

# ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издаётся  
с октября 1955 года.

№ 114 (4660)

Пятница, 18 июля 1980 года

Цена 2 коп.

Десятой пятилетке — ударный финиш!

## XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ! РУБЕЖИ СТРОИТЕЛЕЙ

Коллектив треста «Волгодонскэнергострой» и его субподрядных организаций принял повышенные социалистические обязательства по достойной встрече XXVI съезда КПСС.

Строители «Атоммаша» нового города с воодушевлением восприняли известие о созыве очередного XXVI съезда партии и встали на предсъездовскую трудовую вахту под девизом «Десятой пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!».

Решено досрочно выполнить все строительные и монтажные работы, обеспечивающие выпуск производственным объединением «Атоммаш» корпуса первого донского атомного реактора.

Выполнить в 1980 году по строительству Ростов-

ской атомной электростанции не менее двух планов.

За счет комплексного решения производственных задач, повышения технического уровня и сокращения сроков строительства объектов заданье на вершающего года десятой пятилетки по росту производительности труда не ревыполнить на 0,3 процента.

Ко дню открытия съезда КПСС досрочно выполнить план строительного-монтажных работ января-февраля 1981 года.

Социалистические обязательства приняты на собрании партийно-хозяйственного актива стройки 12 июля 1980 года.

В завершающем году десятой пятилетки сдать под монтаж технологического оборудования 237 тысяч квадратных метров производственных площадей, ввести в эксплуатацию 250 тысяч квадратных метров жилья, две школы, четыре детских сада, торговый центр в новой части города.

Развернуть социалистическое соревнование среди коллективов бригад за право присвоения им звания «Коллектив имени XXVI съезда КПСС» и за право подписать трудовой рапорт партийному съезду.

### За двухмиллионный кубометр бетона

В тресте «Волгодонскэнергострой» развернулось соревнование за досрочный выпуск, перевозку и кладку двухмиллионного кубометра бетона на строительстве «Атоммаша» и нового города.

В первой декаде июля его победителями стали: бригада В. В. Резепова из седьмого строительного-монтажного управления «Промстроя-2», выполнившая план по укладке бетона на 290 процентов, и водители бригады А. А. Монсеенко из автотранспортного производственного объединения, выполнившие план перевозок бетона на 114 процентов.

В. ОРЕХОВ.

### Тонны сверх плана

Все основные плановые показатели открыты коллективом хлебопекарного цеха по итогам полугодия.

Темп роста по выпуску кондитерских изделий составил 106,4 процента, хлебобулочных — 109,2 процента. Более, чем на шесть процентов открыты планы по валовому выпуску продукции и реализации хлебобулочных изделий. За этими процентами стоит выпуск 191 тонны хлебобулочных изделий и 5,5 тонны кондитерских изделий сверх плана.

В соревновании девяти бригад первое место прочно удерживает коллектив Л. Р. Липуны. Не отстает от нее бригада мастера В. Гореловой по выпуску формовочного хлеба.

Работая под девизом «Ручной труд — на плечи машин», на предприятии смонтировали новый расстоечно-печной агрегат с автоматическим посадчиком. Это облегчило труд пекаря и формовщика.

Н. БОНДАРЬ, наш внештатный корреспондент.

### В РЯДАХ ПЕРЕДОВЫХ

Коллектив Волгодонского троллейбусного управления закончил полугодие с хорошими результатами. План выполнен на 107 процентов. Намечено было перевезти 5 миллионов 370 человек. Дополнительно к плану перевезено 414 тысяч человек.

20 работников управления решили выполнить план пятилетки к 30-летию Волгодонска. Первыми, еще к 10-й годовщине В. И. Ленина, выполнили задуманное водители А. В. Алексеяев, В. Н. Уразова, Ф. С. Мальцева.

Экономия электроэнергии за второй квартал по лугодия составила 170 тысяч киловатт-часов. Неплохо потрудились коллектив ремонтников управления. План по ремонту и осмотру троллейбусов выполнен. Среди лучших рабочих — В. Т. Буйлов, слесарь-электрик, В. В. Пугин, слесарь-механик. Выход отремонтированных и осмотренных троллейбусов составил 75 процентов.

Завершили полугодовой план работники тяговой подстанции. Лучшими названы А. С. Исаев и С. Н. Баранов.

Решив достойно встретить XXVI съезд КПСС, коллектив троллейбусного управления принял новые социалистические обязательства: годовой план по перевозке пассажиров выполнить к 10 декабря за счет повышения производительности труда на 5 процентов; пятилетку в целом — к 20 сентября.

На выполнение этих обязательств коллектив управления прилагает все свои усилия, стремясь как можно лучше обслужить горожан.

З. КОВАЛЕНКО, студентка РГУ.



Владимир ТРАПЕЗНИКОВ (на снимке) — электросварщик СМУ-9 «Заводстроя». Здесь, в звене Н. Пономарева, он работает второй год, но успел завоевать уважение товарищей, избравших его комсоргом.

Фото А. Бурдюгова.

### Годовой выполнен

С большим опережением графика ведутся работы на строительстве Волгодонской птицефабрики. На сегодняшний день коллектив пятнадцатого строительного-монтажного управления «Промстроя-1» освоил здесь около 330 тысяч рублей капиталовложений — на 30 тысяч рублей больше, чем запланировано на весь 1980 год.

Большую помощь оказывают профессиональным строителям студенты Ростовского инженерно-строительного института, решившие за трудовой семестр выполнить здесь работ не менее, чем на 100 тысяч рублей. Ребята трудятся с большим старанием, стремясь сделать как можно больше и с хорошим качеством.

К. ТЕРЕХИН, наш внештатный корреспондент.

### Не слабей трудовой накал

Для студентов строительного отряда Московского ордена Трудового Красного Знамени инженерно-физического института третий трудовой семестр в самом разгаре.

Уже больше месяца бойцы нашего отряда трудятся на строящихся объектах СМУ-10 и СМУ-16 «Заводстроя». Ребята окончательно вошли в ритм работы, диктуемый стройкой. Темп, взятый с первого дня, не ослабевает. Об этом свидетельствуют и настроение ребят, и достигнутые трудовые показатели.

Ежедневно бойцами отряда перевыполняются плановые задания. Уже освоен почти весь объем запланированных строительного-монтажных работ. А впереди еще полмесяца работы. И мы с полной уверенностью можем сказать, что трудовой договор, заключенный с «Заводстроем», будет выполнен.

Бойцы нашего отряда умеют не только хорошо работать, но и хорошо отдыхать. По вечерам ребята собираются у костра. Кто-то берет гитару и звучат студенческие песни...

22 июня, то есть в тот день, когда 39 лет назад весь советский народ поднялся на защиту Родины, бойцы нашего отряда вместе с бойцами студенческого строительного отряда ТРТИ собрались у костра, чтобы почтить память тех, кто отдал за нас свои жизни. В этот вечер прозвучало много песен военных лет.

В составе нашего отряда работает агитбригада. Руководит ею один из лучших наших бойцов Анатолий Шрамко. Ребята часто выступают на агитплощадках и в общежитиях Волгодонска. Недавно концерт состоялся прямо на территории первого корпуса второй очереди «Атоммаша».

Программа агитбригады включает в себя множество сцен — случаев из студенческой жизни. Студенческий юмор понятен всем. Поэтому выступления бойцов ССО пользуются большим успехом, практически в любой аудитории, даже у самых маленьких зрителей.

С. КОКАРЕВ, комиссар отряда.

### Под контролем „ВП“ — энергоблок корпуса № 1 СРОКИ ТОРОПЯТ

Энергоблок первого корпуса — сдаточный объект текущего года. Сооружает его коллектив СМУ-10 «Заводстроя». В феврале был составлен график выполнения работ генподрядной и субподрядными организациями со сдачей энергоблока в декабре текущего года.

Надо отметить, что строители не совсем сообразно начали строить энергоблок. Но когда в помощь основной бригаде С. Комиссарова были посланы лучшие бригады «Заводстроя», то строители смогли в короткое время войти в график выполнения строительно-монтажных работ. Ростверки под монтаж металлоконструкций на энергоблоке монтажникам «Южстальконструкции» были сданы даже на

день раньше срока. Но те не смогли продолжить эстафету в ударном темпе, задержались на старте. Их подвели поздние поставки металлоконструкций с Красносулинского завода. Но и сейчас, когда, по словам начальника участка И. Винничека, металлоконструкции завезены, монтажники работают только в две смены. Сроки передачи объекта строителям уже сорваны.

Главной точкой приложения сил бригад на энергоблоке начальник СМУ-10 «Заводстроя» В. Михайлов считает подстанцию. С 26 июня она сдана под отделку. Но ведут отделочные работы, по словам В. Михайлова, лишь пять учеников-штукатуров. Сроки сдачи объекта «Кавэлектромон-

тажу» приближаются, а отделка на подстанции еще непечатый край.

Вот-вот подойдут сроки монтажа оборудования.

Но уже сегодня ясно, что возможны срывы графика монтажа. Причина в том, что управление оборудования «Атоммаша» не выдало на энергоблок больше 30 единиц оборудования, не укомплектован также «блок» водоподготовки.

Сейчас на площадке энергоблока первого корпуса «Атоммаша» проводятся штабы с участием руководителей генподрядной и субподрядных организаций. Принимаются деловые конкретные решения. Однако не всегда эти решения выполняются исполнителями в указанные сроки, что мешает общему делу.

В. АЛЕКСАНДРОВ, наш внештатный корреспондент.



● **Партийная жизнь: выполняя постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы»**

## Боевой вожак коллектива

Наш внештатный корреспондент Д. А. Шувалова попросила партгрупорга участка В. ОМЕЛЬЧЕНКО из цеха нестандартизированного оборудования ПКО «Атоммаш» рассказать о том, как партгруппа выполняет свое назначение вожака, организатора, воспитателя, ведущей силы коллектива:

— Коммунисты нашей партгруппы трудовую и общественную активность сочетают с постоянной учебной, с расширенным своего культурно-технического кругозора. Вопросы усиления авангардной роли коммунистов, повышения их активности регулярно обсуждаются на собраниях партгруппы. Важным стимулом в этом деле послужило постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

На первое место мы выдвигаем проблему улучшения качественного состава принимаемых в ряды партии. При этом руководствуемся принципом, который был высказан Л. И. Брежневым на XXV съезде КПСС, что коммунистическая партия «...принимает в свои ряды только тех, кто на деле доказал, что идет в партию, говоря ленинскими словами, не ради получения каких-либо выгод, а во имя самоотверженной работы на пользу коммунизма».

В нашей партгруппе 80 процентов нового партийного пополнения — передовые рабочие, которые заслужили признание в коллективе. За три года работы на заводе наша партгруппа выросла вдвое.

Это позволило закрепить партийные силы на наиболее важных и трудных участках производства, поставить во главе комсомольской организации участка коммуниста, направить пятерых членов партии в качестве наставников молодежи, приходящей на участок из заводского ГПТУ.

Немаловажным условием роста активности является правильное определение места каждого коммуниста в общем строю, строгий спрос за порученное дело. Наши коммунисты занимают авангардную роль, добровольно идут туда, где требуется показать пример в труде, личные качества организатора производства, вдохновителя масс.

Приведу один лишь пример, когда роль партгруппы, как вдохновителя и вожака коллектива, проявилась особенно на-

глядно. Свое первое ответственное задание партгруппа получила при изготовлении закладных деталей для Туя-Муомской ГЭС. Выполнение заказа было поручено двум нашим бригадам А. Коломийцева и П. Лисовского. До нового года оставались считанные дни, и каждому хотелось закончить порученные объемы работ к празднику.

Открытое собрание партгруппы было недолгим. Я и группомсорг В. Стройнов рассказали собравшимся о важности порученного дела. Первыми высказались коммунисты А. Гуляков, А. Инютин, А. Влассов, комсомолец В. Агупов.

— Будем работать в три смены и изготовим все восемь комплектов закладных деталей, как бы трудно ни пришлось, — заявили они.

Их поддержали сварщик А. Седелников, В. Невров, К. Евтушик, А. Авилев.

Двенадцать дней и ночей продолжалась работа на нашем участке, который возглавляет Н. И. Кривошлыков. И когда в ночь с 31 на 1 января пришла на участок весть о том, что под отгрузку продукции поданы вагоны, часть рабочих участка во главе с коммунистами ушла на погрузочные работы, другие занимались выполнением заказа. До половины второго ночи не ушла рабочая смена, заступившая на свой пост в семь тридцать утра.

А когда собрались все вместе и увидели только что выпущенную «молнию», усталости как не бывало. Наоборот, во всем чувствовался боевой настрой. Рядом с нами были мастера А. Шашков и Ю. Мерзляков, сутками не выходящие из цеха, только что вносящие коррективы в технологию изготовления и сделавшие все для четкой работы каждого.

За 12 суток вместо месяца был закончен заказ, причем высокие требования к качеству изготовления были четко выдержаны.

Основной формой организации труда на «Атом-

маше» стал бригадный метод. Не сразу на нашем участке определилась и нашла признание эта форма. И когда она прижилась, мы увидели в ней и некоторые недостатки. Специализированные бригады на таком производстве, как наше, не всегда удовлетворяли требованиям дня.

Тогда партгруппа, для лучшего внедрения новых форм организации труда, предложила создать укрупненные комплексные бригады. Партком объединения и администрация поддержали нас в этом деле.

Работа таких бригад оценивается по конечному результату, оплата производится за готовый узел. Каждый такой коллектив получает инженерную поддержку. В объединении созданы и успешно работают 20 бригад сотрудничества, а бригадными формами труда охвачены все.

Большую заботу и внимание партгруппа уделяет подбору и воспитанию бригадиров, нацеливает их на решение сложных производственных задач, на выполнение государственного плана и социалистических обязательств. Для нас план стал законом. Вот почему мы первыми в объединении поддерживали почин «Досрочно построим — досрочно освоим!».

У нас нет рабочих, не выполняющих норм выработки. Мы успешно овладеваем смежными профессиями. Это помогло нам стабильно перевыполнять сменные задания на 15—20 процентов. Так, план пяти месяцев этого года мы выполнили к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, при отличном качестве работы. Партгруппа и весь коллектив участка трудятся с большим подъемом, творчески. Многие детали, изготовление которых было запланировано на август-сентябрь этого года, уже изготовлены и переданы смежникам.

Каждый наш коммунист, каждый атомщик, все понимает, что обязательство коллектива объединения — выпустить первый корпус реактора к XXVI съезду КПСС — надо непременно выполнить. В решении этой важной задачи вносит свой вклад и наша партийная группа

Геннадий Михайлович Пономарев, кузнец инструментального цеха «Атоммаш», выполняет ответственное задание — изготавливает вместе с А. И. Малютиним,

П. П. Ткачевым резцедержатели для всех цехов завода. На снимке: Г. М. ПОНОМАРЕВ.

Фото А. Бурдюгова.

## Работа по месту жительства

# Отвечая на вопросы...

14 июля в летнем кинотеатре «Победа» прошел городской вечер вопросов и ответов с жителями микрорайонов №№ 9, 10, 11, 12, 14. В нем принимали участие Г. Г. Персидский, секретарь горкома партии; А. А. Александров, заместитель председателя горисполкома; В. Н. Графов, секретарь горкома комсомола; И. П. Землянова, председатель Красноярского сельского Совета.

Руководители и специалисты городских служб жизнеобеспечения ответили на целый ряд вопросов.

Первая группа вопросов касалась недовольствительного снабжения газом домов в районе ЮЗР. Отвечая на эти вопросы, главный инженер горгаза В. В. Королев сказал:

— Газификация дома № 177 по улице Горького задержалась из-за брака в групповой установке, допущенного геодезистами. В целом по ЮЗР бездействуют по той же причине три таких установки. На днях по этому вопросу будет создан штаб с участием всех ответственных лиц. О его решении будет сообщено в газете.

Частые отключения газа в этом районе вызывают многочисленные нарекания жильцов. Чтобы нормализовать снабжение газом, приняты некоторые меры. В частности, строится эстакада в районе КСМ-5. Как сказал В. В. Королев, с августа перебоев с газом не будет.

Сотрудник ГАИ В. Л. Царевский, отвечая на вопросы жильцов об интенсивном автомобильном движении в районах ЮЗР 1 и 2 по улице Морской. Принято решение в недельный срок провести разметку проезжей части дороги с преимуществом для пешеходов.

От жителей, сдающих жилплощадь при получении новых квартир, поступил вопрос: как ускорить получение ордера? На этот вопрос ответила заведующая жилотделом горисполкома Н. Г. Почуева.

Прежде чем получить ордер, необходимо представить из ЖЭКа справку о сдаче бывшей жилплощади. Чтобы решить этот вопрос и избежать конфликтов, практикуется выдача ордера на дому.

Ю. А. Бедюх, главный инженер «Водоканала»,

объясняя причины недовольствительного снабжения водой жителей поселка Красный Яр, ответил, что в течение недели будет закончено устройство водопровода, и обеспечение поселка водой нормализуется.

Самые разнообразные вопросы были заданы заместителю управляющего по быту треста ВДЭС В. В. Тростанец. Несколько вопросов касались неполадок в обеспечении водой, благоустройстве дома № 128. Отвечая на эти вопросы, В. В. Тростанец пояснил, что этот дом ЖКК-1 не принят на баланс, так как заказчик — СМП 636 не устранил на объекте недоделки. Последний срок устранения недоделок — 20 августа.

Начальник цеха связи А. В. Кательва проинформировал участников вечера о том, как идет телефонизация города.

На многие вопросы ответил заместитель председателя горисполкома А. А. Александров.

На вопросы жильцов, будет ли расширяться торговая сеть в районе ЮЗР, последовал ответ: ул. Ленина будет построено шесть четырнадцатипятиэтажек с сетью магазинов, кафе, кулинарий.

Главный инженер пассажирского АТП М. А. Елкин отвечая на вопросы о движении автобусов по маршрутам №№ 4, 6. На маршруте № 4 интервал движения будет сокращен в ближайшие дни до 12 минут. На маршрут № 6 в августе решено привлечь 20 заказных автобусов. Был задан вопрос о движении дачного автобуса до птицекомбината. Сейчас он ходит только по утрам. После того, как закончится ремонт дороги, туда будет пущено несколько автобусов.

## Решение — на контроле

Проведено очередное заседание совета секретарей парторганизаций микрорайона № 1 под председательством секретаря парткома лесоперевалочного комбината (головное предприятие) А. В. Бадачина. Были заслушаны отчеты секретарей парторганизаций, входящих в микрорайон, о работе агитплощадок и добровольных народных дружин.

Признана недостаточной работа агитплощадки № 1 «а», при надлежущей парторганизации Восточных электрических сетей Совет обязал заместителя секретаря парткома Восточных электрических сетей А. П. Зубкова до 25 июля текущего года подбить и утвердить на заседании партийного комитета работника, ответственного за деятельность агитплощадки, и в течение месяца устранить имеющиеся недостатки.

До наступления времени обезличена и находится в запущенном состоянии агитплощадка № 1 «в», принадлежащая парторганизации треста «Волгодонскводстрой». Секретарю парткома треста «Волгодонск в о дстрой» В. В. Бражкину предложено в срок до 1 августа активизировать работу этой агитплощадки и привести ее в порядок.

Товарищам Зубкову и Бражкину предложено к 20 числу каждого месяца представлять отчет о работе агитплощадок в совет микрорайона.

Совет отметил хорошую организацию дежурства ДНД в коллективе порта. Принято к сведению заявление заместителя секретаря парткома Восточных электрических сетей А. П. Зубкова о том, что виновники срыва дежурства ДНД десятого июля наказаны и усилен партийный контроль за выходом на дежурство дружинников.

**А. ГОВОРОВ,**  
зам. секретаря  
совета секретарей  
парторганизаций  
микрорайона № 1.

## ОЦЕНКА — НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

За домостроительным комбинатом треста «Волгодонскэнергострой» закреплена микрорайон № 5. Это часть территории 22 квартала от улицы Степной. Городской совет по работе с населением по месту жительства заслушал отчет председателя микросовета Н. Е. Жилина о работе и признал работу неудовлетворительной.

Не выполняются рекомендации по организации и проведению комплекса идейно-политического, нравственного и культурно-бытового воспитания трудящихся по месту жительства. На день проверки не были построены агитплощадка и детские игровые площадки, не открыт агитпункт. В микрорайоне нет наглядной агитации.

При объезде заместителем начальника комбината В. Головину были высказаны серьезные замечания по благоустройству микрорайона: дороги, пешеходные тротуары в плохом состоянии, около магазинов поломана ограда. Территория микрорайона, не благоустроена.

В этом микрорайоне — дома частные. И главный просчет пятого микросо-

вета в том, что к участию в благоустроительных работах слабо привлекаются жители, владельцы частных домов. Микросовет не смог пока стать организатором приведения территории микрорайона в порядок.

Городской совет, оценив работу микросовета № 5 как неудовлетворительную, потребовал от партийных и хозяйственных руководителей ДСК в течение 10 дней разработать конкретные мероприятия по четырем направлениям с тем, чтобы исправить выявленные недостатки.

Экономить в большом и малом!

## ПО ЛИЦЕВЫМ СЧЕТАМ

Одним из основных разделов социалистических обязательств коллектива является экономия сырья, топлива, металла, электроэнергии.

В этом году по плану ТЭКК на лесокombинате работает 914 человек. За первое полугодие сэкономлено сырья, топлива, электроэнергии, материалов на сумму около 19 тысяч рублей. Лучших результатов добилась бригада такелажников цеха рейд (бригадир Н. А. Руденко). Во время зимнего ремонта коллектив брига-

ды из утильного такелажа восстановил такелаж на сумму около 4,8 тысяч рублей.

Активно включился в работу по плану ТЭКК коллектив электроцеха. За шесть месяцев текущего года им сэкономлено материалов на сумму 3,7 тысячи рублей. Особенно результативно работает бригада электрослесарей-ремонтников (бригадир А. А. Сосов).

Полностью охвачены рабочие планами ТЭКК в цехах древесностружечных плит, в ремонтно-меха-

нических мастерских, транспортном и других.

На предприятии действует положение о премировании работников ВЛПК за экономию материальных ценностей. В 1979 году выплачено более пяти тысяч рублей премии за успешное выполнение планов.

На комбинате в этом году продолжен общественный смотр по использованию резервов производства и усилению режима экономии. Цель смотра — мобилизация производственных коллективов

на успешное выполнение заданий десятой пятилетки.

В смотре участвуют коллективы бригад, смен, цехов. За шесть месяцев текущего года фактически сэкономлено топлива на сумму 7,68 тысячи рублей, электроэнергии — на 1,73 тысячи рублей, теплоты — на 8,250 тысяч рублей.

В ходе смотра внедрено 12 предложений по экономии и бережливости с экономическим эффектом 5 тысяч рублей.

**Н. ШЛЯХТИНА,**  
начальник ОТЗ.  
**А. ИВАНОВА,**  
инженер ОТЗ.



Ростовское монтажное управление № 2 ЮТМ ведет монтаж мостовых кранов. Бригадой В. Крымова только на второй очереди установлено около 20 кранов. Александр Васильевич ПОЛЯНСКИЙ (на снимке на первом плане) приехал сюда в 1976 году. Это с его участием был установлен на «Атоммаше» первый кран.

Фото А. Бурдюгова.

### Лучший по профессии

Конкурсы на звание «Лучший молодой сварщик» и «Лучший молодой крановщик» прошли в цехах производства корпусного оборудования «Атоммаша».

Отличительная особенность этих конкурсов от традиционных в том, что они были организованы для вчерашних выпускников школ и профтехучилищ. Эти ребята на «Атоммаше» не новички: они проходили здесь производственную практику, приобрели профессиональные навыки у опытных рабочих. Обычно подобные состязания в мастерстве проводятся на опытных образцах продукции. Но на этот раз молодым сварщикам были доверены изделия, входящие в производственную программу. Риск оказался оправданным — все 14 участников конкурса выполнили задания с высоким качеством.

Лучшим молодым сварщиком производства корпусного оборудования признан Виктор Сясько, на втором месте Виктор Максимов, на третьем — Ирина Пелепейченко — все из цеха парогенераторов. Сварщики этого цеха заняли первое место в общекомандном зачете.

10 человек боролись за право называться «Лучшим молодой крановщик». Им стал Алексей Иим из цеха ремонта технологического и подъемно-транспортного оборудования, на втором месте — Татьяна Косилова и на третьем — Светлана Романова — из этого же цеха.

Конкурсы по профессии помогают молодым рабочим перенять лучшее у товарищей, закрепить трудовые навыки.

### Примените у себя

## Бригадные нормокомплекты

Бригадный нормокомплект — это необходимый набор средств малой механизации, ручного и механизированного инструмента, инвентаря и приспособлений. Практика показала, что внедрение бригадного нормокомплекта штукатурных работ повышает выработку в бригаде на одного человека на 18 процентов, а внедрение нормокомплекта малярных работ — на 20—22 процента.

Эффективность бригадных нормокомплектов, таким образом, очевидна. И наши строительные бригады на практике не раз доказывали это. Однако в настоящее время сложилась парадоксальная ситуация: внедрение бригадных нормокомплектов нужно только управлению малой механизации, а руководители строительных организаций, на словах выступая за механизацию работ, не делают в этом направлении и шагу. Они вспоминают об этом только в авральные ситуации.

В приказе № 208 по тресту «Волгодонскэнергострой» отмечалась плохая работа по внедрению нормокомплектов строительных в 1979 году делался упор нашему управлению. Но кто-нибудь из лиц, ответственных в тресте за эту работу, хоть раз встречался с работниками малой механизации по данному вопросу? Этого не было. Не знают в тресте, как ведется работа по внедрению нормокомплектов, и нет уверенности, что план треста «Волгодонскэнергострой» по внедрению нормокомплектов в 1980 году будет выполнен, тем более, что этот план с нашим управлением не согласовывался.

Многие строительные бригады не знают, что управление малой механизации комплектует коллективы только механизиро-

ванным инструментом, а всем остальным — собственными средствами производства — технической комплектации. Поэтому бригады Л. Рудь, В. Масленкова и другие, отмечая, в общем, неплохую работу нормокомплектов штукатурных работ, заявили, что применять его они могут только до треть его этапа, то есть, пока хватает кабеля. А ведь кабелем и ручным инструментом обеспечивается УПТК треста.

Конечно, и в нашей работе имеются трудности и недостатки. Еще не решены многие вопросы работы группы внедрения, бывают случаи недостаточной быстрой замены инструментов, некоторые механизмы нуждаются в значительной модернизации. Нужно закреплять, если не за каждой бригадой, то хотя бы за объектом ответственных за внедрение нормокомплектов.

Поэтому управление «Волгодонскэнерго о м е х а н и з а ц и я» предлагает строителям перейти от взаимных претензий к выработке общей позиции в вопросе внедрения нормокомплектов. Можно организовать конференцию с участием заинтересованных сторон и провести в этом году городскую школу передового опыта по организации производства отделочных работ на базе «Отделстрой» или другого управления. Ведь опыт показал, что внедрение бригадных нормокомплектов обеспечивает значительное повышение производительности труда рабочих, при условии организации специализированных бригад и строгого соблюдения графиков производства работ.

**С. КУЗНЕЦОВ,**  
инженер производственно-технического отдела управления «Волгодонскэнергомеханизация».

### Составу — скорость!

## Межведомственный барьер

Анализ использования железнодорожных вагонов на станции Волгодонская показывает, что около 90 процентов оборота приходится на время нахождения вагона на подъездных путях. Наиболее крупными потребителями вагонов являются трест «Волгодонскэнергострой», опытно-экспериментальный завод, лесоперевалочный комбинат, химический завод, «Атоммаш». Причем, если по большинству предприятий объем переработки вагонов практически не изменяется, то для завода «Атоммаш» и особенно треста «Волгодонскэнергострой» поток грузов непрерывно увеличивается.

Вот почему на этих предприятиях особое значение приобретает работа по сокращению простоя вагонов под грузowymi операциями. Сокращение времени простоя вагонов стройки и «Атоммаша» только на один час позволяет освободить для дополнительных перевозок тысячи вагонов.

Одним из главных факторов, влияющих на оборот вагона, является четкая технология работы подъездных путей. В этой связи хочется подробнее остановиться на технологии работы подъездных путей завода «Атоммаш» и треста «Волгодонскэнергострой». Оба этих предприятия имеют хорошо оснащенные железнодорожные цехи, работа которых в значительной мере определяет ритмичность и бесперебойность снабжения стройки строительными материалами.

Но существующая система обслуживания подъездных путей имеет ряд недостатков, резко замедляющих оборот ва-

гонов. Дело, прежде всего, в том, что часть подъездных путей в строительных организациях обрывается локомотивами треста, другая часть — локомотивами завода. Это приводит к неразберихе, частым межведомственным конфликтам, нарушает нормальную работу строительных подразделений и, в первую очередь, раствора-бетонного завода.

К сожалению, приходится констатировать и такие факты, когда при наличии вагонов со щепнем РБЗ выгрузки их не производит, так как железнодорожники «Атоммаша», которые обрабатывают подъездной путь раствора-бетонного завода, несвоевременно подают локомотивы для переподдачи вагонов.

В прошлом году из общего грузопотока 94 процента груза поступило в адрес строительных подразделений треста и только 4,3 процента заводу «Атоммаш». Логически рассуждая, следует передать обслуживание подъездных путей, принадлежащих строителям, предприятию железнодорожного транспорта треста. Это позволит решить многие вопросы организации работы с вагонами, сделать ее более четкой и эффективной.

Острая необходимость изменения системы обслуживания подъездных путей треста и завода ставит понятной, если иметь в виду развертывание в ближайшее время строительства атомной электростанции и завода «Энергомаш». Поток грузов на эти объекты возрастет на 25—30 процентов, поэтому только правильная организация работы железнодорожных цехов может обеспечить бесперебойное

снабжение стройки материалами и механизмами.

Коллектив станции Волгодонская, отвечая делом на заботу партии и правительства об улучшении работы железнодорожных дорог, сократил простой вагонов за полугодие на 45,1 процента, освободив для дополнительных перевозок десятки тысяч вагонов.

Добились мы этого, прежде всего, за счет непрерывного совершенствования перевозочного процесса и ускорения деловых связей со смежниками и основными предприятиями, имеющими подъездные пути.

Коллектив нашей станции постоянно стремится внедрять в свою работу все новое, передовое.

По опыту работы транспортников Ленинградского узла, портовиками Волгодонска разработан график непрерывного планирования работы порта и станции, что обеспечивает ритмичную работу обоих коллективов. С первого июля автомобилисты начали централизованную доставку контейнеров. В этом очень нужно для города деле имеются еще значительные недоработки, но дружная совместная работа позволит, мы надеемся, устранить их.

Необходимо, чтобы руководители треста «Волгодонскэнергострой» и завода «Атоммаш», прежде всего, командиры железнодорожных цехов этих предприятий, быстрее устранили недостатки в организации работы транспортного конвейера стройки и добились эффективного оборота каждого вагона.

**В. ПОСТОЙ,**  
начальник станции Волгодонская.

### Редакции отвечают

## „ЦЕНА ПОХМЕЛЬЯ“

В газете «Волгодонская правда» от 4 июня под таким заголовком была опубликована статья прокурора города Волгодонска тов. Криволапова. В ответ на критические замечания, высказанные в газете в адрес общественных организаций УС «Заводстрой», о недостаточной работе по борьбе с правонарушениями по месту жительства и, в частности, в общежитиях № 8, административной, парткомом, объединенным постройкомом, комитетом ВЛКСМ УС «За-

водстрой» и советом микрорайона № 12 приняты меры по улучшению воспитательной работы и предупреждению правонарушений в подшефных общежитиях.

Решением совета микрорайона и приказом по УС «Заводстрой» в микрорайоне № 12 создана комиссия по борьбе с пьянством в общежитиях (ответственный — председатель ОПК УС «Заводстрой» А. П. Ефремов).

В общежитиях созданы неуставные партийные и

комсомольские организации, пересмотрены и ускорены составы советов общежитий и товарищеских судов.

Завершается работа по расселению с учетом производственного принципа. В настоящее время в общежитиях №№ 8, 19, 16 утвержден постоянный маршрут патрулирования ДНД, оперативного комсомольского отряда.

Вопросы о состоянии дел в общежитиях ежемесячно рассматриваются на заседаниях совета микрорайона.

**А. РЕВНИЦЕВ,**  
секретарь парткома УС «Заводстрой».



## ТАК РАСТУТ ЧЕМПИОНЫ

В нашем городе заканчивается чемпионат СССР по международным шашкам. Двадцать восемь юношей и девушек из Ленинграда, Минска, Еревана, Риги, Нижнего Тагила, Киева, Днепропетровска и Вильнюса оспаривали право называться чемпионами страны.

Здесь, как и на любом подобном турнире, царит атмосфера спокойствия и сосредоточенности.

Два ряда столов. Слева играют ребята, справа — девушки. Шахматные часы. Доски, которые отличаются от знакомых нам всем русских шахматных. У этих поле — стеклоточное.

Давайте понаблюдаем за игрой Якова Левина (он из Риги) и Виталия Ворущило (Минск). Сейчас ход минчанина. Нужно все взвесить. И главное, всегда помнить, что правила игры требуют обязательного взятия наименьшего количества шашек.

Игра продолжается.

Главный судья первенства, судья республиканской категории одессит Михаил Сухарь знакомит меня еще с двумя участниками турнира.

Это минчанка Елена Альтшуль — победительница отборочного турнира на первенство мира и ленинградец Александр Дыбман, занявший третье место на чемпионате СССР среди взрослых.

Смотрю я на их игру и думаю: вот так рождаются Карповы и Гарришвили. Так вырастают чемпионы...

**В. СУРОЕДОВА,**  
студентка РГУ.

На снимках: идет турнир

Фото А. Тихонова.

## Письма к читателям И для потомков

Летний месяц июль любит за яркую зелень листьев, за переливы красок цветущих полей, лесных опушек, за алые зори. Воздух насыщен на цветах и душистых травах.

...Каждый год в это прекрасное время я часто бываю около старорусла Дона, в каких-нибудь шести-восьми километрах от станицы Романовской.

Многие люди тянутся к природе, и это хорошо, но вызывает тревогу небрежное обращение отдыхающих с окружающим растительным миром.

Суббота. День яркий, солнечный. Отдыхающих прибавляется с каждым часом. Увы, они верны себе: без спиртного, видимо, не представляют выезда на природу. Сейчас в субботние и воскресные дни на берегах Дона и старого его русла иногда появляются работники милиции и ГАИ. Это хорошо, но работники милиции пресекают нарушения общественного порядка. Заботиться об охране природы должны мы сами.

На лужайке расположилась семья, прибывшая утром из Волгограда: отец, мать, дети. Они только что вернулись с прогулки. На траве, рядом — венки из ромашки и горошка, ворохом лежат шалфей, лютик полевой, кувшинки... Их столько, что в охотке не унести одному человеку. Они уже увяли. Скорее всего их просто «забудут» здесь

же, на траве. Зачем же рвали? Да еще столько?

Не тут ли получают наши дети первые порочные уроки обращения с природой?

Пора, наконец, всерьез позаботиться о том, чтобы каждый человек взял под свой бдительный надзор богатства природы. Чтобы после нас не оставались пустые поляны и медленно умирающие охапки цветов, обломанные ветви деревьев...

...Стемнело на старом русле Дона. Чуткая, успокаивающая и одновременно рождающая особый настрой чувств тишина опустилась на воду, на землю, на темнеющий лес.

А из лагеря отдыхающих, приехавших из города, доносится громовая музыка. Где уж тут до первоначальной тишины!

Наутро после отбытия отдыхающих мы вместе с лесником Василием Андреевичем Мацкиным убрали возами консервные банки, битые бутылки, остатки пищи... Гасили тлеющие костры, ликвидировали возникшие очаги пожара.

Как хотелось бы, чтобы приезжающие отдыхать «на природу» не оставляли после себя горы мусора, покореженных деревьев. Надо беречь природу для себя, для детей, для потомков.

**И. НОВОСЕЛЦЕВ,**  
рабочий ВОЗЗа,  
член общества  
охраны природы.

## Объявления

ВОЛГОДОНСКОМУ ГОРМОЛЗАВОДУ

на постоянную работу требуются

инженер-механик гаража, старший мастер компрессорной, слесари-наладчики 4, 5 разряда, электрики 4, 5 разряда, машинисты холодильных установок, машинисты котельной, слесари котельной, слесари-сантехники, зав. складом готовой продукции, старший приемосдатчик, приемосдатчики (товароведы), экспедиторы, грузчики склада готовой продукции, рабочие в производственном цехе, мойщики оборудования, водители 1—3 класса, штукатуры-маляры. Проживающие в частном секторе обеспечиваются жильем. Рабочим, проживающим в Цимлянске и Романовской, оплачивается проезд в автобусе до места работы. За справками обращаться в отдел кадров гормолзавода или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

**РУКОВОДИТЕЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ! ГРАЖДАНЕ!**

Скот, находящийся на железнодорожных путях угрожает безопасности движения поездов и жизни пассажиров. Следите за пасущимся скотом, не перегоняйте его через железную дорогу в неустановленных местах, не поручайте присмотр за животными детям.

**ГРАЖДАНЕ!** Хожение по станционным путям запрещено. Хожение по железнодорожным путям и переход через них угрожает жизни людей. Берегите свою жизнь и жизнь товарища.

**ШКОЛЬНИКИ!** Не играйте на железнодорожных путях!

**ВОДИТЕЛИ!** Проезд транспорта в неустановленных местах запрещен. Твердо знайте, что открытый слякбаум, потухший или зеленый огонь переодного светофора, молчание наружного звонка, не освобождают вас от обязанности лично убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда! Никогда не пытайтесь проехать железнодорожный переезд при закрытых слякбаумах или красных огнях на светофоре!

**ЭТО КРАЙНЕ ОПАСНО И ПРИВОДИТ К ТЯЖЕЛЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ!**  
Куберлеевская дистанция пути.

**ВОЛГОДОНСКОЙ ГОРЬБИТКОМБИНАТ** приступил к укомплектованию кадрами Дома быта ЮЗР-1.

**приглашаем на работу:**

кассиров - приемщиков, лаборантов, портних, электриков, сантехников, диспетчеров, нормировщиков, мастеров смен, техников - технологов швейного производства, мастеров по пошиву головных уборов, фотографов, парикмахеров, закройщиков, слесарей - наладчиков, бухгалтеров, художников - модельеров.

Обращаться: г. Волгоград, ул. 50 лет ВЛКСМ, 8, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

**КОМБИНАТУ ПИТАНИЯ** Волгодонского треста столовых

для работы в буфетах общепитий и столовых

**требуются**

на постоянную работу: повара, кухонные рабочие, машинисты посудомоечных машин, буфетчики (с обучением на рабочем месте), лоточники, грузчики, экспедиторы, кассиры (со стажировкой на рабочем месте).

Обращаться по адресу: г. Волгоград, ул. 50 лет СССР, 4, отдел кадров комбината питания, или ул. Бетонная, 1, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

**ВОЛГОДОНСКОМУ ЭЛЕВАТОРУ**

**срочно требуются**

на постоянную и временную работу (на период заготовки зерна):

лаборанты, вёсовщики, премооборщики, таксировщики, транспортерщики, слесари, рабочие.

Оплата труда временно-премиальная.

Обращаться: в отдел кадров элеватора, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

Меняю двухкомнатную изолированную квартиру в г. Сумгаите Азербайджанской ССР на однокомнатную изолированную квартиру в г. Волгоград. Обращаться: г. Волгоград, ул. Морская, 128, кв. 92.

Желающие приобрести щенков породы «ньюфаундленд» могут обращаться по адресу: ул. Ленина, 97, кв. 107, после 19 часов.

**ВАШ АДРЕС: 347840, г. Волгоград, ул. Советская, 32-34.**

## Город — детям!

Так называется выставка-продажа, которую проводит Волгодонской промторг 20 июля на площади Победы, в парках «Юность» и Дружба. Волгодонцы смогут приобрести для своих детей самые разнообразные обновы, игрушки.

Открытие выставки в 10 часов.

## Для любителей КНИГИ

19 и 20 июля в нашем городе состоится праздник книги, посвященный 30-летию юбилею города Волгограда.

На праздник в широком ассортименте будет представлена общественно-политическая, научно-техническая, художественная, детская и другая литература.

Книжные товары к нам доставят магазины Ростова, Таганрога, Новочеркасска и нашего города. Место праздника книги — площадь Победы и парк Дружба.

Приглашаем всех любителей книги на праздник.

**А. ГОНЧАРОВ,**  
директор  
Волгодонского  
отделения  
книготорга.

Зам. редактора  
**Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ**

## Гресс-справки

### Праздничная лотерея

В день, когда Волгодонск отметит свое тридцатилетие, будет разыграна праздничная лотерея. Это прозойдет в районе 14 шлюза.

Лотерея выпущена Ростовским областным комитетом ДОСААФ специально к юбилею города. В ней разыгрываются мотоциклы, радиоприемники, фотоаппараты и другие ценные вещи. Таблица розыгрыша будет опубликована в газете.

Все желающие могут приобрести билеты в организациях, учреждениях и просто на улицах города.

Стоимость одного билета 50 копеек.

**А. МАЛОШТАНОВ,**  
инструктор  
Волгодонского  
ГК ДОСААФ.



## ЧТО, ГДЕ, КОГДА...

**Кинотеатр «Восток».**

«Приключение Аля-Бабы и сорока разбойников» (две серии) — 19 и 20 июля в 11; 13.30; 16; 18.30; 21. Для детей — «Тактика бега на длинную дистанцию» — 19 июля, «Варвара Краса — длинная коса» — 20 июля в 9.20.

Летняя площадка (парк «Юность»). «Ринг» — 19 июля, «Семья Ивановых» — 20 июля в 20.30.

**Школа № 10.** «Большой трамплин» — 19 июля.

**Школа № 16.** «Одиннадцать надежд» — 19 июля.

**Летний кинотеатр «Победа»** (юго-западный район). «Прощай, полицейский» — 19 июля, «Бриллианты для диктатуры пролетариата» (две серии) — в 20.30.

**ДК «Юность».** «Последний поцелуй» — 19 июля, в 20.00. «Прыжок с крыши» —

20 июля в 20.00. Для детей — «Великие голландцы» — 20 июля в 10.00.

**Летняя площадка (22-й квартал).** «Хотим скандала» — 19 и 20 июля в 20.30.

**ДК «Октябрь».** «Допрос» — 19 и 20 июля в 16.30, 19.00. Для детей — «Путешественник с багажом» — 20 июля.

**Кинотеатр «Романтик».** «Жизнь прошла мимо» — 19 и 20 июля в 12; 14; 16; 18.30; 21. Для детей — «Мой первый друг» — 19 и 20 июля в 10.00.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич