала «Ленгипроэнерго-маша» И. Г. Моисеенко.

За плодотворную научную деятельность, активную общественную работу и в связи с празднованием Дня советской науки Почетными грамотами горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ награждены ведущий инженер Волгодонского филиала ВПКТИ «Атомкотломаш» А. П. Майоров, главный металлург производственного объединения «Атоммаш» П. С. Рябов, директор Волгодонского филиала «Ленгипроэнерго-маша» И. Г. Моисеенко, старший научный сотрудник Волгодонского филиала ВНИИПВ Н. А. Лебединская.

От имени горкома партии, горисполкома и горкома ВЛКСМ была выражена благодарность ведущему инженеру Волгодонского филиала ВНИИПВ А. А. Этингену, ассистенту Волгодонского филиала НИИ А. М. Беседину, начальнику лаборатории Волгодонского отделения НПО «ЦНИТМАШ» В. М. Головину, заведующему группой Волгодонского филиала ВНИИПВ И. И. Байдину.

У некоторых из награжденных наш корреспондент взял интервью на тему «Главное направление вашей работы».

Н. А. ЛЕБЕДИНСКАЯ:
— Наша лаборатория занимается исследованием и разработкой физико-химических методов разделения органических продуктов. Цель — усовершенствование процесса ректификации. Производственная база для проверки наших рекомендаций рядом — цехи химзавода имени 50-летия ВЛКСМ. Именно здесь внедрена разработанная коллективом лаборатории специальная установка.

Это первое отечественное оборудование такого типа, выполненное на уровне лучших мировых образцов. Освоен его промышленный выпуск.

П. С. РЯБОВ:
— Одно из ведущих направлений в работе отдела главного металлурга «Атоммаша» — усовершенствование и разработка прогрессивных технологических штамповки и термообработки атомной продукции. В свое время

многое было заимствовано на Игоре. А сейчас на некоторые процессы мы имеем уже свои, атомные технологии. Впервые в отрасли на «Атоммаше» внедрена новая закалочная среда на водной основе, заменяющей масло. Новая технология используется во втором корпусе, ее применение даст хорошие результаты.

А. П. МАЙОРОВ:
— Мы занимаемся проектированием рентген-камер для «Атоммаша». Пять камер в цехах первой очереди уже эксплуатируются.

Каждая камера — по своему уникальна, представляет собой сложный комплекс. При разработке камер для второй очереди мы поставили задачу унифицировать их.

Участники собрания приняли обращение.

Из обращения

УЧАСТНИКОВ ТОРЖЕСТВЕННОГО СОБРАНИЯ КО ВСЕМ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ, УЧЕНЫМ И ГРАЖДАНАМ ГОРОДА ВОЛГОДОНСКА

Мы обращаемся ко всем инженерно-техническим работникам, ученым и гражданам города еще активнее влиять на ускорение научно-технического прогресса, как главного резерва повышения эффективности производства и роста производительности труда на основе широкого использования новейших достижений науки и техники и прогрессивной технологии, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения передового опыта.

Призываем всех граждан города принять самое активное участие во Вседонском походе за экономно и бережливость в большом и малом.

Все усилия необходимо сконцентрировать на работе по реализации Продовольственной программы, добиваясь повышения урожайности сельскохозяйственных культур, роста производительности животноводства, обеспечения сохранности и качества переработки продукции, создания высокопроизводительной и надежной техники для села.

Необходимо и дальше активно работать над совершенствованием управления, планирования, хозяйственного механизма, над внедрением научной организации труда в производство.

27 апреля — сессия сельсовета

27 апреля в 16.00 (партийная и комсомольская группы — в 15.30) в школе № 12 (пос. Красный Яр, новое здание школы) состоится шестая сессия Красноярского сельского Совета народных депутатов 18-го созыва с повесткой дня:

о задачах сельского Совета по дальнейшему улучшению трудовой и производственной дисциплины в свете решений ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС. Личный пример депутата.

На сессию приглашаются депутаты сельского Совета, а также областного и городского Советов, руководители предприятий, организаций, секретари партийных и комсомольских организаций, председатели комитетов профсоюзных организаций, уличные комитеты, совет ветеранов.



65 ВЕСЕН и зим минуло со дня гибели Цимлянской дружины. 65 раз расцвели тюльпаны — лазоревые цветы на месте кровавого побоища.

Герои не забываются. И они не забыты в сердцах тех, кто сегодня продолжает их дело. Случилось так, что на месте гибели борцов за Советскую власть, буквально в пятистах шагах, ведется сооружение Ростовской атомной электростанции. Никто не забыт, ничто не забыто... В память о

Борцам за Советскую власть

Второго апреля 1918 года в глухой донской степи белобандиты зарубили 66 членов Цимлянской дружины. Это были революцион-

но настроенные казаки и крестьяне, которые, объединившись в дружину, начали борьбу за становление Советской власти в наших местах

Цимлянкой дружине решено заложить памятный знак будущего мемориала.

...На опушке лесополосы 16 апреля 1983 года в день коммунистического субботника пришли пионеры одной из цимлян-

ских школ, которые собирают историю дружины, строители Ростовской атомной электростанции, представители Цимлянского и Дубовского районов, города Волгодонска. Приняли участие в этом событии первый сек-

ретарь обкома КПСС И. А. Бондаренко, председатель облисполкома Н. М. Иванцкии, члены бюро обкома партии, первый секретарь ГК КПСС А. Е. Тягливый, члены бюро горкома КПСС.

С цветами в руках в окружении людей стоят дочери погибших дружинников Абрамова и Малородова.

О том, как продолжают дело, за которое погибли дружинники, рассказала собравшимся секретарь Цимлянского райкома партии А. М. Зубкова.

На митинге выступил секретарь обкома КПСС М. Е. Тесля.

Первый секретарь обкома партии И. А. Бондаренко и председатель облисполкома Н. М. Иванцкии устанавливают памятный знак мемориала в честь Цимлянской дружины, погибшей в борьбе за становление Советской власти на Дону второго апреля 1918 года. Звучит залп из орудий.

Г. УРЫВСКИЙ.
На снимках: в момент закладки памятного знака. Фото А. Тихонова.



В ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО ЦЕНАМ

Госкомцен СССР в соответствии с указанием Совета Министров СССР о снижении государственных розничных цен на отдельные товары народного потребления утвердил новые прейскуранты, которые вводятся в дей-

ствие с 25 апреля 1983 года.

В этих прейскурантах предусмотрено снижение розничных цен:

на воротники из каракуля — в среднем на 20 процентов, из норки — на 35 процентов. Соответ-

ственно * снижены розничные цены на пальто зимние женские с воротниками из норки — на 21 процент и на пальто мужские с воротниками из каракуля — в среднем на 7 процентов;

на платки чистошер-

стяные набивные — в среднем на 40 процентов; на отдельные виды шелковых покрывал и наволочек — в среднем на 40 процентов.

Общая сумма снижения розничных цен в расчете на год составит 1,4 млрд. рублей.

Вседонской поход за экономию и бережливость УЧАСТНИК — КАЖДЫЙ

Мне и моим товарищам по работе глубоко запомнились слова Ю. В. Андропова, сказанные на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС о том, что добиться подлинно хозяйского отношения к народному добру можно лишь при участии каждого рабочего. Надо добиться того, чтобы каждый из нас воспринимал эту задачу, как свое собственное дело.

Как и все наши бригады, я являюсь агитатором в своем коллективе и, конечно, ни одна беседа не обходится без вопросов экономии и бережливости. Наряду с проблемами борьбы за повышение производительности труда, укрепление трудовой и общественной дисциплины эта тема самая злободневная у наших рабочих и никого не оставляет равнодушным. Да и можно ли быть безразличными, например, к простоям, если одна минута обходится нашей стройплощадке в 200 рублей строймонтажа. Вот поэтому наша бригада взяла обязательство сэкономить в этом году стройматериалов на сумму 1150 рублей, в том числе 25 кубометров бетона, две тонны арматуры.

За счет чего мы собираемся экономить? Решили: ни один прибор, ни один инструмент не оставлять бесхозными. У каждой бригадной вещи должен быть хозяин. Поэтому в бригаде за всеми рабочими закреплены осветительные приборы, аппаратура, за другими — инструменты. Члены постов экономии и бережливости контролируют расходование стройматериалов.

Кроме того, у себя мы думаем применить повышающий КТУ (коэффициент трудового участия) к наставникам, успешно выполняющим свои обязанности, а также к рабочим, повышающим свой профессиональный уровень.

Но хотелось бы сказать еще и вот о чем. У нас до сих пор в управлении за экономию почти не премировали, поскольку учет плохо велся да и экономии избегало чуть-чуть. Сейчас, когда в борьбу включились все, надо премировать за экономию не на глазок, а учитывать: сколько труда в человеко-часах сберегла бригада, экономить кубометры раствора, сотни киловатт-часов электроэнергии. И вот за такую конкретную экономию надо поощрять материально.

Д. КУШНИР, бригадир СМУ-17 «Атомэнергостроя».

Как нас оболванивают?

ПИСЬМА о городском автобусе приходят в редакцию «Волгодонской правды» почти каждый день. Скажем честно, хвалебных среди них почти не было. На работу автобусного транспорта жалуются. Часть этих жалоб была направлена в пассажирское автотранспортное предприятие. Редакция получила от веты, познакомила с ними читателей. И тут же получила новые письма.

«На городских автобусных маршрутах ничего не изменилось. Ответы руководителей автотранспортного предприятия, по сути, старые штампованные отписки. На самом деле все наоборот», — пишет Г. С. Яглов.

«Наша «четверка» как была, так и осталась «ненадежной». Интервалы движения не соблюдаются», — сообщают жители Красного Яра.

Можно пропитувать много подобных отзывов.

Мы знаем о тех трудностях, которые существуют в автотранспортном предприятии. Но пассажиров, а их в нашем городе уже более 150 тысяч, не считая приезжих, интересует в конечном счете только одно: когда автобус будет надежным городским транспортом?

ГОРОДСКОЙ АВТОБУС



Встретились два письма

ЗАТРАТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

Письмо водителю

Я работаю на строительстве Ростовской атомной. На работу и с работы еду в автобусе.

В автобусе мужчины курят. Если кто-нибудь из женщин робко попробует возмутиться, то курящий коллектив отвечает, не выбирая выражений. В лучшем случае скажет: «Чего тебе спокойно не стоится?!» Именно «не стоится». Ведь в автобусе своя «демографическая» особенность: подавляющее большинство мужчин сидит, подавляющее большинство женщин стоит.

Что же водитель? Все это происходит за его широкой спиной. А он, хозяин автобуса, будто

бы и не замечает. Почему бы не посмотреть внимательно в зеркало: что делается в салоне. Почему бы не напомнить о правилах поведения?

Куда-то исчезли из автобусов таблички: «Вас обслуживает водитель...» Мы хотим знать, кто нас везет. Эта «мелочь» создает обстановку доверительности, взаимного уважения. Думаю, водителю не безразлично, если пассажиры будут говорить: «У Петрова в салоне всегда порядок, мы с ним давно ездим».

Т. КРУГЛОВА.

Письмо пассажиру

Сразу хочу сказать: пишу не за тем, чтобы оп

равдать работников ВПАТТ. В городскую газету приходят письма от пассажиров, в которых нас, в основном, ругают. Но никто не пишет, что многие наши пассажиры не платят за проезд в автобусе. Особенно много «бесстрашных зайцев» в часы «пик», когда контролеру в переполненном салоне не пробраться. В это время с молчаливого согласия окружающих десятки пассажиров едут бесплатно. Особенно много безбилетников на маршрутах №№ 4, 7, 8, 12. Самое плохое, на мой взгляд, что безбилетники не стесняются окружающих. Они уверены, что никто не сделает им замечание.

А сколько обидных слов выслушивает водитель, если осмелится сам проверить билеты на выходе. У пассажира фамилию не спросишь и жалобу на него не напишешь.

В автобусе принято громко возмущаться, если водитель резко затормозил или тронул машину с места и так далее. Но никто не возмущается, если рвут обшивку сидения, расписывают спинки сидений, панели автобусов.

Я еще раз повторяю: много у нас недостатков. Но и нашим пассажирам следует нам помочь.

Н. НЕФЕДОВ, водитель, депутат горсовета.

Кто ищет причины — находит их

«Но пассажирам от этого не легче», — считает председатель комиссии облсовпрофа И. З. ПРИХОДЬКО.

Обслуживание пассажиров зависит от того, какие требования будут предъявлять водителям автобусов на их родном предприятии. Мы, общественные контролеры, наверное, лучше других граждан знаем, как много у работников автотранспортного предприятия трудностей. Слабая ремонтная база, плохие волгодонские дороги и т. д. Но знаем мы также, что привыкли в ПАТП за эти трудности прятать ся. Привыкли и руководители разных рангов, и водители.

Взять хотя бы культуру обслуживания. Кто из волгодонцев слышал, чтоб водители автобусов объявляли остановки? А ведь специальная аппаратура есть на многих машинах. Почему часто в салоне только один действующий компостер? Почему на многих автобусах нет боковых и задних трафаретов?

В городе много новостроек, и значит в избытке пыль, грязь. Но почему автобусы еще из гаража выходят грязными? По-видимому, не качество дорог этому причина.

Неблагодарное занятие — давать советы специалистам. Конечно же, в ПАТП знают обо всех перечисленных недостат-

ках. Но смотрят на них сквозь пальцы.

Очень много жалоб на автобусные маршруты 101 (Волгодонск — Цимлянск) и 102 (ВХЗ — Романовская). Маршруты протяженные. А диспетчерская только одна. Отметается в ней водители, а дальше рейс совершают, как «бог на душу положит». Давно пора установить на конечных остановках контрольные диспетчерские посты со штамп-часами. В автобусе 101-го маршрута не так давно сняли билетные кассы. Билеты стали продавать водители. И сразу же пошли жалобы. В этих автобусах нет компостеров. Почему? — недоумевают пассажиры. Непонятно это и нам, контролерам. Еще один наболелый вопрос — остановки. Они не оборудованы, нет знаков. Нет никакой информации об автобусных маршрутах и интервалах движения. Особенно заброшенный вид у остановок по шестому маршруту.

В пассажирском автотранспортном предприятии ездить за пожитками своим опытом в ближние и дальние города страны. Пора бы уж не только ездить, но и внедрять!

«Посторонних возить запрещается!»

На такой строгий приказ ссылаются водители заказных и служебных автобусов. Кто же эти посторонние? Рабочие, строители, служащие, студенты... Словом, мы с вами, уважаемые читатели.

Какими глазами провожают «посторонних», простаивая на остановках в часы «пик», пустые автобусы! Не останавливаясь, проносится они мимо, имея гордую надпись: «служебный», «заказной», а когда и вовсе без оной. Но зато как признательны посторонние, если водитель такого автобуса вдруг осястливает их. «Сбрасываемся по гривеннику», — добровольный кондуктор из числа все тех же посторонних действует решительно. А что водитель? Он, конечно же,

слышит все эти разговоры за спиной и... поощряет их.

А между тем, водители заказных автобусов обязаны брать пассажиров в попутном направлении. Им даже билеты для этих целей выдаются. Но...

Вот данные общественных контролеров. В день проверки они остановили 15 (!?) порожних автобусов, которые курсировали по городу. Водитель автобуса «81-83» на вопрос, почему не берете пассажиров?, просто отмахнулся. Водители автобусов «20-71» Клясов, «84-47» Абрамов, «98-21» Кулягин среди бела дня пригнали машины с Ростовской атомной в гараж по каким-то своим надобностям. «Выгодно» отличался на их фоне водитель автобуса номер «81-09» Казадеров.

В просторном салоне «Икаруса» был... один пассажир. Это диспетчер «Атомэнергостроя» ехал домой обедать. А почему бы и нет? На «Икарусе» туда и обратно! Быстро, выгодно, удобно! Вопрос только — кому выгодно?

Формально водители должны брать пассажиров. Формально руководители пассажирского автотранспортного предприятия приняли меры. В действительности, пассажиров никто не берет. Значит, меры не те, надо принимать другие. Кстати, строители с атомной говорят, это им не нужны заказные автобусы днем, так как эти автобусы простаивают, либо водители разъезжают по своим надобностям. Почему бы не прислушаться к трезвому голосу?

Т. БОНКО.

РЕКОМЕНДАЦИИ

ГОРОДСКОГО ДНЯ КАЧЕСТВА ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА

Установить контрольные диспетчерские пункты со штамп-часами на конечных остановках маршрутов №№ 101 и 102.

На маршрутах №№ 3 и 6 ввести плановый выпуск автобусов на линию до 20 машин.

Обеспечить вывоз рабочих производственного объединения «Атоммаш» после окончания второй смены (0 часов 30 минут) в микрорайоны В-5 и В-7.

Организовать дополни-

тельные маршруты в часы «пик» от кинотеатра «Комсомолец» до ВУК и от В-7 до первого корпуса «Атоммаша».

Организовать дежурство передвижной диспетчерской у третьего кор-

пуса «Атоммаша». Добиться рационального использования заказных автобусов. Сотрудничать ГАН и членам комиссии облсовпрофа проверить, как это выполняется.

Редакция обращается с просьбой к читателям: помогите проконтролировать, как выполняются рекомендации, принятые на дне качества. Есть ли изменения к лучшему в работе городского автотранспорта?

Пожалуйста, сообщайте не только о недостатках. Нам надо знать и о тех водителях, которые хорошо обслуживают пассажиров. А такие водители, конечно же, есть. Рассказав о них, мы покажем, на кого надо равняться.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич