

Завтра — День работников морского и речного флота

ПОРТОВИКИ — „АТОММАШУ“

С УДА, заходящие в Волгодонской порт, в том числе теплоходы типа «Река—море», бороздят воды морей всего света. С разных точек планеты они доставляют тысячи тонн материалов и конструкций для стройки, тяжеловесное оборудование для завода «Атоммаш».

Так что, вроде бы уже и неудобно называть волгодонских портовиков речниками.

Только за прошедшую пятилетку Волгодонской порт увеличил объем перевозок почти в два с половиной раза. Порт стал третьим по мощности в области после Ростовского и Усть-Донецкого. Такой бурный рост стал возможным, главным образом, благодаря реконструкции. — говорит начальник порта Андрей Иванович Рунов. — Первая очередь реконструкции была завершена в прошлом году. Новые мощности осваивались досрочно, парадально со строительством.

Но не только реконструкция сыграла решающую роль в резком увеличении объема грузоперевозок. Одновременно коллектив производил техническое перевооружение. И вот сегодня взамен старых маломощных кранов порт и его филиалы располагают стальными богатырями, производительность которых превышает прежние машины в два—три раза. Только портальных кранов на причалах насчитывается более двадцати.

В этом году волгодонские портовики начали навигацию почти на месяц раньше. Конечно, этому способствовали погодные условия. Но без опережения графика подготовки судов и другой техники приступить в благоприятный момент к работе было бы невозможно.

А в результате полугодовой план коллектив выполнил досрочно по всем показателям, свой профессиональный праздник — День работников морского и речного флота — портовики встречают достойно.

Не ослабевают темпы грузозачно-разгрузочных работ и в эти дни. В авангарде соревнования за досрочное выполнение планов текущей навигации идет экипаж теплохода «Шлюзовой-7» под руко-

водством капитана-механика Николая Александровича Каукина.

Водоизмещение теплохода и КПД машины используются в полной мере, материалы для стройки перевозятся с большим опережением графика. Ритм всем задает и комплексная бригада по перегрузке грузов, возглавляет которую Петр Васильевич Персиянов. Это от нее зависит, сколько простоят под разгрузкой то или иное судно. Это она способствует повышению коэффициента использования автомобильного и железнодорожного транспорта.

А на доставке сыпучих материалов, и в частности песка, применено новшество, которое получило название гидромеханического метода. Земснаряд, добывающий песок, засасывает его в баржу вместе с водой. Затем баржа отправляется к месту разгрузки. Разгрузочная площадка соединена с причалом трубопроводами. По ним и перекачивается (намывается) песок на площадки.

Экипаж перегружателя возглавляет портовик с более чем двадцатилетним стажем коммунист Юрий Иванович Тесленко.

— Новый гидромеханический способ, — рассказывает он, — ускоряет процесс погрузки-разгрузки песка в несколько раз, экономит большое количество транспортных средств. Коллектив нашей бригады обеспечивает в ы с эффективную и бесперебойную работу механизмов перегружателя. Песка мы подаем на площадку столько, чтобы его хватило строителям на период от навигации до навигации.

В целом портовики в этом году должны увеличить объем грузоперевозок на 19,5 процента. Это очень напряженный план. И вот тут как раз и должно помочь внедрение передовой технологии. Много будет зависеть от строителей, которые призваны к концу текущего года завершить реконструкцию второй очереди порта. Новые причалы, расширение автодорог позволят портовикам с честью справиться с высокими социалистическими обязательствами.

В. ПОЖИГАНОВ.

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОСНОВАНА В МАЕ 1935 г. * № 105 (7428) * Суббота, 4 июля 1981 года * Цена 2 коп.



ОТЛИЧНЫЕ показатели в социалистическом соревновании у краевика Волгодонского порта Алексея Нова (на снимке вверху). Успехов в труде он добивается за счет знания своей профессии и навыков в работе. В коллективе пользуется авторитетом и уважением.

В ВОЛГОДОНСКОМ порту. У причала пассажирский теплоход «Илья Муромец» (на снимке внизу).

Фото А. Тихонова.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАВ, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Навстречу Дню строителя

ТРУД УДАРНЫЙ

После опубликования обращения ГК КПСС, горисполкома и ГК ВЛКСМ рабочие «Южтехмонтажа» решили работать еще производительнее.

Каждый день ударный в бригаде монтажников П. А. Труфанова из «Южтехмонтажа». Коллектив ведет монтаж оборудования на строящемся заводе железобетонных конструкций. О том, как работает бригада, говорят следующие цифры. На рабочем календаре монтажников уже конец августа, сменные задания выполняются не ниже чем на 150—160 процентов.

Добиваться высоких показателей помогают знания смежных профессий, хорошая специальная подготовка, работа по бригадному подряду. Победному труду в июне классные специалисты с т: слесарь-монтажник А. А. Кирлицкий, электросварщик В. В. Долгов и сам бригадир П. А. Труфанов.

Р. ИВАНОВА,
наш корр.

На них — равнение

Бригада плотников-бетонщиков из СМУ-7 «Промстрой-2», которой руководит Н. Балин, за последнюю декаду уложила в автодорогу 980 кубометров бетона, что почти в три раза больше нормы.

Коллектив стал победителем в соревновании за выпуск, перевозку и укладку 2,5 миллиона кубометра бетона.

Этот успех стал возможен благодаря отличной работе смежников: водителей из бригады Г. Бунина и смены В. Аленюка с раствором-бетонного узла. Первые перевезли за десять рабочих суток 2369 кубометров бетона, что на 150 кубометров больше нормы, а вторые изготовили 6189 кубометров при плане 4820.

М. КОНДРАТЬЕВА,
наш внешт. корр.

Опережая время

На рабочем календаре бригады В. С. Нарожного из «Южтехмонтажа» — 8 сентября.

Сейчас в бригаде горячие дни — она ведет монтаж нагревательной термической печи в первом корпусе завода «Атоммаш». Работа очень сложная, требует больших знаний, навыков. Однако бригада с ней справляется отлично. Каждый рабочий выполняет за смену не меньше полутора норм.

Сейчас коллектив трудится по методу бригадного подряда и намерен закончить монтаж печи к 6 ноября. Но судя по рабочим ритмам с начала года, задание будет выполнено раньше срока.

В числе лучших в бригаде ударники коммунистического труда Н. Г. Вишняков, С. И. Сомаев, Н. И. Ковалев.

З. ЮРКОВА,
наш внешт. корр.

ПОЧЕРК ВЕТЕРАНА

По уверенным движениям стрелы, четкости и слаженности в работе со стропальщиками угадывается почерк человека опытного, работающего с душой. На смене — Александр Петрович Скоробогатов.

Семь лет трудится он в строительном управлении механизированных работ № 2 на участке № 3. Бетонный завод, очистные сооружения, главный корпус «Атоммаша» и его вторая очередь — это те объекты, в сооружении которых Александр Петрович принимал участие. Бывалый строитель, принимавший участие в сооружении Краснопольской и Цимлянкой ГЭС, и сегодня трудится по ударному, с полной от-

дачей. А. П. Скоробогатов ежедневно перекрывает нормы выработки.

Крановщику совсем не безразлично, как работают рядом с ним люди, как обращаются они с аппаратурой, ошалубкой, баблами, как принимают бетон. И если кто-то делает не так, обязательно тут же скажет свое слово. Как настоящему хозяину, ему до всего есть дело. И за это, за доброе участие и нужный совет уважают Александра Петровича товарищи.

Особенно много внимания уделяет он воспитанию молодых рабочих.

Ю. КОРОЛЕВА,
инженер
по социальным вопросам
управления.



История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oors.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич