

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с октября 1935 года

№ 57 (4605).

Среда, 9 апреля, 1980 года. Цена 2 коп.

110-лЕТИ ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

1980 ГОД — ГОД УДАРНОЙ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО-ЛЕНИНСКИ

Лидеры

В нынешнем году в управлении строительства «Атомэнергострой» работа по зловински получила дальнейшее распространение.

На подряд перешли десять бригад. Ими будет выполнено 30 процентов строймонтажа от общего объема.

Сегодня эти коллективы являются признанными лидерами в соревновании за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и досрочное завершение пятилетних заданий. Навышней выработкой среди них добиваются бригады плотников — бетонщиков В. С. Рыжкова, В. А. Кляпышева, В. В. Лебедева, А. Г. Лабунского.

В. СЕМЕНОВ.



После службы в армии Сергей Новиков пришел в бригаду СМУ-3 «Жилстрой». Здесь и выбрал себе дело по душе, овладев специальностью плотника. Работая в комплексной бригаде А. Удалкина, С. Новиков добросовестно выполняет все задания бригадира. На снимке: С. НОВИКОВ.

Фото А. Бурдюгова.

Позывные «красной субботы» К празднику труда

Более 160 рабочих термпрессового цеха «Атоммаша» в день Ленинского субботника выйдут на свои рабочие места.

Многие из них будут трудиться на основном производстве — изготовлении оборудования АЭС, на испытании печи 7—5 и на прессе усилием 15 тысяч тонн.

Термисты бригад Б. Мурашова, Н. Киселева, В. Кириченко и Б. Васильева уже давно заступили на вахту в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Они стремятся отметить день «красной субботы» наивысшими показателями. Сейчас на печи 7—2 они ведут термообработку заготовок патрубков для парогенератора.

19 апреля труженики термпрессового цеха будут также работать на благоустройстве нового города в микрорайоне В-1, где высажат 100 деревьев.

Т. БРЮХОВЕЦКАЯ.

Слово гвардейцам пятилетки С ЛИЧНЫМ КЛЕЙМОМ

Среди тех, кто на опытно-экспериментальном заводе удостоен почетных Ленинских грамот, имена свердловика механического цеха Виктора Гавриловича Щелкунова. Ему слово.

Двенадцать лет я работаю в том же самом цехе, на одном и том же станке. За эти годы немало опыта набрался.

Нынешняя пятилетка для меня, как и для многих моих товарищей, завершилась досрочно. Сейчас я работаю в счет сентября 1981 года. Последние годы научили меня работать с большой отдачей. Главным стал принцип экономии рабочего времени. Могу с уверенностью сказать: у станка не теряю ни минуты.

В 8 часов мой радиально-сверлильный уже работает. Инструмент подготовлен заранее, накануне. Это вошло в привычку. А чтобы такая привычка закрепилась, нужно в идеальном порядке держать свое рабочее место.

От семи до десяти разных заданий я выполняю за смену. И перед каждым нужно перестроить станок, подготовиться самому.

130 процентов задания стали моей нормой. Но успехи не измеряются одним темпом. Сам я работаю с личным клей-

мом качества и могу сказать без похвалы: ни по одной моей детали, попавшей на сборку, не было замечаний, касающихся качества. У меня правило — первую и последнюю деталь партии строго проверяю на качество с помощью резьбовых калибров и пробок, на соответствие чертежу.

Вот недавно один молодой товарищ нашего цеха допустил крупный брак. 60 колес «запорол», считай, шесть часов напряженной работы на смажку. И все из-за небрежности — перепутал в работе чертежи.

Чтобы подобного не происходило, я придаю большое значение наставничеству и всегда стараюсь пробудить в ученике ответственность за свой станок, цех, завод.

Из последних моих учеников хорошим специалистом зарекомендовал себя Василий Логвинов. И из тех, с кем мы на равных идем в соревновании, тоже мои ученики.

В. ЩЕЛКУНОВ, свердловик механического цеха.

По передовой технологии

Отлично потрудились в первом квартале на строительстве второй очереди главного корпуса «Атоммаша» комплексная бригада С. А. Морозова из СМУ-10 управления строительства «Заводстрой».

Выполнены все тематические задания. В установленные сроки сланы три фундаментных глубокого заложения и площадки под чистовые полы первой технологической захватки. Навышней выработкой добились плотники-бетонщики С. Савин, В. Сысоев, М. Перевеев, И. Кордубайло. Средний процент выполнения норм в бригаде — 140 процентов.

Стабильно высокие результаты работы коллектива достигаются благодаря внедрению комплексно-поточного метода строительства.

В. ОРЕХОВ.

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ РАБОТ

В прошедшую субботу состоялся очередной осмотр объектов жизнеобеспечения города, которые сооружают коллективы «Атомэнергостроя» (начальник тов. Кукарин) и «Промстрой-2» (начальник тов. Рулевский).

Члены бюро городского комитета партии побывали на подстанции «Юго - Западная», сливной эстакаде, троллейбусном хозяйстве, путепроводе и т. д.

Отмечено, что на многих объектах необходимо форсировать работы. Принято к сведению заявление тов. Рулевского, что

«Атоммаш», «Ростсельмаш», ВПАТ, которые за 10 дней на участках при въезде в новый город и вдоль автомагистрали Волгодонск — Цимлянск посадили более 800 саженцев сосны крымской.

Не менее важной задачей является сохранение зеленых насаждений. Ежегодно десятки тысяч рублей выбрасываются «на ветер» и огромный труд многих людей пропадает даром. Происходит это потому, что после посадки деревьев и кустарников не всегда организуется нормальный уход за ними.

Многие жители не ценят плоды работы других, ходят по газонам и цветникам. Нет ни одной улицы, ни одного сквера, где бы не были затоптаны газоны.

Предприятия и учреждения города, например, комбинат коммунальных предприятий (т. Сидоров), химзавод (т. Заяц) и другие постоянно складывают всю грязь с автодорог и тротуаров на газоны вместо того, чтобы организовать комплексные бригады по уборке грязи и своевременно ее вывозить.

Помните: устройство одного квадратного метра газона обходится в 1 рубль 50 копеек, посадка одного дерева — в 15 рублей 40 копеек, кустарника — в 4 рубля. В городе ежегодно засеивается 300 тысяч квадратных метров газонов, высаживается 35 тысяч деревьев и 30 тысяч кустарников. Газоны уничтожаются почти полностью, а деревья и кустарники сохраняются на 60—70 процентов.

Деревья и кустарники, посаженные осенью и зимой, необходимо поливать и подвязывать кольями, сделать лунки, и в сухую погоду полить из расчета два—четыре ведра воды на одно дерево. Для регулярного полива в течение всего лета необходимо сделать водопроводы и запастись поливочными шлангами. Нужно прекратить складывать грязь на газоны, ходить по газонам и заезжать на них.

Если каждый житель города весной посадит хотя бы одно дерево, мы превратим Волгодонск в город-сад.

А. БОЧАРОВ, начальник РСУ «Зеленое хозяйство».

Идет месячник благоустройства

Чтобы цвели сады

День ото дня хорошеет наш город, одеваясь в зеленый наряд. Ежегодно на улицах, в скверах, парках и в жилых микрорайонах жители нашего города и коллектив СРСУ «Зеленое хозяйство» высаживают десятки тысяч деревьев, кустарников, сотни тысяч цветов, формируют газоны. Только за 1979 год прибавилось зелени по улицам Кадолина, 30 лет Победы, Морской, Энтузиастов, переулком Донскому, Чехова, в парках «Юность», «Дружбы».

Наибольший вклад в озеленение вносит коллектив спецРСУ «Зеленое хозяйство», производственного объединения «Атоммаш», опытно-экспериментального завода, лесоперевалочного комбината, треста «Волгодонсксельстрой», Восточных электросетей, студенты НИИ и учащиеся города.

Зеленый наряд — это чистый воздух, это легкое дыхание.

С 20 марта идет месячник по озеленению и благоустройству, начавшись в апреле и мае.

Решением исполкома утверждены мероприятия и план посадок на 1980 год. Согласно ему в весенний период необходимо посадить 30 тысяч деревьев, 31 тысячу кустарников, 900 тысяч цветов и создать 20 гектаров газонов.

В частности, «Зеленое хозяйство» обязано посадить 4600 деревьев, 3300 кустарников; «Атоммаш» — 3500 деревьев, 3000 кустарников; трест ВДЭС — 3000 деревьев, 3500 кустарников; трест ВДСС — 1000 деревьев, 2400 кустарников; ВХЗ — 2000 деревьев, 2800 кустарников; ВОЭЗ — 1200 деревьев, 500 кустарников; ВПАТ — 1300 деревьев, 1100 кустарников; ТЭЦ-2 — 700 деревьев, 1600 кустарников; «Минмонтажспецстрой» — 900 деревьев, 1100 кустарников; Романовский лесхоз — 9000 деревьев, 5000 кустарников.

Для успешного выполнения плана весенних посадок руководители предприятий и организаций необходимо назначить ответственных, которые обязаны все возникающие вопросы по посадкам, выяснять и согласовывать со специалистами «Зеленого хозяйства».

Активно включились в месячник весенних посадок коллективы СРСУ «Зеленое

шал бы прокладку водоводов. Заказчику (завод «Атоммаш») необходимо определить места врезки водоводов.

Начальнику «Атомэнергостроя» тов. Кукарину предложено составить график строительства сливной эстакады, заказчику — представить график поставки оборудования.

В сентябре намечена сдача в эксплуатацию путепровода коллективом «Промстрой-2», но в объеме, который не ме-

Досрочно построим — досрочно освоим!

● **Партийная жизнь**

Точки приложения сил

Соревнование за досрочный ввод объектов имеет для «Атомэнергостроя» особое значение. В этом году нужно сдать третий энергоблок ТЭЦ-2, реконструировать ТЭЦ-1, освоить 14,9 миллиона рублей на Ростовской атомной станции и три миллиона — на «Энергомаше», а также 2,3 вводных милл и о н а рублей по промбазе завода «Атоммаш». То есть, предстоит год максимальной сдачи объектов.

Несмотря на то, что управление молодо, некоторый опыт организации трудового соперничества накоплен.

Разными формами соревнования охвачены все коллективы.

Партийное бюро управления строительства, направляя постройком, местные комитеты на развитие трудового соперничества и достижение за счет этого дальнейшего повышения производительности труда и качества работы, видит и недостатки в организации социалистического соревнования.

О них говорят коммунисты в своих выступлениях на партийных собраниях. О развитии соревнования под девизом «Досрочно построим — досрочно освоим!» шла речь на состоявшемся недавно общем открытом партийном собрании управления.

Что волнует коммунистов? Прежде всего, не изжит формализм в подведении итогов трудового соперничества.

Действует штаб по социалистическому соревнованию. Регулярно подводит итоги и информирует об этом с помощью пресс-центра. Но живого обсуждения на участках, в бригадах, так сказать, открытого заседания штаба в присутствии соревнующихся коллективов с анализом успехов и недостатков — этого, к сожалению, мы еще не добились.

Партбюро «Атомэнергостроя» нацеливает партбюро СМУ, постройком, месткомы, комитет ВЛКСМ и бюро комсомольских организаций, штаб по соревнованию, чтобы основную организаторскую, идеологическую, воспитательную работу они вели в отстающих коллективах, с теми, кто не выполняет планов, срывает сроки передачи объектов и фронтов смежникам.

Есть хорошая форма политической работы — «Рабочая эстафета». Но ее организации в масштабах управления мы пока больше говорим, чем делаем.

Каждая бригада должна четко знать, на каких объектах она будет работать сегодня, завтра, через неделю, месяц, от кого и какие объекты будет принимать, какой

срок на выполнение задания дается, кому долж на передать этот объект. Пока что производственно-технические отделы, отделы труда и заработной платы не могут снабдить бригады такой полной и ясной информацией, а это усложняет организацию «Рабочей эстафеты».

Чтобы усилить партийное руководство производством, мы еще раз пересмотрели расстановку коммунистов, определили наиболее важные объекты года, где рекомендуем профсоюзным организациям начать локальное соревнование в преддверии периода с ежедневным подведением его итогов непосредственно в трудовых коллективах.

Усиливаем внимание к дальнейшему распространению передовых починов и инициатив. Особенно актуален для нашего управления аксайский почин «Каждой минуте — рабочий счет». Дело в том, что партийные, профсоюзные и другие общественные организации, хозяйственные руководители еще не добились заметных сдвигов в укреплении трудовой дисциплины, сокращении текучести кадров. Не изжиты простотой бригад, допускаются случаи пьянок на рабочих местах.

Текучесть кадров составила по итогам года 36 процентов. Это большие цифры, здесь есть над чем подумать. Один из путей снижения текучести кадров, числа прогулов — более широкое внедрение прогрессивных форм организации труда.

В прошлом году на подряде было 15 бригад, выполнивших 23 процента общего объема работ. В этом году, как записано в постановлении общего партийного собрания, методом бригадного подряда предстоит выполнить 35 процентов всего объема строительно-монтажных работ, определенных управлению.

Ценные предложения, направленные на обеспечение своевременного и досрочного ввода объектов, внесли выступившие на собрании секретарь парторганизации СМУ-6 Л. П. Самохин, главный инженер СМУ-17 С. Н. Страхов, слесарь Волгодонского монтажного участка Ростовского монтажного управления треста «Теплоэнергомонтаж» А. В. Медников, прораб СМУ-6 К. З. Исаяев.

В инициативности партийцев, в их глубокой заинтересованности конечным результатом работы — залог того, что коллектив «Атомэнергостроя» выполнит порученное ему дело.

В. ЗАБРОДА,
секретарь партбюро управления строительства «Атомэнергострой».



Ударно трудятся на бурении скважин под фундаменты второй очереди корпуса № 3 «Атоммаша» бурильщики с третьего участка

«Гидроэлектрострой» коммун и ст В. Н. КОЧУРИН и А. Д. ИВА НОВ (на снимке). Фото А. Тихонова.

ИЗ ПУСТОГО В ПОРОЖНЕЕ

Общественные работы на второй очереди предприятия крупнопанельного домостроения заканчиваются апрелем и полновластными хозяевами объекта становятся монтажники.

На исходе первая декада апреля, но бригады «Южтехмонтажа» на объекте не только не хозяева, а скорей нежеланные гости. Судите сами: из шести пролетов главного корпуса под частичный монтаж оборудования сдан только пролет А-В. Но проку от того, что он сдан, немного. Практически в начале апреля здесь не велись не только монтажные, но и общестроительные работы. Причина: грязь. Площадки главного корпуса представляют собой... чучуть ли не болото. Вся вода с крыши слилась в пролеты.

Возникает вопрос: неужели строители СМУ-8 забыли о весне и не предвидели такой ситуации?

— О весне мы помнили еще осенью, — говорит главный инженер СМУ-8 В. Л. Просвирин и предлагает посмотреть протоколы штаба, который проходит на строительной площадке два раза в неделю.

Читаем такую запись, сделанную еще 13 ноября 1979 года: «Кавсантехмонтажу» обеспечить установку 36 сливных во-

ронок на главном корпусе». Подобная строка повторяется в протоколах штабов, которые проводили 16, 20 ноября, 15 января 1980 года формулировка несколько изменилась: «Кавсантехмонтажу» (начальник тов. Грибов) приступить к установке сливных воронок и закончить ливневую кана-

«ВП» на пусковых

лизациях в трехдневный срок». А через три дня, 18 января, появляется запись: указать тов. Грибову на неудовлетворительную работу и закончить монтаж до 21 января.

В протоколах февральских штабов запись повторяется. В марте — тоже. На штабе 28 марта от тов. Грибова потребовали закончить работы до 31 марта. Но и сейчас сливные воронки не установлены, ливневая канализация не закончена. По заявлению руководителей СМУ-8, «Кавсантехмонтажу» ничто не мешало выполнить эти работы: воронки есть, трубы — вон по площадке валяются, ржавеют...

Так в чем же дело? Можно говорить о безответственности начальника «Кавсантехмонтажа» тов. Грибова в этом случае. Но можно задаться

и другим вопросом: какова действительность протокольной записи? Штаб на таких объектах, где завязаны десятки организаций и возникают сотни производственных вопросов, — необходимость. Это доказано практикой. Но штаб штабу рознь: в отдельных случаях он может превращаться в «говорилюню». Разве факт, о котором здесь рассказано, не подтверждает это? С ноября по апрель (в течение пяти месяцев) записывался один и тот же пункт, и за пять месяцев он не выполнен. Раз за разом обсуждаются одни и те же вопросы, а дело стоит на мертвой точке...

Необходимость в принятии строгих мер к виновникам беспорядка. Ведь таких, повторяющихся из протокола в протокол записей, не одна, адресаты самые разные: и «Южстальконструкция», и дирекция уже действующего предприятия крупнопанельного домостроения, и управления производственно-технологической комплектации треста «Волгодонскэнергострой»...

А каждое невыполненное решение — это потерянные рабочие дни, которые наверстать уже невозможно на пусковом объекте текущего года.

В. ЧЕРКАСОВ.

Проблемы нулевиков

Вопросы строительства домов 96-й серии нельзя рассматривать и решать только в разрезе совершенствования технологии монтажа блок-секций. Как известно, дом без фундамента не построить. А это ущемляется из виду в ходе внедрения серии.

Всякий фундамент начинается с проекта. Пока последние не устраивают нас. Волгодонскому филиалу института «Гипрогор» надо тоже заняться серией всерьез. Необходимо уточнить привязку всех типов блок-секций, чтобы они не «налезали» друг на друга и не находились в зеркальном положении друг к другу. Пока же выяснение всех нюансов такого рода влечет за собой потерю времени в ходе строительства, исчисляющуюся ме-

сяцами. Так, к примеру, было на строительстве в е 180-го дома в квартале В-5.

Если решить вопросы отработки проектов, то следующей задачей будет улучшение организации труда на строительстве фундаментов.

Для выполнения сваярных работ в нужном объеме по напряженному графику, обеспечивающему фундаментами монтажников, необходимо снабдить каждую из бригад тремя-четырьмя сваярными аппаратами. Для ускорения сборки цоколей крайне необходима монтажная оснастка — пирамиды, штанги, струбцины и т. д. Ничего этого сейчас в бригадах нет.

Подводят нас смежники. Арматурный цех срывает график поставки арма-

туры для устройства фундаментов. Завод ЖБИ-50 не выполняет план поставки железобетонных блоков. Очевидно, это происходит потому, что названные коллективы никак не завязаны в поток. Может быть, есть смысл организовать на строительстве домов 96-й серии малую «Рабочую эстафету».

Надо подумать и о том, как охватить сваярным бригадным подрядом не только монтажников, но и нулевиков.

Если реализовать все возможности и устранить недостатки, связанные с организацией потока, можно надеяться, что план по вводу в текущем году 4377 квартир будет выполнен.

Г. КОЛОСОВ,
прораб СМУ-7
«Жилстрой».

● **Комсомольская жизнь**

ЗАПЕВАЛЫ — МОЛОДЫЕ

Каждый молодой рабочий горбыткомбината принял повышенные социалистические обязательства по достойному завершению планов десятой пятилетки, навстречу 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, к 30-летию юбилею города. Создание комсомольско-молодежных бригад и коллективов свидетельствует о поисках наиболее эффективных форм и методов работы. В 1978 году у нас насчитывалось только три комсомольско-молодежных коллектива, а на сегодняшний день их десять: две бригады в скорняжном цехе, бригада парикмахерской № 11, которой руководит Татьяна Голубова, бригада Людмила Паут о в о и из ателье «Силует» и другие.

Лучшая комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая Анастасией Кирилловной Лебедев, трудится в «Аденке». 70 процентов ее составляет молодежь. Анастасия Кирилловна сумела правильно направить работу бригады, в результате исключены жалобы со стороны заказчиков. В этом коллективе царит дружественная атмосфера, здесь каждый чувствует локоть друга. Бригада в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина взяла повышенные социалистические обязательства.

Один из пунктов социалистического комсомольской организации горбыткомбината гласит: «Принять активное участие в движении за коммунистический труд — это значит добиться и поддерживать звание «Ударник коммунистического труда». Этого звания добились 25 членов ВЛКСМ. Звание «Коллектив коммунистического труда» присвоено трем комсомольско-молодежным коллективам.

Одним из важных путей воспитания молодежи является наставничество. Хочется назвать тех, кто по-настоящему отвечает этому высокому званию. Это Евгения Анатольевна Слуцкая, дамский мастер парикмахерской нового города. За 1979 год она обучила двух учениц. Теплые слов заслуживает и В. Г. Новикова, портная ателье № 4. З. Н. Смирдачева, закройщик ателье «Силует», О. Л. Серета, парикмахер, Л. И. Дмитриева, парикмахер, А. Ф. Гриценко, портная ателье № 4 и многие другие.

Активно готовится наша молодежь к Всесоюзному коммунистическому субботнику. В этот день мы будем работать на строительстве Дома быта в юго-западном районе с наивысшей производительностью труда. Мы с нетерпением ждем ввода в эксплуатацию этого объекта, так как мы с ним из нас предстоит там работать.

Г. УКРАИНЦЕВА,
портная ателье № 4,
член комитета ВЛКСМ
горбыткомбината.

„Атоммашевец-15“

Не с полной отдачей

Строительство «Атоммаша» постоянно испытывает нехватку рабочих рук. Частично этот дефицит восполняется бойцами областных комсомольских отрядов, осваивающих ежемесячно при возведении различных объектов города и завода сотни тысяч рублей. И все же, как отмечалось в марте на заседании областного штаба, руководители некоторых подразделений еще не научились в полной мере использовать силы помощников. Простои пытались объяснить отсутствием у бойцов строительных специальностей. Что изменилось за последние недели, как организован труд и быт комсомольцев? Об этом наш корреспондент попросил рассказать комиссара объединенного отряда «Атоммашевец-15» Виктора ВОЛОДИНА:

исчерпывается удачное распределение сил. Ведь основная масса людей продуманно распределена в бригадах профессиональных строителей. Наибольших успехов наши ребята добиваются в передовых коллективах «Заводстрой». Например, в бригадах Пшеничного и Фоменко. Работают они на сооружении второй очереди первого корпуса, ретрансляторе и других объектах. Норму выполнения на 150—160 процентов, стараются не отставать от опытных мастеров. Не отказываются наши комсомольцы от участия в воскресниках, за проведение последнего — на первом корпусе и ретрансляторе — администрация «Заводстрой» выразила отряду благодарности.

Тут, причина задержек в отсутствии бетона. И слышали мы, и в газетах читали, что бетон в Волгодонске не дефицит, производят его, сколько требуется. Почему же он не попадает туда, где его ждут? Объясняют это транспортными проблемами...

Кстати, о транспорте. Для обслуживания нашего поезда выделен автобус. Его эксплуатация оплачена «Заводстроем», но самого автобуса мы почти не видим. За последнюю неделю он появился лишь на один день. С самого начала водителя, еще не приступая к работе, ставили условия: сначала справку подписанием, потом поедет. Подписывали... И уезжал водитель по своим делам. Обращались мы к начальнику АТП тов. Штокало. Все осталось без изменений.

Известно, что, оправдывая неудовлетворительное использование командированных рабочих, некоторые руководители ссылаются на их низкую квалификацию.

Да, многие бойцы отряда не имеют строительных специальностей. Многие, но не все. Успешно работает наша бригада штукатуров — маляров на ремонте столовой № 17. Отлично трудятся сварщики, трактористы. Один из комсомольцев — Михаил Гершкович — хорошо справляется с обязанностями инженера в ПТО в «Заводстрое».

Этими примерами не

ОТ РЕДАКЦИИ: Случаи бездушного отношения к интересам командированных строителей нередки. Расценивать их, на наш взгляд, нужно однозначно: забота об успешном строительстве заводских и городских объектов еще не для всех стала нормой.



Вручен приз „Огонька“

В гостях у атоммашевцев побывала группа журналистов журнала «Огонек» в составе Анатолия Софронова, Евгения Антошкина, Бориса Сопельника и бригады артистов.

Были подведены итоги творческого сотрудничества за 1979 год между журналистами редакции журнала «Огонек» и коллективом производственного объединения «Атоммаш».

В социалистическом соревновании за переходящий приз журнала «Огонек» по досрочному выполнению заданий, по выпуску изделий для АЭС победила бригада слесарей — сборщиков под руководством П. В. Ковалева. Ей и вручили приз «Огонька», московские гости (на снимке сверху).

Диплом производственного объединения «Атоммаш» и денежная премия в размере 350 рублей вручена бригаде термистов В. П. Мурашова.

За публикацию материалов о выпуске изделий для АЭС, о лучших людях «Атоммаша» награжден премией коллектив журнала «Огонек».

На встрече, которая проходила во Дворце культуры «Юность», вы-

ступили генеральный директор производственного объединения «Атоммаш» В. Г. Першин, главный редактор журнала «Огонек» А. В. Софронов (на снимке внизу).



Бригада артистов пока ждала для атоммашевцев концерт, который очень понравился зрителям.

Журналисты «Огонька» встречались с атоммашевцами, с волгодонцами, набираясь впечатлений для новых рассказов о людях Всесоюзной ударной стройки и Волгодонска.

Д. ШУВАЛОВА,
наш внешт. корр.

Фото А. Бурдюгова.

Совет бригады решил...

На заседании совета бригад цеха корпусного оборудования (председатель совета Л. С. Зимин) были подведены итоги работы бригад за март и определены задачи на апрель.

Выступивший на заседании начальник производственно-диспетчерского отдела С. И. Фирсенков ознакомил бригадиров с обстановкой, рассказал о сроках выполнения заказов.

Бригадирами цеха был высказан ряд замечаний и предложений по улучшению работы.

На совете решено проводить более строгий контроль за работой совета бригадиров, своевременно обеспечивать бригады сопроводительной технической документацией. Все это будет залогом хорошего качества продукции и повышения производительности труда.

Совет бригадиров рассмотрел также ход подготовки коллективов к Всесоюзному Ленинскому коммунистическому субботнику и к празднованию 1 Мая.

Т. БРЮХОВЕЦКАЯ.

Отпуска с гарантией

СМУ-3 управления строительства „Жилстрой“ длительное время не устраивает крупные недоделки в детском саду „Елочка“.

Все лучшее — детям. Это непреложный принцип нашей жизни, возведенный в государственную политику. В нашем городе детские школьные и дошкольные учреждения строятся по современным проектам, с применением самых первоклассных материалов. Особенно это касается детских садов. Возводятся их много. Только «Атоммаш» в течение последних двух лет ввел в эксплуатацию десять садов. Обслуживающий персонал, дети и их родители благодарны строителям за сказочные светлые дворцы, с зимними садами и бассейнами, с отлично благоустроенной территорией, крытыми игровыми площадками.

Вот детский садик

№ 36 в первом юго-западном микрорайоне. Построил его коллектив «Заводстрой». Сдал в 1979 году без недоделок, как говорится, под ключ. Все здесь радует глаз: эстетично отделанное здание, ажурный забор, озелененная территория, затейливые аттракционы. Малыши чувствуют себя тут, как дома.

То же можно сказать и о 84-м и 4-м садиках в новом городе, любовно построенных и отделанных организациями «Минмонтажспецстрой» и «Южгазпромстрой».

Но есть, к сожалению, и другие примеры, когда строители преподносят детям и взрослым такие подарки, от которых не радоваться, а в пору плакать.

Речь идет о детском садике «Елочка», расположенном во втором юго-западном микрорайоне. Строило его СМУ-3 бывшего ДСК-7, а ныне «Жилстрой».

Сдав в первых числах января 1979 года объект с большими недоделками, строители составили гарантийное письмо, в котором, в частности, говорилось: «СМУ-3 ДСК-7 ликвидирует все замечания согласно перечню, от 4 января 1979 года по детсаду № 24 до 25 января 1979 года». Подписал письмо бывший начальник СМУ-3 А. Г. Косяк.

Однако после этого на объекте наступило затишье. Спустя несколько месяцев возводящая садиком Т. М. Ступельская обратилась за разъясне-

ниями к руководству ДСК-7. Недолго думая, здесь сочинили новое гарантийное письмо, в котором говорилось, что все недоделки будут устранены до 1 сентября 1979 года. Вскоре обнаружилось, что и это письмо всего лишь отписка.

Прошло со времени сдачи объекта более года, а большинство недоделок до сих пор не устранено.

Вот что представляет собой «Елочка» сегодня. Само здание с помощью шефов — коллектива цеха парогенераторов «Атоммаша» — кое-как приведено в порядок. Заделаны места течей в кровле, налажены электрические и сантехнические системы, отремонтированы окна и двери.

Но другие сооружения не достроены. На месте зимнего сада зияет котлован, который соседнее молодежное общежитие превратило в мусорную яму. Не сделаны три теплых навеса. Не выполнено благоустройство: в «Елочке» — ни тротуаров, ни дорожек, ни деревьев. Территория садика не огорожена (не отгорожен от игровых площадок и котлован). Не построена подъездная дорога, нет тротуара. В непогоду сюда не подойдешь и не подъедешь, ни с улицы Степная и Морская, ни с улицы 30 лет Победы. Ко всему прочему СМУ № 10 «Жилстрой», работающее рядом, засорило канализацию.

В таком состоянии нормально эксплуатировать дошкольное учреждение, практически невозможно. Но завсудущей садиком ничего уже не обещает новый начальник СМУ-3 «Жилстрой» И. В. Лебедь.

Как такое могло случиться? Руководители

объясняют: хотели как лучше, сдавали и принимали сад с недоделками, чтоб быстрее обеспечить местами в нем детей рабочих. Вроде бы благое намерение, и вдруг оно обернулось равнодушием к тем же детям. Строителям по ряду причин не выгодно возвращаться на объект, новый начальник СМУ ходит с поднятой головой — за чужие грехи с него не спросят. А почему самоуверенность от решения вопросов по окончанию строительства руководители «Атоммаша»? Ведь после сдачи объекта теперь это их садик. Почему не бьет тревогу профсоюзный комитет «Атоммаша»?

Пора в это дело, наконец, вмешаться руководителям стройки и завода. Больше того, надо поставить вопрос ребром: детские учреждения не должны сдаваться с недоделками. Никаких исключений и оправданий здесь быть не должно.

В. ПОЖИГАНОВ.

СО СЛЕТА С ПРИЗАМИ

В дни весенних каникул в г. Ростове состоялся X областной слет юных техников, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

На слет съехались делегации из всех городов и районов области. Волгодонск представляли 5 человек — победители городского смотра технического творчества.

Юные кружковцы представили свои модели, которые заслужили высокие оценки жюри. Авторы модели радиоуправляемого военного крейсера Олег Кочережкин (5 класс) и Слава Бруховецкий (7 класс) получили дипломы первой степени, ценные подарки, а руководитель кружка судомоделистов Г. Нечаев был награжден похвальной грамотой и электронными часами.

Особый интерес у всех участников слета вызвал прибор определения реакции организма на сигналы. Прибор был сконструирован кружковцами клуба «Прометей» под руководством А. Г. Власового. А Валерий Корнев (6 класс) представил на слет модель подъемного башенного крана, символизирующего великую стройку «Атоммаш».

Делегаты слета побывали на выставках технического творчества областной СЮТ, во Дворце строителей, встречались с учеными, с работниками обкома КПСС и обкома ВЛКСМ, побывали на ведущих предприятиях города Ростова. В областной филармонии встретились с замечательным хором мальчиков из г. Москвы, прослушали их выступление.

И. ДРЮЧЕНКО,
директор городской станции юных техников.

Острый сигнал На разных языках

Дом № 5 по улице Курчатова сдан и заселен полтора года назад, но до сих пор времени в нем не установлена телеантенна общего пользования, нет радиоточек городского узла связи. Установка индивидуальных антенн запрещена, да она и не дает хорошего изображения на экранах телевизоров. Обращались в ЖЭК. Отвечают, что в телеателье нет усилителей. В телеателье говорят, что ЖЭК не заключает с ними договора на установку антенн и т.д. Можно подумать, что две организации и говорят на разных языках, не понимая друг друга. А страдают от этого жильцы.

А. САВЕНКО,
житель города.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ.

ДЛЯ ВАС, ПАССАЖИРЫ!

На линии — 35 такси

В любую точку нашего города вас быстрее всего домчат такси.

Ежедневно на улицы города выходит до 35 таксомоторов, которые работают с 5 до 24 часов.

Срочные заказы на такси принимают с я только в центральной диспетчерской ВПАТП по телефону 2-30-60. Предварительные — гостиница «Спорт», железнодорожный вокзал, трансагентство, Дом быта (новый город).



ТАКСИ—ЭТО СКОРОСТЬ, КОМФОРТ

Шофер обязан

Быть вежливым с пассажирами и должностными лицами.

Соблюдать порядок расстановки машин на стоянках.

При следовании машины в парк — обслуживать попутных пассажиров.

Следовать к пункту назначения кратчайшим путем (если нет дополнительных указаний пассажира).

Только после посадки пассажиров включать счетчик и спрашивать пункт назначения.

По требованию пассажиров сообщать свою фамилию, адрес, телефон предприятия.

Выполнять заказы населения, принятые диспетчерским пунктом, в первую очередь, даже если на стоянке такси находится пассажиры.

Шоферу запрещается

Просить на свободном таксомоторе мимопрохода, подавшего сигнал об оставке.

Выезжать за пределы города без разрешения диспетчера.

Перевозить пассажиров при выключенном счетчике.

Курить и принимать пищу во время обслуживания пассажиров.

Открывать окна в салоне без согласия пассажиров.

Подсаживать попутных пассажиров без согласия пассажира, занявшего такси первым.

Подбирать пассажиров по желательному для шофера направлению.

Производить посадку вблизи стоянок в пределах видимости, а также вне видимости до 200 метров от стоянки.

Отвлекаться во время обслуживания пассажиров от управления автомобилем.

До посадки в такси спрашивать пассажиров о пункте назначения.

Превышать установленную скорость движения при провозе пассажиров.

Оставлять такси без присмотра.

Перевозить лиц в нетрезвом состоянии.

Эти правила надо знать

Свободное такси опознается по зеленому световому сигналу.

Такси предоставляется на стоянках в порядке живой очереди, а вне стоянок — по сигналу: поднятием руки.

Занимать такси ближе 200 метров от стоянки и вне очереди запрещается.

Оплата проезда

Уважаемые пассажиры!

Платите за пользование такси только по счетчику. Плата за проезд взимается согласно показаниям счетчика: за посадку — 20 копеек, за один километр пробега — 20 копеек, за простоя в ожидании пассажира — два рубля за один час.

При пользовании таксомоторами одновременно несколькими пассажирами для поездки по одному маршруту каждый пассажир оплачивает соответственно:

четыре пассажира — 1-4 суммы, показанной счетчиком, каждый;
три пассажира — 1-3 суммы каждый;
два пассажира — 1-2 суммы каждый;
один пассажир — полную сумму за проезд, показываемую счетчиком.

Счетчик включается с момента занятия пассажиром таксомотора или от пункта подачи таксомотора по заказу. Время простоя в пути по причине неисправности таксомотора не оплачивается.

Пассажир, отказавшийся от пользования такси, вызванного по его вызову, оплачивает пробег таксомотора и простоя (ожидание) по показанию счетчика.

В случае необходимости ожидания пассажира, по его требованию, шофер производит с пассажиром полный расчет за совершенную поездку (по счетчику), а за обусловленное время ожидания получает аванс, включает счетчик и предупреждает, что по истечении обусловленного срока ожидания, такси будет считаться свободным.

Права и обязанности пассажиров

Пассажирам такси запрещается нарушать самим и принуждать шофера к нарушению «Правил пользования легковыми такси» и «Правил дорожного движения» (особенно к превышению установленной скорости движения).

Пассажиры, причинившие своими действиями ущерб таксомоторному парку, обязаны возместить его по фактической стоимости.

При вызове такси на дом пассажир обязан указать точный адрес и время подачи. При отсутствии подъездов называть пункт ожидания, встречать таксомотор в обусловленном заказе месте и в назначенное время. Оплатить стоимость подачи в случае несвоевременного отказа от автомобиля.

При возникновении спорных вопросов между пассажирами и водителем такси в части выполнения настоящих правил они могут обратиться для разрешения конфликта к работникам АТП, в милицию. До ближайшего диспетчерского пункта или поста милиции такси следует с включенным счетчиком, оплата производится за счет виновного.

Курить в такси можно только с разрешения водителя. Пассажирам запрещается оставлять водителю за проезд документы и вещи.

Основные стоянки такси

Автовокзал, рынок, кинотеатр «Восток», Дворец бракосочетаний, парк Дружбы, аэропорт, гостиница «Спорт»; в г. Димлянке — «Морская».

Если у вас свадьба

Заказ оформляется в любом диспетчерском пункте или салоне для новобрачных лично заказчиком.

Стоимость предварительного заказа — 30 копеек.

Художественное оформление автомобиля при обслуживании новобрачных производится следующим образом:

разрешается установка специальных колец и крепление лент на канот автомобиля;

крепление на автомобиле каких-либо других предметов, украшения их куклами, шарами, а также сопровождение свадебной колонны звуковыми сигналами и мотоциклами запрещается.

ВНЕ ОЧЕРЕДИ

Разрешается занимать такси вне очереди:

- лицам, пострадавшим в результате несчастного случая;
- инвалидам с явными признаками инвалидности;
- беременным женщинам;
- пассажирам с грудными детьми.

Проезд в такси разрешается не более четырех взрослых пассажиров и

двух детей дошкольного возраста.

Посадка и высадка пассажиров разрешается после полной остановки такси с правой стороны по ходу автомобиля.

В салоне такси разрешается перевозить ручную кладь, чемоданы, чемоданы, радиоприемники и другие предметы в мягкой упаковке, в багажнике — груз общим весом не более 60 кило-

граммов без дополнительной оплаты.

Простой машины в ожидании выхода пассажира при вызове такси через диспетчера и в пункт не должен превышать 10 минут.

При невозможности доставить пассажира в указанное им место по не зависящим от шофера причинам (бездорожье и другое) пассажир оплачивает стоимость совершенного пробега такси согласно показанию счетчика.

Контролер—пассажир

Лучшими контролерами водителей таксомоторов являются пассажиры. Обо всех недостатках в работе такси необходимо сообщать: ВПАТП, тел. 2-30-60, 2-25-34.

Перевозить в такси нельзя

инфекционных больных, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и отравляющие вещества, едкие и зловонные предметы и материалы, животных и птиц.

ВАШЕ МНЕНИЕ

Чтобы улучшить работу таксомоторного транспорта, найти новые формы и методы культурного обслуживания населения, администрация Волгодонского пассажирского автотранспортного предприятия обращается с просьбой ко всем, кто пользуется услугами такси, ответить на следующие вопросы:

- Почему вы пользуетесь услугами такси?
- По счетчику ли оплачиваете проезд? Если нет, то назовите причину.
- Где, по-вашему, необходимо открыть новые стоянки такси?
- Как вы оцениваете систему оформления заказа на такси?
- Что, по-вашему, необходимо для совершенствования работы такси?
- Другие замечания.

Просим по возможности сообщить данные о себе.

Заполненную анкету просим выслать по адресу: г. Волгодонск, Волгодонское пассажирское автотранспортное предприятие.

Уважаемые товарищи!

Возможно, мы не все учли в анкете, поэтому просим дополнить ее своими наблюдениями за работой такси, предложениями, рекомендациями.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич