

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основана в мае 1935 г. № 47 (7576) Пятница, 26 марта 1982 года Цена 2 коп.

В прошедшую среду в ДК «Юность» состоялась IX сессия городского Совета народных депутатов 17 созыва.

С докладом «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных условий и обеспечению детскими дошкольными учреждениями населения города в свете требований XXVI съезда КПСС» выступил депутат от 243 избирательного округа, председатель горисполкома В. А. Куликов.

Отчет о работе постоянной комиссии по транспорту, дорожному строительству и связи сделал депутат от 26 избирательного округа, председатель постоянной комиссии А. В. Комов.

С отчетом на депутатский запрос выступил секретарь парткома треста «Волгодонскэнергострой» В. М. Судьин.

Сессия рассмотрела организационный вопрос. Председатель плановой комиссии горисполкома Л. А. Бондаренко избран заместителем председателя горисполкома.

В работе сессии принял участие и выступил первый секретарь горкома КПСС А. Е. Тиглявый.

Отчет о работе сессии будет опубликован в газете «Волгодонская правда».

В прениях по отчетному докладу выступили главный инженер треста «Волгодонскэнергострой» Е. А. Баженов, секретарь парткома «Промстрой-1» треста ВДЭС В. И. Горковенко, начальник ЖКО опытно-экспериментального завода В. В. Денисенко, майор СУ-103 «Главсевкавстрой» Г. А. Крапивко, начальник архитектурно-планировочного управления А. Г. Лазарев и другие.

По обсужденному вопросу сессия приняла решение.



60-летию СССР — 60 ударных недель! Юбилейному году — трудовые свершения!

Неделя 20-я. Посвящается почетным гражданам г. Волгодонска

Пример лучших

Похвально, когда лидеры сохраняют позиции, но когда трудовая вахта называет новых победителей — это говорит о конкуренции в ходе соревнования. Поэтому сегодня нелегко сказать, кто завоевывает первенство по итогам двадцатой недели. Рекорды рождаются изо дня в день. Вот, например, один из них — 22 марта.

Понедельник можно охарактеризовать несколькими цифрами. Выпуск троллейбусов на линию составил 101,7 процента (29 машин), пробег транспорта — 111,8 процента, перевезено пассажиров — 110 процентов (43583 человека), доход от плана (реализация абонементов) — 114,6 процента.

Естественно, за этими показателями стоят люди, которые борются за выполнение принятых обязательств. И 22 марта вновь отличились наши лучшие водители: Н. Я. Ушанова, Н. Н. Бровин, Р. И. Ковалева, завершившие задания соответственно на 181,2 процента и по 142,8 процента.

Первый день двадцатой недели принес успех и бригаде, возглавляемой Н. И. Корчагиным, фотоснимок которого по праву находится на Доске почета троллейбусного управления. Сменное задание коллектив выполнил на 106,6 процента. Вместе с бригадиром победу разделили электрик Е. М. Сотников, слесарь-механик А. П. Марушенский и другие рабочие.

Все они служат примером добросовестного отношения к труду, выполнению своих индивидуальных обязанностей.

А на следующий день вахты, 23 марта, когда партийное собрание обсуждало наши насущные производственные дела, высокие результаты труда всего коллектива были подтверждены новыми показателями.

А КРАВЧЕНКО главный инженер троллейбусного управления.

Вновь лидеры

Ритмично трудится в новом году бригада плиточников И. И. Мануйлова из СМУ-18 «Отделстрой». Этот коллектив неоднократно становился победителем среди отделстройцев в ходе юбилейной ударной вахты.

За последнюю неделю бригада вновь заняла первое место в «Отделстрое». Работая на административно-бытовом корпусе завода ЖБК-100, она выполнила строительно-монтажных работ на 13198 рублей, что составило 192 процента к нормативному заданию.

По-ударному несут юбилейную вахту старожилы бригады Иван Иванович Попович и Владимир Иванович Ревин.

В индивидуальном социалистическом соревновании также лидирует представитель этой бригады — звание «Лучший плиточник» присуждено Н. М. Хегая.

С ИВАНОВА, начальник ОТЗ «Отделстрой».

ГЛАВНЫЕ ЗАБОТЫ

— Да вы вряд ли дождетесь Петра Ивановича. Он сейчас больше на атомной, там его главные заботы, — сказала секретарь приемной начальника строительного управления механизированных работ № 1.

Главные заботы. Их много, если не все, у Петра Ивановича Котлярова. Три десятка лет назад для него главным был досрочный ввод в эксплуатацию Цимлянской ГЭС, восемь лет — строительство «Атоммаша», сегодня — подготовка фронта работ для тех, чьи руки возводят Ростовскую атомную. Это все детища его — ветерана труда, талантливый организатор, почетного гражданина города Волгодонска, члена городского совета наставников, коммуниста Котлярова.

— Мечтаю только об одном, — говорит Петр Иванович, — передать до крупницы весь свой опыт, все свои знания молодым. Пусть они продолжат дело, начатое нами, с честью.



На снимке: П. И. КОТЛЯРОВ. Фото А. Тихонова.

Рейсы победителей

За последний рабочий день 19-й недели ударной вахты коллектив автобазы № 1 «Ростсельстрой» было перевезено пять тысяч тонн грузов, в ходе транспортировки которых пройдено около 100 тысяч тонно-километров, что составило соответственно 104 и 105 процентов к плану.

Это неплохие показатели. Но надо заметить, что они могут в ближайшее время возрасти. Дело в том, что наступает период технического осмотра машин и возросла необходимость планового и профилактического ремонта техники. После техосмотра производственная отдача будет выше.

Руководство базы с большим удовлетворением отмечает, что наш трудовой коллектив понимая сложные задачи, поставленные на второй год планетки, делает все возможное для их выполнения. Этому способствуют

высокая организованность, дисциплина, чувство личной ответственности за общие результаты работы, стабильность кадров. Подводя еженедельные итоги соревнования, нам порою нелегко выделить лидера соревнования из числа многочисленных претендентов. Вот некоторые из них.

Николай Алексеевич Волков. Недавно он добился среднесменного выполнения задания на 156 процентов. За короткое время его камазовский самосвал перевез десятки тонн мела для строительства города, преодолев в

общей сложности почти две тысячи километров.

Алексей Исманлович Ибрагимов и Иван Кириллович Невара управляют разными машинами: «КамАЗом» и «МАЗом». Но у них одна дорога: из Каменска они доставляют крупногабаритные железобетонные строительные материалы для сооружения животноводческого комплекса в Орловском районе нашей области. И достигли одинакового показателя: план за неделю выполнен на 145 процентов.

Юбилейная вахта продолжается. И наше автогрузовое предприятие зовет в ход ее еще не одно славное имя победителя трудовой вахты.

Н КИСАРОВ, председатель месткома автобазы № 1.

Новости ПО «Атоммаш»

Закончена сборка

Бригада В. Логвиненко закончила сборку зоны патрубков второго корпуса реактора с фланцем.

Блок выставлен на сварочной установке. Вскоре бригада В. Сулова приступит здесь к дальнейшим работам.

Нижний полукорпус реактора после сварки основного шва прошел термообработку и находится на контроле.

На финише

В конце ноября прошлого года в цехе парогенераторов началось изготовление первого аккумулятора пара.

Сегодня перед коллективом цеха и прежде всего перед бригадой Виктора Селехова поставлена задача сдать изделие до конца марта.

Основные работы уже позади. На почти готовом корпусе заканчивается приварка последних деталей. После термообработки бригада Виктора Селехова приступит к сборке внутрикорпусных устройств.

Новый заказ

Коллектив цеха машин перегрузки в операции с некоторыми другими цехами объединения приступил к выполнению нового важного заказа.

В апреле необходимо сдать закладные детали транспортного шлюза для Запорожской АЭС.

Все внимание направлено на то, чтобы завершить задание в сжатые сроки и с хорошим качеством.

В. АЛЕКСАНДРОВА.

Позывные «красной субботы»

Окажем помощь

Крепкая дружба связывает наше управленческое строительство «Спецпромстрой» с подшефными сельскими хозяйствами области. В этом году мы должны закончить строительство теплиц в совхозе «Комаровский» Мартыновского района, а также птичников на Задно-Капальницкой птицефабрике и овощесовхозе «Волгодонской».

Большую помощь окажет в выполнении этих важных задач предстоящий ленинский коммунистический субботник. Он будет ознаменован ударной работой спецпромстройцев на сельскохозяйственных объектах. Так, в совхозе «Волгодонской» в день «красной субботы» бригады кровельщиков, возглавляемые коммунистом Ангелиной Константиновны Тихоновой и Валентиной Владимировны Захаровой, выполнят строительномонтажных работ на одну тысячу рублей. По-ударному отмечают ленинский коммунистический субботник наши люди и на других объектах. Так, работающая на объектах Ростовской атомной электростанции бригада кровельщиков Анастасия Николаевна Герасимова обязалась в этот день добиться наивысшей производительности труда.

Всего более 250 человек примут участие в субботнике. В фонд пятилетки будет перечислено не менее 1,5 тысячи рублей, заработанных в день субботника.

Р. ЗАБИТОВ, секретарь партийного бюро «Спецпромстрой».

Обсуждаем передовую „Правды“ „Наш рабочий день“

Дорожить каждой минутой

Борьба за всестороннюю интенсификацию производства, неуклонный рост эффективности и качества труда, неразрывно связана, как отмечено в передовой газеты «Правда» «Наш рабочий день», с бережным расходованием каждой минуты рабочего времени. И наша задача добиться максимального уплотнения рабочего дня.

Бригада, в которой я работаю (бригадир В. Евстафьев), комплексная. Мы работаем на строительстве дома № 22. В декабре пришли на этот объект и должны, согласно обязательствам, к 1 июня отдать дом под отделку. Коллектив небольшой — 18 человек, но почти все имеют смежные специальности: плотников, сварщиков, каменщиков, монтажников.

Такая совместимость профессий позволяет трудиться без простоев, выполнять необходимую работу в сжатые сроки. Высокое профессиональное мастерство помогает успешно ре-

шать самые сложные задачи.

В полтора раза перевыполняются постоянно плановые задания, а всего в день мы, как правило, выполняем 3 машины раствора, что составляет 18 кубометров. В январе-феврале в среднем за день мы выполнили строительные монтажные работы на сумму не менее 1,5 тысячи рублей, что составило примерно 160 процентов к плану.

Успех стал возможен благодаря четкому организованному производственному процессу. Организована работа в две смены. Первая выполняет основные строительные работы — ведет кладку, монтаж перекрытий. В 7-30 утра на объект приходит крановщик, начинается вскоре подача раствора. А в восемь уже заступают мастера: начинают кладку. Во вторую смену работают обычно три-четыре человека: они выполняют подготовительные работы; в этот период на объект поступают основные стройматериалы.

Это позволяет нам работать ритмично, ценить каждую рабочую минуту, добиваться ее максимальной эффективности.

Более половины в нашей бригаде опытные строители. Это А. Сафонов, А. Сапельник, Т. Мелконин, Н. Севастьянова. Но тому, как относятся эти люди к своему времени, можно судить об их отношении к своему труду. Они не позволяют себе лишних перекуров, не могут трудиться с прохладцей.

Как сказано в передовой «Правды», долг партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей активнее бороться за укрепление дисциплины на производстве, совершенствовать формы и методы воспитания людей добросовестного отношения к труду. В нашей бригаде два коммуниста — бригадир В. Евстафьев и я. Стараемся воздействовать на нерадивых личным примером, путем бесед. Применяем к ним строгие меры, вве-

ли коэффициент трудового участия. И в этом направлении совету бригады, коммунистам, опытным строителям еще предстоит большая работа, потому что еще по вине лодырей, несознательных членов бригады случаются задержки в производственном процессе.

Но есть и другие причины работы от которой не получаешь морального удовлетворения. Последнюю неделю мы начали с простоев. В течение целого дня на объекте не было крановщика, и работа тем самым была сорвана: пришлось складировать кирпич. Были направлены представители в СУМР-2 УСМР, звонили туда неоднократно, но дело не сдвинулось с места. Ответ был один: «У нас нет резервных крановщиков». А ведь должны быть. В результате потерял целый рабочий день, не выполнен объем строительного-монтажных работ в размере полутора тысяч рублей.

А несколько дней назад из строя вышла растворная станция, что

резко, на 30 процентов снизило производительность труда строителей.

В адрес УММ уже неоднократно высказывались претензии по поводу обслуживания растворной станции. Необходимо машинист для ее обслуживания, который помог бы нашим людям освоить технологию. Но такого нет, вот и выходит она часто из строя.

Есть и другие причины: например, из-за отсутствия масла станция простояла три недели. Это не могло не сказаться на производительности. Очень много времени приходится нам терять из-за того, что кирпич с УИТК «Гражданстрой» завозится на объект в самосвалах, поддоны плотно прилегают друг к другу. Строить их в таких случаях фактически невозможно: вот и приходится сваливать на землю, а затем вновь складировать на поддоны. Сколько рабочего времени на это уходит! Считаю, необходимо в УИТК «Гражданстрой» наладить четкий контроль за погрузкой кирпича.

В. МОСКИН, коммунист, каменщик СУМР-8 «Гражданстрой».



Факты, изложенные в газете «Волгодонская правда» от 27 февраля в корреспонденции под заголовком «Дамба», имели место.

За неудовлетворительный выход на линию автопогрузчиков на разгрузку бутового камня на атомной станции, начальнику участка № 4 А. Н. Суворову объявлен строгий выговор, и он лишен премии за этот период.

В настоящее время на выгрузке бутового камня и горной массы регулярно работает два двухсменных погрузчика и один экскаватор. Погрузчики постоянно находятся на площадке.

П. КОТЛЯРОВ, начальник СУМР-1.

О загрязнении котлованов реки Дон подсобным хозяйством треста столовых сообщив в своем письме в редакцию электромонтер «Водоканала» А. Петухов.

Письмо для расследования и принятия мер было направлено в городскую санэпидстанцию. Отвечает главный государственный санитарный врач города Н. А. РЕВЕНКО:

— Факты, описанные в письме, подтвердились. Дирекции треста столовых дано предписание о наведении должного санитарно-технического состояния на территории подсобного хозяйства и предложено перевести свиноводство в другое место.

На директора подсобного хозяйства В. А. Симанина наложено административное взыскание.

На письма наших читателей Д. Аксентьева и А. Черепанова, написавших в редакцию о том, что часто в ларьках для приема стеклосуды отсутствует тара, не принимают бутылки из-под молока, отвечает директор продторга В. И. КУЗЬМЕНКО:

— В торговле создано посудно-тарное объединение, которое будет координировать работу всех стационарных и передвижных приемных пунктов стеклосуды. Разработан и утвержден график сбора стеклосуды на дому с учетом времени, удобного для населения. Дополнительно оборудована автомашинка по сбору стеклосуды в районе магазина № 11 по улице Ленина, 45.

О неправильной информации, данной продавцами магазина № 95 покупателям, сообщила в редакцию покупатель Губайдулина.

На ее жалобу отвечает начальник орготдела продторга В. В. САМОРОКОВ:

— Письмо обсуждалось в коллективе в присутствии покупателя. Продавец Д. И. Ивченко извинился перед Губайдулиной.



Фотоконкурс „ВП“ „Волгодонск и волгодонцы“

«ВЕСЕЛЫЙ РАЗГОВОР». Фото В. Арефьева.

Экономить, быть хозяином!

Привлечь к контролю

Важнейшим резервом экономии топливно-энергетических ресурсов в нашем городе является рациональное расходование тепла в жилищно-коммунальном секторе. На обогрев квартир, детских и других коммунальных услуг у нас затрачивается энергии больше, чем положено.

Казалось бы, мелочь: балконная дверь и окна не прикрываются плотно. А из-за этого теряется 70 процентов тепла, поступающего в квартиру.

Низкое качество строительства теплотрасс, плохая теплоизоляция в жилых домах и объектах соцкультбыта — вот причины «лишнего» расхода топливно-энергетических ресурсов в нашем городе.

Управление строительства «Спецстрой», занимающееся сооружением теплотрасс, руководствуется в своей работе, например, таким принципом: «Лишь бы пустить тепло». Но другим не объяснил тот факт, что в декабре прошлого года некоторые теплотрассы были запущены в работу недостроенными. До сих пор теплотрассы к четырем общежитиям №№ 153, 154, 155, 156, детским садам №№ 201 и 2, жилым домам №№ 283 и 49 до сих пор не закрыты. Теплоизоляция пришла в негодность, а для ее восстановления необходимо будет затратить немало средств. Кроме того, раскрытые теплотрассы — это опасность для населения, ведь температура в трубах более 100 градусов.

Беспринципную позицию иногда в этом деле занимает заказчик и в частности жилищный комитет «Атомаша». Везде и

всюду недостроенные канализационные колодцы, камеры. Очень часто недостроенные теплотрассы запускают в работу без актов рабочих комиссий, что вообще незаконно. Более того, такие инженерные сети эксплуатируются по несколько лет. Пример этому — теплотрасса к магазину «Юбилейный», магистральные сети №№ 1, 2, 9, внутриквартальные в микрорайоне В-IV. Эти сети загнивают, приходят в негодность.

К чему это приводит, показать совсем нетрудно. Детский сад «Сказка» долго затопливался водой. Фундамент просел, уже год, как «Сказка» ремонтируется. Причина этого — плохое качество инженерных сетей, которые выполняются как правило, в условиях «штурма» и в последнюю очередь. А потом из-за недоделок остаются без хозяина.

Какой выход, чтобы прекратить подобную порочную практику строительства и сдачи недостроенных инженерных сетей в эксплуатацию, чтобы закрыть каналы потерь топливно-энергетических ресурсов?

На мой взгляд, необходимо ужесточить контроль не только со стороны соответствующих служб. Надо привлечь к контролю за строительством и эксплуатирующей организацией города, также «Теплосети» или «Водоканал». Дать им больше прав в этом контроле. От такого подхода к качеству строительства инженерных сетей будет только польза.

А. ЖОЛОбОВ, инженер-теплотехник.

Продукции — высокое качество

Состоялось заседание городской секции по качеству. Его участники рассмотрели итоги работы промышленных предприятий города по качеству за 1981 год.

Первое место за качество и выпуск продукции с государственным Знаком качества присуждено опытно-экспериментальному заводу. Это предприятие 49,5 процента продукции выпускает с почетным пятиугольным знаком. Химзаводу имени 50-летия ВЛКСМ, который выпускает 27,8 процента продукции со Знаком качества, присуждено второе место.

Однако план выпуска продукции высшей категории качества за 1981 год по городу выполнен на 28 процентов при плане 29,8 процента.

Хуже всех обстоят дела с качеством на заводе КПД-35. К предельно за низ-

кую надежность выпускаемой продукции были применены экономические санкции на 95 тысяч рублей.

Было отмечено также, что из 13 предприятий 11 уже внедрили и зарегистрировали комплексную систему управления качеством продукции. На этапе разработки находится завод КПД-35. Не приступили к ее внедрению на заводе КПД-280 и растворобетонном заводе.

По вопросу улучшения качества продукции совхоза-завода «Заря» выступил главный инженер С. Г. Никитин. Он отметил, что по ряду технических и организационных причин приемлем была выпу-

щен продукция (сок виноградный и томаты маринованные), не соответствующая требованиям нормативно-технической документации. Она была забракована торговой инспекцией.

В настоящее время технические вопросы решены, и выпускаемая продукция отвечает ГОСТам. Консервники планируют в 1982 году освоить три вида новых изделий. Это сок тыквенный и виноградный для детского питания и стерилизованное тыквенное пюре.

По всем рассмотренным вопросам были приняты рекомендации.

Г. ПОЛУБКТОВА, старший инженер Волгодонской лаборатории госназора, обозреватель «ВП» по качеству.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич