



Двадцать лет назад весь мир облетела весть о полете человека в космическом пространстве. Легендарный полет, совершенный гражданином Советского Союза Ю. А. Гагариным, открыл необозримые горизонты для изучения и освоения Вселенной. Это выдающееся достижение еще раз продемонстрировало творческий гений и силу духа советского народа, руководимого ленинской партией, открыло совершенно новую область творческого поиска и дерзания во имя мира на благо человечества.

Много ярких страниц в историю познания космического пространства и небесных тел Солнечной системы вписала отечественная наука и техника. Это первый облет Луны, полеты автоматических аппаратов на Венеру и Марс, пилотируемые полеты в околоземном пространстве.

Успехи советской космонавтики — результат неослабного внимания, которое уделяют Коммунистическая партия и Советское правительство развитию науки, всемерному ускорению научно-технического прогресса.

Плодотворно осуществляется международное научное и техническое сотрудничество советских ученых и ученых других стран.

Каждая новая победа советской космонавтики является вкладом в освоение космоса в интересах развития науки и народного хозяйства страны.

ЗЕМНАЯ ВАХТА КОСМОНАВТОВ

В строительных и монтажных бригадах нашего города уже стало традицией: включать в состав трудового коллектива космонавтов страны, а заработанные за них деньги перечислять в Фонд мира. В прошлом году, например, только бригадами треста «Волгодонскэкспертгострой» перечислено 14177 рублей.

Как правило, фамилия космонавта стоит в списке первой. Так, под номером первым в бригаде Г. М. Фоменко значится космонавт Юрий Алексеевич Гагарин. Первого космонавта мира зачислили также в свои ряды бригады А. Сероуса, В. Шкляева, А. Терещенко, С. Егорова.

А космонавт В. Севастьянов, который по бывал в нашем городе, — член коллектива С. Чернышова. Имя космонавта В. Комарова значится в двух бригадах — П. Мазура и Т. Карабанова.

В том, что земная вахта космонавтов продолжается здесь, на земле, на строительстве «Атоммаша» и Ростовской атомной станции, мы видим желание людей труда заставить мощную энергию атома работать на мир.

Г. РЫЖИХ,
наш внешт. корр.

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОСНОВАНА В МАЕ 1935 Г. № 57 (7380) Суббота, 11 апреля 1981 г. Цена 2 коп.

ЗА ТРУД УДАРНЫЙ, ИНИЦИАТИВНЫЙ!

Слово механизаторов

В передвижной механизированной колонне № 13 треста «Волгодонскводстрой» всегда называют в числе лучших бульдозеристов Ивана Федоровича Макарова и Николая Петровича Радченко.

И. Ф. Макаров и Н. П. Радченко — настоящие мастера своего дела, ударники десятой пятилетки, неоднократные победители ударной трудовой вахты в честь XXVI съезда КПСС.

Первыми в передвижной механизированной колонне они поддержали призыв москвичей и возглавили движение за выполнение годового задания к 7 ноября, а пятилетки — к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. О своем решении они вновь заявили после обсуждения опубликованного в печати постановления «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и

перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки». Кроме того, — скажи они, — знакомясь с постановлением, мы выделили то место, где отмечается необходимость сосредоточить усилия соревнующихся на экономии сырья, материалов и топлива. Знаем по собственному опыту — тут много резервов.

Э. ВОРОБЬЕВА,
слушатель школы
рабкоров.

В большом и малом

На 486 рублей сэкономила топлива за квартал бригада водителей И. И. Щербанева из автохозяйства № 1 автопроизводственного объединения. Это значит, что по плану сберечь каждому водителю топлива на 13 рублей, его сэкономлено на 16 рублей.

Этот коллектив бережно относится к технике, работает без травм и аварий, своевременно проводит текущий ремонт.

Высок здесь и коэффициент выхода машин на линию. Экономит бригаде помогает социалистическое соревнование и, конечно, еженедельный подсчет расхода топлива.

На пионерском лагере «Донские ораята» штукатуры ежемесячно на одну треть перешьют задания, а плиточники, практически выполняют за смену две нормы каждый на облицовочных работах на заводе КПД-280.

Пример в труде показывают сам бригадир И. И. Щербанев, Н. Д. Билленко, А. К. Коноваленко, С. З. Карев, В. Г. Широков, Л. А. Уваров.

В день, субботника, 18 апреля, коллектив будет работать на сэкономленном топливе.

Т. ИВАНОВА.

ЗАЛОГ УСПЕХА — СОРЕВНОВАНИЕ

В постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и Совета Министров «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатого года пятилетки» говорится о том, что соревнование — живое творчество масс, основанное на высокой сознательности и инициативе советских людей. Именно трудовое соперничество позволило коллективу Волгодонского опытно-экспериментального завода добиться больших успехов в решении производственных задач.

За три месяца заводчане выпустили нормативно — чистой продукции на 990 тысяч рублей, что на 30 тысяч рублей больше плана. Задание по реализации также открыто на 35 тысяч

рублей. С начала года с конвейера предприятия дополнительно к плану сошли 54 грейдера, около двадцати катков «Т-219». На 105,8 процента выполнил коллектив задание по кооперированным поставкам.

Больших успехов добились труженники завода в марте. Так, план по выпуску нормативно — чистой продукции выполнен на 102,5 процента, по реализации — на 101,1 процента. Высока производительность труда.

Трудовой накал социалистического соревнования сохраняется и в эти дни. Пример в труде показывают коллективы литейного и сборочного цехов, где начальниками соответственно А. В. Васильченко и В. Ф. Февралев.

Р. РУДЕНКО.

Первые

В «Отделстрое» в социалистическом соревновании лидируют две бригады: штукатуры В. Меркулова и плиточники И. Мануйлова.

На пионерском лагере «Донские ораята» штукатуры ежемесячно на одну треть перешьют задания, а плиточники, практически выполняют за смену две нормы каждый на облицовочных работах на заводе КПД-280.

Л. КОЗЛЕНКО,
инженер по
соревнованию
СМУ-18
«Отделстрой».

По бригадному подряду

Недавно между автохозяйством № 1 автопроизводственного объединения и подразделением из управления строительства механизированных работ был заключен договор. Иначе говоря был образован механизированный комплекс, в состав которого вошли водители бригады В. Ф. Коваленко, экскаваторщики, бульдозеристы, работающие по одному наряду. Трудятся они на 11 корпусе завода «Энергомаш», ведут работы по разработке, перепозке грунта, уплотнению дна котлована...

К работе водители приступили 5 марта. Срок окончания ее — 5 мая. За это время они должны освободить 98 тысяч 882 рубля, то есть перевезти 73885 кубических мет

ров грунта. Однако, к концу марта было перевезено уже более 35 тысяч кубических метров грунта, то есть норма выработки каждого водителя доходила до 190 процентов. Значительно возросла и заработная плата в расчете за одну машино-смену.

Организация ком-плекса — дело очень выгодное, нужное. Нет простоев, холостых пробегов. Мы думаем, что закончим работы к 1 мая, — говорит бригадир водителей В. Ф. Коваленко.

В числе лучших за март признаны И. Цымбалов, В. Галиев, Н. Сапогов, О. Умаров.

В настоящее время организован еще один комплекс.

Т. ФОМЕНКО,
наш внешт. корр.

Позывные «красной субботы»

На сэкономленных материалах

Строители треста «Волгодонсксельстрой» горячо поддержали инициативу передовых коллективов города Москвы провести 18 апреля Всесоюзный коммунистический субботник. Из штаба по проведению субботника поступают уже сообщения о полной готовности коллективов подразделе-

ний к празднику труда. По предварительным данным, в субботнике примут участие около тысячи человек. 710 из них будут работать на пусковых объектах года: на строительстве детского сада и училища для мясокомбината, прачечной для больницы. Они овла-

девают этот день наибольшей производительностью труда.

По традиции строители передвижных механизированных колонн будут работать на заранее сэкономленных материалах, топливе и электроэнергии.

250 работников треста примут участие в благоустройстве тер-

риторий подразделения и микрорайона № 13. Они высадят 500 деревьев, 1350 кустарников, сформируют 170 квадратных метров газонов, обновят агитплощадку к работе в весенне-летний период. Коллектив треста намерен в канун 111-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина перечислить в фонд пятилетки 3,3 тысячи рублей.

Р. ИВАНОВА.

Твои люди, Волгодонск

Танины заботы

В КАБИНЕТ заведующей производством Валентины Филипповны Поповой быстро вошла Вера Ивановна Горелова, сменный мастер.

— У меня не вышли на работу сразу двое, заболели, — сообщила она неприятную новость. — Кого поставит к расстойно-печному агрегату? Ума не приложу.

— А ты сходи к Волковой, — подумав, ответила Горелова. — Она рядом с заводом живет.

— Да ведь Таня в ночной смене работала!

— Ничего. Ты же знаешь: Волкова не откажет.

Босвой — это значит личным примером, призывным словом ведет за собой молодежь. Как и секретарь, комсомольцы завода успешно завершили десятую пятилетку, трудовыми подарками встретили XXVI съезд партии, наметили напряженные обязательства на 1981 год. Упорно работают над их выполнением все комсомольско-молодежные бригады. В соревновании за достижение наивысших трудовых показателей лидируют комсомолки формовщица Валя Якунина, кондитеры Тана Новикова и Алла Швец, инженер-химик Люба Косинова, тех-

ники Волковой. Она успешно справляется с несколькими общественными нагрузками.

Взять хотя бы ее депутатские обязанности. Выдвигая кандидатом в депутаты городского Совета, коллективы дали Волковой наказ: добиться, чтобы в летний период больше выпускалось ржаного хлеба и кваса. Эти вопросы Татьяна поднимала на комсомольском, профсоюзном, открытом партийном собраниях завода. Теперь решено выпускать ржаного хлеба столько, сколько закажет торговая сеть. Изыскиваются резервы и для увеличения выпуска кваса.

Через облсполком и горисполком депутат Волкова помогла решить ряд вопросов снабжения завода сырьем, оборудованием. Это благодаря ей налажено стабильное обеспечение предприятия маргарином. Это и ее заслуга в том, что на «Атоммаше» в текущем году будет организовано производство так называемых лоек с формами для выпечки формового хлеба. Постоянно ставит Волкова также вопросы увеличения темпов строительства нового хлебозавода.

Но главная депутатская обязанность Татьяны — будучи членом комиссии исполкома горсовета по народному образованию, посещать школы, проверять организацию учебного процесса, кабинетной системы, профессиональной ориентации школьников, педагогического всеобуча. Все поручения комиссии Тана выполняет успешно. Ее хорошо знают в школах, ГИТУ, в техникумах и благодарны энергичному депутату за совет и помощь.

ПО ОТНОШЕНИЮ к делу, по образу жизни, активной позиции Татьяна Волкова — человек государственный. Но при всем этом она остается добродушной, веселой, скромной, милой девушкой, рабочей и безотказной. Умеет она все: и обслуживать бродильную установку, и формовать хлеб, и выпекать батоны.

Вот и сейчас, когда пришли за ней домой и попросили выйти поработать сверхурочно, пошла, хотя и хотелось ей в этот день пойти в кино. Зато свежий хлеб поступит в магазины вовремя, и люди, выбирая булку порумянее, будут с наслаждением вдыхать его неповторимый запах. А это для Тани наивысшая радость.

В. ПОЖИГАНОВ.
На снимке: **Т. ВОЛКОВА.**

Фото А. Тихонова.



И действительно, ни разу еще не было так, чтобы Татьяна Волкова не пришла коллективу на выручку. Когда просят — приходит в цех даже в праздники. Потому что заботы завода — ее заботы. Простит какой-то агрегат хоть час — значит, тот или иной район в городе останется без хлеба. Разве можно допустить такое?

ДЛЯ Тани Волковой коллектив всегда был родной семьей. Работая оставшаяся без родителей, она привыкла жить заботой людей, с которыми училась или работала. И всегда была она душой коллектива.

Сколько себя помнит, ей оказывалось доверие быть предводителем. В школе Тана из года в год избиралась председателем совета отряда. В техникуме была старостой группы. В комсомоле с четырнадцати лет.

На хлебозаводе возглавляет она комсомольскую организацию.

— Босвой секретарь, — говорят о ней в горкоме комсомола.

нолог Люба Лысенко и другие, досрочно выполнившие план первого квартала.

Борясь за повышение эффективности и качества работы, комсомольцы хлебозавода во главе со своим секретарем не дают спуску тем, кто подводит коллектив. Этим, в частности, занимается штаб «КП», членом которого считает себя необходимыми быть и Тана Волкова. И когда, к примеру, грузчики В. Радюкин и Н. Саманчук ушли с работы раньше положенного, карикатуры на них появились в цехе в тот же день. В другой раз крепко подумают нарушители, прежде чем решиться подвести коллектив.

О принципиальности Волковой знают многие, поэтому и ввели ее в состав ревизионной комиссии горкома ВЛКСМ. И эти обязанности она выполняет так же хорошо, как и другие.

Конечно, нагружать одного человека многими поручениями нельзя. Но не в отношении Тати-

С подъемом

Высоких показателей в труде добился в прошлом месяце коллектив строительного управления механизированных работ № 3 УСМР под руководством В. В. Никитас. При плане 624 тысячи рублей он выполнил строительно-монтажных работ на 961 тысячу рублей.

С опережением трудится и другой коллектив — СУМР-1, который возглавляет почетный строитель города П. И. Котляров. Он перекрыл задание месяца на 69 тысяч рублей.

А в целом неплохо поработал весь коллектив УСМР. С начала года механизаторы выпол-

нили дополнительно строительно-монтажных работ на 820 тысяч рублей.

Успеху дела во многом способствовала соответствующая идеологическая и политико-воспитательная работа в коллективах, трудовой настрой механизаторов, воодушевленных решениями XXVI съезда партии.

А. ХАЛАН,
наш внешт. корр.

ПЕТРА, насколько он себя помнит, неотступно беспокоило одно желание — учиться. Особенно его привлекала техника. В станице Мелиховской, где жили тогда Смоляковы, кроме сельской школы, никаких учебных заведений не было. Раздумывая о своем жизненном пути, четырнадцатилетний подросток решил поступить в Шахтинское ФЗУ на отделение электрослесарей, успешно его окончил.

— Куда съездить? — Этот вопрос волновал всех выпускников ФЗУ.

— Только на Волго-Дон! — отвечал Петр Смоляков.

Петру повезло: он — на великой стройке. Сперва работал на шагающем экскаваторе в качестве электрослесаря. Затем служба в Советской Армии. А с декабря 1957 года он трудится бес-

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

сменно в УПТК «Волгодонсксельстрой» в качестве электрослесаря. Занятие любимым делом сказывается на производственных показателях: Петр подает ряд рационализаторских предложений, усовершенствует систему освещения базы и других объектов, экономит электроэнергию.

В 1959 году Петра Смолякова, как передового рабочего, принимают в ряды КПСС. Принадлежность к великой партии Ленина вызывает в молодом коммунисте подъем общественной активности. Как умелого организатора, способного вести за собой людей, его в 1970 году избирают секретарем парторганизации УПТК, а с 1976 года — членом парткома треста «Волгодонсксельстрой».

Петр Михайлович делами оправдывает высокое доверие коммунистов. В последующие годы его вновь и вновь избирают коммунисты своим руководителем. Он выполняет и ряд других поручений — председатель парткомиссии парткома, член ДНД.

Разумеется, много забот у секретаря парторганизации, тем более несвобожденного. Он должен заниматься вопросами организационными и идеологическими, хозяйственными, помнить о ремонте железнодорожного полотна, асфальтировании двора, складов для хранения строительных материалов, о подъездах... Он обязан контролировать работу профорганизации, товарищеского суда. А главное в его работе — это повсеместное партийное руководство, идейное воспитание кадров, организация их учебы.

Все как будто дается ему без особого труда. Но это только со стороны. На решение любого вопроса требуются время, силы. И Петр Михайлович не жалеет ни времени, ни сил, ни опыта, потому что хорошо чувствует личную ответственность за порученное дело.

П. ЕРШОВ,
наш внешт. корр.

ПОЧЕТНАЯ НАГРАДА

По итогам прошлого года бригада плиточников **И. И. Мануйлова** из СМУ-18 «Отделстрой» заняла классное место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Недавно ей был вручен переходящий вымпел.

В этом году бригада трудится тоже отлично. План первого квартала выполнен к 23 февраля. А на рабочем календаре бригады уже конец мая.

Пример в труде показывают **В. Г. Цыбульский, И. И. Попович, А. С. Ревин, Т. БОЛЬШЕРОВА.**

Судьба моя — дорога

РАССКАЗ БРИГАДИРА ВОДИТЕЛЕЙ О ДОСТИЖЕНИЯХ КОЛЛЕКТИВА АВТОПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОИ» ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ РАЗВИТИИ В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

По дорогам идут машины... Нет для меня лучшего зрелища. Но еще более радостно самому сидеть за баранкой огромного КраЗа или КамАЗа. Мимо проносятся миниавторские «Жигули» и «Волги», опасливо уступая дорогу, а ты сидишь на высоте, в огромном комфортабельном салоне, чувствуешь, как легко везет машина двадцатитонный груз. Хотя и нелегкая, но счастливая шоферская судьба!

Уже пять лет, фактически с начала сооружения «Атоммаша», возмужавшие большегрузные машины по трудным дорогам волгодонской стройки. Хотя и жил я в отличном городе Калининграде, ездил по великодушным прибайкальским автострадам, летануло меня в ряды первопро-

ходцев на крупную стройку.

Дело было так. Взял отпуск и с товарищем, Володей Плотниковым, приехал в Волгодонск. Встреча с И. И. Муруговым, начальником АПО, состоялась за городом, в ковильной степи. Тогда трест располагал всего двумя десятками маломощных стареньких машин, стоявших под открытым небом. Но Иван Иванович говорил так страстно и нарисовал нам такую картину развертывания стройки и развития автотранспорта, что мы сразу же решили: переезжаем.

Минуло пять лет с тех пор, и наш небольшой гараж машин превратился в одно из крупнейших на юге России автотранспортных производственных объединений. Сегодня оно распо-

НА ВАЖНОЙ УЧАСТКЕ

Врач-эпидемиолог Елена Федоровна Леонтьева пришла в городскую санэпидстанцию зрелым специалистом, имея за плечами Одесский медицинский институт, получив первую квалификационную категорию.

Ей был поручен самый ответственный раздел работы — организация мероприятий по профилактике острых кишечных инфекций. Высококвалифицированный специалист, предельно аккуратный работник она в течение короткого времени сумела завоевать уважение и авторитет.

В любое время суток, в будни и праздники, несет Елена Федоровна свою трудовую вахту по охране здоровья жителей. За время ее работы заболеваемость острыми кишечными инфекциями снижена, значительно улучшено санитарно-техническое состояние детских и инфекционной больницы. Эффективно используется продукция молочной кооперативной кухни, решается вопрос реконструкции и расширения ассортимента молочной кухни.

За хорошие показатели в работе имя Елены Федоровны Леонтьевой помещено на Доску почета горСЭС, дважды награждалась она Почетной грамотой ГК КПСС и горисполкома. В 1980 году ей присуждено звание «Ударник коммунистического труда». Елена Федоровна — наставник молодежи. Все годы Елена Федоровна в гуще общественных дел коллектива. Она член местного комитета и председатель производственно-масовой комиссии и комиссии по подведению итогов соцсоревнования.

И. РЕВЕНКО,
главврач горСЭС.

Судьба моя — дорога

РАССКАЗ БРИГАДИРА ВОДИТЕЛЕЙ О ДОСТИЖЕНИЯХ КОЛЛЕКТИВА АВТОПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОИ» ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ РАЗВИТИИ В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

гает полтора тысячи современных большегрузных автомобилей. В трех автохозяйствах работают три с половиной тысячи человек. Объединение имеет крепкую базу технического обслуживания и ремонта машин. К примеру, в первом АТХ есть база на 500 автомашин, оснащенная всем необходимым оборудованием. Есть здесь и ремонтно-механический цех на 350 ремонтных мест.

Для людей, работающих в объединении, созданы хорошие жилищно-бытовые условия. Помимо того, что АПО получает жилье и места в детских дошкольных учреждениях в централизованном порядке, оно построило собственными силами два многоквартирных дома, временный пассажирский автобус на 120 семей со

Новости

Дома заселены

Позавчера по проспекту Энтузиастов в новом городе проехал не один десяток машин с вещами новоселов. Сданы в эксплуатацию дома под строительными номерами 200 и 203. Около трехсот семей получили ключи от благоустроенных квартир.

Эти дома строятся хозяйственным способом: первый — коллективом «Трансстрой», второй — коллективом СМУ-1 домостроительного комбината.

В первом квартале текущего года в нашем городе сдано в эксплуатацию 45436 квадратных метров жилья.

А. ЛАЩЕВА, наш внешт. корр.

Друзьям за рубежом

Ежегодно в различные страны мира поставляется своя продукция коллектива Волгодонского опытно-экспериментального завода. Более пятидесяти гонимых в экспорте изделий в исполнении сошло с конвейера предприятия с начала этого года. Их получили строители дог. Венгрии и Чехословакии.

Г. ГОЛИКОВА, наш внешт. корр.

«Дары Дона»

Такое красивое название получил недавно от крытый магазин по улице Стелной в юго-западном микрорайоне нашего города.

Название магазина отбечает и содержание: на полках и витринах представлено все, что вырабатывается в садах и на овощных плантациях нашей области. Попада, пока в консервированном виде.

Но с начала сезона — проинформировала нас и о директоре Л. В. Бирюкова, — в магазин поступают овощи и фрукты прямо, как говорится, с грядки.

Магазин «Дары Дона» построил коллектив «Электроэлектроника». М. ШУГУРОВ, наш внешт. корр.

Интересно прошла выставка детских рисунков на тему: «Любимая сказка», организованная в магазине № 3 «Детский мир». Самое главное ее достоинство в том, что в конкурсе не было победителей. Все 12 юных художников получили призы: сувениры, книги.

На снимке: участники конкурса рисунков Лена и Лариса ГРАНКИНЫ, Таня ФИСУНОВА и Оксана МОКАРОВА.

Фото А. Тихонова.



Место жительства — место воспитания

Приобщая к труду

Детский клуб технического творчества «Глобус» в микрорайоне № 20 был открыт полгода назад. Основная его задача — заинтересовать ребят общественно-полезным трудом. С этой задачей клуб справляется. Он все больше и больше завоевывает популярность среди детей. В настоящее время в «Глобусе» занимается более ста ребят. В будущем он станет расширяться и охватит больше детей.

В клубе организованы и действуют шесть кружков — авиамодельный, судомодельный, радиотехнический, фототехнический, кинолюбителей, шахматный. Впредь намечается создать кружки интернациональной дружбы, кройки и шитья, резьбы по дереву и черепице.

Каждым руководителем кружка составлен перспективный план работы с детьми на 1980—1981 учебный год. На каждый месяц разрабатывается также текущий план занятий.

Интересно проходят занятия судомодельного кружка, которым руководит слесарь-ремонтник управления технологической подготовки про-

изводства «Атоммаша» Г. В. Нечаев, имеющий девятилетний стаж работы с детьми в кружках. В этом кружке ребята изготавливают модель подводной лодки с резиномотором.

Руководителем авиамодельного кружка является электросварщик управления сварочного производства «Атоммаша» А. А. Хомутов, имеющий специальность радиотехника — конструктора.

В радиотехническом кружке инженер отдела методов контроля качества «Атоммаша» В. А. Довин учит ребят основам радиотехники.

Из 18 детей, записавшихся в шахматный кружок, только 11 имели представление об этой игре. Сейчас играют они все. Под руководством инженера — конструктора конструкторского бюро «Атоммаша» А. Е. Шуркина между ними проводятся чемпионаты, разбираются разнообразные дебюты.

Члены кружков фототехнический (руководитель И. Г. Стрельцов) и кинолюбителей (А. М. Павлюк) оформляют фотостенд, рассказывающий о работе кружков клуба.

Детский клуб имеет фотолaborаторию, слесарную, столярную, механические мастерские. Приобретены станки — токарный, фрезерный, фугальный, сверлильный, заточные, необходимые слесарные и столярные инструменты, наборы для авиамоделирования и судомоделирования.

Помещения клуба обставлены мебелью.

Большую помощь в повседневной работе клубу оказывает комсомольско-педагогический отдел службы технологической подготовки производства «Атоммаш». Установлен контакт между клубом «Глобус» и научно-исследовательским институтом физики Ростовского госуниверситета.

Детский клуб технического творчества «Глобус» способствует развитию интереса у учащихся к науке и технике, технического мышления и, главное, приобщению их к общественно-полезному труду.

А. АРХИПЕНКО, секретарь комитета ВЛКСМ службы технологической подготовки производства «Атоммаша».

Соревнуются юные шахматисты

В Доме пионеров прошло личное первенство среди мальчиков и девочек по шахматам. В нем приняли участие 32 шахматиста различных пионерских клубов по месту жительства.

Соревнования проходили по трем группам. Первое место в первой группе заняла Елена Орчинникова (Дом пионеров), во второй группе лидером стал Александр Алябьев (клуб «Дзержинец»), в третьей группе сильнейшим признан Сергей Ульянов (клуб «Белая ладья»).

А. ЕСИН, главный судья соревнований.

Запрещенный промысел

Наверное, жители нашего города не раз обращали внимание на большое скопление легковых автомобилей у автожелезнодорожного вокзала. Здесь предлагают свои «услуги» те, кто за дробными десятками и трешками на собственных машинах сюда ездят.

Кто же они, эти частные предприниматели? Какие существуют меры пресечения запрещенного промысла?

С этими вопросами мы обратились к инспектору ОБХСС по вопросам транспорта Н. М. Чапраку:

— К сожалению, случаи использования частного транспорта в корыстных целях не единичны в нашем городе. Со всеми, кто нечестным путем пытается зарабатывать деньги, мы беседуем, а затем направляем материал на них в административную комиссию в ГАИ. Комиссия может назначить штраф до 30 рублей, лишить владельца права сроком до года.

Чтобы не быть голословным, назову несколько фамилий тех, кто уже наказан. Это водители транспортного предприятия А. Самуйлин, В. Колесников, М. Курмаев — они подвергнуты штрафу в размере 30 рублей. Злоумышленники М. Шкрюга, В. Приходько, П. Авдеенко лишены за нарушение Указа прав водителя на год. На полгода лишены прав в погоне за легкой

наживой А. Буторин, О. Назаров, Н. Граблин и другие. Злоумышленники М. Колонов, А. Быстров, В. Ковылов, Б. Пятицкий также оштрафованы на 30 рублей. Если же человек не остановился на этом и продолжает бесовенно прятать в карман дармовые деньги, законом предусмотрено привлечение его к уголовной ответственности: исправительным работам до года, штрафу в сумме 200 рублей с конфискацией автомобиля.

Порой погоня за легкой наживой оборачивается для самозванцев таксистов бедой. Как-то двое неизвестных подошли к частной машине на привокзальной площади и попросили водителя подвезти их до Красного Яра. Договорились о цене — 10 (!) рублей. Страсть к наживе обогнала владельца автомобиля, не доезжая до названного места, «пассажиры» избили водителя, угрожая ножом. Их жертвой в этот же день стал и другой водитель частной машины, которого они выбросили из автомобиля, а машину разбили.

Комментарии, как говорят, излишни. Из примеров, приведенных выше, должны извлекать уроки те, кто занимается запрещенным промыслом, кто еще не знает о возможных последствиях, о том, что гласит закон.

Н. МЫТОВА.

всеми удобствами, детский сад. Объединение располагает двумя общежитиями. На берегу Дона созданы две базы отдыха с хорошо оборудованными домиками. Здесь можно порыбачить с лодки, покататься на катере. В одной из школ АПО арендует спортивный зал, а летом любители волейбола, футбола, баскетбола, тенниса могут состязаться на открытых спортплощадках.

Тот, кто любит художественную самодельность, объединены в два вокально-инструментальных ансамбля, которые пользуются широкой популярностью у волгодонцев. Есть у нас и духовой оркестр.

На заботу о себе люди отвечают ударным трудом. Стабильно высокие показатели добиваются бригады И. Щербанева из АТХ-1, А. Долога из второго автохозяйства, Е. Дулюка.

Успешной работе способствует, в частности, внедрение передовых методов организации труда. Многие транспортные бригады работают на под-

ряде. Для повышения эффективности и качества работы используются такие формы организации труда, как договоры товарищества, соревнования смежников по принципу «Рабочей эстафеты».

А в этом году взят курс на специализацию бригад по видам перевозок, создание, образно говоря, крупных колонн особого назначения. Одну из таких бригад (по централизованной перевозке бетона ко всем строящимся объектам Волгодонска) возглавил Я. И в настоящее время, должен сказать, снабжение объектов бетоном значительно улучшилось. Возросли и показатели эффективности использования машин.

Очень важно, что идет и специализация служб по ремонту и техобслуживанию автомобилей. В связи с тем, что объединение получает все больше мощных машин с Камского автозавода, для их высококачественного обслуживания на одной из баз создан специальный автоцентр «КамАЗ». Он имеет

прямые связи с автозаводом, поставляющим ему в цугных количествах запасные узлы, детали, агрегаты.

Экономическое и социальное развитие объединения продолжается. Отрадно знать, что строится и будут введены в ближайшем году одна-двухэтажные пятиэтажные новые крупные автобазы, административно-бытовые корпуса. Начато строительство еще одного сада, будем строить очередной жилой дом.

Пополнятся и парк машин. В ближайшее время мы получим сразу 350 автомобилей, среди которых будут мощнейшие автопоезда-КРАЗы, тягачи и самосвалы-КАМАЗы, полуприцепы-МАЗы. Вот только жаль, что всей этой новейшей техникой порой некому управлять — не достает квалифицированных водителей.

Чем это объяснить? Тяга у молодежи к автомобилю, вроде бы, большая, а пополняются свежими силами водительские бригады слабо.

Отча из причин, как мне удалось выяснить в

беседе с выпускниками автошколы, следующая: молодежь боится мощных автомашин. Справят ся ли, мол? На это могу сказать одно. Бояться здесь нечего. Современным большегрузным автомобилем управлять почти так же легко, как и легковым. Конечно, трудны дороги стройки. Условья труда у нас далеко не тепличные. Зато эта работа — для настоящих мужчин. И тех, кто по-настоящему любит автомобиль, дорогу, наши парни принимают в свою семью безоговорочно, по могают во всем. Потому, что эта любовь для каждого — на всю жизнь. Это я знаю по себе. Моя судьба — дорога. Иначе и не представляю себя, как за баранкой. В этом мое шоферское счастье, счастье моих товарищей. Хотелось бы, чтоб разделило его как можно больше настоящих парней.

А. БОГДАНОВ, бригадир комплексной бригады водителей автопроизводственного объединения треста «Волгодонскэнергострой».

„Откровенность“

Всесоюзной ударной комсомольской стройки

В едином стремлении

Волгодонск молод. И недаром говорят, что он город двадцать первого века. Но тот, кто видит в Волгодонске лишь строительство чудо-завода, глубоко заблуждается. Потому, что параллельно с заводом ширится и растет новый тип людей, людей творческих, умеющих ценить прекрасное. Среди них строители и рабочие заводов, представители интеллигенции.

Творческие объединения растут и в Волгодонске: литературное объединение, объединение молодых художников, самодеятельных композиторов, содружество песенного творчества, театральная студия и так далее. Но объединение — не самоцель. Это новая форма общения и отдыха, родившаяся под могучим крылом «Атоммаша», взявшее именно у него стремительность своего роста.

И не случайно, что именно в Волгодонске впервые в стране возник городской клуб творческих объединений. Произошло слияние творческих сил города в сильный мощный коллектив, которому по плечу решение больших задач.

И результаты этого слияния не замедлили сказаться. Художники организуют одну за другой выставки картин в общешкольных и на предприятных. Члены литературных объединений выступают перед рабочими коллективами, проверяя на прочность свои творения. Кроме того, произошла существенная заявка на всесоюзную арену: четверо художников будут представлять свои работы на Всероссийской выставке, пять литераторов принято во Всесоюзное заочное литобъединение при «Молодой гвардии» в Москве, несколько песен самодеятельных композиторов уже звучали со сцены, пять человек из театральной студии поступили в театральные вузы Москвы...

Вот что такое в общих чертах клуб творческих объединений города.

В. ЯНИЦКИЙ,
член клуба творческих объединений.

ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА

Уверенно, трапом
Вселенной,
Восходят посланцы
Земли,
А тайная бездна
надменно
Готовит объятья свои.
Улыбки сияют на
лицах,
Их светом произрастает
мрак,
И радость блестит на

ресницах
в далеких и близких
мирах.
Звездой ракета
предстала.
Сверкает в ней
пунктов суть,
Мудрее Земля наша
стала,
Светлее космический
путь.
В. ЯКУНИНА.

МОЙ ВОЛГОДОНСК

В Волгодонске ковыльные всплески
Подружились с цимлянкой волной.
Волгодонск — город сини небесной,
Город солнца и дали морской.
Волгодонск — город белых акаций,
Аромата вечерних аллей,
На полнеба горящих закатов
И стоящих в строю тополей,
Город новых и смелых дерзаний,
Роз, тюльпанов и зорь золотых.
Город башенных крапов у зданий;
Город парков, садов и мечты.
И в его голубом поднебесье
«Атоммаша» плывут корпуса.
Слышу ветра я новые песни
В бирюзовых его парусах.
Со мной вместе и солнце смеется,
Греют ласково землю лучи.
Моя радость в душе остается:
Пропуск я на завод получил!

Г. ИСАКИН.

КРАЙ РОДНОЙ

Как не любить тебя,
Россия,
Мой край березовой
красы,
Где лозы пожмаки
босыми
Не взмутят
девушечной росы,
Где по утрам так
сладко снится,
Где пахнет яблоком в
саду,
И у ромашек на

ресницах
Зари по тонкому
следе,
Где соловьи, грибы и
песни,
И медом дышащий
овин,
И ты, о ком не
скажет сердце,
Но помнить будет
до седни.
А. КОВАЛЕВА.

В ПУТЬ

Жажда странствий и ветер скитания
Снова манят меня за порог,
Тихим вечером, звездочкой раннею
Раствориться в тумане дорог,
В этот мир с соловьями и росами,
Ближе к белому бубну луны,
Что висит над широкими плесами,
Безмятежно, как детские сны.

В. ВАСЬКИН.

ЕЛИ

Пропето все лето,
И осени всхлип
Все падал и падал
С измученных лип.
Земля остывала,
Натужно дыша,
Как будто ее
Покидала душа.
Но в царстве печали,
Где ветра разгул,
Две ели зеленых
Несли караул.

Н. ВОРОНИН.

ВЕТРЫ

Степные ветры в
город наш приходят
И, обезумев, мечутся
и рвутся.
Сорвав с деревьев
листья мимоходом,
По беззачитным
улицам несутся.
Как будто племя
диких печенегов,
По городу
хозяйничают ветры
И, совершив
разбойничьи набеги,
Сметают все, что
создало лето.
Л. ЛОПАРЕВА.

НЕЗНАКОМЕЦ

Все мы чем-то друг к
другу влекомы,—
Это кто-то когда-то
сказал...
Подожел ко мне вдруг
незнакомый:
«Я тебя уже где-то
видал».
Он, наверное, просто
ошибся.
Ну, а может быть, и
не соврал.
С каждым может
такое случиться—
Тебя кто-то и где-то
видал.
И разгадка здесь,
вроде, простая,

Но сказать захотелось
мне вдруг:
«Ведь я тоже тебя,
тоже знаю».
А потом оглянуться
вокруг.
И иначе светить стало
солнце.
Будто нам отдавая
салют;
Хорошо ведь, когда
незнакомцы
Друг друга в толпе
узнают.
Вроде бы, не событие
века...
Вспыхнуло в сердце
моем:

И. СЕЧИН.

В работе клуба принимают активное участие рабочие строительных площадок, инженерно-технические работники, руководители подразделений треста «Волгодонскэнергострой», учащиеся, ветераны войны и труда.

Двери клуба «Откровенность» открыты каждую субботу с 17.00 для всех, кто пробует перо. Клуб

находится в восьмом микрорайоне, ул. Ленина, 91.

Установлена творческая связь клуба с литобъединениями Нижнекамска — «Данко» и Набережных Челнов — «Орфей».

Предлагаем вниманию читателей произведения членов клуба «Откровенность» и членов литобъединения г. Нижнекамска «Данко».

Зовет „Атоммаш“

Меня не согнуть ни
нужде, ни тревоге.
Меня не догнать ни
дождям, ни ветрам.
Бегут по земле
трудолюбивые дороги,
Зовет «Атоммаш» и
манит меня БАМ.
Дороги дерзаний
огромнейших строек,
Под ноги вы ласково
стелитесь мне,
В труде вы потеете
жарком и бойком,
И лучше станвится
жить на земле.
И только в труде, мой
товарищ, познаешь,
Что значит Магнитка,
и что «Атоммаш».
Вставали, встают и
страну прославляют,
Те стройки экзаменом
служат для нас.
И. ГАНОЦКИН.



На очередном заседании литературного клуба «Откровенность» прошло обсуждение текста песни клуба книголюбов «Спутник» 8-го микрорайона.

На снимке: члены клуба В. МИГИТКО, А. КОЗЛЕНКО — руководитель клуба книголюбов «Спутник», А. ВОЛОДИН — руководитель клуба «Откровенность», А. ПЕТРОВ, Л. ЧЕРНИКОВА. Фото Ю. Проценко.

Весна

Сном схороненный
клад вновь весна
мне открыла:
Между бледных
снегов копошится
родинка.
Он торопится высь,
он звенит
многокрыло,
Знать, приветствует
птиц перелетных
язык.
Пусть в неблизкой
дали птицы падают
в небо,
Чтобы петь на ветрах
возвращенья полет.
Мне на плечи кладет
ветви вспухшие
верба.
И о чем-то своем еле
слышно поет.
В. ЛЕУШКИН.

В общезжитии

Листая Революции страницы,
Читаю Блока в красном уголке.
Озарены ребят уставших лица,
Как юный город мой невдалеке.
Им и покой давно уже не снится,
В чеканном ритме трудовых фронтов
Они напишут ясные страницы
Строками улиц, графикой домов.
Им Блока музыка слышна повсюду,
И город белокаменный встает—
Живой посланник к времени и людям
Из огневых октябрьских широт.
Шаг по планете их упрям и точен.
В сплоченном, крепком трудовом строю.
В их поступи уверенной, рабочей,
Двенадцати я поступь узнаю.

М. ФЕДОСЕНКО.

ЦВЕТЫ НА СНЕГУ

Признаюсь, не пожалел, что Каму решил перейти пешком и пешком добраться к своей цели. Январский солнечный день, похрустывающий снег расположили меня к этому.
«Идешь на меня похожий,
Глаза устремляя вниз,
Я их опускала — тоже! Прохожий,
остановись!».

Произнесенные с чувством эти слова заставили меня вздрогнуть. Обернувшись, я увидел идущую молодую женщину.
— Вы идете к могиле Марины Цветаевой? — спросила незнакомка.
— Да, — ответил я.
— Вам вон туда надо, где виднеются большие сосны. А под ними, рядом у забора, могила Марины Ивановны Цветаевой. — сказала женщина и, уступив мне дорогу, свернула вправо.
Я вспомнил, что где-то читал, как мать Марины Цветаевой с самого раннего детства стала

обучать ее музыке. И это окружение музыкой имело огромное значение для развития ее поэтического дара...
...Тяжелое для страны время. Идет Великая Отечественная война. Елабуга. 1941 год. Последний день августа. Тяжелые жизненные обстоятельства Марины...
И вот сейчас старинный купеческий город Елабуга на берегу Камы передо мной, как на ладони. Сейчас он сверкает под солнечными лучами. А вот и сосны! И могила. И неповторимое чудо: живые цветы на снегу.

«Не думай, что здесь могила,
Что я появлюсь, грозя...
Я слишком сама любила смеяться, когда нельзя!».
Вспомнив эти строки, я не смог сдержать улыбку. Подумав при этом: как велика сила воздействия поэтического слова Цветаевой...
А. ВОЛОДИН.

Село

Заголубело в лунном свете
Мое далекое село.
Мечтая о прошедшем лете,
Оно в овраги забрело.
И, не найдя назад дороги,
Так и осталась у пруда.
Где моет розовые ноги
Друм нвам сонная вода.
Л. ВОЗДВИЖЕНСКИЙ.

Надежда

Не раз твоя рука спасала
От смерти малых и больших...
Не раз ты боль им утешала,
Хотя не знала вовсе их.
Таю надежду, я не первый.
Что исцелишь ты мой недуг.
Но всем всегда ты милосердный,
Мой милый доктор, верный друг.
П. БЕЛЮТИН.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oors.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич