

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издаётся с октября 1955 года

170 (4716)

Суббота, 25 октября 1980 года + Цена 2 коп.



## НА ВАХТЕ ОКТЯБРЯ

### Равнение на лучших

ИЗ РАПОРТОВ ТРЕТЬЕЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ ТРЕСТА ВДЭС.

**РАЗВИВАЯ** социалистическое соревнование под девизом «Досрочно построим — досрочно освоим!», борясь за работу без отставаний, в управлении строительства «Заводстрой» успешно выполнили план десятой пятилетки и трудятся в счет 1981 года коллективы СМУ №№ 9 и 10, участок № 2 СМУ-10, комсомольско-молодежные бригады Г. М. Фоменко, В. И. Бородаева, Л. П. Куракина, Л. А. Кежатов.

Полным ходом ведутся работы на объектах второй очереди «Атоммаша» — корпусах №№ 2, 4, 6 и энергоблоке корпуса № 1.

38 бригад включились в социалистическое соревнование за право подписать трудовой рапорт XXVI съезду КПСС. Есть полная уверенность в том, что коллектив управления строительства «Заводстрой» пятилетку и план по генподряду в объеме 288848 тысяч рублей выполнит досрочно, к 63-й годовщине Великого Октября.

Коллектив специализированного управления № 2 треста «Спецпромстрой», встав на трудовую вахту под девизом «Пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!», выполнил план пятилетки 7 октября 1980 года.

За это время освоено 25 миллионов рублей строительно-монтажных работ, выполнено кровельных работ на площади 850 тысяч квадратных метров, себестоимость продукции снижена на 20 процентов, от внедрения передовой технологии получено 150 тысяч рублей экономии.

Бригада В. И. Кнырь выполнила социалистические обязательства, освоив к 25 августа один миллион рублей на строймонтаже.

### Пятилетний — досрочно

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода крупнопанельного домостроения 35 ДСК, встав на 26-недельную трудовую вахту в честь XXVI съезда КПСС, рапортует о досрочном выполнении пятилетнего плана по реализации и выпуску сборного железобетона.

При плане 10735 тысяч рублей реализовано продукции на 10843 тысячи рублей. Изделий крупнопанельного домостроения при плане 124,7 тысячи кубических метров

выпущено 125,6 тысячи кубометров.

К концу года сверх пятилетнего плана будет реализовано продукции на 898 тысяч рублей, выпущено сборного железобетона на 7,8 тысячи кубометров, валовой продукции вывезем на сумму 549 тысяч рублей.

Т. БРОСАЛИНА, секретарь партбюро, Л. ПАВЛОВА, председатель завкома, Л. ШУЛИЧЕНКО, секретарь бюро ВЛКСМ, А. ТАЛЬБЕРГ, бригадир.



### ОТВЕТ — УДАРНЫЙ ТРУД

Речь Л. И. Брежнева на Пленуме ЦК КПСС произвела на всех огромное впечатление. В ней дается объективный анализ работы всего советского народа по выполнению решений XXV съезда КПСС, народнохозяйственных планов на 1980 год и пятилетку в целом. Леонид Ильич отметил большие успехи, достигнутые многими отраслями, указал на имеющиеся еще недостатки в хозяйственном механизме, в капитальном строительстве, сельском хозяйстве.

Красной нитью в речи товарища Л. И. Брежнева проходит забота партии о дальнейшем росте уровня жизни народа. На эту заботу мы, рабочие, отвечаем ударным трудом, ибо в конечном итоге благосостояние всех советских людей зависит от каждого из

нас. В частности, наша бригада решила все дни ударной предсъездовской вахты трудиться с максимальной отдачей, давать ежедневно не менее двух норм. Мы уже добились намеченного рубежа. На укладке бетонных полов ошестерились бригада добилась выработки в денежном выражении на 200 процентов. Норма в физических объемах по укладке бетона на полах выполнена на 191 процент, а на прокладке технологических каналов — на 183 процентов. Будем и дальше повышать производственные показатели. Добьемся досрочного выполнения всех заданий последнего года пятилетки.

В. СТЕПАНЕНКО, бригадир плотников-бетонщиков СМУ-16.

### Итоги — разные

Победителем за восьмью неделю предсъездовской вахты на комбинате строительных материалов № 5 стала бригада лесопильного цеха, которую возглавляет Василий Ильич Козлов.

В индивидуальном соревновании отмечен электросварщик полигона Борис Михайлович Есaulков.

Выпуск железобетонных изделий на комбинате превышает плановый. Так, за девять месяцев дополнительно выпущено 1042 кубометра сборного железобетона. За три недели октября его также выпущено больше задания. А по производству товарного бетона на комбинате из-за отсутствия щебня и песка допущено крупное отставание. И потому коллективы, занятые производством бетона, автоматически оказались отстающими.

Н. КЕРМЕ, инженер по труду РСМ.5.

### Работники транспорта и связи! Улучшайте обслуживание народного хозяйства и населения!

(Из Призывов ЦК КПСС)

### Завтра — День работников автомобильного транспорта

### ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

По итогам девяти месяцев за счет роста производительности труда получено 47 тысяч до. хода.

Сэкономлено 145 тысяч литров бензина, 216 покрышек и 16 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

В текущем году открыто восемь новых маршрутов.

102 экипажа борются за звание «Экипаж образцового обслуживания».

Подготовлено 77 водителей автобусов, 35 автослесарей овладели смежными специальностями.

Достоинно встречает коллектив пассажирского автотранспортного предприятия свой профессиональный праздник. План девяти месяцев выполнен по всем технико-экономическим показателям и по итогам третьего квартала коллективу вручено переходящее Красное знамя управления.

Мы работаем в текущем году без отставаний. Нелегко дается этот успех. Трудиться водителям приходится в сложных условиях. Но любовь к своему делу, профессиональное мастерство служат залогом хорошего обслуживания пассажиров на всех 19 городских, пригородных и между-

предприятия, приумножают его славные дела. Это техники Р. Амосова и З. Урезко, бухгалтер В. Плыгунова, диспетчер М. Колесникова, водители М. Стрелков, А. Литвинов, Н. Васильев, В. Гиренко, кондукторы Р. Дереза, А. Пушкарева, слесари А. Якунин, А. Лавун, П. Сергиенко.

В нашем предприятии много трудовых династий. Это уже стало традицией: отцы передают сыновьям свою профессию, свою любовь к родному предприятию. Так, уже несколько лет бок о бок трудятся три брата Мануйловых — Александр, Николай, Михаил и их сестра Валентина, экипаж отца и сына Устиновых, семья Черкасовых, экипаж двух сыновей и отца Гиренко, семьи Холодовых, Зотовых и другие. Эти семейные экипажи являются передовыми в социалистическом соревновании, отличаются добрым отношением к людям.

За последние годы наше хозяйство значительно выросло. Например, количество автобусов по сравнению с 1976 годом увеличилось в четыре раза. Это потребовало новой организации труда (коллективных форм) и усиления ремонтной базы. Поэтому мы начали строить. В последнее время сдали в эксплуатацию склад запасных частей, гараж для таксомоторного парка. В стадии строительства находятся аккумуляторный и рихтовочно-покрасочный цехи участка по ремонту электрооборудования.

Коллектив пассажирского предприятия успешно завершает последний год десятой пятилетки. Но одна из наших традиций — не останавливаться на достигнутом. Встав на ударную трудовую вахту в честь XXVI съезда КПСС, коллектив предприятия усиленно трудится над тем, чтобы предстоящий съезд партии встретить новыми успехами.

К. ТЕРЕХИН, ст. инженер по эксплуатации, наш вконт. корр.

Горожане отмечают, что самый надежный маршрут — это маршрут четвертый, который обслуживает бригада коммуниста Анатолия Петровича Гурова, которого вы видите на снимке слева со своими товарищами по бригаде В. Чудиновичем и А. Перченко. Фото А. Бурдюгова.

родных маршрутах.

Главный девиз наших водителей: «Строителям «Атоммаша» — высокую культуру обслуживания!» Инициатором соревнования под этим девизом стала бригада коммуниста А. П. Гурова, обслуживающая четвертый маршрут. Почти поддержали 102 экипажа, и многие из них уже имеют звание экипажей отличного обслуживания.

Мы с гордостью называем имена водителей П. Гладкова, А. Крюкова, Н. Киреева, А. Мануйлова, Н. Марченко, Д. Подольного, И. Стельмахова, А. Червякова, Н. Темекина, П. Стрельцова, которые еще в июле завершили выполнение пятилетнего задания. А к своему профессиональному празднику годовой план выполнили водители А. Алексеев, Н. Белоусов, П. Попов и другие.

Волгодонское пассажирское автопредприятие — одно из старейших в городе. И те, кто пришел сюда много лет назад, являются ядром коллектива и служат примером преданности традициям

**Завтра — День работников автомобильного транспорта**

Водительский стаж Николая Петровича Феклина — 27 лет. На своей машине он вывозил первые кубометры грунта со стройплощадок «Атоммаша».

Сейчас Николай Петрович работает в бригаде И. И. Щербанева и является лидером соревнования среди водителей АПО в честь XXVI съезда КПСС.

На снимке: Н. П. ФЕКЛИН.

Фото А. Бурдюгова.



**В грузовом АТП**

**Годовой — к празднику**

В первой автоколонне грузового автопредприятия трудится восемь бригад. Первенствует среди них коллектив водителей, который возглавляет Анатолий Артемович Марченко.

Анатолий Артемович — ветеран производства: водитель первого класса, наставник молодежи. Свою личную пятилетку он выполнил в ноябре прошлого года и сейчас трудится в счет апреля будущего. Ему присвоено звание «Лучший водитель 1979 года» по автопредприятию и управлению «Севкавтранс».

Его примеру следуют и остальные члены бригады, что позволило коллективу выиграть пятилетку в январе текущего года. Годовой план бригады выполняла ко Дню работников автомобильного транспорта: за девять месяцев перевезено в торговые точки города 19836 тонн хлебобулочных изделий, что на пять тысяч тонн больше годового плана. За этот успех восьмью членами коллектива присвоено звание ударников коммунистического труда.

**Ц. ПОГОРОЖАЛЬСКИЙ**, начальник первой автоколонны грузового автопредприятия.

**Активность молодых**

Пятая автоколонна грузового автопредприятия создана несколько месяцев назад. Работают в ней молодые водители, которые объединены в две комсомольско-молодежных бригады.

Обеспечивая стройки Волгодонска грузами, эти коллективы постоянно перевыполняют производственные задания, умело и грамотно используют машины. Особенно возросла активность комсомольцев в дни подготовки к XXVI съезду партии, который бригады решили встретить достойными трудовыми подарками.

В ежедневном социальном соревновании сейчас лидируют водители А. Нарайко, А. Дидечкин, А. Лютиков.

**Н. КИРИЧЕНКО**, табельщик пятой автоколонны.

**ПРИМЕР ОТЦА**

С Василием Андреевичем Гринюком мы встретились уже вечером. Он только что привез на «КамАЗе» из Свердловска литейные заготовки и, переодеваясь, зашел в диспетчерскую транспортного цеха завода. В комбинезоне, запыленных сапогах, он стоял у порога кабинета начальника цеха Апохина и возбужденно говорил:

— Непорядок, Виктор Васильевич, проделал без малого три тысячи километров, завтра снова в рейс, а машину не разгружают...

— Уладим, Андреевич. Не горячись.

Много проработал с техникой Василий Гринюк. Более тридцати лет он за рулем.

В тяжелом, послевоенном 1947 году, еще молодым пареньком сел впервые за руль трактора. Страстная любовь к технике сделала свое дело. В далеком стеном хуторе, что на границе Зимовниковского района и Калмыкии, в то время был единственный трактор «СТЗ». В умелых руках Василия он служил на отлично, верно.

Потом Василий поступил на курсы шоферов, а после их окончания быстро зарекомендовал себя одним из лучших водителей.

После службы в рядах Советской Армии по призыву комсомола приехал на строительство нашего города. С 1956 года Василий Андреевич трудится на опытно-экспериментальном заводе. Более десяти лет он работал на «ЗИЛ-130». Почти миллион наездил на нем без капитального ремонта

и передал автомобиль своему сыну Александру. Тот как раз закончил школу шоферов и получил права водителя, пошел по стопам отца.

Подремонтировали вдвоем выдавший виды «ЗИЛ», и теперь молодой Гринюк, как и отец, совершает на нем дальние рейсы во все концы страны, перевозит народнохозяйственные грузы. А сам Василий Андреевич получил новый «КамАЗ». На нем он совершает маршруты в Сибирь, на Украину, Ленинград.

— Свою личную пятилетку Гринюк-старший закончил еще в минувшем году, — рассказывает экономист цеха Л. И. Осипова. — Сейчас трудится в счет 1982 года. Не отстаёт от него и сын Александр. Он в счет мая будущего года работает.

У Василия Андреевича прошли практику многие молодые шоферы завода. Бывшие его ученики братья Николай и Василий Руденко, братья Сергей и Юрий Чуриловы, Николай Чикин, Валерий Петрук и другие — теперь уже опытные водители. Но и сейчас они обращаются к нему за помощью и советом.

И они всегда их получают. Иначе и быть не может, так как Василий Андреевич по-прежнему считает их своими помощниками, всегда интересуется их работой.

Если вы когда-нибудь встретите автомобиль с номером на борту 84—69 РДМ, знайте, его ведет передовой шофер нашего завода Василий Андреевич Гринюк.

**И. НОВОСЕЛЬЦЕВ**, рабочий завода.

**Идущие впереди**

В автопроизводственном объединении треста «Волгодонскэнергострой» из 63 бригад пятилетнее задание выполнили 32 трудовых коллектива. Среди них бригады водителей Г. Бунина, А. Долот, Б. Первичко, К. Подобедова, М. Артемова, А. Добрицы...

В дни ударной вахты в честь XXVI съезда КПСС высоких результатов добиваются коллективы бригад, которыми руководят И. Щербанев и А. Богданов. Работая по бригадному

подряду в комплексе с механизаторами на разработке котлованов, обе бригады выполнили пятилетку ровно год назад: выполнение по грузоперевозкам первой бригады составило 37870 тысяч тонно-километров, второй — 43518. При этом было сэкономлено в общей сложности 70 тысяч литров горюче-смазочных материалов.

**С. РЕБЕНКО**, наш внешт. корр.

**Как развязали узел**

Бригада водителей автопроизводственного объединения треста «Волгодонскэнергострой», которой руководит коммунист В. И. Первичко, свой профессиональный праздник встречает выполнением пятилетнего задания.

Этот коллектив отличается поиском новых прогрессивных форм труда. В последние месяцы бригада работает по методу подряда на перевозке раствора на стройплощадки «Атоммаша».

Еще несколько месяцев назад рабочий день нижеперов диспетчерской службы и автоколонны объединения начинался с «производственного скандала»: опять на растворный водители приехали поздно, опять мало машин выделили — не закрываем все участки...

Суть взаимных упреков заключалась в том, что из-за низкой организации труда на стройплощадках водители никогда не могли вымолить норму, то есть сделать, допустим, восемь ходок с раствором, а не три-пять, как практически получалось. А если норму не сделал, то и заработок низкий. Поэтому всеми правдами и неправдами старались увильнуть от доставки раствора. Дело дошло до того, что установили очередность по колоннам — по очереди возить раствор.

Это ничего не дало. Водители работали, словно отбывая наказание, стропильные бригады обеспечивались раствором не по графику, узел нередко простоявал.

Стали думать, как развязать этот «годовалый узел». Инженеры объединения Л. Корячко, С. Чеботарев, Б. Шепелев, Н. Забавич и другие рассказывают, что идея родилась коллективно, а воплотить ее решили доверить бригадире В. И. Первичко. Потому что Борис Иванович давно вел разговоры о коллективной форме труда на транспорте, сами водители имеют авторитет, умелый организатор.

А идея такова. Для перевозки раствора на объекты и песка организовать одну постоянную бригаду, которая отвечала бы полностью за перевозку раствора на объекты по часовому графику, за его сохранность и т. д. Зарплата шла в так называемый «общий котел». Рейсы выгодные и невыгодные исчислялись по рабочим часам, которые предоставляет бригадир. Коллективная ответственность порождает взаимовыручку, высокую дисциплину, желание всегда иметь машину в технически исправном состоянии (коэффициент выхода машин в бригаде — 0,8, самый высокий в объединении).

Но если водители берут на себя ответственность, то значит и другие звенья этой цепи, то есть растворный узел, строительные подразделения обя-

заны безукоризненно выполнять свои функции. Так родился договор между комплексной бригадой водителей и коллективом раствора-бетонного завода, в котором главными пунктами значилось: водители, допустим, в сентябре принимают к перевозке 12610 кубометров песка и 8164 кубометра раствора в строгом соответствии с почасовым графиком, а коллектив узла в свою очередь обязуется обеспечить отгрузку бетонной смеси и прием песка также в соответствии с почасовым графиком.

Были и такие пункты: в случае сверхнормативных простоев машины по вине строителей или растворного узла, бригадир водителей составляет акты и предъявляет их в диспетчерскую треста, где к виновникам применяют штрафные санкции.

И что же вышло из этого? Начальник растворного узла В. Овчаров рассказывает:

— Уже четыре месяца действует наш договор, и результаты прекрасные. Поток жалоб от строителей практически прекратился, потому что раствор водители привозят в бригады точно по указанию в разрядке времени. Мы же стараемся обеспечить бесперебойную работу механизмов. Кроме того, сейчас мы не испытываем дефицита в песке, опять-таки потому, что бригада привозит его во вторую смену. Мы теперь две заинтересованные стороны.

А как же строители — третья звено в этой цепи? По душе ли им такая постановка дела?

С одной стороны, строители только выигрывают. Ведь сейчас дело поставлено так: если заказал раствор центральным на семь утра, то и привезут его в это время.

Привезут и потребуют приема. И вот это уже другая сторона. Вдруг по каким-то причинам бригада не готова принять раствор: то подъездных путей нет, то штучатурная машина сломалась, то фронт работ не подготовлен. Раньше, как делал прораб: скомандовал — возит обратно, и взятки гладки. Теперь нет: водителю не все равно, куда возит раствор: у него есть строго обозначенный маршрут, время и объект. На другой объект он уже раствор не повезет.

так как там работает другой водитель.

— Бывали случаи, — признается водитель бригады Ю. Лалин, — что вываливали раствор на площадке и сюда уже не приезжали в течение дня. Так мы учили прорабов планировать свою работу. Неверный путь, но эффективный. Сейчас случаи отказа редки.

Так что возвращаясь к заинтересованности, скажем, что и третья сторона — строители — выигрывают от такой формы работы.

Кроме того, исчез и такой неприятный для всех момент: сложная система взаиморасчетов. Раньше на оформление документов (поставить печать на товарно-транспортной накладной у прорабов различных управлений) требовались часы. Первичко специально считал и получилось, что в смену на оформление документов у каждого водителя уходило больше часа.

Сейчас водитель привозит на объект раствор, а взамен получает от заказчика бригаду или мастера талон. А эти талоны заранее покупаются строительными подразделениями у раствора-бетонного завода и по ним проводятся взаиморасчеты в конце месяца. Так что теперь строитель не заинтересован в приписках, поскольку эти приписки бьют по его же карману, прежде всего. А водители при такой организации труда они абсолютно не нужны, ведь заработок за смену высокий.

В подтверждение приведем экономическую справку.

Выработка за четыре месяца в бригаде составила 157,4 процента. (До подряда, напомним, практически ни один водитель не выполнял нормы выработки).

Средняя заработная плата водителя за смену составила 12 рублей восемь копеек (включая и премиальные за систематическое выполнение договора).

И главное, бригада на протяжении четырех последних месяцев вывозила раствора больше заявленного количества. Таким образом, преимущество такой организации работ на перевозке раствора очевидно. И мы подробно рассказали о нем с той целью, чтобы в автохозяйстве № 3 объединения переняли опыт работы бригад автохозяйства № 2. Поскольку автохозяйство № 3 занимается перевозкой раствора на строящиеся здания, откуда поток жалоб на плохое обеспечение бригад раствором еще значителен.

**В. ЧЕРКАСОВ**.



Вот же тринадцать лет на одном месте трудится оператор чесальных машин Наталья Матвеевна Щепина. Недавно передовой рабочая прядильного цеха ковровой фабрики выполнила производственное задание 1980 года. Свой богатый опыт Н. М. Щепина передает молодежи. Она одна из лучших наставниц цеха. На снимке Н. М. ЩЕПИНА за работой. Фото А. Тихонова.

## ● Твои люди, Волгодонск Дорогой знаний

Многие рабочие, инженерно-технические работники ВОЭЗ постоянно пользуются услугами своей библиотеки, книжный фонд которой насчитывает более 15 тысяч экземпляров.

В числе тех, кто особенно часто посещает заводскую библиотеку, — рабочая третьего цеха Валентина Белякова. Ее интересует не только художественная литература, хотя всякий раз она не преминет взять то или иное произведение своих любимых писателей — Шолохова, Никулина, Лебедева и др. Но наряду с этим, а теперь и в первую очередь, собирает специальные пособия и справочники: ведь Валя — студентка четвертого курса Волгодонского техникума энергетического машиностроения.

С книгой Валя дружит давно. Она самый активный помощник во всех мероприятиях, проводимых библиотекой, помогает бороться с задолжниками.

На опытно-экспериментальный завод В. Белякова пришла в мае 1966 года учеником токаря. Через три месяца ей был присвоен второй разряд, и она начала работать самостоятельно.

Так прошло почти десять лет. А с 1975 года В. Белякова работает в цехе распределителем, ведет учет заготовок и передвижение продукции на сборку. Обязанности ответственные, требующие внимательности, собранности. Но для Валентины Николаевны, проработав-

шей в этом цехе много лет, вполне посильные.

Она успевает не только выполнять основную работу, но и выкроит время для общественных поручений. В нынешнем году В. Белякова, как общественный распространитель печатных изданий, проводила в цехе подписку на периодические издания на 1981 год.

Нет такого рабочего, который бы не выпсал газеты или журналы, — говорит Валентина Николаевна. — От трех до шести и более изданий будет получать каждый в будущем году.

И еще одно поручение есть у В. Беляковой: вот уже четыре года она является контролером общественного питания. В этом деле у нее немало добровольных помощников: рабочие цеха, питающиеся в столовой, обязательно сообщают ей, если пища окажется некачественной. А уж Валентина Николаевна ни один такой сигнал не оставит без внимания: и с заведующей столовой побеседует, и с поварами...

Энергии этой женщины позавидовать. Ведь и дома у нее забот немало. Но, может, потому они не в тягость, что муж ни в чем не откажется помочь, и дочка-третьеклассница к порядку приучена.

Недавно семья Беляковых переехала в благоустроенную двухкомнатную квартиру. От души хочется пожелать им на новом месте большого счастья.

Н. ГУРОВА,  
наш внешт. корр.

## Активность слушателей

В СМУ-9 УС «Спецстрой» организованы политзанятия в системе комсомольской учебы. Тема первого из них была следующей: «Партия — ум, честь и совесть нашей эпохи».

Ведет занятия пропагандист коммунист Николай Сергеевич Скрипник.

Комсомольцы активно выступают, задают вопросы, на которые Николай Сергеевич дает полные ответы. Занятия проходят в обстановке активности слушателей.

Л. ТОЛКАЧЕВА,  
рабочая СМУ-9.

## Разговор с подростками

Первое занятие «Дня большой профилактики», организованное работниками инспекции по делам несовершеннолетних, прошло в средней школе № 1.

Разговор с подростками об основах законодательства, о пребывании школьников на улице провели начальник инспекции Р. Гарбузов, инспекторы Т. Морозова, Н. Попова, В. Клопов, В. Нефедов, В. Полужук.

В. БЕЛЯКОВА.

## ● Острый сигнал Отказываются от ... кормов

В городской комитет народного контроля поступила докладная от старшего заготовителя по сбору высланных кормов тов. Наливкиной. В докладной, в частности, сказано: «Сбор пищевых отходов в городе Волгодонске превращен из-за отсутствия (?) сбыта».

Трест столовых (Г. А. Каргашов) не берет пищевые отходы».

Специальная комиссия проверила положение дел в тресте столовых и установила следующее: в наличии пищевых отходов не было;

кормозапарник емкостью восемь тонн в настоящее время не установлен;

имеется в наличии действующий кормозапарник, который в сутки производит термическую обработку рыбных пищевых отходов в количестве 500 килограммов.

Сбор пищевых отходов от населения и детских учреждений в день составляет восемь тонн. Действующим кормозапарником трест столовых может переработать 1,3 тонны. Остальные пищевые отходы трест не берет.

Акт комиссии подписали:

Л. КУЗНЕЦОВА, заготовитель высланных кормов; В. МАКРУШИНА, экономист горплана; В. СЕМАКИН, директор подсобного хозяйства треста столовых; В. ЯТУСЕВИЧ, бухгалтер подсобного хозяйства.

ВМЕСТО КОММЕНТАРИЯ. Задание девяти месяцев текущего года по производству мяса трест столовых не выполнял на 131 тонну.

## ● Жилье — ударный фронт!

# 1. Ушел со стройки бригадир...

— Почему уехал из Волгодонска кавалер ордена Ленина инициатор почин «Монтаж — два дня этаж!», бригадир Анастасий Удалкин?

Начальник домостроительного комбината треста «Волгодонск» в е р г о-строй» Н. Е. Жилин отвечает, не задумываясь:

— Изъял себя, как руководитель коллектива.

— А почему ушел бригадир Николай Зубарев?

— Квартиру получил, забронировал и поехал дальше, за данными рублем.

— Бригадир Николай Головинов тоже подал заявление на расчет...

— Он коммунист, но поступает не как член партии. Бежит от трудности.

Серьезные обвинения. Высказаны они без запинки. Словно были заучены заранее или стали глубоким убеждением. Удалкин, Москоцев, Филатов, Зубарев уже уехали из Волгодонска. Их не вернешь. А вот Головинов только собирается уезжать. Что он ответит на вопрос: почему?

Мы стоим на крыше девятиэтажной «свечки». Отсюда открывается великопанорама. Слева — под солнцем сверкает Цимлянское море, справа — высится новый город: разновысокие новые жилые здания, перемежающиеся с ярко окрашенными детскими садами, поликлиники и магазины, облицованные розовым ракушечником, колесо обозрения и весь комплекс парковых сооружений, кажущийся отсюда каким-то игрушечным городком. А дальше — небесно-голубые корпуса «Атоммаша», с виду такие легкие, будто производят в них не детали атомного реактора весом в сотни тонн, а конфетные коробки.

Все это возникло в степи в течение нескольких лет благодаря самоотверженному труду вот таких парней, как Николай Головинов.

— С самого начала строительства я здесь бригадирствую, — говорит он с неподдельной грустью. — И вот теперь надумал уходить.

— Но почему?

— Наши сегодняшние дела говорят об этом лучше всяких слов. Этот дом мы строим с марта, то есть восемь месяцев, а еще и пяти блок-секций не собрали. А ведь могли бы смонтировать все шесть за четыре месяца.

И он стал рассказывать о том, как в начале года на объект плохо завозили сборный желе-

зобетон, как потом, когда начали поступать панели, долгое время не устанавливали доставленный на стройплощадку кран. В конце концов, вроде бы, пошла работа. Но вдруг приходит экскаватор и начинает рыть траншею, проходящую через подкрановые пути. Будто нельзя было сделать наоборот: сначала проложить кабель, а потом установить кран. И так без конца. А бригада стояла целыми неделями, и сейчас простаивает...

— Поймите. Ни мороза, ни ветров и зливней я не пугался, — продолжает Головинов. — Не хочу работать в четверть силы. Поеду туда, где хорошо

вильным и квалифицирует его как дезертира. Но в другом мнении рабочих едино: Головинов стремится к настоящему делу, и бежит он не от напряженной работы, а от вынужденного безделья.

Вот тут-то и содержится ответ на вопрос: почему? Скажем прямо: чему в ДСК складываются сейчас не вполне благополучно. На протяжении длительного времени комбинат не выполняет заданий. Все три СМУ числятся в отстающих. План зайти месяцев выполнен по генподряду на 95 процентов, а собственными силами на 78 процентов. Показатели работы все время снижаются. Выполнение плана сентября по генподряду и собственными силами составило соответственно 55 и 35 процентов. Не выполняется план и по вводу жилья. Из 217 тысяч квадратных метров жилой площади, запланированной вводим в текущем году, за девять месяцев сдано в эксплуатацию всего 97 тысяч квадратных метров. Качество вводимых домов пока остается низким.

Письма с ДСК треста ВДЭС

нагружают. В «Главмосстрой». Это солидная фирма.

Правильно поступает Николай или нет? Честно ли относится к жизни, своему долгу или личному? Это далеко не простой вопрос. Разве плохо, что он хочет работать в полную силу? Или, может быть, это только слова, за которыми кроется другое — желание скрыть настоящие мотивы своего поступка? Как сказать... Головинов квартиру за пять лет работы на строительстве «Атоммаша» так и не получил. А мечтает длинного рубля...

Так его, как говорит Николай, можно и здесь заработать. При условии, если труд организован по-настоящему.

А может, он занял пассивную позицию? Но нет. Как сообщил начальник СМУ-1 П. Г. Овчинников, Головинов требователен и к товарищам по работе, и к руководителям, от которых зависит ритмичный труд бригады.

А как коммунист? Прав ли он, бросая начало? Разве не должен он бороться за улучшение организации производства? Но, оказывается, Николай всегда выступает на партийных собраниях. Ходил он не раз и в парком комбината, где требовал улучшить работу строительного конвейера. Значит, он занимает активную жизненную позицию и как коммунист заслуживает уважения.

Все эти «за» и «против» будоражат умы рабочих бригады Головинова, да и других бригад. Многие дни здесь идет спор по поводу поступка Николая. И все же, несмотря ни на какие доводы, большинство признает этот поступок неправым.

Вот поэтому и уходят рабочие с комбината. Уходят бригадиры, сделавшие немало для Волгодонска.

Уходят еще и потому, что не видят перспектив улучшения работы. Например, бригадир Александр Сероус так оговаривается на этот счет:

— Может, и я уеду. Кто его знает: будет ли лучше? Нас, бригадиров, уже полгода не собирают на уровне ДСК и треста, не объясняют ситуацию.

Мы тут же связались по телефону с секретарем паркома комбината В. П. Павленко.

— Стыдно с людьми встречаться, — ответил он. — Что им скажешь? Что хромает снабжение? Так бин и сами об этом знают.

Комментарии, как говорится, излишни.

А каковы причины низкого уровня работы коллектива? Об этом пойдет речь в следующем письме с ДСК.

В. ПОЖИГАНОВ,  
наш спец. корр.

## Редакция отвечает

### Пенсия выплачена

«Я получала пенсию, живя в станице Соленовской. В июне переехала жить в Волгодонск, сообщила в горсобес об изменении адреса. Прошел июль, август, сентябрь, но пенсию за июль мне до сих пор не выплатили, хотя я обращалась по этому поводу и в горсобес, и в почтовое отделение», — с таким письмом обратилась в редакцию А. Р. Мохова.

Его комментирует заведующий горсобесом тов. ВОЗОВИК:

«Изменение адреса пенсионерам производится через Ростовский областной центр по выплате пенсий и пособий. Он выплачивает пенсию за месяц, в котором производится изменение адреса,

после того, как получит отчет с почтового отделения по старому месту жительства».

В настоящее время в отделе социального обеспечения проводится работа по совершенствованию оформления документов при изменении адреса пенсионера. 9 октября пенсионерка А. Р. Мохова получила пенсию за июль почтовым переводом».

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!**

**А. Сапрыкин**

Два раза в месяц, в первую и третью среду, в центральной библиотеке проводится занятая городского литобъединения. Здесь звучат новые стихи и рассказы, разворачиваются дискуссии о форме современного русского стиха, о том, что такое дарование поэта и поэтическое мастерство, о различиях и общности художественной литературы и публицистики.

Отрадно отметить, что наряду с такими именами, как Александр Авдеев, Николай Чувакин, Юрий Неизвестный, Людмила Зимина, Николай Тимченко, которые уже хорошо знакомы любителям литературы Волгодонска, обратили на себя внимание читателей стихи Анны Ковалевой и Василия Васильева.

В литобъединение вливаются новые силы. Начинающий прозаик Людмила Лосева пишет небольшие по объему рассказы. Верно подмеченная деталь, черта характера, вывод, основанный на наблюдении жизненных явлений, придает рассказам «свежесть и вызывают интерес. Слов

произведения на суд товарищей по перу вынесли Игорь Бубликов, Юрий Сорочкин.

Для каждого пишущего важно мнение читателей о его работе. Литобъединение дает молодым литераторам такую возможность. Но важно еще и другое — общение с теми, кто одарен способностью видеть мир по-новому, открывать и дарить людям необыкновенное в привычном, всегда и для всех ценно. Для тех, кто сам творит искусство, или чувствует в себе стремление к творчеству, такие встречи — источник вдохновения, новых мыслей и впечатлений. Если в обсуждениях будут принимать участие представители различных областей культурной жизни, эти встречи станут еще более интересными.

Добро пожаловать к нам, литераторы, композиторы и художники.

Следующее занятие состоится 29 октября, в 18 часов.

**В. ГРАНКИНА,**  
руководитель  
городского  
литобъединения.

**ОСЕНЬ**

Увяли листья тополей,  
В полях колосья  
отзвучали.  
Прощальным криком  
журавлей  
Еще зовут степные  
дали.  
Дожди последние  
спешат  
Завесить горизонт  
просинь.  
И все, что вынесла  
душа,  
Берет в свои ладони  
осень.

Ты не считай  
с грустинкой зори,  
За нашим голубым  
окном,  
Для нас сквозь дождь  
смеется море  
И в небе озвучает гром.

**РЯБИНА**

Я рябину  
за яркость люблю,  
Как подарок лесов  
Октябрю.  
Эти ягоды  
красного цвета  
Налипались росой  
рассвета,  
Окупились все лето  
в зарю.  
Я рябину за яркость  
люблю.



ОСЕНЬ НА ДОНУ. Фотоэтиюд А. Тихонова.

**В. Васильев**

**Отцу**

«Пустое дело — жить,  
сынок, без дела.  
Бери топор,  
иди коли дрова.  
Учись труду  
и совершенствуй  
тело», —  
Правдивые  
отцовские слова.  
Прошли года,  
и понял, я, конечно,  
Что тяжкий труд —  
начало всех начал.  
Недаром не любит  
отец беспечность,  
Недаром терпеливо  
поучат:  
«Пустое дело —  
жить, сынок без дела.  
Возьми гвоздей,  
скворечно сколоти,  
Да молот не бросай,  
пока не сделал,  
Иначе несня к нам  
не прилетит».  
Был мудр отец  
и заставлял  
недаром.  
Он знал, что  
прилетят весной  
гонцы,  
На солнце  
отливающие жаром,  
Веселье, певучие  
скворцы.  
Он знал, что жить  
и радостней и проще,  
Когда поет  
под крышею  
скворец...  
Теперь, когда  
скворцов я вижу  
в роще,  
Я понимаю,  
как ты прав, отец...

**Без слез**

Все было,  
Случалось, я падал  
бессильно  
От тяжких  
страданий  
от жизненных гроз,  
Но сердце  
тревожное  
все выносило,  
И не было слез,  
обжигающих слез.  
Я верил, что  
кончатся  
скоро тревоги,  
Мне веру вселяло  
сиянье берез,  
Стихов лучезарных  
веселые строки.  
От них научился  
я плакать без слез.  
От них научился  
я верить в удачу  
И беды любящие  
встречать в полный  
рост,  
А если, бывает,  
о чем-то и плачу,  
То только без слез,  
обжигающих слез.

**Повторимость**

Пусть тяжело,  
но как-нибудь  
Перенесем  
и эти муки.  
В нелегкий путь,  
далекий путь  
Собрались птицы  
у излучки.  
Вода чиста  
и холодна.  
Все в этой жизни  
повторимо.  
Прилет, отлет,  
а жизнь одна.  
Не пропустит бы  
ее мимо.

**И. Сечин**

Ему 17 лет. В этом году он окончил школу. Стихи пишет полтора года. Но главное увлечение, может, быть, даже дело всей жизни, конечно, театр. Занимается в студии ТЮЗа у Н. Н. Задорожного.

**Первый спектакль**

«Что это —  
словами, страх ли  
Сердце наше  
на части рвет?  
Это радость  
за первый спектакль,  
Который начнется  
вог-вог.  
Вот и звонок. Пора.  
Муз актерских  
услышал пенье.  
Освещают  
прожектора  
Плацидарм  
для наступления.  
..Окончен спектакль,  
и в прах  
Разбито сомнения  
чувство.  
И первый успех нас  
несет на руках  
В мир, где царит  
искусство.

**В путь**

Соберем чемоданы,  
Уложим в карманы,  
Что нужно,  
что можно,  
И от порогов  
Пойдем по дорогам  
Дружно, как должно  
У нас будет выбор  
На мясо, на рыбу,  
Будет выбор  
на сахар и соль  
Будет масса ошибок  
И радости глыба,  
И будет в ногах  
боль.

И у нас будут  
судьи —  
Обычные люди,  
Ушедшие с нами  
в путь.  
И обидно не будет,  
Если осудят  
За провинность  
какую-нибудь.

Собирайте серебро  
луны.  
И хоть вы богаты  
не будете,  
И за слитки  
лунного света  
Ничего в магазине  
не купите...  
Это сущая ерунда,  
Что в луле только  
нищая бледность.  
Собирайте!  
И вы никогда  
Не покажетесь  
на бедность

**Н. Тимченко**

**„Атоммаш“**

Идем не асфальтом — по коцкам,  
Работаем в центре ветров,  
Где рвутся апрели из почек  
У сланных досрочно цехов.  
В содружестве люди красивы  
На куртках читаю: «Ростов»,  
«Москва», «Благовещенск» и «Киев»...  
А в общем, не счесть городов.  
Наш корпус растет, словно, в сказке.  
И верю: еще в «Эрмитаж»  
В тельняшке застиранной, в каске  
Войдет молодой «Атоммаш».

**Счастье**

Счастье — это в небе  
Солнечные замки.  
Счастье — это люди  
С добрыми глазами.  
Счастье — это  
дождик  
Ласковый,  
как в детстве,  
Радугу за речкой  
Моющей до блеска.  
Над столем веселым  
Голубое небо.  
И в руке отцовской  
Терпкий запах  
хлеба.

**Буква „А“**

Когда я приехала в Киев, моей племяннице Оксанке было один год и пять месяцев. Ее пухленькое личико с темными глазами светилось любопытством буквально ко всему. Говорила она еще плохо, нежно любила чужих (нестрашных) собак, птиц и таких же, как она, маленьких детей. Любила просыпаться по утрам и узнавать своих маму и папу.

Все книги Оксанка обозначала буквой «А». Смаду их не рвала, уцепится за что-нибудь поярче и тащит к нам: «Буква А... Буква А...». Это потому, что купили ей азбуку и немного озаконили.

Мы не могли удержаться от улыбок и звали ее к себе, чтобы поцеловать: «Иди-ка сюда, буква А».

Оксанка была для нас буквой «А».

**Муравьи**

В районе, где мы живем, есть парк. Он еще не совсем окультурен. Там просто набиты скамейки, где можно поси-

**Про Оксанку**

Короткие рассказы

деть. Кто приезжает сюда на велосипедах, кто гуляет с домашними собаками, а больше приходят с детьми.

Мы здесь бываем почти каждый день. Нам встречаются муравейники. Один такой, прямо на тропинке, показали Оксанке. — Видишь — это муравьи. Посмотри, как их много. А это их дом, здесь они живут все вместе.

Оксанка с готовностью присаживается на корточки, пригибается к земле и смотрит внимательно-внимательно. Пытается задержать одного, другого. Потом видит еще. Поворачивается ко мне, хочет рассказать, пальчиком — показывает быстрехонько тыкает как их много, туда-сюда тычет. Она изумлена, прежде не видела и не подозревала, что есть такие. И прямо под ногами. Я говорю:

— Их нельзя топтать, нужно смотреть под ноги.

Они маленькие, их нельзя обижать.

Оксана уже знает, что маленьких обижать нельзя, посмотрела на свои сандалики, по ним ползут муравьи, увидела; испуганно вскопчила и пятится от муравьиного царства.

Этим вечером ей открылся еще один мир. Раньше она искала только цветы, а после этого случая стала замечать на песке, в траве и на деревьях всяких букашек. Едва мы садимся на скамейку, она принималась за поиски, а если встречала непонятных ей насекомых, то звала нас посмотреть.

Любовь к природе нужно прививать ребенку. И наша девочка полюбила и красивых бабочек, которых все пыталась рассмотреть и что-то лепетала им вдогонку.

**В зоопарке**

Водили Оксану в зоопарк. Наша махонькая

чувствует симпатию к гусям, уткам, лебедям. Птиц она успела увидеть в селе у дедушки с бабушкой и что-то запомнила. Лезет через проволоку и хочет погонять их.

Все сразу не посмотрим, она быстро утомилась. Пошли к слону. Саша протянулся с Оксаной вперед. Пока слон был далеко, она пугливо смотрела и ждала, что будет. А когда эта глыба заколыхалась к топле, Оксана быстренько заслонилась рукой и оцепенела. Их разделял только ров, а мы стояли сзади. Поспешно отвернули ее отошли, кое-как успокоили, а потом хватило ума показать ей носорога. А сама-то его обхожу, а ребенка и вовсе затрясло от этого зверя.

...Все-таки самых страшных и чудовищных зверей мы видим в детстве.

**Большие туфли**

Туфли — Оксанкина слабость. Лучше Олны и мои — на каблучках, но годятся и Сашины.

Что она там думает своей головешкой, когда зашнуровывает ботинки сорок третьего размера и еле-еле волочит их слабыми, голыми ногами, да еще и портфель Сашин за собой тащит?

Ей именно в таком виде надо нас оповестить, показаться — иначе весь маскарад теряет смысл.

Когда влезает в Олину обувь или в мою, то еще берет сумочку, если ухитрится тишком, то покрасит губы.

Эти манипуляции с обувью, видимо, означают: «Вот папа пришел! А это мама пришла!».

Тебе, Оксанка, очень хочется все быстрее испробовать, тебе так не терпится...

Будешь, будешь и ты ходить на высоких каблуках. Всею свое время.

Л. ЛОСЕВА.

**Редактор**  
**И. ПУШКАРНЫЙ**

НАШ АДРЕС: 347340  
г. Волгодонск, ул. Совет  
ская, 32-34.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич