

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОСНОВАНА В МАЕ 1923 г. № 129 (7452) Суббота, 15 августа 1981 года Цена 2 коп.

15 миллионов рублей — в августе

Домостроители решили построить сверх плана 25 тысяч квадратных метров жилья

В прошедший четверг состоялось заседание областного штаба, которое вел председатель Ростовского облисполкома Н. М. Иванович.

В работе штаба приняли участие инструктор отдела машиностроения ЦК КПСС Б. И. Бекетов, заместитель министра энергетического машиностроения Ю. А. Ефимов, заведующий отделом строительства обкома партии И. Ф. Васильев, первый секретарь обкома комсомола В. Н. Агеев, председатель облсовпрофа В. М. Лысенко, первый секретарь Волгодонского горкома партии А. Е. Тяглицкий.

Штаб обсудил вопросы строительства жилья, объектов соцкультбыта, детских садов, завода «Атоммаш».

С сообщением о ходе сооружения жилья выступил начальник домостроительного комбината А. А. Ковалевский. С на-

чала года домостроители ввели 85 тысяч квадратных метров жилья при годовом плане 161 тысяча. В августе будет сдано в эксплуатацию 15 тысяч квадратных метров, в сентябре — 12 тысяч.

Исходя из того, что нехватка жилья в городе —

нью с целью мобилизации трудовых коллективов на выполнение этой задачи.

Штаб обязал руководителей и службы треста «Волгодонскэнергострой» обеспечить домостроителей всем необходимым для выполнения этой задачи.

областного штаба подверглись руководители строительных подразделений тт. Чечин, Чичков, Кукария, Кудряшов, Дейнега, Рогожин; Муругов, руководители «Атоммаша» тт. Першин, Ковалевский за безынициативность в строительстве детских садов.

Перед заказчиками — заводом «Атоммаш» и дирекцией Ростовской атомной станции, проектными организациями города и руководителями треста «Волгодонскэнергострой» поставлена задача — в течение месяца начать строительство детских домов.

Долг строителей — освоить в августе 15 миллионов рублей.

Заседание областного штаба

проблема № 1, коллектив домостроительного комбината, проанализировав свои возможности, решил построить и сдать в этом году сверх плана еще 25 тысяч квадратных метров жилья. Таким образом, рубеж для домостроителей в этом году — 185 тысяч квадратных метров.

Патриотическая инициатива коллектива домостроителей получила поддержку областного штаба. Партийному комитету ДСК рекомендовано провести партийные собра-

О ходе сооружения объектов соцкультбыта доложил начальник «Гражданстроя» В. Ф. Стадинков.

Штаб решил все вопросы по безусловной сдаче в эксплуатацию в первую очередь поликлиники, Дома быта, кинотеатра «Комсомолец», роддома. Резкой критике членов

Проверяем выполнение обязательств

Важный резерв

От внедрения комплексных планов ТЭКК получить годовой экономический эффект в 220 тысяч рублей. (Из социалистических обязательств на 1981 год коллектива химзавода).

С начала года на предприятии получен экономический эффект в 115,6 тысячи рублей.

В коллективе химзавода охотно берут на вооружение все то, что помогает повысить эффективность производства, производительность труда, качество выпускаемой продукции, экономить топливно-энергетические и людские ресурсы.

Все эти вопросы помогает решать работа по планам ТЭКК (техника, экономика, качество, коммунистическое воспитание). Сегодня по этим планам трудятся все тринадцать цехов предприятия, 30 участков, 152 бригады. Особенно хорошо поставлена организация работы по ТЭКК в цехах №№ 4, 3, 14 и других.

Однадцать мероприятий, направленных на повышение качества выпускаемой продукции, на стабилизацию производства, на улучшение техники безопасности и охрану труда, включили в раздел «Техника» работники третьего цеха химзавода. Часть из них уже выполнена.

От реализации пунктов, намеченных в разделе «Экономика», также

получен экономический эффект, в три раза превышающий запланированный. С начала года в коллективе сэкономили 14,2 тонны синтетических жирных кислот фракции С10—С18 и 5,6 тонны метанола на 6956 рублей.

В целом выполнены и мероприятия, записанные в раздел «Качество» и «Коммунистическое воспитание». 20 рабочих завода подтвердили право на доверенность ОТК, 13 добились подтверждения звания «Отличник качества». Двоим оно присвоено впервые. Коллектив цеха вновь подтвердил почетное звание «Коллектив коммунистического труда». В настоящее время все усилия коллектива направлены на то, чтобы 97 процентов продукции сдавалось с первого предъявления.

Реализация планов ТЭКК стала главным условием успешного выполнения социалистических обязательств 1981 года коллективом цеха № 4.

Дополнительно к заданию его работники за семь месяцев с начала

● 16 августа — День Воздушного Флота СССР

На страже неба Родины

Ордена Ленина Московский военный округ. Советский Воздушный Флот, созданный для защиты завоеваний революции, прошел славный и героический путь. Мощь нашей авиации, величие духа советских летчиков, их преданность Родине с собой силой проявились в суровые годы Великой Отечественной войны. За боевые подвиги орденами и медалями были награждены свыше 200 тысяч летчиков, 2420 получили звание Героя Советского Союза, 65 — удостоены этой награды дважды, а И. Н. Кожедуб и А. И. Покрышкин получили это высокое отличие трижды.



В наши дни военные авиаторы в едином боевом строю со всеми силами Вооруженных Сил бдительно стоят на страже мира и безопасности нашей Отчизны. Отлично подготовленные, они всегда готовы достойно выполнить свой патриотический долг.

Праздник — День Воз-

душного Флота СССР войны ВВС встречают новыми успехами в боевой и политической подготовке.

На снимках: полет прошел отлично, говорит коммунист военный летчик, лейтенант Алексей Андриченко; идут полеты.

Фото Н. Акимова и В. Кузьмина. (Фотохроника ТАСС).



уменьшилось с 20 минут до трех.

О весомых результатах в работе, которые достигнуты благодаря внедрению планов ТЭКК, могут сказать и в цехе № 12.

Здесь в соответствии с этими планами, за счет использования горячего водного конденсата из гофроцеха для заправки автоклава экономлено 650 гигакалорий тепла и уменьшен расход девяти тысяч кубических литров технической воды, дополнительно, за счет реализации других мероприятий в цехе сэкономили 35 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 300 гигакалорий тепла. А выполнение такого мероприятия, как настрой и разогрев гофроагрегата за полчаса до начала смены, позволило дополнительно выпустить продукции не на 15 тысяч, как планировали в цехе, а на 62 тысячи рублей.

Одним словом, планы ТЭКК, их широкое внедрение в производство, стали главным резервом по досрочному завершению годовых программ как в больших трудовых коллективах, так и в бригадах и на участках.

Н. МЕНЯЙЛО, начальник лаборатории научной организации труда химзавода.

Лучшие в отрасли

Совместным постановлением коллегии министерства энергетического машиностроения и ЦК профсоюза рабочих тяжелого машиностроения по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1981 года победителем в отрасли по производственному объединению «Атоммаш» среди производственных бригад признана коллектив бригады фрезеровщиков термомпрессового цеха, которой руководит Алексей Максимович Сентабов.

Ей присвоено звание «Лучшая производственная бригада министерства энергетического машиностроения». Коллективу будут вручены Почетная грамота Минэнерго и денежная премия.

Бригада одной из первых в объединении перешла работать на единый наряд с применением коэффициента трудового участия.

Производственные задания фрезеровщики выполняют постоянно на 150—160 процентов, владеют смежной профессией стропальщика. Производительность труда составляет 110—120 процентов. Сдача продукции ОТК с первого предъявления — 100 процентов. В составе бригады работает девять человек. На рабочем календаре коллектива — конец августа.

Этим же постановлением среди рабочих объединения почетное звание

«Лучший рабочий министерства энергетического машиностроения» с вручением Почетной грамоты и денежной премии присвоено Ивану Владимировичу Дарычеву, слесарю-сборщику цеха нестандартизированного оборудования.

Почетного звания «Лучший рабочий министерства» удостоен также Валентин Федорович Никифоров, электросварщик цеха парогенераторов производства корпусного оборудования. Он работает на «Атоммаше» с мая 1977 года. Трудолюбие и высокая квалификация (шестой разряд), добросовестное отношение к порученному делу позволили ему выполнять производственные задания на 120—130 процентов, сдавать продукцию отличного качества.

П. ЗУБКОВ, начальник бюро соцсоревнования ПО «Атоммаш».

**Партийная низы
Работать без отстающих!**

Сколько резервам быть в резерве?

Итоги работы за первое полугодие и задачи по безусловному выполнению плановых и тематических заданий первого года одиннадцатой пятилетки обсуждены на общем открытом партийном собрании управления строительства «Заводстрой».

Докладчик, начальник управления Н. Е. Шило, особенно выделил главную задачу дня — работать лучше, эффективнее, качественнее на каждом рабочем месте. Экономика должна быть экономной — этот девиз должен стать повседневной нормой, потребностью каждого коллектива участка, бригады, отдела, инженера, рабочего. От этого зависит выполнение решения XXVI съезда КПСС по вводу в одиннадцатой пятилетке завода «Атоммаш».

Основные планы и тематические задания за полугодие выполнены. По генподряду освоено 29797 тысяч рублей, или на 1149 тысяч рублей больше, чем намечалось. Выполнен план по собственным силам.

В основном выполнен план сдачи фундаментов под монтаж оборудования в корпусах «Атоммаша». По корпусу № 1, например, опережение сдачи составляет почти 160 фундаментов, по корпусу № 2 — 61, и лишь по корпусу № 4 «Заводстрой» отстает на 23 фундамента.

Всего за полугодие сдали 518 фундаментов, или на 190 больше плана. Превзойден план освоения средств по всем объектам пускового комплекса.

В этих достижениях большой вклад лучших бригад Г. М. Фоменко, Л. П. Куракина, Я. А. Нежватова, В. Е. Следнева, О. В. Данилова, В. В. Денисюка, участка № 2 СМУ-9, участка № 3 СМУ-10, участка № 2 СМУ-16 и других.

Успехи заводостроителей немалые. Но много и нерешенных вопросов, внутренних проблем, о чем и шел критический разговор на партийном собрании.

Из года в год в отстающих коллективы СМУ-12 и СМУ-16. Вот и только за шесть месяцев план по генподряду выполнен соответственно на 75,9 процента и на 85,1 процента. Собственными силами, правда, у СМУ-16 выполнение 106,7 процента, СМУ-12 отстает и по этому показателю.

Переход на расчеты за готовую продукцию потребовал коренной перестройки организации строительного производства.

Один из этапов этого процесса — укрупнение бригад.

Что это дало? Бригада Следнева из СМУ-9 при среднесписочном составе 60 человек за полугодие имеет выработку на одного рабочего 13017 рублей. Среднемесячная зарплата здесь 197 рублей.

В бригаде Нилпиченко на СМУ-12 30 человек. Выработка за это же вре-

мя на одного рабочего составила 4170 рублей, а среднемесячная зарплата — 138 рублей.

При этом потери рабочего времени здесь вдвое выше, чем в бригаде Следнева, хотя, казалось бы, ему труднее управлять людьми.

Руководству СМУ-12 нужно решительнее перестраивать организацию строительного производства, больше уделять внимания низовому планированию, внедрению хозрасчета.

Там, где бригадный подряд получил распространение, результаты хозяйствования выше, эффективнее используются машины и механизмы, трудовые ресурсы.

В СМУ-10 54,6 процента общего объема строительно-монтажных работ выполнено по бригадному подряду. Затраты на один рубль СМР здесь составили 96,8 копейки.

В СМУ-16 по подряду выполнена лишь четвертая часть общего объема строймонтажа. Затраты на один рубль СМР, естественно, гораздо выше — один рубль 9 копеек.

СМУ-12, СМУ-16 для выправления положения имеют один реальный путь: сокращение мелких бригад, перевод их на подряд, а это приведет к концентрации материальных и людских ресурсов на важнейших объектах, снизит себестоимость, сократит сроки выполнения тематических заданий.

Огромный резерв повышения эффективности производства — сокращение потерь рабочего времени. По сравнению с прошлым годом в «Заводстрое» они уменьшились на 3,1 процента, но это очень мало на фоне потерянного времени. За шесть месяцев 653 человека прогуляли 2559 дней. Особенно велики эти показатели в СМУ-12.

Нужно всерьез взяться за устранение этих и других недостатков, потому что во втором полугодии планы и тематические задания очень напряженные. Собственными силами, например, за оставшиеся шесть месяцев предстоит выполнить объем работ на 691 тысячу рублей больше, чем в первом полугодии. Повторим, что по этому показателю «Заводстрой» едва-едва уложился.

На четвертый, сложный по погодным условиям квартал приходится сдача площадей в ряде корпусов, овощехранилища на две тысячи тонн, АБК-5 корпуса № 2, фабрики-кухни и других объектов.

Приведа в действие все резервы, коллектив управления сможет выполнить намеченное.

М. МИХАЙЛОВ.



Более четверти века посвятил мелнорации Ф. Г. Гареев. Последние десять лет он работает в передвижной механизированной колонне № 13 «Волгодонскводстрой». Ф. Г. Гареев — механик участка № 2. Если сегодня вся техника вышла в поле, то в этом есть и его большая доля труда. Фото А. Тихонова.

Преодолевая трудности

Трудным был прошедший месяц для участка механообработки цеха парогенераторов завода «Атоммаш». Часть рабочих участвовала в монтаже и пусконаладке новых станков.

Немало людей находилось в отпуске. Оставшимися силами, четко организовав работу во всех сменах, выполнили месячный план по номенклатуре, товарной продукции, заданию по труду.

Наш участок задает тон всему производству цеха. Поставляем для сварочно-сборочного участка обработанные обечайки, большие патрубки, выполняем много других операций. На нас лежит за-

ключительная обработка собранных корпусов парогенераторов.

Все рабочие трудятся с большой отдачей, выполняя план меньшим числом. Особенной сплоченностью, дружной, качеством работы отличаются комсомольско-молодежные бригады В. И. Хорькова, В. М. Сканалина.

На август по плану необходимо выпустить товарной продукции на 30,5 тысячи рублей. Он будет выполнен.

В. КОМИССАРОВ,
начальник участка.

● К VII сессии городского Совета

Кадрам — внимание

Созданный при исполнении Волгодонского городского Совета народных депутатов отдел по труду занимается контролем за рациональным использованием трудовых ресурсов, проверкой предприятий и организаций города по вопросам укомплектованности кадрами, научной организации и нормирования труда, соблюдения трудового законодательства. Отдел по труду также ведет работу по трудоустройству населения, осуществляет организационный набор рабочих в трест «Волгодонскэнергострой», производственное объединение «Атоммаш» и на другие ударные стройки страны, контролирует работу бюро по трудоустройству и информации населения.

Деятельность бюро позволяет значительно сократить сроки трудоустройства людей, так как оно располагает достаточно подробной информацией о наличии вакантных мест инженерно-технических работников, рабочих и служащих.

Отдел по труду работает в тесном контакте с отделами кадров всех предприятий и организаций города.

По итогам 1980 года отдел выполнил план организованного набора рабочих в трест «Волгодонскэнергострой» на 182 процента, по другим направлениям — на 211 процентов.

За первое полугодие текущего года план по направлению рабочих организованного набора в трест «Волгодонскэнергострой» выполнен на 104 процента, по трудоустройству населения — на 102,5 процента.

По сравнению с прошлым годом в город Волгодонск увеличился приток рабочей силы: в промышленности принято — 2774 человека, в строительство — 5950.

По итогам первого полугодия нынешнего года текучесть кадров в промышленности составляет 8,7 процента, то есть ниже показателей соответствующего периода прошлого года (10,4 процента).

К сожалению, в строительных организациях города текучесть кадров увеличилась и составляет 12,6 процента (в 1980 году — 11,4 процента).

Одной из главных причин текучести кадров является низкая организация труда. По тресту ВДЭС на строительно-монтажных работах и в подсобном производстве потери рабочего времени из-за целодневных, внутрисменных простоев, прогулов, отпусков с разрешения администрации за первое полугодие этого года насчитывают 24406 человеко-дней. Это составляет 0,8 дня прогулов на одного работающего.

Отсутствие этих потерь рабочего времени позволило бы выполнить дополнительный объем строительно-монтажных работ на сумму в один миллион 23 тысячи рублей.

Эти потери тем более досадны и недопустимы, что потребность в рабочих кадрах остается особенно большой в тресте «Волгодонскэнергострой» и составляет свыше четырех тысяч человек. Укомплектованность рабочими в производственном объединении «Атоммаш» всего 86,9 процента.

В этих условиях перед отделом по труду стоит важная задача по привлечению в производственную сферу незанятого населения: пенсионеров, домохозяек, молодежи, окончившей среднюю школу.

Пока что возможность трудоустройства пенсионеров и домохозяек весьма ограничена.

К работе привлечены только 23 процента пенсионеров города. В городе нет надомного и кустарного производства, артелей инвалидов и т. п. Руководители предприятий города зачастую не заинтересованы в привлечении к труду пенсионеров, домохозяек с полными или неполными рабочими днями: не разбавляются мероприятия по созданию цехов, участков на базе основного производства, где можно было бы использовать труд незанятого населения.

Отдел по труду для проверки предприятий привлекает общественные организации, депутатов. Так, в мае-июле этого года были проведены проверки условий приема, труда и быта рабочих оргнабора в тресте «Волгодонскэнергострой».

Для выполнения всего объема работ, предусмотренных планами одиннадцатой пятилетки, при недостатке рабочей силы руководителям предприятий, строкам и другим организациям особое внимание нужно обратить на правильный подбор, расстановку и воспитание кадров, добиваться рационального использования трудовых ресурсов на каждом рабочем месте.

Л. КОВАЛЕВА,
зав. отделом по труду.

В ПУТИНУ

На днях более тридцати рыболовецких судов вышли в море. Началась августовская путина.

У пирса рыбокомбината звучат марши в исполнении самодеятельного вокально-инструментального ансамбля «Синтез», красочные транспаранты, цветы. Весь флот комбината и соседних рыбколхозов на линейке готовности. В их трюмах все необходимое для длительной работы рыбаков в море. Тщательно осматривает суда специальная комиссия объединения «Донрыбпром». «Выйти в море!». Это решение комиссии с радостью встречают экипажи судов.

Отлично подготовились к путине экипажи ПТС-129, где капитаном И. А. Хлуднев и старшим механиком В. С. Вербицкий, ПТС-173, возглавляемый А. П. Бениным и А. В. Цветковым, и ПТС-130. Здесь капитаном много лет работает П. П. Никифоров и старшим механиком В. Д. Турилин. Эти суда стали победителями смотроконкурса.

Они — инициаторы движения на предприятии за досрочное завершение заданий года — к 7 ноября, а пятилетней программы — к 115 годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Нелегкая задача стоит перед экипажами. Всего по объединению рыбаки должны выловить и сдать более 35 тысяч центнеров рыбы, из них 14340 центнеров рыбы для комбината и Цимлянского рыбзавода. Осенняя, или как называют рыбаки, жарковская путина всегда была и остается самой ответственной. Три трудных месяца — от зари до зари придется судам бороться морские просторы.

С наступившим сложном обращается к командам председатель комиссии, заместитель генерального объединения «Донрыбпром» В. А. Полторацкий. С громкой силой строгой вереницей уходят суда в море. Счастливого вам лова, рыбаки, и большой рыбы!

В. СИСЮКИН,
наш внештатный корреспондент.

Подкрепили делом

Радостная весть поступила на днях в коллектив лесоконбината: по итогам работы во втором квартале решением коллегий министерства, президиума ЦК профсоюза предприятия в социалистическом соревновании присуждено почетное третье место.

По ударному труду коллектив и в июле. Так, за семь месяцев с начала года произведено товарной продукции на 5550 тысяч рублей, что на 475 тысяч рублей больше за-

планированного. Объем реализации выполнен на 106,5 процента. Дополнительно к заданию потребителям поступило продукции на 330 тысяч рублей.

Работники предприятия выпустили с начала года пиломатериалов на 34,8 тысячи рублей вместо планируемых 34,5 тысячи; на 4,4 тысячи рублей больше товаров культуры. При задании 172 тысячи кубических метров, раскряжевано за семь месяцев 173,5 кубометра хлыстов.

Т. ШУЛЬГИНА,
инженер ОТЗ.

Транспортники — Всесоюзной ударной

Грузоперевозкам — четкий ритм!

В июле работники порта переработали 804 тысячи тонн на роднохозяйственных грузов. Это на четыре тысячи тонн больше, чем планировалось.

5016 вагонов дополнительно к заданию разгрузили в прошлом месяце железнодорожники города. На 2192 вагона больше плана было погружено.

2723,9 тонны различных грузов доставили на стройплощадки города и «Атоммаша» водители автопроизводственного объединения треста «Волгодонскэнергострой», что значительно больше задания.

286 тысяч тонн щебня, песка и других материалов перевезли в июле водители грузового автопредприятия.



Второй год работает в АТХ-1 автопроизводственного объединения водитель самосвала Василий ЮНКЕВИЧ (на снимке). На многие объекты Всесоюзной ударной стройки доставляет он бетон без потерь и в срок.
Фото А. Тихонова.

Залог успеха

В честь Дня строителя было организовано соревнование по вывозу раствора с бетонно-растворного завода на строительные площадки «Атоммаша» и нового города. В трудовом соревновании приняли участие десять водительских бригад автопроизводственного объединения.

Победителем социального соревнования по итогам ударного двухмесячника стала бригада, которой руководит И. Н. Фетисов. Производственную программу за это время коллектив перекрыл на 37,8 процента.

Пароль успеха передовой бригады — слаженность. Четко организовывать труд помогают водителям бригадный подряд, высокое мастерство и опыт каждого — В. Н. Руденко, А. И. Дзюба, А. И. Шадрин и других.

Коллектив И. Н. Фетисова трудится с опережением: сегодня на рабочем календаре бригады — конец августа. Это бригада — инициатор движения за выполнение заданий года — к 7 ноября, а пятилетнего — к 115 годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

К. ДМИТРИЕВ, наш внешт. корр.

Составу — скорость

В июле средний простой вагонов на подъездных путях станции Волгодонская составил 11,9 часа при норме 8,4 часа. Предприятия и организации города понесли 63156 рублей убытков, на 1208,6 рублей больше, чем за этот же период прошлого года.

В июле предприятия и организации города обрабатывали 3178 вагонов. Это на 294 вагона меньше, чем за такой же период прошлого года. Количество задержанных вагонов составило 1564: почти каждый второй из них находился под погрузочно-разгрузочными операциями больше положенного времени.

К примеру, 791 вагон из 1036 задержали под переработкой в тресте «Волгодонскэнергострой». Каждый из них простоял в среднем 15 часов вместо девяти по норме. Следует заметить, что строители пошли в этом году по пути улучшения оборота железнодорожных вагонов. В прошлом году, например, их перепростой в тресте составил 21,9 часа при той же норме — девять часов.

Высоким остается средний простой вагонов на опытно-эксперименталь-

ном заводе: — 13,8 часа против положенных 8,5 часа. Возможностей сократить до минимума задержки вагонов у заводчан много. Это и производственная частичная реконструкция подъездных путей, и тесный контакт предприятия со своими контрагентами — гортопом, гортопом, «Сельхозтехникой».

Из двенадцати предприятий и организаций, имеющих свои подъездные пути к станции Волгодонская, лишь одно добилось снижения времени простоя вагонов и одно — выполнения погрузки и выгрузки.

Каждый вагон, поданный в этом месяце на переработку на химзавод, находился на территории предприятия на 2,2 часа меньше.

Ровно сорок две минуты, как и положено, грузили и выгружали каждый вагон работники элеватора.

Бригада водителей Б. Первичко из второго автохозяйства автопроизводственного объединения — постоянный лидер в соревновании в автохозяйстве и в объединении.

Успешно справились водители и с заданием двух прошедших месяцев, значительно перевыполнив план по грузоперевозке. За два месяца они пе-

Больше задания

ревели на стройплощадки города сверх задания шесть тысяч кубометров песка, щебня, что составляет 127 процентов. Сверхплановый пробег каждой машины в среднем составил 130 тысяч километров. Это говорит о преимуществах работы в составе механизиро-

ванных комплексов, высоким профессиональным мастерством, хорошей трудовой дисциплиной водителей.

Наибольшая выработка у водителей А. Мусатенко, Н. Вагмет и у самого Б. Первичко.

Т. ЧАБИНА, наш внешт. корр.

Рейд «ВП»

ЦЕЛЬ РЕЙДА: проверить, как организован вывоз сборного железобетона с причалов порта.

Запланированные простои

ФАКТ. Из-за отсутствия сборного железобетона на объектах СМУ-10 «Гражданстрой» — на школах № 119 и детсадах № 201 и № 171 — в июле и с начала августа не смонтирована ни одна панель.

Разгрузка судов с железобетоном организована в порту на двух причалах — восточном и западном. Их производственные площадки позволяют выгружать до 50 тонн грузов в час. Однако, как установили участники рейда, эта возможность не используется.

Десять суток в июле простоял в порту один теплоход, грузоподъемностью в две тысячи тонн. Для сравнения скажем, что за это время он смог бы доставить волгодонским строителям шесть тысяч тонн волжского песка.

Вдвое больше простояло у причалов каждое грузовое судно, заходившее в порт. При норме 44 тонны грузов в час их разгружали по 22 тонны в час.

Быстрее работать невозможно, — пояснил заместитель начальника порта А. Н. Карпенко. — Некуда выгружать, все завалено железобетоном. Необходимы постоянные перестановки в другие места, перемещения подъемных средств. А ведь все это связано со временем.

В день проверки восточного и западного причалов судов не было. Неделю две как отошло отсюда последнее разгрузочное судно, но к воде не пройти. Все завалено различными железобетонными конструкциями. Речники чуть ли не всей страны организовали этим грузам для «Атоммаша» «зеленую улицу», в целостности и сохранности доставили их в Волгодонск. А здесь, в порту, они находят себе приют на длительное хранение.

Руководители УПТК «Волгодонскэнергострой» только успевают распечатывать в бумагах о приеме грузов, а вот организовать их скорейший и централизованный вывоз они не смогли.

К примеру, речники перевезли в июле 8130 тонн

сборного железобетона, а вывоз его за месяц составил лишь 3833 тонны. Строители могли бы перевозить содержимое одного теплохода, самое многое, за два дня. Могли бы если бы соблюдали норму — 600—700 тонн в сутки, а не вывозили по 40—50 тонн, как делают это в настоящее время.

Второй грузовой участок порта. Он расположен далеко от строительных площадок города — в районе Ново-Соленовского котлована. И здесь, рейдовая бригада увидела уже известную картину, только еще более удручающую: вдоль почти всего берега нагромождены полузасыпанные, полуразрушенные железобетонные конструкции. Некоторые из них лежат здесь более пяти лет — заброшенные и забытые всеми.

Зачастую, оказавшись в ситуации, когда восточный и западный причалы первого участка (он находится непосредственно в порту) не в состоянии принять уже ни одной детали, речники пополняют это своеобразное кладбище строительных материалов. А уменьшаются грузы конструкций крайне медленно. В июле, к примеру, строители вывезли тонны 600, за первую неделю августа — около 400.

На что еще обратили внимание участники рейда? Машины, как правило, приезжают сюда на пару: грузовая и автокран, чтобы нагружать. Напару отмеривают они двадцать километров, туда — обратно. Напару тратят время и выбрасывают на ветер литры горючего. А вот хозяин такой бесхозяйственности один — УПТК «Волгодонскэнергострой», который за нимается тем, что считает суммы штрафов: 81418 рублей отдано за зимнее хранение; на несколько десятков тысяч больше придется отдать за несвоевременный вывоз в летний период. И это вместо того, чтобы быстрее увеличивать свои площади,

складские помещения, организовать централизованный вывоз ЖБИ из порта. Тем более, что попытки к последнему в управлении уже были.

С начала года портовики совместно с комплектовщиками составили организационно-технические мероприятия по подготовке приема, переработке и вывоза грузов, прибывающих водным транспортом в адрес УПТК треста. Главный пункт их фактически выполнен: все строительные грузы теперь принимает только УПТК, а не в отдельности, каждое управление строитель-

ства. Но организация доставки железобетона осталась прежней. Центровывоза как не было, так и нет. Каждое СМУ ищет для себя нужные конструкции на причалах порта, преобразованных в свои склады.

Такое положение совсем не устраивает портовиков. Объем грузопотока ЖБИ с каждым годом сокращается. По сравнению с прошлым годом их объем уменьшился на 20 тысяч тонн и составил 130 тысяч. Соответственно должны бы сокращаться и выделенные под их разгрузку производственные площадки и заполнять ее другими грузами. К сожалению, завалы белого цвета не уменьшаются.

В августе в порту ожидают прихода еще трех-четырех судов с ЖБИ. На сегодня разгружать их негде — придется выкраивать места на других причалах. В порту знают, что это сопряжено с увеличением времени обработки флота. Выходит, запланированные простои.

Члены рейдовой бригады: Л. ИЛЬИНА, отметчица; А. УСОВ, водитель; И. МАРТЫНОВ, начальник участка; Р. РУДЕНКО, наш спец. корр.

«ВП» ждет ответа

от Н. А. НОВИЧКОВА, начальника УПТК «Волгодонскэнергострой» и И. И. МУРУГОВА, начальника АПО, о том, когда с причалов порта железобетон будет вывозиться централизованно.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

№ 1

Вручен директору комбината строительных материалов № 5 Г. В. ПЕРЕПЕЛИЦИНУ.

Каждый из четырнадцати вагонов простоял под погрузочно-разгрузочными операциями в июле 189,2 часа, при норме пять часов. Предприятию предъявлены штрафы — 29153 рублей.

№ 2

Вручен директору комбината строительных материалов № 3 П. А. РАПУТОВУ.

На переработку четырнадцати вагонов предприятие затратило 1361 час при норме 35 часов. Средний простой вагонов почти в 40 раз выше положенного. Комбинат понес убытки в 13682 рубля.

№ 3

Вручен директору совхоза-завода «Заря» А. Д. ЕРМАКОВУ.

В июле предприятию поставлено на переработку 69 вагонов.

Их фактический простой составил 15,2 часа при норме 4,3 часа. Совхозу-заводу предъявлены штрафные санкции — 119780 рублей.

И от вас зависит

В № 123 от 5 августа опубликован отзыв на статью А. Малахова «Совесть за... пять копеек», где В. Федоткина спрашивает, почему не открывают переднюю дверь троллейбусов. Публикуемая сегодня корреспонденция служит ответом на поставленный вопрос.

Мы, работники городского транспорта, выражаем удовлетворение и благодарность всем читателям газеты, принявшим участие в обсуждении статьи. Считаю, что эта форма общения с жителями города сыграт большую роль в повышении культуры обслуживания пассажиров, взаимной вежливости и, в конечном счете, в выполнении основной задачи, поставленной XXVI съездом КПСС перед работниками транспорта — максимальном удовлетворении трудящихся в перевозках.

Правила пользования троллейбусом утверждены решением исполкома горсовета народных депутатов. Они должны быть в каждом троллейбусе. В них четко определен порядок посадки и выхода из салона.

В частности, четвертый, пятый и шестой пункты гласят: «Пассажиры обязаны соблюдать очередность при входе в троллейбус и выходе из него». Вход разрешается после выхода пассажиров через все двери, кроме передней, а выход — через все двери.

Вход через переднюю дверь разрешается пассажирам с детьми дошкольного возраста, детям в возрасте до десяти лет, лицам престарелого возраста, беременным женщинам, инвалидам, персональным пенсионерам и работникам городского транспорта при исполнении ими обязанностей. Как видите, о служебной двери в правилах не упоминается.

Откуда же взялось это выражение и почему некоторые водители в нарушение установленных правил употребляют в практике обращения с пассажирами понятие «служебная дверь»?

Очевидно, все заметили, что у троллейбуса нет специальной двери для водителя, он заходит и при необходимости выходит через переднюю дверь салона. В процессе работы, в целях безопасности пассажиров, водителю иногда экстренно нужно выйти из троллейбуса, чтобы обесточить его. Вот здесь пассажиры, вошедшие через переднюю дверь, станут ему помехой. Но это не значит, что вышеупомянутые правила не должны выполняться.

Администрация управления проводит повседневную работу с водителями.

ми, — направленную на четкое выполнение ими правил, и одновременно мы обращаемся к пассажирам со следующими просьбами и разъяснениями.

Прежде всего надо иметь в виду то, что большинство предприятий города начинает рабочий день с восьми часов и по тому поток пассажиров в короткий промежуток времени настолько велик, что транспорт не в состоянии его перевезти.

В этом плане было бы целесообразно руководителям отдельных предприятий продумать и решить вопрос о смещении начала рабочего дня для всего предприятия или отдельных участков.

Пока этот вопрос будет решаться, пассажирам следует выходить из дома несколько раньше, не оставляя на движение всего 10—15 минут.

Особенно мы просим пассажиров с детьми: вам надо ориентироваться самим, есть ли необходимость всем входить через переднюю дверь. Мы неоднократно замечали, когда задняя и средняя двери свободны, возле передней — очередь.

Большая просьба к пассажирам — быть внимательным и проявлять заботу друг о друге.

Посмотрите, как вы действуете при посадке в троллейбус. Стоит пассажиру подняться со ступеньки и войти в троллейбус, как он тут же останавливается. Пока его сзади не начнут настоятельно подталкивать в спину, он не проходит по салону, где значительно свободнее. А на остановке остаются люди, которым тоже надо уехать.

Мы требуем от водителей напоминать об этом пассажирам с помощью громкоговорительных установок. Но было бы лучше, если бы пассажиры выполняли это без напоминаний. А водители вместо назойливых «призывов» продвигаться по салону и своевременно оплачивать проезд, скажут несколько слов об особенностях города или участка маршрута.

Разговор на страницах газеты по вопросам улучшения культуры обслуживания и взаимной вежливости необходимо продолжить в наших общих интересах.

А. МАЛАХОВ,
главный ревизор по безопасности движения.

СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Товарищеский суд СМП-636 на своем заседании обсудил поведение работника поезда В. А. Зубнова, который устроил дебош в гостинице «Спорт».

вынести Зубнову общественный выговор с опубликованием в газете «Волгодонская правда».

С. КОСЕНКО,
председатель товарищеского суда СМП-636.

Находка пополнила роман

Роман Д. Фурманова «Чапаев», выдержавший много изданий, печатался не в полном объеме. К такому выводу пришел литературовед Е. Прохоров.

Перечитывая десятую главу, в которой повествуется о наступательной операции иваново-вознесенского отряда «красных ткачей», литературовед обнаружил пропуск. В архиве Института мировой литературы имени А. М. Горького ему удалось найти среди черновиков рукописную страницу, не вошедшую ни в одно из изданий книги.

— Этот казус я объясню так, — рассказывает Е. Прохоров, — Свой роман Фурманов писал на обеих сторонах листов, тщательно шлифовал каждую фразу. Тому доказательство — многочисленные вычерки и вставки. Перепечатывать такую рукопись, разумеется, было не просто. До 105-й страницы все шло гладко. А тут, переписав рукописный текст с одной стороны листа, машинистка не перевернула его, а сразу перешла к следующему. Не заметил пропуска при вычитке и автор.

Теперь понятно, почему абзац, начинающийся словами: «Тут же Маруся Рябинина — девятнадцатилетняя девушка — тоже с винтовкой, шагает гордо, не хочет отстать», никак не связан с предыдущей фразой. Если же вставить обнаруженную страницу, то во всем наступит ясность. «Тут же» означает — среди иваново-вознесенцев. Далее выясняется, что Маруся «не хочет отстать» от своих подруг — Марфы Кожаной и Елены Кунцовой. За М. Рябининой автор сохранил подлинное имя. Другие персонажи — образы собирательные.

прототипами их послужили ивановские текстильщицы.

Фотокопия архивной находки пополнила Дом-музей Д. Фурманова в городе, носящем имя писателя. Ею заинтересовались в Верхне-Волжском книжном издательстве и включили в новое издание романа. Выпуск его приурочен к исполняющемуся в нынешнем году 90-летию со дня рождения комиссара Чапаевской дивизии.

А. ФРАНКОВСКИЙ,
корр. ТАСС.
г. Фурманов,
Ивановской области.

В ГОСТЯХ — ЗАХАНГОВЦЫ

18, 19, 21 августа любители театрального искусства нашего города ожидают радость встречи с творческой группой одного из лучших театров страны — московского театра имени Евгения Вахтангова.

О жизни Евгения Вахтанговича Вахтангова, о страстном его творчестве будут помнить долго. Лучший ученик Станиславского, он в короткое время сам стал учителем.

Его театр — театр «невероятных вероятностей», театр «преувеличенной действительности» требовал и требует от актеров не только иронической усмешки, но и огромной внутренней наполненности. Не только «игры», но и умения выразительными и острейшими средствами раскрыть зерно человека. Вахтангов, стоя на пороге смерти, страстно хотел разгадать смысл жизни. Он звал к борьбе с лицемерием, предрассудками, к борьбе за жизнь, за человека.

Его бессмертные спектакли «Чудо святого Антония», «Принцесса Турандот» стали классикой театральной режиссуры, его воспитанники — Щукин, Захарва, Завадский, Мансурова, Симонов и многие другие стали достойными учителями целой плеяды советских артистов. Мы с гордостью называем имена вахтанговцев сегодняшних — Н. Гриценко, Ю. Яковлева, М. Ульянова, Ю. Борисову и многих других.

Волгодонцы познакомятся с творчеством вахтанговцев: заслуженного артиста РСФСР Е. Карельских, артистов В. Павлова, А. Галевского, Е. Кореневой, Ю. Волицева и других.

В концертной программе — сцены из спектаклей, фрагменты из кинофильмов с участием этих актеров, юмор, сатира. Концерты будут проходить во Дворце культуры «Октябрь». Начало в 18.30 и 20.30. Билеты продаются ежедневно во Дворце «Октябрь» с 16 часов.

Ждем вас на встрече
С. АНДРИАНОВА,
режиссер.



Советы родителям

Одежда и обувь школьника

Одним из важных моментов в подготовке ребенка к школе является своевременная подготовка необходимой одежды, обуви.

Рациональная одежда и обувь способствуют улучшению самочувствия ребенка, предохраняют его от холода и жары, защищают кожу от загрязнений и травм, имеют большое значение в закаливании организма. Одежда не должна стеснять движений, сдавливать тело, нарушать кровообращение и уменьшать глубину дыхания.

Занятия физкультурой в школе проводятся в костюмах, которые предохраняют тело от перегревания и в то же время создают возможность закаливающего воздействия прохладного воздуха. Это майка, трусы и тапочки. Для физкультурных занятий зимой рекомендуются лыжный костюм, вязаная шапочка, варежки и специальные ботинки.

Нижнее белье, прилегая к коже, быстро загрязняется, его необходимо часто стирать. Поэтому детское постельное белье рекомендуется шить из белой льняной и хлопчатобумажной ткани, хорошо стирающейся.

Размер и фасон детской обуви не должны препятствовать развитию стопы. Тесная и корот-

кая обувь затрудняет походку, жмет, причиняет боль. При ношении такой обуви образуются мозоли, плоскостопие, потертости, нарушается нормальный рост стопы. Свободная обувь также вредна.

Детям не рекомендуется носить резиновую обувь, за исключением на лош и ботинок. Резиновая обувь в теплое время года препятствует отходу тепла через испарение и создает условия для повышенной потливости ног. В холодное время резиновая обувь, наоборот, вызывает охлаждение ног. Поэтому дети должны носить зимой кожаную обувь. Если ребенок носит обувь на резиновой подошве то в ботинки надо положить кожаные или картонные стельки.

Очень важно воспитать у ребенка бережливое отношение к своей одежде. Для этого его надо приучить по окончании занятий снимать дома школьное платье, чистить его, аккуратно вешать и паковать домашнее. Необходимо приучить ребенка ежедневно перед сном чистить обувь. Нужно уже первоклассникам поручать делать несложную починку своего платья.

Е. ЗАЙЦЕВА,
и. о. главврача
Дома санпросвещения.

С большим желанием занимается в ансамбле песни и пляски «Атомаш» Ирина СЕВАШОВА (на снимке). Концерты и выступления ансамбля всегда встречаются с большим интересом.

Фото А. Тихонова.

Цирк на сцене

Сегодня и завтра во Дворце культуры «Октябрь» дает представление Ростовский цирк.

Перед зрителями также выступит артист театра «Ромэн» Василий Сергиенко.

Начало в 18 и 20 часов.

Добро пожаловать в цирк!

Юмореска

Записная книжка

Жена подарила мне записную книжку. Удобная такая книжка. Начинается она с календаря. Это для того, чтобы тотчас узнать, когда получка, когда выходные и праздники.

Самая главная страница в книжке: «Себе на память». Кого поздравить. По какому поводу. Когда. Сижу как-то, рассматриваю свои записи.

«Иван Петрович — день рождения 1 июня. Это мой шеф».

«Людмила Борисовна — день рождения 14 апреля». Жена шефа.

«Клавдия Алексеевна — день рождения 21 мая. Теща шефа».

Далее идут друзья-приятели, сослуживцы, их жены, дети. Все дни рождения.

А это что такое? Новая запись, да к тому же не мною сделана: «Елена Александровна — день рождения 12 июля».

Спрашиваю свою жену: «Кто это трогал мою записную книжку? И что еще за Елену Александровну мне тут вписали?» А она отвечает: «Это я написала. Ты никого не забыл, кроме меня. Вот я и решила напомнить о себе»...

Н. МАНУЛИН,
электросварщик
СМУ-15 «Промстрой-1».

Редактор
И. ПУПКАРНЫЙ.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич