

ДОСРОЧНО ПОСТРОИМ — ДОСРОЧНО ОСВОИМ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОБИРАЙТЕСЬ!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издаётся
с октября 1955 года

№ 86 (4633)

Пятница, 30 мая 1980 года

Цена 2 коп

Жилье — ударный фронт!

Обязательства волгодонцев: сдать в течение года 250 тысяч квадратных метров жилой площади.

В первом полугодии необходимо ввести в эксплуатацию 109 тысяч квадратных метров жилья.

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ:

КОЛЛЕКТИВУ СМУ-1 — СДАТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОМА №№ 20, 61, 55, 69.

КОЛЛЕКТИВУ СМУ-2 СДАТЬ ДОМ № 126.

КОЛЛЕКТИВУ СМУ-3 — СДАТЬ ДОМА №№ 58, 36.

В июне текущего года коллективом домостроительного комбината должно быть введено еще семь домов и 25-е общежитие на 526 мест.

Пресс-группа „ВП“ на строительстве жилья сообщает:

коллектив СМУ-1 в июне сдает 48-квартирный дом № 22 (ответственные за ввод — П. Г. Овчинников, управляющий горремстройтрестом П. Г. Назаров); 144-квартирный дом № 187 (ответственные за ввод — П. Г. Овчинников и председатель стройкома треста А. А. Календюхин);

коллектив СМУ-2 в июне сдает 144-квартирный дом № 182 (ответственный за ввод от заказчика — начальник жилУКСа «Атоммаша» Г. И. Иконников); 105-квартирный дом № 186 (ответственный за ввод от заказчика — секретарь парткома службы эксплуатации «Атоммаша» А. П. Путилин); 144-квартирный дом № 8 (ответственный за ввод заместитель секретаря парткома треста «Волгодонскэнергострой» В. К. Бачков). Ответственный за ввод этих домов от генподрядчика — начальник СМУ-2 В. Р. Коневский.

Коллектив СМУ-3 в июне сдает 25 общежитие на 526 мест (ответственный за ввод — секретарь парткома треста ВДЭС В. М. Судьин); 108-квартирный дом № 180 (ответственный за ввод — секретарь парткома ДСК-7 В. П. Павленко); 179-квартирный дом № 183 (ответственный за ввод от заказчика — заместитель генерального директора «Атоммаша» А. И. Ковальский). От генподрядчика ответственный за ввод этих домов — начальник СМУ-3 С. У. Истугудинов.

Дело чести строителей успешно справиться с обязательствами!

ХОРОШИЙ СТИМУЛ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ НА СДАТОЧНОМ ДОМЕ № 61.

В соревновании участвуют штукатуры, столяры, электромонтажники, слесари-сантехники. Итоги подводятся по следующим показателям: выполнение тематики; качество работ; состояние трудовой и общественной дисциплины, высокой культуры производства; соблюдение правил техники безопасности.

Поощрение победителей. Коллективам, занявшим первое место по окончании работ на доме, устанавливаются следующие поощрения:

среди штукатуров — одна квартира, талон на товары повышенного спроса, Почетная грамота; среди столяров — талон на товары повышенного спроса, Почетная грамота. среди электромонтажников и слесарей-сантехников — одна квартира, два талона на товары повышенного спроса, Почетные грамоты.

Интервью с председателем стройкома домостроительного комбината Алексеем Дмитриевичем ВЛАСОВЫМ:

— 61 дом, как говорят строители, «тяжелый» дом, имея в виду, что графики производства работ сорваны, и, чтобы ввести его в первом полугодии, приходится буквально штурмовать дом. Мы здесь организовали соревнование с ежедневным подведением итогов.

Это дает свои результаты: первый, второй, третий и четвертые подъезды дома сданы под отделку в намеченные сроки, а они были довольно жесткими. Назову имена ударников: это звенья, которые возглавляют М. Сыздынова, Н. Шукеева. Соревнование с еже-

дневным подведением итогов проходит также на 55 и 20 домах, которые сооружает коллектив в СМУ-1. В самое ближайшее время такое соревнование будет организовано на домах, где сроки производства работ сдвинуты в сторону уменьшения.

Электрики не подведут

На домах, строительстве которых ведет СМУ-1 домостроительного комбината треста «Волгодонскэнергострой», по-ударному работает бригада электромонтажников в лауреата премии Ленинского комсомола коммуниста Г. И. Пиворюнаса.

В этом году обстоятельства сложились так, что электромонтажные работы на большинстве домов приходится вести почти одновременно. Пиворюнас не растерялся: умело расставил людей, организовал круглосуточную работу, и поэтому бригада не сдерживает смежников на потоке. Дома №№ 55, 20, 61, 69 уже полностью электрифицированы. В высоком темпе ведется монтаж электропроводки и оборудования в 22-м и 69-м домах.

Пример в труде показывают П. Я. Гуляченко, Ю. М. Нырин, Е. Н. Заболотский. Как и другие коллективы, бригада Г. И. Пиворюнаса стремится обеспечить сдачу домов в первом полугодии.

В. ТЕРЕХИН,
ваш внешт. корр.

Острый сигнал

НА ОБЪЕКТ НЕ ПРИБЫЛИ

Для ускорения строительства дома № 187 коллектив управления малой механизации должен с начала недели вести каменные и штукатурные работы в двух подъездах, коллективам автопроизводственного объединения и «Заводстрой» выделено для работ по одному подъезду.

Бригады этих управлений на сдаточный дом в указанные сроки не явились.

Ответственный за ввод этого дома в июне — председатель стройкома треста «Волгодонскэнергострой» А. А. Календюхин.



Звеньевой МУ-27 «Спецальконструкция» А. А. Шурлов работает на конвейерной линии № 6 монтажа блоков покрытия корпуса № 4 всего один год, но и за это время он показал себя только с хорошей стороны. А. А. Шурлов уделяет большое внимание повышению своей рабочей квалификации. Подменяя бригадира, он с успехом руководит бригадой. На снимке. А. А. ШУРЛОВ.

Фото А. Тихонова.

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР. ДО ПУСКА — 161 ДЕНЬ

На правом фланге

Бригада штукатуров Людмилы Ивановны Рудь из СМУ-5 прочно удерживает передовые позиции. Экран соревнования бригад на торговом центре сообщает: при норме на человека 12 квадратных метров поверхности каждым членом этой бригады оштукатурено почти по 23 квадратных метра. Качество работы хорошее.

Способны на большее

Нашу бригаду на торговый центр перевели седьмого апреля. Все горели желанием поработать здесь с полной отдачей, рассчитывали на высокую организованность в работе и ожидали высоких личных и бригадных показателей.

К сегодняшнему дню закончили кирпичную кладку второго этажа ресторана, сделали 160 кубометров. Вообще сработали неплохо, но ниже своих возможностей не являлись. Слишком много помех: леса завезли поздно, сейчас нет хороших стропов. Уж сколько раз давали заявки службе главного механика нашего СМУ-8, но сдвигов никаких. Говорят, ждите.

А сколько рабочего времени потеряли из-за недисциплинированности и крановщика А. Пестуна из

управления строительства механизированных работ. Не раз он приходил на работу пьяным. У него отбрали удостоверение, отломбировали кран.

Каждый день на объекте два-три раза отключают электроэнергию, и мы простаиваем по 30—40 минут. Слаба и организация работы при разгрузке плит, перемычек. Кран занимается выгрузкой, а бригада «журит». А ведь можно и нужно железобетон завозить в третью смену.

Из графика мы пока не выходим, но своей работой недовольны. В среднем за смену каменщик делает по одному кубометру кладки, а может по полтора и больше.

В. ГУРЬЕВ,
бригадир каменщиков
СМУ-8 «Жилстрой».

Город—селу

В помощь овощеводам

Уже недалеко время, когда на полях Цимлянского района начнется уборка овощей. Коллектив хмзавода на 1980 год заключил договор трудового сотрудничества по выращиванию овощей с овоще-молочным совхозом «Волгодонской». Заводчане решили провести прополку на площади 95 гектаров и убрать овощи с площади в 72 гектара. При плановой урожайности сбор должен составить 1500 тонн.

Сейчас, когда в разгаре поливной сезон, на плантации выделено два механизатора. Все подготовительные работы заводчане провели успешно. В канун профессионального праздника, работники хмзавода вышли на первую прополку десяти гектаров лука.

Н. СТАДНИКОВ,
заместитель директора завода по ГО.



Сварщики Новочеркасского СМУ треста ЮСК Г. С. Никулин и В. Т. Яремчук работают на корпусе № 2 «Атоммаша». Опыт и слаженность в работе позволяют им добиваться высоких результатов в работе.
На снимке: Г. С. НИКУЛИН и В. Т. ЯРЕМЧУК.
Фото А. Тихоноф

Досрочно построим — досрочно освоим!

ГЛАВНАЯ ФИГУРА СТРОЙКИ

В пятый раз с начала строительства «Атоммаша» собрались бригадиры на свой традиционный слет. С докладом выступил управляющий трестом «Волгодонскэнергострой» Ю. Д. Чечин.

— Сейчас коллектив стройки насчитывает более 30 тысяч человек, — говорит докладчик. — Разумно распорядиться этой армией, повысить организованность и исполнительность, дойти до каждого рабочего и вовлечь всех в высокопроизводительную работу; добиться, чтобы не было отстающих, сформировать стабильные трудовые коллективы — вот задачи сегодняшнего дня.

И именно в выполнении этих задач решающая роль принадлежит бригадирам — самому большому и ведущему отряду руководителей низовых коллективов. Бригад на стройке — 621. И мы знаем, что там, где коллектив возглавляет опытный, знающий дело командир, там и высокопроизводительная работа. Но за четыре месяца текущего года 100 бригад не справились с выполнением плана. Особенно много отстающих в домостроительном комбинате, «Жилстрое», в «Промстрое-1», «Промстрое-2».

Каждый бригадир стройки должен отчетливо сознавать, что определенная вина за неудовлетворительные планы ложится и на него.

В последнее время многие формы соревнования на стройке еще не получили широкого развития. Речь идет, прежде всего, о соревновании по принципу малой «Рабочей эстафеты».

Добрая половина бригадиров стройки не соревнуется со своими смежниками по малой «Рабочей эстафете». Этот упрек в первую очередь, конечно, нужно отнести к профсоюзным организациям. Но не в почете еще эта форма соревнования и у бригадиров.

Как показали итоги четырех месяцев, из планируемых 104 бригад на подряд переведено 80.

Комплексно к внедрению бригадного подряда подошли в «Заводстрое». Здесь за счет внутренних резервов создана группа подготовки производства. Такая организация труда позволит внедрить комплексно-поточный метод производства работ, который укрепит связи смежников. Строители передают монтажникам не отдельные фундаменты, а целые производственные площадки с комплексом фундамента, инженерных коммуникаций.

В то же время следует отметить недостаточную организацию работ по внедрению бригадного подряда в управлении строительством механизированных работ. В «Промстрое-2» не находят он широкого развития в ДСК, «Жилстрое», «Спецстрое».

Первоочередная задача бригадиров — всесторонне способствовать внедрению прогрессивного метода, обобщать и распространять опыт бригад.

Для профсоюзных организаций в этом плане есть большое поле деятельности.

Нам неоднократно высказывали серьезные замечания по культуре производства и фактам бесхозяйственности. И действительно, пройдитесь по стройке, и вы увидите разбросанный металл, железобетон, раствор, бетон и другие строительные материалы. И мимо всего этого бригадиры проходят ежедневно. И не только проходят, а порой сами являются участниками бесхозяйственности.

А как у нас используется транспорт? Хронометраж работы грузовых автомашин в десяти подразделениях треста по вывозке грузов на строительные объекты показал, что общие непроизводительные потери 62 автомашин составили 177 часов, или 36,2 процента к отработанному времени.

Допускается еще много приписок. В «Атомэнергострое» за январь-февраль текущего года по товаро-транспортным накладным в АПО значит-

ельно 30,5 тысячи тонн перевезенных грузов, а фактически, по данным «Атомэнергостроя», — 13,2.

Сейчас важно, чтобы в каждом коллективе была создана обстановка нетерпимости к расточительству. Организуя борьбу за выполнение серьезных задач, надо повсеместно добиваться высокой организованности, дисциплины и исполнительности каждого труженика.

А. Терещенко, бригадир бето и щ и к о в «Промстрое-2», в своем выступлении сказал:

— Нашим коллективом в текущем году заключен годовой бригадный подряд (подчеркиваю, именно годовой) на строительство дорог к атомной электростанции и речному порту протяженностью 19 километров. Стоимость работ — два миллиона 700 тысяч рублей.

Задачи для коллектива в 22 человека сложные и напряженные. Для их выполнения недостаточно только наших стараний. Ведь от нас сегодня не зависит, что до сих пор не сдано на атомную станцию дорожное полотно, не отсыпано полотно в речной порт, веритмично завозится песок, щебень, бетон.

Выход мы видим в соревновании смежников по принципу малой «Рабочей эстафеты».

Но коллективы управления строительства механизированных работ, автопроизводственного объединения, бетонного завода отказались заключать с нами договор на соревнование.

— Мы стараемся приносить в отделе средства малой механизации, — говорит Г. Нестерова, бригадир штукатуров-маляров «Отделстроя». — Это намного повышает производительность нашего труда. Но хочу сказать о помехах в этом деле: управление малой механизации машины и агрегаты дает нам хорошие, но работники УММ не объясняют и не показывают, как правильно пользоваться этими агрегатами. Поэтому молодые девушки сами, как могут, осваивают технику. Это отнимает много времени. Зачастую агрегаты при-

ходят со склада непроверенными, с заводскими дефектами.

Необходимо, чтобы в управлении малой механизации была организована служба по внедрению механизмов в строительных бригадах.

А. Аношкин, бригадир монтажников «Южстальконструкции», отметил, что, несмотря на свое очевидное преимущество, бригадный подряд в «Южстальконструкц и и» пока приживается слабо.

— Наш коллектив, — говорит он, — первый раз начал работать по передовому методу на четвертом корпусе. Но ничего из этого не вышло. В этом году мы снова пробуем на заводе строительных стальных конструкций работать по методу бригадного подряда. Но опять-таки, надежды мало, что с заданием по договору мы справимся. К сожалению, часто допускаются внутрисменные простои из-за неподготовленности фронта работ, перебои в обеспечении материалами и конструкциями. Это происходит потому, что на объектах не осуществляется настоящая подготовка производства. Пора на стройке повысить заинтересованность и ответственность инженерно-технических работников за внедрение подряда.

Выступающие говорили и о том, что на стройке «Атоммаша» зародилась новая форма соревнования — соревнование бригад-миллионеров. Оно мобилирует строителей на ударный труд. Но сегодня нужно сказать о недостатках в социалистическом соревновании бригад-миллионеров. Их на стройке насчитывается уже 33, а вот на стенде в новом городе по-прежнему, как и в прошлом году, — 25. Перестали почему-то гореть звезды «миллионеров», хотя свои обязательства отдельные коллективы выполнили.

И на объектах гласность не лучше. Отсутствуют паспорта, нет эмоциональной наглядной агитации.

На слете также выступили бригадир механиков Н. Потапов, бригадир штукатуров-маляров Л. Рудь и другие.

На пятом слете бригадиров было принято обещание, в котором бригадиры призвали строителей и монтажников успешно выполнять обязательства юбилейного ленинского года.

По-ударному

По ударному трудятся на строительстве детсада № 62 бригады «Жилстроя». Как правило, нормы выработки перевыполняются.

В соревновании сегодня лидируют бригады маляров Т. Бугаевой, А. Трегуб, бригада плотников В. Бардакова.

В. ПУЧКОВ
зам. председателя стройкома «Жилстроя», член корпункта «ВП»

Педагогический всеобуч

Совершенствовать мастерство воспитания

Состоялась научно-практическая конференция на тему «Пути и методы совершенствования педагогического всеобуча родителей в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

С докладом о повышении действенности педагогического просвещения родителей выступил секретарь горкома КПСС Г. Г. Персидский.

О работе учреждений народного образования по повышению качества и эффективности занятий с родителями в системе педагогического всеобуча рассказал заведующий горно Л. В. Аняшев. За мистителем председателя завкома ПО «Атоммаш» Н. П. Нарожный поделился опытом совместной деятельности коллектива предприятия и школы по повышению педагогической культуры родителей.

священо выступление секретаря горкома ВЛКСМ В. Ф. Осиповой.

О единых требованиях в семье и школе повели разговор воспитатель детского сада «Аленушка» В. Т. Власова и Т. Ф. Сесюкина — мать пяти-рех детей.

После выступлений началась работа по секциям. Секции обсудили проект рекомендаций конференции.

На пленарном заседании был заслушан отчет руководителей секций Г. Г. Персидского, Л. С. Залуцкой, Л. С. Дьяковой и А. К. Бабенко. Единодушно были приняты рекомендации конференции.

В заключение большая группа лекторов и слушателей была награждена грамотами горкома КПСС, горно, педагогического общества, а также путевками в дома отдыха, подписанными издателями.

Помогают занятия

Торжественно встречали воспитатели детского сада «Родничок» родителей своих воспитанников.

В этот день папы и мамы побывали на последнем занятии педагогического всеобуча. Многолюдно было в зале, ведь тема занятия самая актуальная: «Как готовить ребенка к школе». На этот вопрос ответила учительница А. А. Курченко, которая заострила внимание родителей на воспитании у ребенка усидчивости, воли, нравственных качеств. Ею были даны советы по подготовке детей к обучению математике, грамоте.

Врач О. Н. Клепова рассказала о физической подготовке детей, о закаливании летом, о правилах поведения в школе и предупреждении детского ревматизма.

Большая ответственность и самостоятельность возлагается на ребенка в семь лет — не проспать в школу, вовремя выйти из дому, знать правила при переходе улицы.

О том, как обучать детей правилам дорожного движения, рассказывал инспектор ГАИ С. М. Александров.

С интересом слушали родители выступавших. Многим хотелось поделиться воспитанием детей дома.

Заинтересовало всех выступление родительницы С. И. Колебы, которая сообщила, как она воспитывает у своего ребенка внимание, любовь и заботу о животных. Живой уголок, организованный в их квартире, способствует общению ребенка с миром природы, с миром пернатых.

— На интересующие меня вопросы я нашел ответы, постоянно посещаю занятия педагогического всеобуча. Хорошее дело начато. Для меня раскрылись тайны воспитания маленького человека, — сказал Е. А. Молотов.

Он отметил огромный интерес родителей к открытым занятиям, предложил чаще проводить их в будущем учебном году.

Заведующая детсадом В. С. Зуевич вручила постоянным слушателям педагогического всеобуча удостоверения об успешном окончании курса «Основы педагогических знаний».

Вниманию родителей была представлена выставка прикладного искусства работников детского сада. Участники художественной самодеятельности выступили с концертом.

В. ЛОСИЧ,
наш вестн. корр.

Волгодонской рейд:

Каждой минуте — рабочий счет!

ЦЕЛЬ РЕЙДА:

Вскрыть причины потерь рабочего времени в транспортных предприятиях
 ● Выяснить, что делается по внедрению одобренного ЦК КПСС опыта ленинградцев по созданию единого транспортного узла в городе ● Проверить эффективность использования железнодорожных вагонов.

Неоправданные потери

В АПО ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» ВЫХОД ТРАНСПОРТА НА ЛИНИЮ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С БОЛЬШИМ ОПОЗДАНИЕМ.

Сколько времени требуется для того, чтобы водителю, прибывшему на работу, вывести свою машину на линию? 10—15 минут. Так записано в отраслевых инструкциях. Так обстоит в большинстве автотранспортных предприятий.

Однако в автотранспортном объединении треста любой шофер вам скажет, что для выхода на линию ему приходится тратить от двух до четырех часов. Это подтверждают и результаты рейда, проведенного во втором АТХ.

В день рейда, к примеру, водитель В. Толстых вывел на линию свою машину «Урал» в 8 часов 30 минут, несмотря на то, что пришел на работу на два часа раньше, в шесть утра. Так делают все его товарищи, потому что знают, придя вовремя, к восьми, — не выйдешь из гаража и и обед.

В тот же день к клиентам выехали с большим опозданием десятки водителей тяжелогрузных автомобилей. В их числе Е. Калашников, А. Барков и другие.

В чем же дело? Почему в АПО треста «Волгодонскэнергострой» непроизводительно тратится так много времени в первые часы смены? Ответ прост: все по подготовке машин и документов делается при выходе транспорта из гаража.

Вот что происходит здесь в начале смены. Сотни автомобилей, если они, разумеется, на ходу, выстраиваются в очередь к воротам. У очередной машины механик проверяет тормозную систему, освещение, основные крепления, наличие уплотнений кузова, показания спидометра и т. д., а затем все это записывает в журнал, путевые листы и прочую документацию. Если автомобиль в порядке, шофер в конце концов выводит его из гаража. Но чаще обнаруживаются всевозможные неисправности, и тогда шофер выводит машину из очереди и пытается на скорую руку их устранить.

Рейдовая бригада «ВП»: Р. БАБЕКО, А. ГОВОРОВ, В. ШАХОВ — водители автотранспортного производственного объединения треста «Волгодонскэнергострой».

ОТ РЕДАКЦИИ

Рейдовая бригада проверила своевременность выхода автомобилей на линию в АТХ-2 АПО и обнаружила большие потери времени. Но это только часть потерь, ежедневно допускающихся в объединении. Транспорт здесь используется малоэффективно. Даже по отчетным данным, которые в АПО завышаются, по итогам четырех месяцев этого года коэффициент выхода машин составил 0,587, что значительно ниже плана. Результаты рейда позволяют сделать вывод, что со времени последней проверки работы объединения народным контролем, обнаружившим крупные недостатки в организации труда и производства, существенных изменений в лучшую сторону не произошло.

Склады на причалах

Тысячи тонн народнохозяйственных грузов поступает в порт во время навигации. Задача портовиков — своевременно отправить их получателям. Но для этого нужен деловой, продуманный контакт с железнодорожниками и автотранспортниками строительных организаций.

Для того, чтобы достичь намеченного, коллектив портовиков вот уже второй год работает по инициативе ленинградцев, направленной на организацию единого транспортного узла.

Итог прошлогодней навигации подтверждает, что работа по новому методу с применением непрерывного плана-графика позволила переработать по прямому варианту 87,2 тысячи тонн грузов, что соответствует установленному заданию. А время обработки вагонов при норме 0,47 часа фактически составило 0,37 часа, что уже можно считать некоторым достижением.

Если говорить о действенности нового метода, то результат содружества портовиков и железнодорожников — вполне ошутимый. А вот выполнение обязательств прошлого и нынешнего года по вывозу грузов строительными организациями, имеющими автотранспорт, под большим сомнением.

И даже то, что погрузка по прямому варианту — с судов на автомашины — из месяца в месяц растет, не улучшает дела.

За первую половину мая погрузка по прямому варианту железобетонных изделий составила 59 процентов. А в день проверки, 22 мая, — около 70 процентов железобетонных изделий было отправлено таким методом в управление производственно-технологической комплектации ДСК.

Высокие показатели. Однако ни в один из майских дней план вывоза ЖБИ не был выполнен. При ежедневном плане 1,5 тысячи тонн 20 мая, например, было вывезено 736 тонн, 21 мая — 720 тонн, а в «рекордный» день, 22 мая — 584 тонны. В два — два с половиной раза меньше плана!

Кстати, за всю навигацию порт решил принять 120 тысяч тонн ЖБИ, так необходимых строителю. Но чтобы не произошло «затоваривания» и порт не превратился в набитый нет возможности вести по-

Рейдовая бригада «ВП»:

А. ШВЕДОВ, главный технолог.
 А. МИЛОВ, начальник грузового участка.
 Т. ЛЕОНОВА, наш корр.

ОТ РЕДАКЦИИ

Итак, нескоординированный, неумело организованный УПТК треста ВДЭС вывоз грузов сегодня уже привел к «затовариванию» порта, который из пункта переработки грузов превращается в базу комплектации. А завтра все это, как показывает пример, может обернуться простоями флота.

Пока звонят телефоны

НА 23 МАЯ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ «АТОММАША» НЕДОПОСТАВЛЕНО 52885 КУБОМЕТРОВ ЩЕБНЯ.

Щебень доставляют к ховского отделений, карьероуправлений и т. д., в апреле составили по УПТК треста «Волгодонскэнергострой» 11,1 часа вместо 2,9, по базисному складу — 12 вместо 8,7, по «Жилстрою» — 8,4 вместо 1,2, по «Промстрою-2» — 73,2 вместо 1,7 часа.

В день нашего рейда, 27 мая, около 100 вагонов со щебнем ждали разгрузки. 18 из них ждали этого момента уже в течение трех суток. В управлении производственно-технологической комплектации не знали, куда выгружать щебень.

И самый удивительный по своей бесхозяйственности факт: в УПТК треста «Волгодонскэнергострой» служебные были информированы о простое 18 вагонов еще 25 мая. Факт этот не случаен, повторение таких ситуаций говорит о том, что система приема, распределения щебня не отвечает требованиям момента.

До недавнего времени щебнем распоряжался диспетчер треста: у него были сведения о потребности бетонных заводов в щебне, сведения о прибывающих вертушках, сведения о наличии разгрузочных механизмов и т. д. и т. п. Диспетчер треста «видел» всю площадку и в нужный момент направлял вертушки на разгрузку. Сейчас разгрузка щебня в оперативном подчинении служб УПТК треста. Но здесь, как правило, не знают, куда сейчас нужен щебень, где есть свободные площадки, механизмы и т. д. Дать команду на разгрузку волевым порядком из УПТК тоже не могут. Вот и получается, что вагоны со щебнем по трое суток бывают «беспризорными», пока звонят телефоны диспетчеров.

На текущий год в тресте были утверждены мероприятия по улучшению использования вагонов и обеспечению их сохранности: организационные и технические. Сегодняшние перебои — это следствие того, что многие мероприятия не выполнены.

Рейдовая бригада «ВП»: В. ПИВЕНЬ, зам. начальника отдела эксплуатации ПЖДТ; Н. МАЗИКАЕВА, весовщик; В. ЧЕРКАСОВ, корр. «ВП».

ОТ РЕДАКЦИИ

Таким образом, перебои вагонов со щебнем на стройке огромны, об этом свидетельствуют факты рейда. Но рейд показал и другое: пути улучшения использования вертушек со щебнем. Это неукоснительное выполнение утвержденных организационных и техниче-

ских мероприятий, заключение договора смежников на соревнование по принципу «Рабочей эстафеты», четкая и ответственная работа диспетчерских служб треста и, прежде всего, управление производственно-технологической комплектации.

Короче, инженеры отдела эксплуатации ПЖДТ, диспетчеры треста и УПТК, имея на руках ежедневную оперативную информацию о движении составов со щебнем, практически не могут влиять на само движение вертушек по железной дороге: замедлять или ускорять этот процесс.

Как же упорядочить график движения вертушек? На наш взгляд, есть необходимость заключить договор на соревнование смежников по принципу «Рабочей эстафеты». Опыт прошлого года, когда был заключен договор между коллективами треста «Волгодонскэнергострой», карьероуправлений, Сальского и Лиховского отделений железной дороги и т. д., убедительно свидетельствует о необходимости соревнования смежников. Застрепичком соревнования должен быть наш трест.

Но один только договор не ликвидирует простоя, если он не будет подкреплен определенными организационными и техническими мероприятиями здесь, на разгрузочных площадках «Атоммаша».

Судите сами. Простой вагонов по причинам, не зависящим от железнодорожников Сальского и Ли-

Ховского отделений, карьероуправлений и т. д., в апреле составили по УПТК треста «Волгодонскэнергострой» 11,1 часа вместо 2,9, по базисному складу — 12 вместо 8,7, по «Жилстрою» — 8,4 вместо 1,2, по «Промстрою-2» — 73,2 вместо 1,7 часа.

В итоге не только до предела загружены все естественные берега, но в самом порту под склад грузов заняты громадные площади.

В чем же причина «затоваривания», неизбежно связанного с дополнительной переработкой грузов и, следовательно, потерями рабочего времени?

Количество машин, как выяснилось, не вызывает нареканий: их достаточно. Беда в другом: в несогласованности действий потребителей грузов, число которых после реорганизации в тресте ВДЭС выросло до десяти.

19 мая в порт прибыл теплоход «Актюбинск». По нормам его должны были разгрузить за двое с половиной суток, а он простоял под разгрузкой четверо суток.

Главная причина простоя в том, что его переставляли с одного причала на другой, а диспетчерские ДСК и УПТК треста, расположенные в порту и предназначенные, собственно, для распределения грузов по объектам строительства и базам УПТК в соответствии с суточной заявкой порта, не сумели согласовать работу своего автотранспорта.

Зачастую в таких ситуациях многотонные грузы приходится перекладывать с места на место для того, чтобы вынуть из них нужный товар получателю, который приехал раньше...

Письма к читателям

Равнодушных быть не должно

Я живу и работаю в Волгодонске четыре года. Конечно, еще мало что сделал для города, и все же при моем участии уже построено шесть многоквартирных домов и это железнодорожный вокзал. Все мы, строители, стараемся, как можно больше сохранить зелени — деревьев вокруг строящихся объектов, так как все душой чувствуем, как она дорога городу, строящемуся в степи.

Когда едешь по городу, радуешь новым посадкам деревьев, цветов, кустарников. Вносим свой вклад в умножение зеленого убранства города и мы, строители. И если возникает необходимость убирать дерево со стройплощадки, еще и еще раз посмотрим, нельзя ли его сохранить, пересадить. Человек не может жить без зелени.

А вот на улице Степной, где я живу, увидел, как прямо-таки поварварски относятся некоторые жители к нашему зеленому богатству.

К примеру, к улице Степной прилегает лесопоса. Присмотритесь к ней. Она уже не такая зеленая и пышная, как была даже год назад. Некоторые люди прев-

ратили ее в свалку мусора. И ведь засорил лесную полосу одни и те же лица. Я как-то пытался усовестить человека и услышал в ответ пустую отговорку на неритмичный приезд машины по вывозу мусора.

Подобных фактов немало. А разве не для нас и для наших детей формируются газоны, высаживаются на них трава, которую мы затопываем в семенах? Задумайтесь, не приходилось ли вам выбрасывать ненужный в квартире хлам на улицу, ходить протертыми дорожками по газонам, делали ли вы замечание своим детям, чтобы они помнили: во все, что растет, зеленеет, цветет, вложен человеческий труд, плоды которого надо беречь сообща. Можно и должно, конечно, попенять соответствующим органам в нашем 12 квартале и работникам домоуправления № 3, чтобы они принимали меры к нерадивым жителям. Но по моему, стоять на страже зеленых насаждений должен каждый сознательный гражданин города. Равнодушных в этом деле быть не должно.

С. КОСЕНКО,
житель Волгодонска.

Спорт



Сегодня завершается розыгрыш городского первенства по футболу на приз клуба «Кожаный мяч», в котором приняло участие 22 команды трех возрастных групп: младшая, средняя и старшая. Победители во всех группах получат право участвовать в зональных областных соревнованиях. Игры проходили на футбольном поле «Атоммаша» в новом городе и западном поле стадиона «Строитель».

На снимке: на марше футбольная дружина ЖКО химзавода. Фото А. Тихонова.

Успешный финал

Прошли областные соревнования автомотористов. В них участвовала и сборная команда Волгодонска, в которую вошли представители первичных обществ автомотористов.

В классе машин с объемом цилиндра в 350 кубических сантиметров удачно выступил термист термомпрессового цеха производственного объединения «Атоммаш» С. Н. Аверин. Он стал победителем соревнования по спринту и занял второе место по многоборью. Кузнец этого же цеха С. Н. Булатов завоевал первенство по спринту в другом классе машин.

Призовое место занял по многоборью представитель СМУ-4 управле-

ния механизации Н. И. Форостян. В знании правил уличного движения отличился спортсмен «Водоканала» В. А. Стучилин.

Не подвел команду города и самый юный участник соревнований, призванный с химзавода Н. В. Круц.

Впереди у автомотористов еще одно испытание. Команда приглашена на зональные соревнования.

А. ПТИЦЫН.

Как вас обслуживают?

Дефицитный крючок

В редакцию пришло письмо от жителя Волгодонска Н. Горобцова: «В магазине «Спорт и туризм» не смог купить рыболовных крючков. Неужели это такой дефицит? Почему редко бывают в продаже хлопчатобумажные спортивные костюмы, кеды и другие товары для занятий спортом и туризмом?».

Наш корреспондент М. Марьенко побеседовал с директором магазина «Спорт и туризм» № 8 Е. И. Лобановой и заведующей его филиалом — магазином № 9 Н. Я. Цыганковой.

— Евдокия Ивановна, как видно из письма, спрос населения удовлетворяется еще не полностью. Легко, конечно, сойтись на отставание промышленности. Но, может быть, некоторые товары иногда отсутствуют потому, что работники торговли не учли конъюнктуру покупательского интереса?

— Во взаимоотношениях промышленности и торговли есть немало нерешенных проблем. Ими занимаются соответствующие министерства и ведомства. Сказать, что, например, спортивной обуви не хватает только потому, что ее недостаточно выпускается, или из-за того, что мы не изучили как следует спрос и дали заниженные заявки, было бы неправильно.

Сложность в том, что мы продаем товары в основном сезонного спроса.

Мы серьезно занимаемся анализом покупательского спроса, ведем соответствующие журналы, проводим массовые опросы, анкетирование посетителей магазина и с учетом их пожеланий формируем заказы на товары.

— Значит, на складах, в подсобных помещениях скапливается товар, который не успели продать?

— Как раз нет. Подтверждение этому — посто-

янный рост товарооборота. Это также свидетельствует об увеличении выпуска товаров массового спроса.

Много желающих приобрести, например, надувные лодки. Руководители прототорга добились в областном управлении значительного увеличения фондов на них для Волгодонска. То же по мотоциклам «Ява», рыболовным принадлежностям. Намного больше прошлогоднего поступает лодочных моторов «Вихрь-30», мячей, рюкзаков, спаль-

Под контролем «ВП» — торговля

ных мешков, палаток.

— Раз мы заговорили о выручке, нельзя не сказать о лучших работниках магазина. Ведь это они дают в конечном счете план.

— Я люблю свою работу, наш коллектив. В этом году ему присвоено звание комсомольско-молодежного. За первый квартал держим второе место по прототоргу. Ежеквартально занимали призовые места в соревнованиях в прошлом году.

Из 48 работников магазина и его филиала могу назвать продавца Т. Ф. Ткачеву, секретаря комсомольской организации кассира-контролера Н. А. Черноусову, зав. секцией трикотажа Л. И. Раснову, зав. секцией канцтоваров Э. Г. Алексину, старших кассир-контролеров Т. Н. Сало,

В. П. Каплину, уборщицу О. К. Галкину, Р. М. Безуглову. Их прямая заслуга в том, что магазину присужден переходящий вымпел за образцовый санитарный порядок.

— О лучших работниках магазина № 9, наверное, лучше расскажет заведующая Н. Я. Цыганкова?

— Мне хочется отметить старших продавцов Л. М. Султыханову, Е. И. Шелудько, продавца Н. С. Дорохову. В книге отзывов в их адрес немало слов благодарности.

— Нелля Яковлевна, а как же все-таки обстоит дело с продажей рыболовных снастей, в частности, крючков, о чем написал в газету наш читатель?

— Товарищу надо было оставить открытку с домашним адресом, и мы известили бы его при поступлении очередной партии. Крючки, действительно, не каждый день лежат на прилавке, особенно весной и летом. Но получаем их много. Только в апреле продали 370 тысяч штук. Да еще за два месяца более 4500 удильниц.

В этом году мы, идя навстречу пожеланиям жителей города, увеличили фонды на многие товары. Например, вдове больше поступает мотоциклов, мотороллеров, мопедов, велосипедов. Значительно расширился ассортимент рыболовных принадлежностей.

Будем и впредь стараться полнее обеспечивать спрос населения на спортивно-туристические товары, повышать культуру торговли, учить молодых продавцов искусству быть добрыми хозяевами в своем магазине, приветливыми и внимательными.

Помощь пришла вовремя

С наступлением весеннего разлива вода поднялась и затопила дом.

Мы обратились за помощью к бывшему тогда начальнику СМУ - 6 «Атомэнергостроя» Владимиру Ивановичу Горковенко. Он сразу же принял меры по спасению дома. В очень сложных условиях строители принялись за работу и в два дня закончили ее, спасли дом от разрушения.

Мы благодарны Виктору Михайловичу Семенову, Александру Федоровичу Смирнову, Владимиру Григорьевичу Пиляеву, Евгению Дмитриевичу Еремину, — всем, кто не оставил нас в беде.

А. КУЛАК,
жительница
пос. Красный Яр.

ЧТО, ГДЕ, КОГДА...

Кинотеатр «Восток» — «Викинг» 31 мая, 1 июня в 11; 13; 15; 17; 21 час.

ДК «Юность» — «Чувство» 31 мая; «Фронт за линией фронта» — 1 июня.

Кинотеатр «Романтик» — «Особо опасные» — 31 мая, 1 июня.

Летний кинотеатр 22-го квартала — «Двое в новом городе» — 31 мая; «Вооружен и очень опасен» — 1 июня; «Москва слезам не верит» — 3-4 июня.

Летний кинотеатр парка «Юность» — «Чингизхан — Большой змей» — 31 мая.

ДК «Октябрь» — концерт ансамбля «Донские казаки» — 31 мая, 1 июня.

Редактор
И. ПУШКАРНЫЙ.

ТЕПЕРАДЕННИК

Суббота, 31 мая

9.05 — «Выставка Бурагино». 9.35 — «Для вас, родители!». 10.05 — «Больше хороших товаров». 10.35 — «Это вы можете». Конкурс молодых изобретателей. 11.20 — Премьера фильма-концерта «Песня тебя найдёт» с участием народного артиста СССР М. Магомеева. 11.45 — «Олимпиада-80». 12.30 — «Победители». Клуб фронтовых друзей. Встреча с ветеранами 65-й армии. В передаче принимает участие дважды Герой Советского Союза генерал армии П. Ватоп. 13.45 — Тираж «Спорта». 14.00 — «Эрмитаж». Искусство средних веков. 14.30 — Новости. 14.45 — Фильм — детям. «Потрясающий Берендеев». 15.50 — «В мире животных». 16.50 — «Человек. Земля. Вселенная». 17.35 — Веседа политического обозревателя Л. А. Волженского. 18.05 — «Солнечный круг». 18.35 — «9-я студия отвечает телезрителям». 19.35 — Тирсо де Молина. «Ревнивая к себе самой». Премьера фильма — сента к л. я. 21.00 — «Время». 21.35 — Продолжение фильма-спектакля. 22.25 — Премьера телевизионного документального фильма «Спорт Страны Советов».

Объявления

МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРЕСТА ВДЭС приглашает на работу:

начальника ПТО, оклад 190 руб.,
главного механика, оклад 190 руб.,
старшего инженера ОТЗ, оклад 150 руб.,
старшего бухгалтера, оклад 120 руб.,
инженера-сметчика, оклад 120 руб.,
инженера-геодезиста, оклад 150 руб.,
бухгалтера, оклад 100 руб.,
кассира, оклад 85 руб.,
секретаря-машинистку, оклад 85 руб.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие, семейным — квартиры по договоренности. Проезд автобусом № 3 и № 6 до остановки ВУК.

Обращаться: г. Волгодонск, отдел кадров управления.

ВОЛГОДОНСКОМУ ФИЛИАЛУ ОПЫТНОГО ЗАВОДА НПО «АТОМКОТЛОМАШ» на постоянную работу требуются:

начальник планово-производственного отдела, имеющий практический стаж работы на заводе, оклад 180 руб. в месяц;
мастер производственного участка, оклад 140 руб.;
токари 3-6 разрядов;
резчики на пилах и ножницах;
слесари-сборщики металлоконструкций 3-6 разрядов;
фрезеровщики 3-6 разрядов;
электрослесари 3-6 разрядов;
токарь-расточник.

Оплата труда рабочих повремено-премиальная. Одиноком предоставляется общежитие, благоустроенное жилье — в порядке очереди.

Обращаться: ул. Степная, 24, отдел кадров или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

ВОЛГОДОНСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ АВТОПРЕДПРИЯТИЕ производит

переподготовку водителей III класса (категории «В» и «С») на категорию «Д» для работы на автобусах всех марок.

Вонны, уволенные в запас, принимаются в первую очередь. Продолжительность обучения один месяц по 174-часовой программе, стипендия 82 руб. 50 коп.

За справками обращаться в отдел кадров Волгодонского ПАТП и Волгодонскую автошколу.

Меню двухкомнатную квартиру (30 кв. м с удобствами, имеется земельный участок, кирпичная кухня, место для гаража) в г. Цимлянске на двух- или трехкомнатную в г. Волгодонске. Обращаться: г. Цимлянск, пер. Газетный, 22, кв. 1, после 15 часов.

Телефоны: редактора — 2-39-89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-36-31; ответственного секретаря, отдела писем — 2-34-24; отдела строительства — 2-34-49; отдела промышленности, бухгалтерии — 2-35-45; приемной — 2-29-89.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич