

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 103 (7632) Среда, 30 июня 1982 года Цена 2 коп.



60-ЛЕТИЮ СССР — 60 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

Неделя 34-я. Посвящается героям Волго-Дона



газеты „Волгодонская правда“

Победители ударной вахты „60-летию СССР—60 ударных недель“ за 33 неделю, посвящающуюся памяти павших в Великой Отечественной войне

- Андрюшенко В. Ф. — водитель ГАП.
- Амброшко Т. П. — машинистка салона «Доком».
- Борисов Н. Д. — кузнец термопрессового цеха завода «Атоммаш».
- Борников Ф. Г. — тестовод хлебокомбината.
- Волков В. Г. — водитель АТХ № 1 АТУ.
- Гуров А. П. — водитель ПАТЦ.
- Головченко Е. Н. — продавец магазина № 62 продторга.
- Евтюшева Н. В. — водитель троллейбуса.
- Егорова Е. Г. — научный сотрудник краеведческого музея.
- Елисеева А. М. — маляр СУ-103 «Главсевнавстроя».
- Зайцева Л. О. — аппаратчик теплосетей.
- Князев И. С. — рыбообработчик рыбокомбината.
- Красникова Р. Ф. — оператор совхоза завода «Заря».
- Кунцын А. И. — плотник СМУ-16 «Заводстрой».
- Латышев В. М. — электросварщик ВОЭЗ.
- Лебедева Е. Н. — младший продавец магазина № 3.
- Литвиненко Л. Н. — засовой мастер «Ростоблбыттехники».
- Мекунов В. Я. — электросварщик «Гидроспецстрой».
- Мишарин Л. М. — старший мастер службы подстанции Восточных электросетей.
- Новиков В. С. — помощник рамщика лесокombината.
- Никифорова Л. А. — изготовитель натуральной колбасной оболочки мясокомбината.
- Новиков Г. С. — старший монтажник монтажно-го участка «Южтехмонтаж».
- Попрядухина З. И. — штукатур СМП-636.
- Плетников Н. И. — формовщик КПД-280.
- Петриченко М. И. — плотник цеха № 13 химзавода имени 50-летия ВЛКСМ.
- Ребешко Д. С. — штукатур-маляр горремстройтреста.
- Рябоволова Р. И. — приемщик поездов станции Волгодонская.
- Сокотуха В. И. — автокрановщик ПМК-16 «Волгодонскэнергострой».
- Серета Т. А. — закусочница гормолзавода.
- Стадеев В. М. — газосварщик парогенератора.
- Тулянова Л. И. — старший аппаратчик ТЭЦ-2.
- Тесленко В. А. — киоскер.
- Туранова Ф. Ш. — станочница КСМ-5 «Волгодонсксельстрой».
- Чулунов В. Т. — водитель нефтебазы.
- Шмидт Я. А. — электромонтер-кабельщик межрайонных электросетей.
- Яшина Л. А. — продавец магазина № 23 промторга.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Победители соревнования за 33-ю неделю ударной вахты среди коллективов бригад цехов. участников.

Промышленность

Коллектив бригады по раскройке хлыстов лесокombината (бригадир В. С. Постолатий); коллектив участка оргоснастки «Атоммаша» (начальник В. С. Инкин); коллектив консервного цеха совхоза-завода «Заря» (начальник цеха Н. С. Тесейко).

Строительство

Бригада монтажников из СМУ-20 «Промстрой-2» (бригадир А. П. Репетин); коллектив участка № 4 СМУ-23 «Атомэнергострой» (начальник Ю. Д. Алейников).

Транспорт и связь

Бригада водителей № 17 ПАТП (бригадир Н. Н. Киреев); коллектив автоколонны № 4 ГАТП (начальник В. И. Хоршенко).

Сфера услуг

Коллектив столовой № 15 объединения № 7 треста столовых (заведующая производством Л. П. Ключева); коллектив отдела магазина № 8 «Рыбные и охотничьи принадлежности» промторга (заведующая отделом Н. С. Дорохова); коллектив бригады швейного цеха филиала «Пушкинка» (бригадир Л. П. Кубышкина); коллектив ателье «Азенька» фабрики «Индошвей» (заведующая ателье Н. Я. Марченко).

Учреждения культуры

Коллектив городского краеведческого музея (заведующая Т. М. Кравченко).

Среди комсомольско-молодежных коллективов победителями признаны: бригада фрезеровщиков цеха оснастки и нестандартизированного оборудования «Атоммаша» (бригадир А. П. Масюков, группкомсорт В. Колесников); коллектив лаборатории цеха № 3 химзавода имени 50-летия ВЛКСМ (заведующая лабораторией Т. Юрченко, группкомсорт Е. Дебушевская); коллектив магазина № 16 продторга (директор М. Скороходова, секретарь комсомольско-молодежной организации А. Триценко); бригада портных ателье «Аленька» (бригадир А. Лебедь, группкомсорт М. Примерова); бригада штукатуров из «Одестрой» (бригадир И. Фоменко, группкомсорт Г. Емельяненко).

Среди молодых рабочих победители: В. Удахин — станочник цеха оснастки и нестандартизированного оборудования «Атоммаша», Т. Балаинова — аппаратчик химзавода имени 50-летия ВЛКСМ.

РУКИ ПРОЧЬ ОТ ЛИВАНА!

26 июня более 500 атоммашевцев приняли участие в митингах протеста против экспансионистской политики Израиля и его покровителей, развязавших военные действия против Ливана и палестинского движения сопротивления. Митинги состоялись в общежитиях №№ 1, 8 и с участниками субботника в микрорайоне № 16.

С гневными словами протеста выступили ветеран партии и войны В. К. Кучинский, бригадир цеха парогенераторов В. М. Скакалин, член отряда имени XIX съезда ВЛКСМ Н. Кузьменко, ветеран партии и труда

пенсионер А. Д. Обухов, слесарь-сантехник УЖИХ А. А. Белокрыницкий, слесарь цеха машин парогрузок-1000 А. Лобанов, командир отряда имени XIX съезда ВЛКСМ Г. Рахманов и другие. Участники митингов при-

В ПО „Атоммаш“

Под руководством С. А. Ипполитова коллектив термического участка довел сменную выработку до 130 процентов.

142 процента — такова недельная выработка коллектива слесарно-сборочного участка, руководит которым В. В. Савченко.

Электросварщик цеха сепараторов и пароперегревателей Л. Б. Шувалов ежедневную выработку довел до 180 процентов.

185 процентов — такова выработка за минувшую неделю слесаря-сборщика цеха оснастки и нестандартизированного оборудования А. Н. Карлова.

Два недельных задания — таков итог работы за минувшую неделю кузнеца термопрессового цеха Н. Д. Борисова.

Под руководством В. В. Даниленко бригада слесарей-сборщиков цеха оснастки и нестандартизированного оборудования задание 33-й недели выполнила на 154,9 процента.

О бригаде А. М. Белошанищева из термопрессового цеха идет добрая слава. Коллектив бригады кузнецов, как правило, свои производственные задания выполняет не менее чем на 150—180 процентов.

Более пятнадцати раз в процессе ударной вахты называют лидером социалистического соревнования станочника ремонтно-механического цеха В. В. Козлова. Да это и не удивительно, практически каждое недельное задание он выполняет не менее чем на 180 процентов.

П. ЛОЗНОВСКИЙ.

Город—селу Закончили сенокос

Об этом рапортовала 25 июня бригада порта, которую возглавлял В. Н. Гиселев. Шефы из порта трудились на сенокосе в совхозе «Волгодонской». Несмотря на капризы погоды, они быстро справились с заданием. Заготовлено 22 тонны сена.

Т. БОЙКО.

К полету международного космического экипажа

«Это и мой праздник»

В космосе — еще один международный экипаж. Небесными братьями на этот раз стали дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Владимир Джаннибеков, Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Александр Иванченко и гражданин Франции Жан-Лу Кретьен.

Наш корреспондент Н. Мытова встретилась с Кристианом Карруайем — французским специалистом-монтажником, работающим на «Атоммаше» и попросила его поделиться впечатлениями по этому поводу.

Господин Карруайе, ваша страна отмечает истинно выдающееся событие — полет вашего соотечественника в космос. Как представителя Франции мы поздравляем Вас и в Вашем лице весь наш народ с этим фактом.

Благодарю всех за поздравления. Я ощущаю праздник в душе. Горжусь страной.

Наши страны сотрудничают в космосе и на земле. Полет Жана-Лу Кретьена и Ваша работа в Волгодонске — живые плоды этого сотрудничества.

Да, наша фирма изготовила для «Атоммаша» строгально-фрезерное оборудование для обработки крупных заготовок. Вместе с советскими рабочими мы налаживаем и запускаем его в работу. «Атоммаш» — не единственное советское предприятие, на котором работают наши станки. Наши деловые связи с советскими партнерами начались четыре года назад. Мы расцениваем их как выгодные и перспективные.

Эмблема вашей фирмы — летящий самолет. Что это значит?

Скорость и точность. И, благодаря этой эмблеме, я ощущаю себя немного причастным к полету и профессии Жана-Лу Кретьена.

Бывали ли Вы в нашей стране раньше? Каковы Ваши впечатления от встречи с Волгодонском, с «Атоммашем»?

В СССР я впервые и здесь всего две недели. Завод прекрасный, но я приехал сюда не на каникулы туристом, а работать и многого еще не успел увидеть. Люди, с которыми я познакомился и работаю, мне симпатичны.

Что Вы могли бы пожелать читателям нашей газеты, молодым волгодонцам?

Мужества и стойкости. И, конечно, радости, улыбок, мирного неба.

Атоммашевцы, как и все трудящиеся Волгодонска, требуют немедленно прекратить захватническую войну, вывести войска агрессора. Руки прочь от Ливана!

А. ДАНИЛОВА, заместитель секретаря парткома «Атоммаша».

С VIII пленума горкома КПСС

Продовольственную программу — в действие!

Как уже сообщалось, состоялся очередной пленум горкома КПСС, рассмотревший вопрос «Об итогах майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи Волгодонской городской партийной организации, вытекающие из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного

Совета СССР товарища Л. И. Брежнева «О Продовольственной программе СССР на период до 1990 года и мерах по ее реализации».

С докладом по данному вопросу выступил первый секретарь горкома КПСС А. Е. Тягливый.

Из доклада А. Е. Тягливого

Майский (1982 г.) Пленум ЦК КПСС разработал и утвердил Продовольственную программу на период до 1990 года. Этот документ особого значения, он нацеливает все отрасли народного хозяйства на крутой поворот к решению проблем агропромышленного комплекса, бесперебойного снабжения населения продовольствием.

В реализации на практике Продовольственной программы в нашем городе большая роль отводится вновь созданному агропромышленному объединению, в состав которого вошли: совхозы «Волгодонской», «Заря», плодосовхоз «Цимлянский», консервный завод. Выделен из системы областного управления торговли «Горплодоовощторг», что позволит усовершенствовать систему торговли за счет внедрения прогрессивных форм и методов организации труда. План у этого коллектива напряженный. В текущем году необходимо произвести более 30 тысяч тонн овощей, 1500 тонн плодов, 2200 тонн картофеля, 830 тонн бахчевых культур, 360 тонн мяса, 280 тысяч штук яиц.

В качестве основного направления борьбы за высокую продуктивность остается значительный рост производства кормов, повышение качества и рациональное их использование. Нашему городу необходимо приготовить более трех с половиной тысяч тонн сена, в настоящее же время заготовлено всего около 800 тонн. Неудовлетворительно заплы заготовки сена коллективы треста «Волгодонскэнергострой», «Атоммаш», горздравотдела, промторга, промторга.

Слабо используются в объединении орошаемые земли. Ни совхоз «Волгодонской», ни «Заря» до сих пор не вышли на проектную урожайность всех видов сельскохозяйственных культур. Для укрепления материально-технической базы агропромышленного предприятия города нужно построить более сорока двухквартирных жилых домов, кормоцех, склад элдохимикатов, лагерь труда и отдыха, овощехранилища, объекты промзоны.

Положительно решаются эти вопросы коллективами управления строительства «Атомэнергострой», «Заводстрой», треста «Волгодонскводстрой», «Волгодонсксельстрой». В то же время недостаточно активно действуют домостроительный комбинат, управления

«Гражданстрой» и «Спецстрой».

Положительный опыт в развитии подсобных хозяйств накопили коллективы опытно-экспериментального завода химзавода имени 50-летия ВЛКСМ, Восточных электросетей «Атоммаш», лесоперерабаточного комбината, пассажирского автопредприятия. Коллективы «Атоммаш», химзавода имени 50-летия ВЛКСМ, опытно-экспериментального завода, лесоперерабаточного комбината выступили с починком выполнить пятилетнее задание за четыре года. За это время будет произведено 6200 тонн мяса в том числе в 1985 году до трех тысяч тонн. На территории, прилегающей к химзаводу имени 50-летия ВЛКСМ, долевым участием создается крупный свиноводческий комплекс городского подсобного хозяйства. Уже много сделано для ввода его первой очереди: вступили в строй три свинарника на 1500 голов каждый, свинарник-маточник на 100 голов, административно-бытовой корпус, кормоцех по переработке пищевых отходов мощностью 62 тонны в сутки и другие объекты.

Крупное подсобное хозяйство создается на базе «Атоммаш». В строй введены пять птичников на десять тысяч голов каждый, инкубаторий, административно-бытовой корпус, кормоцех по переработке пищевых отходов мощностью 62 тонны в сутки и другие объекты. Важным направлением является воспитание бережного отношения к хлебу. Более десяти процентов хлебобулочных изделий уходит в отходы. Трестом столовых организованы два пункта по приему черствого хлеба от населения в кафе «Гвоздика» и столовой № 8, но об этом мало кто знает.

Одним из средств успешного решения намеченной программы является соревнование, внедрение в объединении бригадной, звеньевой организации и аккордно-премиальной системы оплаты труда. В городе утверждены условия соревнования, учреждены переходящие призы. Надо, чтобы трудовое соперничество под девизами «Работай без отставаний», «Юбилейному году — самую высокую урожайность полей и продуктивность ферм» находило четкое воплощение во всех коллективах. В масово-политической пропагандистской деятельности следует подчеркивать, что реализация Продовольственной программы — дело каждого трудящегося, всех партийных организаций, каждого коммуниста города и села.

Надо отметить, что руководители партийных организаций отдельных предприятий еще не проявляют высокого чувства ответственности за развитие подсобных хозяйств. Например, задание по производству мяса в этом году коллективом совхоза-завода «Заря» выполнено на 33,9 процента, ТЭЦ-2 — на 35,5 процента, а заводом КПД-280, молзаводом, хлебокомбинатом не слано ни одного килограмма мяса. Неудовлетворительно занимаются строительством подсобного хозяйства руководители грузового автотранспортного предприятия, хлебокомбината, совхоза-завода «Заря», предприятий стройиндустрии.

Большое место в решении Продовольственной программы отводится развитию личных подсобных хозяйств. В прошлом году населению было реализовано 81 тысяча голов молодняка птицы, две тысячи голов поросят, населением закуплено 80 тонн овощей, 158 тонн картофеля, 37 тонн плодов, 5,5 тонны мяса. Принимаются меры по развитию коллективного садоводства и огородничества.

Сейчас настала пора прополки, сенокоса, впереди — уборка хлеба. На полях агропромышленного объединения ежедневно трудятся более тысячи горожан. Многие коллективы пока зывают пример практической помощи селу: химзавод имени 50-летия ВЛКСМ, ВОЭЗ, ТЭЦ-2, филиалы института ВНИИПВ и другие коллективы.

Но с учетом сроков реализации Продовольственной программы надо заметить, что это лишь первые шаги, усилия должны быть во много раз умножены, активность — возрастать. В последнее время ниже своих возможностей работают коллективы порта «Главсевкавстрой», «Волгодонсксельстрой». То же самое можно сказать о ряде учебных заведений, профтехучилищ.

Важным направлением является воспитание бережного отношения к хлебу. Более десяти процентов хлебобулочных изделий уходит в отходы. Трестом столовых организованы два пункта по приему черствого хлеба от населения в кафе «Гвоздика» и столовой № 8, но об этом мало кто знает.

Одним из средств успешного решения намеченной программы является соревнование, внедрение в объединении бригадной, звеньевой организации и аккордно-премиальной системы оплаты труда. В городе утверждены условия соревнования, учреждены переходящие призы. Надо, чтобы трудовое соперничество под девизами «Работай без отставаний», «Юбилейному году — самую высокую урожайность полей и продуктивность ферм» находило четкое воплощение во всех коллективах. В масово-политической пропагандистской деятельности следует подчеркивать, что реализация Продовольственной программы — дело каждого трудящегося, всех партийных организаций, каждого коммуниста города и села.

Из выступлений в прениях

В. К. ИНЮТИН, генеральный директор Волгодонского агропромышленного объединения:

— В марте этого года бюро горкома КПСС и исполком городского Совета приняли совместное постановление о развитии агропромышленного комплекса. Была одобрена инициатива трудовых коллективов объединения, которые в честь 60-летия образования СССР обязались произвести в этом году 30 тысяч тонн овощей, две тысячи тонн картофеля, 310 тонн мяса, а также освоить выпуск другой продукции.

Для выполнения напряженной программы осуществляются такие мероприятия, как увеличение площадей под овощные культуры на 130 гектаров, использование площадей после уборки ранних овощей в количестве 40 гектаров, более эффективное использование междурядных земель, исключение потерь овощей при уборке, транспортировке и реализации.

Оценивая большой вклад в дело решения Продовольственной программы, стоит сказать и о фактах неправильного отношения некоторых руководителей к этому важному вопросу. Например, организации Минмонтажспецстрой СМП-636 довели закрпленные за ними участки под овощи до такого состояния, что их теперь приходится перепахивать и засеивать заново. Два года подряд руководство ММСС обещает построить склад элдохимикатов в совхозе «Заря», но воз и ныне там. Большая также просьба к тресту «Волгодонсксельстрой», заводу КПД-35: усилить внимание строительству жилья в совхозах «Волгодонской» и «Цимлянский».

С созданием агропромышленного объединения, нужно сказать, что мы столкнулись с рядом трудных вопросов. За прошедшие четыре месяца мы не добились четкого взаимодействия всех звеньев управления, не создана мощная диспетчерская служба, есть просчеты в организации капитального строительства, медленно достигается проектная мощность консервного завода, недопустимо низка культура земледелия. Слабым звеном остается и торговля овощами.

В. Ф. ЛЫСЕНКО, дефактоскопист «Атоммаша»:

— Продовольственная программа — дело всенародное, и атоммашевцы активно приступили к ее реализации. Три месяца назад освоена сборка монтажной «Гомсельмаша». Немало заказов выполняется для сельского хозяйства нашей области. Так в цехах парогенераторов, корпусного оборудования, термомпрессов вот уже в течение трех лет заключаются договоры сотрудничества с различными хозяйствами. В цехе

сепараторов и пароперегревателей за последние два месяца изготовлено более 40 различных металлических емкостей по заказу областного управления «Сельхозтехника».

В год 60-летия образования СССР трудящиеся объединения обязались выполнить в подсобном хозяйстве строительно-монтажных работ на 1,4 миллиона рублей, ввести в эксплуатацию два участка на десять тысяч голов каждый, выпустить более 1400 тонн овощей. Мне, как члену городского комитета партии, хочется сказать, что темпы набранных трудовыми коллективами в решении этих важнейших задач, надо безусловно приумножить. На митинге, посвященном обсуждению решений майского Пленума ЦК КПСС, участники его приняли повышенные социальные обязательства.

Атоммашевцы решили: обеспечить досрочное выполнение заказов сельского хозяйства; дать дополнительно продукции тресту «Овцепром» на 50 тысяч рублей; в 1982 году собрать сверх плана 300 тонн зерновых, 100 тонн овощей с открытого грунта; освоить выпуск в зимне-весенний период новой продукции тепличного комбината, освоить здесь же три тысячи квадратных метров площадей, обеспечить своевременное выполнение пропашных работ, всемерно развивать личное огородничество.

В. М. СУДЫН, секретарь парткома треста «Волгодонскэнергострой»:

— Особая роль в реализации Продовольственной программы отводится строительным организациям. К сожалению, как подчеркнуто в докладе первого секретаря ГК КПСС, мы не можем сказать, что все идет хорошо. На сегодня не выполнен объем СМР пяти месяцев по объектам села.

Следует сказать, что объемы работ по объектам сельского хозяйства из года в год возрастают. Только на 1982 год мы имеем план более 9,5 миллионов рублей СМР. Очевидно, назрел вопрос о создании самостоятельного подразделения по строительству объектов на селе. Мы уже вышли с предложением в «Главводспецстрой» и Минэнерго о создании на базе УС «Промстрой-1» подобного самостоятельного подразделения, начиная с 1983 года.

О строительстве жилья на селе. Надо отметить, что, несмотря на приказ по тресту, не все подразделения до конца осознали важность этого вопроса. Если такие управления, как «Промстрой-1», «Спецстрой» и АЭС, приступили к работам и выполнят их, то «Промстрой-2», ДСК, «Гражданстрой» и «Заводстрой» что-то выжидают. Кроме

того, ДСК не выполнил пока еще своих обязательств по строительству общежитий и квартир в «Заре». Такое отношение к Продовольственной программе наших ведущих подразделений недопустимо, и в кратчайшие сроки это положение надо исправить.

А. Д. ПОЛОВНИКОВ, директор опытно-экспериментального завода:

— Пять лет назад на заводе организовали подсобное хозяйство. Вначале занимались кролиководством. Построили ферму, вольеры для откорма молодняка, зерносклад. Но стоимость мяса выходила в три раза дороже розничных цен. Поэтому было принято решение перейти на откорм свиней, и с 1980 года подсобное хозяйство стало рентабельным. А главное — мы стали стабильно снабжать мясом продуктами рабочих и служащих завода.

Решил Продовольственную программу, мы оказываем помощь трудящимся в организации личных хозяйств. Восемьдесят процентов работающих имеют садовые участки и огороды. Для них в совхозах и колхозах области закуплены 200 порослят, 10 тысяч цыплят. В магазине предприятия железобетонные плиты могут приобрести комбинирма.

В районе базы отдыха на месте песчаного карьера оборудован искусственный пруд площадью пять гектаров. В нынешнем году мы перейдем на промышленный отлов рыбы для заводской столовой и магазина.

В. В. АЛЕКСАНДРОВ, заведующая производством столовой № 19 треста столовых:

— Выполняя решения майского Пленума ЦК КПСС, мы принимаем меры по более рациональному использованию сырья, уменьшению отходов. В настоящее время разрабатываются новые преискуранты.

Развитие подсобного хозяйства треста столовых находится под постоянным контролем нашей парторганизации. В хозяйстве нынче содержится 10 тысяч голов свиней. Ежегодный прирост молодняка постоянно увеличивается.

Учитывая, что в работе пленума принимают участие руководители ряда строительных организаций, отмечу качество их работ. Не прошло и полугодия, как вышла из строя новая столовая № 26 на 155 мест в новом городе. Не в лучшем состоянии находится кафе «Модежное», «Бригантина», «Встреча». Наша просьба: более ответственно относиться к строительству предприятий общественного питания, особенно обращать внимание на надежность механизации, что сказывается на более лучшем использовании отходов производства.

СКВЕР ДРУЖБЫ

Ростовскую область и Плевенский округ связывают давние узы дружбы. Есть в этом округе и побратим у Волгодонска — город Долни-Дыбник. Отмечая 100-летие со дня рождения великого сына болгарского народа, видного деятеля болгарского и международного революционного движения Георгия Димитрова, трудовые коллективы Волгодонска заложили сквер советско-болгарской дружбы.

В минувшую субботу состоялся митинг, посвященный открытию сквера. На нем присутствовали первый секретарь ГК КПСС А. Е. Тягливый, председатель горисполкома В. А. Куликов, представители трудовых коллективов и жители Волгодонска.

Первый секретарь ГК КПСС А. Е. Тягливый зачитал приветственное письмо первого секретаря обкома КПСС И. А. Бондаренко трудящимся и жителям Волгодонска и вручил его председателю городского отделения общества советско-болгарской дружбы А. Д. Половникову.

А. Е. Тягливый сказал в своем выступлении о крепких связях между Волгодонском и Долни-Дыбником. Это и ежегодные обмены делегациями представителей трудовых коллективов и договоры сотрудничества между предприятиями. У нас рядом со сквером построен жилой дом с участием болгарских друзей.

ГК КПСС учредил переходящий приз передовым коллективам Болгарии за трудовые успехи и интернациональное воспитание молодежи.

А. Д. Половников в своем выступлении остановился на крепнущих связях трудовых коллективов юных граждан Волгодонска и Долни-Дыбника. Он отметил, что накануне на предприятиях в общедоступных были организованы выставки и расказы о жизни города-побратима.

Директор прототипа И. И. Персидская, главный инженер специализированного дорожно-ремонтного строительного управления горремстройтреста В. В. Стародубцев сказали о том, что надо приложить еще немало сил, чтобы сквер стал любимым местом отдыха горожан.

Авторы его проекта — скульптор В. П. Подъяков, архитекторы В. М. Кузнецов, А. Г. Лазарев, Т. Г. Ботяновский, инженер В. Я. Шехтман. В создании сквера активное участие принимали тружени-

ки подразделений горремстройтреста, а именно: СДРСУ, РСУ «Зеленое хозяйство», а также прототипа, лесоконбината, опытно-экспериментального завода, порта «Промстрой-2», управления малой механизации.

За участие в работе по созданию сквера первый секретарь ГК КПСС А. Е. Тягливый вручил Почетные грамоты и благодарственные письма ГК КПСС, горисполкома и ГК ВЛКСМ председателю отделения общества советско-болгарской дружбы А. Д. Половникову, каменщику горремстройтреста И. Б. Маневу, заведующему гаражом прототипа В. И. Лопаткину, рабочей-озеленителю РСУ «Зеленое хозяйство» Т. Н. Бителевой, плотнику лесоконбината И. В. Кузнецову, сварщику «Атоммаша» Ю. М. Клепичкову, асфальтировщику горремстройтреста В. А. Скороходову, скульптору В. П. Подъякову.

Наступает самая торжественная минута митинга. А. Е. Тягливый и А. Д. Половников разрезают традиционную алую ленту, и участники митинга возлагают цветы к находящемуся в центре сквера монументу Георгию Димитрову.

Л. ЖОГОЛЕВА.

Новатор Кузнецов

Рубительная машина не работала из-за отсутствия аналогичных ножей. Тогда Дмитрий Кузнецов предложил передать ножи списанных станков ДС-2 и использовать их на рубительной машине. Предложение приняли, а когда внедрили, экономический эффект составил три тысячи рублей.

Д. И. Кузнецов на лесоперевалочном комбинате работает с октября 1977 года: в начале механиком цеха древесно-стружечных плит, затем — старшим механиком деревообрабатывающего цеха. Первое его предложение, о котором мы рассказали, оказалось точкой отсчета новаторского поиска молодого специалиста. Последовали другие предложения. Например: «Способ транспортировки сушильных барабанов», давшего экономический эффект 2,1 тысячи рублей. «Изменение конструкции бункера для сбора опилок».

После назначения Дмитрием Ивановичем старшим механиком, он начал активно участвовать в решении проблемы механизации ручных работ при изготовлении товаров народного потребления в основе мощностей деревообрабатывающего цеха. Став членом ВОИР комбината, Кузнецов ведет большую работу по пропаганде технических знаний.

Он оказывает помощь новаторам по разработке и внедрению предложений. В том, что его цех неоднократно занимал призовые места в социальном соревновании среди коллективов комбината — немалая заслуга старшего механика Д. И. Кузнецова.

Т. САЛОВА,
ученый секретарь технического экономического совета при ГК КПСС.

От Волго-Дона до АЭС Опыт ценен повторением

31 мая 1952 года судоходный канал имени В. И. Ленина соединил две русские реки Дон и Волгу, а шестого июня 1952 года Цимлянская гидростанция дала первый электрический ток стране.

Среди тех, кто работал на первой стройке коммунизма, экскаваторщик Степан Алексеевич Пророков, экипаж которого ставил рекорды на разработке котлована.

Сегодня коммунист с 1943 года С. А. Пророков по-прежнему в рабочем строю. Он сооружает Ростовскую атомную электростанцию. Публикуем его выступление.

Помню, как в первый раз начальник политодела Цимлянского гидроузла Черкасов прикрутил к кабине моего экскаватора альпийский флажок.

Борьба за этот вымпел у нас шла серьезная. И столько радости и счастья было в глазах у шофера или экскаваторщика, если на его машине алет этот маленький кусочек шелка.

Я фронтовики и не по рассказам знаю цену красным знаменам. А здесь у нас на первой стройке коммунизма был особый фронт. И мне дороги и те знамена, под которыми я шел в бой, и те альпийские флажки на моем экскаваторе.

Эти мысли о прошлом пришли мне на встрече ветеранов строительства Цимлянской ГЭС со строителями Ростовской атомной электростанции. Смотрел я на молодых, сильных парней и думал: есть ли у каждого из вас свой заветный флажок и в общем ли вы строю идете к тому, чтобы в конце 1984 года водрузить над куполом первого энергоблока станции альпийский стяг, как обещали? И убеждался: есть.

Прекрасные ребята трудились на стройке. Взять бригаду лауреата премии Ленинского комсомола Николая Потапчика, которая ставит рекорды в тяжелых технологических условиях на реакторном отделении. Или бригаду Георгия Фоменко, которая строила главный корпус «Атоммаша», а теперь ей доверено строить спецкорпус Ростовской АЭС. Можно и дальше перечислять имена бригад и о каждом коллективе есть что сказать. Словом, строят станцию люди профессиональные, вобравшие в себя опыт многих строителей нашей страны.

Но мне кажется, что при ныне существующей организации труда на сооружении станции допущенное отставание ликвидируется трудно.

Несогласованность между смежниками проследивается на всех главных тематических объектах года, будь то строительство пускорезервной котельной или дамбы пруда-охладителя очистных сооружений или спецкорпуса. Интересно, даже смежники — строительные подразделения, входящие в трест «Волгодонскэнергострой», — не нашли пока общего языка. Так, бригада копровников А. Голубова ежедневно надо забивать под устройство фундамента машинного зала

до 40 свай. Но бывает, что бригада из-за отсутствия этих самых железобетонных свай простаивает по два-три дня, хотя сваи на базе треста имеются с избытком. Оказывается, вывозить их не на чем. Разве это серьезная причина для простоев?

Нельзя сказать, что отнюдь не смежники остаются без внимания руководителей и партийных работников управления. Так на сооружении реакторного отделения между смежниками заключен договор на социалистическое соревнование по принципу «Рабочей эстафеты». Однако по многим технологическим операциям сроки окончания работ сорваны, и положение дел после заключения договора мало изменилось. Причина, на мой взгляд, слабой отдачей от соревнования в том, что инициатива рабочих не подкреплена хорошей инженерной подготовкой производства.

Более действенно соревнование смежников на перевозке бутового камня и устройстве дамбы пруда-охладителя. Однако и здесь простояли вертушки с грузом, нехватка механизмов на разгрузке не стали пока предметом особой заботы парткома стройки, хотя из-за этого дамба строится медленно.

Инженерное обеспечение строительного производства нуждается в координированной перестройке. Одной из главных причин невыполнения тематических задач руководителями считают нехватку рабочей силы. Действительно, чтобы выполнить план и преодолеть отставание, людей не хватает. Хотя ситуация странная: с одной стороны острая нехватка людей, с другой — низкая производительность труда. Есть и третья сторона: при сложившемся положении казалось бы надо все силы и средства управления сосредоточить на объектах Ростовской атомной электростанции. Однако атомэнергостроевцы задействованы еще на множестве объектов.

Работоспособный коллектив — залог успеха. Знаю это по своей жизни, по своим стройкам. Но создать коллектив — это прежде всего наладить организационно-строительного производства, решить социальные вопросы, привести в действие опыт, который накоплен на наших стройках. Опыт ценен повторением.

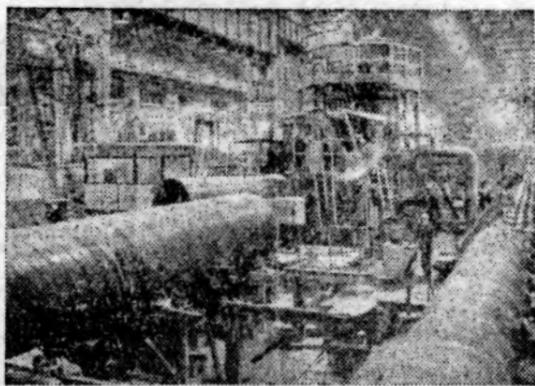
С ПРОРОКОВ,
экскаваторщик «Кавэнергомонтажа», кавалер ордена Ленина.

Волгоградская область. Из труб большого диаметра выпускаемых Волжским трубным заводом построены тысячи километров нефтегазопроводов. Пятьдесят процентов этого вида продукции сейчас маркируется почетным пятиугольником.

На снимке: трубы большого диаметра в северном исполнении.

Фото Э. Котлякова.

(Фотохроника ТАСС).



Берега из рекламаций и молочные реки

Состоялось очередное заседание городской секции по качеству техники экономического совета при горкоме КПСС. На заседании были рассмотрены итоги работы предприятий города по качеству выпускаемой продукции за первый квартал 1982 года.

На девяти промышленных предприятиях (из тринадцати) внедрена комплексная система управления качеством продукции. Но до сих пор не приступили даже к ее разработке на заводе КПД-280 и БРЗ.

Объем выпуска продукции со знаком качества составил по городу 32 процента от всей продукции: подлежащей аттестации. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года этот показатель вырос на четыре процента. На опытно-экспериментальном заводе с почетным пятиугольником выпускается 71,9 процента продукции. Непохоже обстоит дело и с качеством товаров народного потребления: в последние выпускаются волгодонскими предприятиями.

Много еще предстоит сделать в деле повышения категории качества. А на

КСМ-5 просто «проспали» аттестацию — не подготовили вовремя документы. В результате продукция на сумму 91 тысяча рублей была автоматическим переведена во вторую категорию.

Настораживает рост

Продукции — высокое качество!

внутризаводского брака. 13 тысяч рублей составили убытки от него в целом по городу в первом квартале. Это на 14 процентов больше, чем в четвертом квартале прошлого года. Рекламаций получено на сумму 6,6 тысячи рублей. Почти все они пришли в адрес комбината имени 50-летия ВЛКСМ: 43 рекламации на сумму 6,3 тысячи рублей.

На заседании был сделан вывод, что руководители гормолзавода, лесоперевалочного комбината, консервного завода, завода КПД-280 не занимаются в полной мере вопросами улучшения качества продукции.

Заметные сдвиги произошли в этом отношении на заводе КПД-35. Сейчас здесь ведется подготовка к аттестации про-

дукции на первую категорию качества, которая скоро должна состояться.

Резкой критике подверглось качество продукции молзавода. В день проверки лабораторией госнадзора было забраковано 810 килограммов

сливок. Они начали подкисать еще на предприятии до отправки в магазины и столовые: не соблюдают требования к условиям хранения готовой продукции. В камере хранения температура почти в два раза выше положенной!

На заводе есть свои лаборатории. Но здесь мало обращают внимания на требования ее сотрудников. Об этом свидетельствует такой факт. С 1 по 15 мая лаборатория забрала 60574 килограмма молочной продукции. Причины разные: повышенная кислотность, жирность или наоборот, более высокое содержание жира и другие. Вся эта продукция должна была пойти в промышленную переработку. Но на заводе переработали только 25611 килограммов, остальную продукцию не

соответствующим стандартам отправили в торговую сеть.

На молзаводе в плохом состоянии метрологическое обеспечение производства. Из проверенных приборов больше половины (57 процентов) не пригодны. Из-за этого нарушаются технологические процессы изготовления продуктов.

Не соблюдаются санитарные нормы при разливе молока в бойлеры. Разливку производят водители машин без белых халатов. А когда шланг переносится от бойлера к бойлеру, молоко проливают, подают и по земле текут молочные ручьи.

Завод систематически срывает графики доставки бойлерного молока в торговую сеть. Вместо 6 часов утра его привозят часто и в 10, и в 11. Увеличивается срок реализации — молоко начинает скисать.

Лаборатория госнадзора и секция качества работали рекомендацией для устранения вскрытых недостатков.

Г. ПОЛУЭКТОВА,
старший инженер лаборатории госнадзора.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 1 июля
Первая общесоюзная программа
8.45 — «Цену смерти спроси у мертвых». Худ. фильм. 10.00 — «Клуб кинопутешественный». 11.00 — Производственная гимнастика. 11.30 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — «Слово женщины о мире». 15.20 — «Русская речь». 15.50 — На Седьмом Международном конкурсе им. П. И. Чайковского. 16.35 — Встреча школьников с вице-адмиралом Н. С. Каплуновым. 17.20 — «По Канаде». 18.05 — Играет С. Воронцов (гитара). 18.25 — «На крыльях боевой дружбы». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — День Дона. 19.15 — На чемпионате мира по футболу. 21.00 — «Время». 21.35 — «Что? Где? Когда?». 22.45 — «Сегодня в мире». 23.00 — На чемпионате мира по футболу.

Вторая общесоюзная программа
17.05 — «Розы юга». 17.35 — «Кинопремьеры июля». 18.00 — «В каньонах Чарына». 18.15 — «Трибуна пропагандиста». 18.40 — «Добрый след». 19.00 — «Поет Ирина Бржевская». 19.15 — «Наши гости». 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — «Человек Земля. Вселенная». 21.00 — «Время». 21.35 — «Первая девушка» («Мосфильм»).

ПЯТНИЦА, 2 июля
Первая общесоюзная программа
8.45 — На чемпионате мира по футболу. 11.15 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — Документальные фильмы к Дню работников морского и речного флота. 15.25 — «Москва, и москвичи». 15.55 — «Школа в Лисьих горах». 16.40 — «Национально-освободительное движение в Италии». «Джунгли Гарибальди». 17.10 — «Родом из детства». 17.55 — Продовольственную программу — в действии! «Земледелец». 18.25 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Знаменосцы трудовой славы». 19.15 — На чемпионате мира по футболу. 21.00 — «Время». 21.35 — «Споемте, друзья». 23.00 — На чемпионате мира по футболу.

Вторая общесоюзная программа
9.10 — «Первая девушка». Худ. фильм. 10.15 — Английский язык. 10.45 — «Веселые старты». 11.30 — Программа телефильмов для детей. 12.35 — «Размышление». 12.55 — «Музыка народов СССР». 13.25 — Поэзия Л. Керри. 14.00 — Шахматная школа. 14.30 — «Экран собирает друзей». 15.20 — Новости. 17.15 — «Рубежи лондонских водников». 17.45 — Документальные фильмы. 17.55 — Творчество народов мира. 18.20 — «Клуб кинопутешественный». 19.20 — На Седьмом Международном конкурсе им. П. И. Чайковского. 21.00 — «Время». 21.35 — «История мужчины». 1-я и 2-я серии.

Редaktor И ПУШКАРНИЙ

ДЛЯ ВАС, ПАССАЖИРЫ!

Такси — это скорость, комфорт!

На линии — 45 машин

Ежедневно на улицы города выходит 45—48 таксомоторов, которые работают с 5.30 до 24 часов.

Срочные заказы на такси принимаются только в центральной диспетчерской ВПАТП. Предварительные — по телефону 2.25-34, в гостинице «Спорт», железнодорожном вокзале, трансгентстве, Доме быта (новый город), родильном отделении.

Основные стоянки

Автовокзал; рынок; кинотеатр «Восток»; Дворец бракосочетаний; парк Дружбы; аэропорт; гостиница «Спорт»; торговый центр; в г. Цимлянске — «Морская».



Если у вас свадьба

Для новобрачных можно заказать такси.

Стоимость предварительного заказа — 30 копеек.

Художественное оформление автомобиля при обслуживании новобрачных производится следующим образом:

разрешается установка специальных колец и крепление лент на капот автомобиля;

крепление на автомобилях каких-либо предметов, украшение их куклами, шарами, а также сопровождение свадебной колонны звуковыми сигналами, и мотоциклами запрещается.

Вне очереди

РАЗРЕШАЕТСЯ ЗАНИМАТЬ ТАКСИ:

инвалидам с явными признаками инвалидности;

беременным женщинам; пассажирам с грудными детьми.

Проезд в такси разрешается не более чем для четырех взрослых пассажиров и двух детей дошкольного возраста.

Посадка и высадка пас-

сажиров разрешается после полной остановки такси с правой стороны по ходу автомобиля.

В салоне такси разрешается перевозить ручную кладь, радиоприемники и другие предметы в мягкой упаковке в багажнике — груз общим весом не более 60 килограммов без дополнительной оплаты.

ОПЛАТА ПРОЕЗДА

Уважаемые пассажиры!

Платите за пользование такси только по счетчику.

Плата за проезд взимается согласно показаниям счетчика: за посадку — 20 копеек; за один километр пробега — 20 копеек; за простой в ожидании пассажира — два рубля за один час.

При использовании таксомотора одновременно несколькими пассажирами для поездки по одному маршруту каждый пассажир оплачивает соответственно:

четыре пассажира — четверть суммы, показанной счетчиком, каждый;

три пассажира — треть суммы каждый;

два пассажира — половину суммы каждый;

один пассажир — полную сумму за проезд по какому-либо счетчиком.

Счетчик включается с момента занятия пассажиром таксомотора или от пункта подачи таксомотора по заказу. Время простоя в пути по причине неисправности таксомотора не оплачивается.

Пассажир, отказавшийся от пользования такси, прибывшего по его вызову, оплачивает пробег таксомотора и простой (ожидание) по показанию счетчика.

В случае необходимости ожидания пассажира по его требованию шофер производит с пассажиром полный расчет за совершенную поездку (по счетчику), а за обусловленное время ожидания получает аванс, включает счетчик и предупреждает, что по истечении обусловленного срока ожидания такси будет считаться свободным.

Водитель

обязан

Быть вежливым с пассажирами и должностными лицами.

Соблюдать порядок расстановки машин на стоянках.

При следовании машины в парк — обслуживать попутных пассажиров.

Следовать к пункту назначения кратчайшим путем (если нет дополнительных указаний пассажира).

Только после посадки пассажиров включать счетчик и спрашивать пункт назначения.

По требованию пассажиров сообщить свою фамилию, адрес, телефон предприятия.

Вниманию

пассажиров!

Пассажирам такси запрещается нарушать са- мим и принуждать шофера к нарушению «Правил пользования легковыми такси» и «Правил дорожного движения» (особенно превышение установленной скорости движения).

Пассажиры, причинившие своими действиями ущерб таксомоторному парку, обязаны возместить его по фактической стоимости.

При вызове на дом пассажир обязан указать точный адрес и время подачи такси. При отсутствии подъездов — назвать пункт ожидания, встретить таксомотор в обусловленном месте и в назначенное время; оплатить стоимость подачи в случае несвоевременного отказа от автомобиля.

При возникновении спорных вопросов между пассажирами и водителем такси в части выполнения настоящих правил они могут обратиться для разрешения конфликта к работникам АТП в милицию. До ближайшего диспетчерского пункта, или поста милиции такси следует с включенным счетчиком. Оплата производится за счет виновного.



На снимках:

▲ На стоянке такси.

▲ Передовой водитель такси Николай Владимирович РЕВИН.

Фото А. Тихонова.

Нельзя перевозить

в такси инфекционных больных, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и отравляющие вещества, едкие и ядовитые предметы и материалы, животных и птиц.

ВАШЕ МНЕНИЕ?

Чтобы улучшить работу таксомоторного транспорта, найти новые формы и методы культурного обслуживания населения, администрация Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия обращается с просьбой ко всем, кто пользуется услугами такси, ответить на следующие вопросы:

1. Почему вы пользуетесь услугами такси?

2. По счетчику ли оплачиваете проезд? Если нет, то назовите причину.

3. Где, по-вашему, необходимо открыть новые стоянки такси?

4. Как вы оцениваете систему оформления заказа на такси?

5. Что, по-вашему мнению, нужно для совершенствования работы такси?

6. Другие замечания.

Просим, по возможности, сообщить данные о себе.

Уважаемые товарищи! Возможно, мы не все учли в анкете, поэтому просим дополнить ее своими наблюдениями за работой такси, предложениями, рекомендациями.

Заполненную анкету просим выслать по адресу: г. Волгодонск, Волгодонское пассажирское автотранспортное предприятие.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК, ул. ВОЛГОДОНСКАЯ, 20 ◆ ТЕЛЕФОНЫ:

прямая — 2.48.22, редактор — 2.39.89, заместитель редактора — 2.36.31, ответственный секретарь — 2.48.33; отделы: строительства — 2.34.49, 53-22 (строн- тельный), промышленности — 2.35.45; 2.49.27; пчсм — 2.34.24, бухгалтерия — 2.49.61.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу, субботу

ПК 29363 Типография № 16 Ростовского управления издательств полиграфии и книжной торговли. Объем — 1 усл. д. л.

Заказ 2144 Тираж 20000

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич