

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с октября 1955 года

№ 35 (4583). Суббота, 1 марта 1980 года. Цена 2 коп.

110-я ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Досрочно построим, досрочно освоим!

Рядом с главным корпусом «Атоммаша», где заводчане уже трудятся над изготовлением первого донского реактора, вырастают новые шеренги металлических колонн и тут же одеваются в стальные кружева потолочных ферм.

Среди этих громад будто и не видно людей,

стальконструкция», возглавляемая Иваном Химиним.

СЕЙЧАС бригада трудится с особым напряжением. Подвигаченный ею лозунг «Досрочно построим, досрочно освоим!» обязывает к этому. Принято решение завершить сборку блоков раньше срока. В ходу все — и мастер-

но следят за тем, чтобы блок стал точно на домкраты. С их помощью они быстро устанавливают многотонную машину по уровню, «прихватывают» сваркой, а затем закрепляют.

— С монтажом этого блока заканчивается целый период в работе нашего участка, — говорит прораб Виктор Гелюсов. — Мы покрыли отведенные нам пролеты корпуса и теперь приступаем к монтажу рядом стоящего склада металла...

В таком же ударном ритме здесь трудится и бригада Анатолия Аношкина. Как только Челябинский участок «Спецстальконструкции» освободил зону, она тут же приступила к закрытию стен корпуса голубыми «сэндвичами». Корпус, одеваясь в голубой наряд, похож на корабль, готовящийся к плаванию.

ЖДАТЬ того момента, когда в этом огромном производственном здании, загудят могучие станки, осталось недолго. Уже в нынешнем году строители обязались сдать в нем под монтаж оборудования несколько десятков тысяч квадратных метров производственных площадей.

— Сейчас мы накануне нового штурма, — говорит заместитель главного инженера управления строительства «ЗаВОстрой» Валентин Грицай. — Нам предстоит обратная засыпка грунта на уровень ростверков, устройство бетонных полов, фундаментов глубокого и мелкого заложения, каналов внутрикорпусных инженерных сетей в нескольких пролетах. Эти работы будут сделаны досрочно, к 22 декабря — Дню энергетика.

В. ОЛЬШАНСКИЙ.



Л. Д. Пономаренко работает в цехе раскроя и комплектровки обоев УПТК ДСК-7. Встав на ударную вахту в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и юбилея родного города, она вносит свой вклад в успешный труд отделочников.

На снимке: Л. Д. ПОНОМАРЕНКО. Фото А. Севостьянова.

В высоком ритме

В высоком ритме трудится вставшая на десятилетнюю юбилейную ударную вахту бригада электро-монтажников А. И. Шабалы из треста «Кавэлектромонтаж».

Работая на второй очереди главного корпуса «Атоммаша», она добивается ежедневной выработки не ниже 150 процентов.

К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина за счет улучшения электросхем монтажники сэкономят более ста метров многожильного кабеля, столько же проводов и в день коммунистического субботника будут работать на сбереженных материалах.

В работе отличаются С. Говорев, В. Воронин, В. Малов, В. Романов и другие.

В. СЕМЕНОВ.

Репортаж

СТАЛЬНЫЕ ПАРУСА „АТОММАША“

которым они обязаны своим рождением. Их, монтажников, поднимающих на высоту и собирающих воедино металлоконструкции весом в сотни тонн, действительно здесь, на строительстве четвертого корпуса, немало — всего несколько бригад. Но помогают им быстро возводить корпус сверхмощная техника и передовая технология конвейерной сборки. Конструкции, собираемые внизу, на земле, огромны. Каждый из блоков покрытия, занимающий площадь до 650—700 квадратных метров и весит более 100 тонн. Собирают монтажники такой блок всего за смену, а устанавливают на колонны вообще в фантастически короткие сроки — за час с небольшим.

Конвейерный способ сборки был с успехом опробован еще на КамАЗе. И коллективы, работающие ныне на монтаже четвертого корпуса, тоже прошли камазовскую школу. Один из них — бригада 27-го Челябинского монтажного участка треста «Спец-

ство опытных монтажников Михаила Шевченко, Анатолия Шурлова, Александра Мелкозорова, возглавивших звенья, и бригадный подряд, и круглосуточная работа.

В день, когда я побывал на шестом конвейере, бригада Ивана Химина заканчивала сборку последнего блока, значительно опережая график. Вот блок, продвинувшись по рельсам метров на сто, попал в расположение другого участка этого же треста — московского. Здесь монтажники в считанные часы накрыли его профилированным настилом, установили «аэрационные фанари» — специальные окна в кровле, и блок поехал дальше, к корпусу. Здесь, подвигаченный мощной рукой башенного крана, он поплыл в небо к тому месту, где придется ему стоять века.

— Майна! — командует бригадир Геннадий Титов, ребята которого хохочут на высоте.

Руслан Забаев, Вячеслав Ларионов, Владимир Рукавичников внимательно

склада готовой продукции завода КПД-280, показывая наивысшую выработку.

Пример в работе показывают Н. Сытников, Н. Вадышев, А. Бондарь и другие. До конца года бригада произведет сверхплановых работ на сотни тысяч рублей.

Т. РЫЖКОВА, старший инженер ОТНЗ Волгодонского управления «Южтехмонтаж».

НА КАЛЕНДАРЕ — 1981 ГОД

«Пятилетка завершена!» — отпраздновала бригада монтажников М. П. Кремнева из треста «Южтехмонтаж».

К этой трудовой победе коллектив шел настойчиво, взяв на вооружение передовой метод укрупненной сборки блоков металлоконструкций и постоянно выполнял смелые и месячные задания.

В настоящее время монтажники трудятся на строительстве

В обкоме КПСС, облисполкоме, облсовпрофе и обкоме ВЛКСМ

ОБ УСЛОВИЯХ СОРЕВНОВАНИЯ „Досрочно построим, досрочно освоим!“

Руководствуясь решениями ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС, положениями и выводами, изложенными в приветствии товарища Л. И. Брежнева Ростовскому обкому КПСС, облисполкому, коллективам предприятий промышленности, строительства и транспорта области, труженники Дона приняли высокие обязательства и широко развернули социалистическое соревнование за досрочный ввод и освоение новых, улучшение использования действующих производственных мощностей под девизом «Досрочно построим, досрочно освоим!».

Патриотическое движение за досрочный ввод и освоение мощностей выступает как новая, более высокая ступень организации социалистического соревнования за приведение в действие резервов производства, повышение эффективности и качества труда, работу без отставших. В этом проявляется глубокое понимание трудящимися области политики Коммунистической партии, их решимость ознаменовать ленинский юбилейный год ударной работой, досрочным вводом и освоением производственных мощностей, создать прочный фундамент для успешной работы в одиннадцатой пятилетке.

Поддерживая ценную инициативу строителей, монтажников и эксплуатационников, трудящихся городов и сельских районов, бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ своим постановлением одобрили условия областного социалистического

соревнования городов и районов, коллективов предприятий промышленности, строительства, транспорта и сельского хозяйства за досрочный ввод и освоение новых, улучшение использования действующих производственных мощностей под девизом «Досрочно построим, досрочно освоим!».

Для поощрения победителей областного социалистического соревнования учреждено 26 переходящих Красных знамен, 18 переходящих вымпелов, почетные грамоты обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ.

Городским и районным комитетам КПСС, горрай исполкомам, горкомам, райкомам ВЛКСМ, отраслевым и территориальным комитетам профсоюзов, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, руководителям главков, объединений, предприятий, проектных институтов и ведомств предложено обеспечить активное участие трудящихся в соревновании за досрочный ввод и освоение новых, улучшение использования действующих производственных мощностей под девизом «Досрочно построим, досрочно освоим!».

Редакция областных, городских, районных, объединенных и многотиражных газет, комитету по телевидению и радиовещанию рекомендовано регулярно, широко освещать ход областного социалистического соревнования за досрочный ввод, освоение новых и улучшение использования действующих производственных мощностей.

ПЛЕНУМ ГК КПСС

28 февраля состоялся VII пленум горкома КПСС, обсудивший вопрос «О мерах по дальнейшему усилению роли профсоюзных организаций в повышении эффективности общественного производства, в решении социальных задач и коммунистическом воспитании трудящихся». С докладом выступил первый секретарь горкома КПСС И. Ф. УЧАЕВ.

Пленум заслушал доклад второго секретаря горкома КПСС Ю. В. ЧУРАДАЕВА «О задачах, стоящих перед партийными организациями промышленных предприятий, по развитию соревнования за досрочное освоение производственных мощностей в свете приветствия Генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева Ростовскому областному комитету КПСС, исполнительному комитету Ростовского областного Совета народных депутатов, коллективам предприятий промышленности, строительства и транспорта Ростовской области».

По обсужденным вопросам приняты соответствующие постановления.

В работе пленума принял участие инструктор ЦК КПСС Г. В. МАРТЫНЕНКО.

Материалы пленума будут опубликованы.

Вниманию депутатов

4 марта 1980 года в 14.30 (партийная и комсомольская группы в 14.00) в ДК «Юность» состоится I сессия городского Совета народных депутатов 17 созыва с повесткой дня:

1. Организационный вопрос.
2. О генеральном плане развития города Волгодонска. На сессию приглашаются депутаты городского Совета.

3 марта 1980 года в 16 часов в помещении клуба мпгоронда треста «Волгодонскэнерго» (ст. Красный Яр, ул. Железнодорожная) состоится 1-я сессия Красноярского сельского Совета народных депутатов 17-го созыва с повесткой дня:

1. Организационный вопрос.
2. О задачах депутатов Красноярского сельского Совета народных депутатов г. Волгодонска по выполнению комплексной программы благоустройства территории станиц Красноярской и Солонянской в 1980 году и проведению Всесоюзного ленинского коммунистического субботника 19 апреля 1980 г.



Большое внимание уделяет слесарь КИИНА цеха № 10 химзавода коммунист В. С. Борисов подготовке молодых специалистов. Большой знаток своего дела Виктор Степанович с любовью передает знания молодому поколению.

На снимке: В. С. БОРИСОВ с практикантом группы № 3 ГСПТУ-62 И. Звягинцевым.

Фото А. Тихонова.

● Рационализаторы — пятилетке Всегда в поиске

Новаторы... Их сейчас в тресте «Волгодонскэнергострой» более трех тысяч. Сотни предложенных и внедренных ими рацпредложений позволили совершенствовать многие строительные процессы, улучшить качество работы. Только за период с 1976 по 1979 год деятельность рационализаторов дала экономический эффект более пяти миллионов рублей. Кто же эти люди, которые по зову сердца делают большое и важное для общества дело?

Часто, когда закончится рабочий день и опустеет цех участка ремонтно-технической службы управления строительства механизированных работ, у станка или рабочего верстака можно увидеть склоненным над чертежом или приспособлением старшего прораба Александра Карповича Гарцуева. Он рано пошел работать. Начиная учеником слесаря, затем изучал кузнечное дело, в армии получил специальность электрослесаря, строил Каховскую и Саратовскую ГЭС. И учился. Учился последнюю на своем рабочем месте, затем в техникуме.

Теперь это строитель с высшим образованием, один из лучших рационализаторов треста. За время работы в УСМР он внедрил 15 рацпредложений с экономическим эффектом свыше 50 тысяч рублей. И все они направлены на сокращение трудозатрат, повышение надежности механизмов.

А лучший рационализатор авторского объединения А. М. Никонов подал восемь рацпредложений, которые позволяют повысить производительность труда, сократить затраты на изготовление деталей. Один только «Никонов-

ский» съёмник для снятия опорных подшипников позволяет на каждой операции сэкономить полтора часа рабочего времени.

Предложение бригады плотников-бетонщиков «Заводстрой» И. Я. Лазарева по изготовлению сборных железобетонных плит оболочек для возведения рентгенокамеры, позволило сэкономить на строительстве объекта 40 тысяч рублей. А подобных камер будет построено больше десятка...

Всякий раз, когда встречаешься с новаторами, невольно проникаешься к ним уважением. Каждый из них занимается творческим поиском, не считаясь с личным временем. Порою приходится им проявлять и бойцовские качества, доказывая полезность предложения. Зачастую им самим приходится выполнять первые образцы, внедрять предложенное новшество.

С другой стороны, много сил отдают развитию рационализаторского движения и члены бюро по рационализации и новой технике, которое возглавляет в тресте старший инженер Г. И. Ляшкова. Здесь с творческим активом проводятся консультации, семинары, разрабатываются тематические «узкие места», планируются все деятельности новаторов. Результаты всей этой работы таковы: среди организаций Минэнерго, занятых на строительстве объектов в Ростовской области, по количеству внедренных рацпредложений, экономическому эффекту и числу авторов по итогам 1979 года коллектив треста занял второе место.

В. ТРЯСУХА,
наш внешт. корр.

Позывные «красной субботы»

Ознаменуют ударным трудом

890 строителей и инженерно-технических работников «Атомэнергостроя» примут участие в ленинском коммунистическом субботнике 19 апреля. Бригадир передового коллектива СМУ-6 В. Рыжков на состоявшемся митинге призвал строителей ознаменовать этот день высокопроизводительным трудом, отработать смену на сэкономленных

ресурсах, а заработанные средства перечислить в фонд пятилетки.

В «Атомэнергострое» подсчитали: 19 апреля коллективом будет освоено на строймонтаже 20,1 тысячи рублей, перечислено в фонд пятилетки 1100 рублей.

М. ШАРИПОВ,
наш внешт. корр.

Резервы «Рабочей эстафеты»

3. Исключить формализм

Письма с пусковых объектов ударной стройки

СОРЕВНОВАНИЕ В РАМКАХ МАЛОГО КРУГА «РАБОЧЕЙ ЭСТАФЕТЫ» ТРЕБУЕТ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ. В СМУ-9 «ЗАВОДСТРОЙ» К ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДОВОГО СОДРУЖЕСТВА СМЕЖНИКОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЧЕТВЕРТОГО КОРПУСА «АТОММАША» В ЭТОМ ГОДУ ПОДОШЛИ ФОРМАЛЬНО.

Ярким примером делового сотрудничества бригад, принадлежащих не только к разным управлениям, но и министерствам, явилось соревнование в рамках малого кольца «Рабочей эстафеты», организованное в период сооружения ростверков и монтажа колонн четвертого корпуса «Атоммаша».

Договором предусматривалось, что бригада А. Стефаневича из «Гидроспецстроя» делает и сдает с первого предъявления бригадам бетонщиков СМУ-9 «Заводстрой» В. Бородаева, А. Набокина, С. Титова и Л. Куракина буронабивные сваи, те, в свою очередь, на свайных ростверках, а бригады монтажников «Южстальконструкции» А. Аношкина и В. Евстигнеева устанавливают на них металлосколонны. Договор о своевременных и качественных поставках бетона подписали также бетонный завод и водители автотранспортного объединения.

Этот многосторонний союз, заключенный по инициативе генподрядчика — СМУ-9 «Заводстрой», наглядно показал все преимущества работы сообща. Выработка бригад поднялась в среднем на одну треть и достигла 152 процентов. Бригады успешно справились с заданием, и каждая из них вышла на рубеж в миллион рублей строймонтажа в год.

Факторов, повлиявших на увеличение темпов строительства, было много. Это и поточный метод, и бригадный подряд, и саратовская система бездефектной сдачи работ смежникам, и разнообразные стимулы высокой самостоятельности. Но это еще и взаимовыручка.

Бригадир Л. Куракин рассказывает:

— В обычных условиях даже между бригадами одного участка шла «драка» за бетон. А тут и мы, и гидроспецстройцы, если надо делились друг с другом «хлебом» стройки.

Об изменении отношений между смежниками говорит и бригадир А. Аношкин:

— Не помню, чтобы раньше бетонщики с такой готовностью отвечали на просьбу быстро почистить установленные на ростверки плиты под

пятку колонны или сделать в первую очередь ростверки, на которые в данный момент имеются колонны.

Одним словом, трудно переоценить значение эстафеты...

Но были, к сожалению, в ее организации на объекте и недостатки, не позволившие добиться еще более высоких результатов, существенного опережения графика строительства четвертого корпуса.

А причина заключается прежде всего в том, что организаторы эстафеты — партбюро и стройком СМУ-9 — делали это не совсем умело. В договорах на «Рабочую эстафету» кроме обязательств выполнять работы качественно и в срок, помогать друг другу, не называются сроки выполнения тематических заданий каждым из смежников, не ставится общая цель для всех участников эстафеты по досрочной реализации заданий. В ходе соревнования руководство малой эстафетой на объекте осуществлялось слабо, так как общественный совет смежников — рабочий орган эстафеты — создан не был. И сводилось оно фактически к ежемесячному подведению итогов штабом треста, оторванным от низовых коллективов и поэтому не имеющим возможности оперативно решать возникающие вопросы, влиять на ход событий.

Теперь все это уже позади. Сегодня почти полностью завершена установка металлоконструкций четвертого корпуса. В этом году перед коллективом СМУ-9 и его субподрядчиками стоит задача сдать под монтаж оборудования часть производственных площадей. И вновь на вооружение берется малая «Рабочая эстафета». И, к сожалению, опять повторяются старые ошибки и добавляются новые.

Стройком, отдел труда и заработной платы СМУ формально подошли к этому живому, требующему творческого поиска делу. Здесь просто взяли и переписали прошлогодний договор без учета специфики новых работ.

И вновь перед участниками «Рабочей эстафеты» не поставлена задача по досрочной сдаче площадей к 19 октября (на полмесяца раньше

директивного срока), предусмотренной обязательствами генподрядчика. Вновь не указаны сроки досрочного выполнения видов работ в «захватках» каждым из смежников. И вновь бригадам придется работать, как говорится, «без руля и ветрил», так как по-прежнему общественному совету участников эстафеты на объекте не существует.

По сути, «Рабочая эстафета», особенно ее малое кольцо, — дело новое. Но не настолько, чтобы организаторы соревнования делали подобные просчеты. Ведь опыт в этом отношении уже накоплен достаточный. В качестве примера можно привести малую эстафету, действующую на первой очереди КВД-140, на строительстве дороги к АЭС.

А причина просчетов кроется в том, что накопленный опыт в тресте «Волгодонскэнергострой» обобщается и распространяется слабо. Мало разработано методических материалов по организации эстафеты, а те, которые есть, не доходят до низовых подразделений. Не проводится по этим вопросам учебно-просветительского актива, работников отделов труда и заработной платы, бригадиров.

Обо всем этом с огорчением говорит председатель стройкома СМУ-9 Е. Дураков:

— Действуем наощупь, методической помощи со стороны стройкомов «Заводстрой» и треста не получаем.

В СМУ-9 действительно не оказалось ни одной вырезки из газет, книг на данную тему, ни даже условий соревнования в рамках «Рабочей эстафеты», разработанных штабом стройки специально для участников малого кольца. Как говорится, в глаза не видели здесь и известную брошюру руководителей парткома и стройкома треста, выпущенную Ростовским издательством в 1979 году, в которой обобщается опыт внедрения эстафеты на «Атоммаше». А жаль. Ведь малая эстафета — это конкретное и эффективное средство в борьбе за воплощение нового лозунга «Досрочно построим, досрочно освоим!», подхваченного всеми строителями «Атоммаша».

В. ПОЖИГАНОВ.

● Наши интервью

ТРЕБОВАНИЯ ОСОБЫЕ

О специфике работы центральной лаборатории методов неразрушающего контроля на «Атоммаше», о многообразии методов контроля наш корреспондент Т. Леонова попросила рассказать начальника лаборатории, кандидата технических наук Владимира Тимофеевича САУНКИНА:

— Наша лаборатория применяет многообразные методы контроля — ультразвуковой, радиографический, магнитно-порошковый, капиллярный для обнаружения дефектов на изделиях «Атоммаша», в том числе на изделиях для АЭС. Все эти виды контроля не заменяют, а взаимно дополняют друг друга.

Особенностью лаборатории является также то, что мы используем не традиционные приборы. Среди них мощные линейные ускорители, ультразвуковые дефектоскопы, которые являются характерными атрибутами научно-исследовательских институтов.

Контроль нашей лаборатории необычен уже тем, что он складывается из больших предвзятых работ и связан с перемещением крупногабаритных грузов. Некоторые операции занимают до 96 часов.

Особые задачи лаборатории, уникальные приборы предъявляют повышенные требования к кадрам. У нас в стране не так много учебных заведений, которые готовят дефектоскопистов. И тем не менее, наш отбор весьма строг. Квалификация тех, кто допускается к контролю, не должна быть ниже пятого разряда. Те, у кого третий, четвертый разряды, занимаясь подготовительными работами, учатся и повышают квалификацию.

Из высококвалифицированных дефектоскопистов, занятых на ультразвуковом контроле, следует отметить Н. А. Ускову, А. Н. Сазонову, С. В. Лавриненко. Среди занимающихся радиографическим контролем отличились старший инженер В. М. Игнашев и дефектоскописты О. З. Слепнев, В. Ильинов. Из дефектоскопистов магнитно-порошкового контроля хорошо зарекомендовали себя Н. М. Кулик, В. А. Слизкоуха.

Мы ведем сейчас неразрушающий контроль блока ОТО обечайки зоны патрубков корпуса реактора. Прободим на нем все виды контроля, вплоть до капиллярного. Кольцевой шов, длина которого 14,5 метров, а толщина 285 миллиметров, будет просвечиваться в сорока участках с помощью линейного ускорителя «Линетрон-2000».

Трудоемкость неразрушающего контроля блока по нормативам составляет 13 суток. Однако коллектив лаборатории взял обязательство провести весь контроль за 10 суток.

● В исполкоме горсовета

Выше качество строительства

В июне прошлого года Минэнерго, Минэнергострой и Госгражданстрой совместным приказом утвердили мероприятия по повышению качества застройки Волгодонска.

Исполнительный комитет Волгодонского городского Совета народных депутатов на днях рассмотрел вопрос о ходе выполнения мероприятий, проверкой которого занималась постоянная комиссия по строительству и промышленности стройматериалов и архитектурно-планировочное управление.

Установлено, что многие пункты мероприятий выполняются неудовлетворительно. Годовые объемы жилищно-гражданского строительства на 1980—1983 годы уточнены, но номенклатура по всем объектам окончательно не согласована, поточное строительство организовано частично, а подготовка инженерных коммуникаций по-прежнему отстает от сроков возведения зданий. Сегодня у заказчика — производственного объединения «Атоммаш» — нет скомплектованного плана по капитальному строительству на 11-ю пятилетку.

Московский институт «Гипрогор» до сих пор не обеспечивает в полной мере контроль и согласование всех проектных решений, принимаемых субподрядными проектными организациями. Находящаяся в Волгодонске группа авторского надзора проявляет мало оперативности, решая проблемы, возникающие в ходе строительства. Это не только увеличивает сроки возведения объектов, но и существенно влияет на качество работ.

«Атоммаш» и его подрядные организации — трест «Волгодонскэнергострой» и ДСК-7 — допускают существенные просчеты в планировании. По требованию подрядчика часто изменяется номенклатура поставляемых домов, что приводит к переработке проектов застройки микрорайонов, не позволяет организовать поточное строительство. И по сей день используются устаревшие серии жилых зданий. Домостроительным комбинатом № 7 медленно осваиваются мощности завода КПД-140, а выпускаемые на нем изделия для домов 98-й серии имеют низкое качество.

По вине ДСК-7 до сих пор не построен дом-эталон. Технический и архитектурно-строительный контроль за возведением жилья, объектов соцкультбыта и инженерных коммуникаций со стороны технического заказчика, проектных организаций, инспекции ГАСК, СЭС и городских служб осуществляется неудовлетворительно.

Строительство объектов зачастую начинается без разрешения ГАСКа, что снижает ответственность заказчика за качество работ. Примером тому может служить бензоаппаратная станция в новом городе.

Застройка Волгодонска ведется на просадочных грунтах второй категории, где требуется особая тщательность произ-

водства работ, строгое выполнение проектных решений, технических условий при возведении фундаментов и монтаже подземной части зданий, строительстве инженерных коммуникаций. Несмотря на это на некоторых объектах допускаются грубые отклонения от проекта и нарушения требований СНиП. С крайне низким качеством на многих объектах ведется отделочные работы. Основного упрека заслуживают штукатуры. Неудовлетворительная подготовка поверхностей влечет за собой брак маляров, обойщиков.

С грубыми нарушениями технических условий ведется строительство дорог: не выполняются обочины, отсутствуют кюветы, сброс поверхностных вод, установленные бордюры не соответствуют ГОСТу.

Одной из причин названных недостатков является то, что Государственная комиссия при приемке объектов по-прежнему не предъявляет должной требовательности к качественному выполнению всех работ, предусмотренных проектами. Корень зла — в практике приема зданий с недоделками.

Члены исполкома заслушали заместителя генерального директора «Атоммаша» по капитальному строительству А. И. Ковальского, заместителя главного инженера треста «Волгодонскэнергострой» Ю. Н. Фролова, начальника ДСК-7 Г. А. Чинадзе, которым было предложено объяснить причины низкого качества работ на объектах жилья и соцкультбыта. А. И. Ковальский, в частности, заверил, что с 20 февраля этого года от строителей не будет принято ни одно сооружение с недоделками. Менее конкретными были выступления представителей подрядных организаций.

Проанализировав состояние дел на строительстве жилья и объектов соцкультбыта, исполком городского Совета народных депутатов вынес соответствующее решение. В нем намечены конкретные меры для улучшения качества застройки Волгодонска. Контроль за их выполнением возложен на начальника архитектурно-планировочного управления А. А. Жмакина. вновь созданной комиссии по качеству и комплексной застройке города предложено регулярно информировать горком партии и горисполком о состоянии строящихся объектов.

Экономить в большом и малом!

Бережливые

«Водители Работа мотора вхолостую на машине «ЗИЛ-130» только в течение минуты дает расход 25 граммов бензина».

Это предупреждение не стало в коллективе грузового автотранспортного предприятия простой фразой. Только за январь здесь сэкономлено 9,7 тысячи литров топлива на сумму 1,9 тысячи рублей. Этого запаса почти хватает для того, чтобы всему коллективу ГАТП отработать полный рабочий день на сэкономленном бензине и дизтопливе.

Таким днем в коллективе грузового автотранспортного предприятия станет день коммунистического субботника: именно 19 апреля водители ГАТП решили отработать на сэкономленном топливе.

Январский результат экономии превышает на 700 литров, по сравнению с предыдущим месяцем, и на 4 тысячи литров перекрывает количество топлива, сэкономленного за соответствующий период прошлого года.

Среди самых бережливых водителей месяца — В. И. Жиров, который на машине «ЗИЛ-130» сэкономил 120 литров бензина. А. Г. Третьяков на машине «КАЗ-608» создал резерв экономии в 105 литров. На счету Г. В. Полубедова, управляющего машиной «ГАЗ-53-А», — 100 литров бензина за месяц.

В. ЧЕРНОВА, наш внешт. корр.

ПРОШЛИ очередные занятия в системе педагогического всеобуча для родителей в детских садах «Атоммаша» по теме: «Нравственное воспитание дошкольников». Формы занятий довольно разнообразны: лекции, беседы, диспуты, устные журналы, КВН...

Воспитатель В. И. Костомарова представила вниманию отцов беседу «За что я люблю своего папу», записанную на магнитофонную ленту. Отцы многое узнали о себе. Дети подметили в них разные черты характера. Многие придумались. Вот она, психология детства, с рас-

ка» (заведующая Э. А. Тюлина) воспитатель Л. А. Березнова рассказала о людях труда. Дошкольники по заданию воспитателя принесли Почетные грамоты, награды своих родителей.

В лексикон детей вошли такие замечательные слова, как «победитель соревнований», «трудиться по-ленински», «лучшая по профессии». Каждый из детей рассказал все, что знал о труде своих родителей. Родители — штукатуры Г. А. Филатова и бетонщица Ц. В. Парфенова — говорили о нелегкой, но такой важной профессии строителя.

Занятие вызвало большой интерес у родителей.

Так, изо дня в день ведут педагогическую пропаганду дошкольные работники, раскрывая важность нравственных задач, стоящих перед родителями.

В. ЛОСИЧ, наш внешт. корр.

Педагогический всеобуч УРОК ВОСПИТАНИЯ

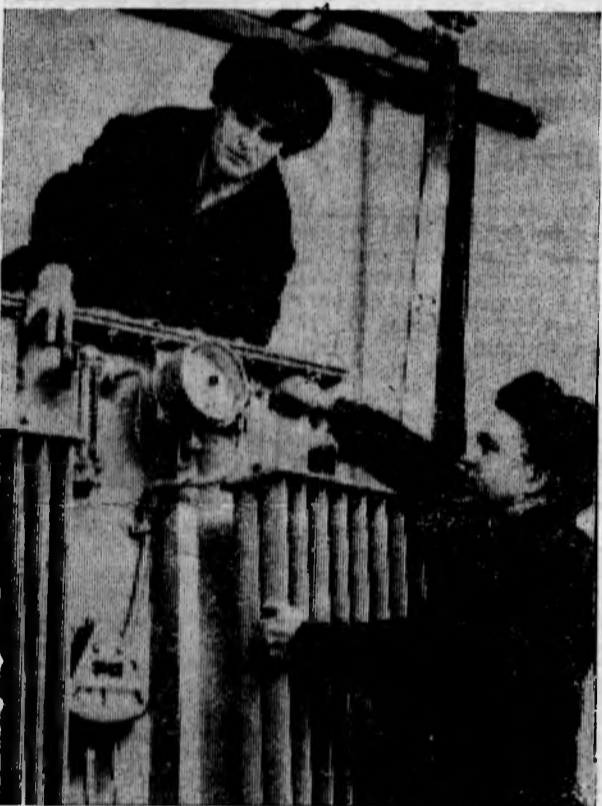
Занят и я совпал с праздником труда на «Атоммаше», Днем Советской Армии.

Порадовали своих родителей воспитанники детского сада «Тополек». Они оформили выставку детских рисунков на тему «Мой папа», а совместно с воспитателями — фотовыставку «Выходной, выходной — папа целый день со мной!». В этот день зал «Тополек» был переполнен.

крытой, очень ранней ребячьей душой. В семье, в их доме живет маленький человек — живое зеркало души каждого из них.

Воспитатель Л. В. Самойлина рассказала о великой нравственной силе примера отца в воспитании детей. Беседу с родителями провел ветеран войны Владимир Елизарович Нечитайлов.

В музыкальном зале детского сада «Аленуш-



С хорошим качеством проводят ремонт оборудования подстанции и кабельных сетей электромонтеры лесокосбината Василия Григорьевича Майданюк (он работает по пятому разряду) и Павел Петрович Ефремов — слесарь шестого разряда. Стаж работы П. П. Ефремова на лесоперевалочном комбинате — около 17 лет.

На снимке: В. Г. МАЙДАНИЮК и П. П. ЕФРЕМОВ. Фото В. Чалова.



Когда собрались ветераны...

НА ВОЛГОДОНСКОМ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМ ЗАВОДЕ ПРОШЛА ТРАДИЦИОННАЯ ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНАМИ ВОЙНЫ И ТРУДА.

Около 50 человек, многие из которых отработали на заводе по 25 лет, собрались здесь.

В этот день они шли через заводскую проходную как несколько лет назад, предъявляя свои пропуска: их на память оставляют кадровым рабочим, уходящим на пенсию.

Большинство этих людей — пенсионеры, но многие из них приходят на завод и в праздники, и в будни. Сорок четыре пенсионера работают на заводе, помогая выполнять план и растить себе смену.

Они с горячностью слушают директора завода А. Д. Половникова. Его рассказ — об успехах родного предприятия, которое по темпам роста вышло уже на уровень 1981 года. Новые виды продукции, новая, усовершенствованная технология, новые отношения людей, которые работают, опережая пятилетку. Этим нельзя не восхищаться!

Окрепло подсебное хозяйство завода, которое

в прошлом году произвело 16 тонн мяса, а в одиннадцатой пятилетке практически будет обеспечивать им все население завода, включая членов семей.

Расцветает завод, много сил его коллектив. Чтобы закрепить в нем молодых рабочих, решено за теми, кто уходит в армию, сохранять очередь на жилье и тринадцатую зарплату.

Ветераны идут по аллее передовиков. Здесь когда-то красовались их портреты. Сегодня они — в комнате ленинской трудовой славы, а здесь, на аллее, уже другие имена новых рекордсменов.

Говорят ветераны завода:

Ф. Г. БУРАВЛЕВ: — Двадцать семь лет проработал я на этом заводе. Лучшие годы был слесарем в цехе металлоконструкций. Сейчас это сборочный цех, и именно он, как я узнал, впервые стал в январе этого года победителем соревнования на заводе. Это приятно.

Двадцать лет назад мы

тоже соревновались в работе. И хоть лидеров было немало, ими чаще становились одиночки.

Для меня эта встреча двойная радость. Я воевал в составе 62-й армии под командованием Чуйкова, участвовал в боях за Сталинград. И в прошлом году, когда на мое имя, пришло приглашение из Барановичей, завод направил меня вместе с женой-однопольчанкой на встречу с ветеранами.

В. Ф. ПАРХОМЕНКО:

— Мой стаж на заводе — 20 лет. Работал инженером отдела комплектации. В прошлом я офицер Советской Армии. Ее праздник отмечаю в год своего шестидесятилетия. Трудно уходит с завода, которому отдал душу. Думаю поработать здесь еще.

Самых почетных гостей завода — его ветеранов — в этот день ждал душевный чай, горячие пироги и еще более горячий прием хозяев и заводской самодеятельности.

«На перекрестке против центральной заводской лаборатории «Атоммаша» наблюдается интенсивное движение автомобилей. Пешеходам трудно перейти улицу. Будет ли здесь светофор?»

Н. КРЫЛОВ, Л. САПРОНОВ, К. ВОЛКОВА и другие.

Это письмо мы попросили прокомментировать старшего инженера дорожного надзора ГАИ В. В. ЗАХАРОВА:

— В этом году после реконструкции автодороги № 7 (у третьего корпуса «Атоммаша») планируется произвести полное устройство автодороги № 1: в районе АБК-1 и на пересечении с магистралью № 9 (о которой идет речь в письме) проектом предусмотрены подземные переходы.

В настоящее время дорожными знаками обозначены переходы у остановок.

Обозначить пешеходные переходы разметкой на проезжей части не представляется возможным, так как отсутствует верхний слой дорожной покрытия. В 1980 году на пересечении дороги № 1 и магистрали № 9 будут оборудованы светофоры.

Верность долгу

Миницейские будни... Из них, трудных, требующих напряжения и труда, складывается жизнь тех, кто связал свою судьбу с работой в милиции.

Сегодня на вопрос: «Как вы пришли в милицию, и в чем видите свое назначение?» отвечают те, чей стаж работы в милиции исчисляется годом.

Леонид РУДЕНКО:

— Большую роль в выборе профессии сыграли кино и книги. Детективами я увлекался всегда. Теперь делаю все от меня зависящее, чтобы люди могли хорошо отдохнуть, ходили по улицам, ничего и никого не боясь. В этом я вижу свое назначение.

Сергей ПЕРЕПИЛИЦЫН:

— Я был членом опе-

ративного комсомольского отряда. Тогда-то и понял, что место мое в милиции. Стараясь нести свою службу как можно лучше.

Петр АБОЛЕНЦЕВ:

— В армии я служил в войсках министерства внутренних дел, поэтому долго не выбирал, кем быть после службы. Работа в милиции мне нравится. Думаю учиться дальше.

Верится, что такие не испугаются трудностей, останутся верны своему выбору на всю жизнь.

За тунеядство — к ответу

Услышав такую фразу: «Он нигде не работает», и сразу возникает недоумение: как же так? Действительно, как может физически здоровый молодой человек сидеть без дела?

К сожалению, этот вопрос не тревожит самих, как принято их называть, тунеядцев. Хватало же совести у 22-летнего В. Майстренко жить на пенсию бабушки в течение полугода. От случая к случаю зарабатывал И. Березин (1954 года рождения), да и то, чтобы тут же эти деньги пропить.

Таких примеров можно привести немало. Достаточно будет только назвать такую цифру — в 1979 году было выявлено

209 человек, нигде не работающих. К уголовной ответственности за тунеядство привлечены 15 человек, среди которых Р. Пичугин, Н. Тоневитский, З. Сечко, Л. Тарасов и другие.

Работники отдела внутренних дел ведут большую работу по привлечению к общественно-полезному труду данной категории лиц и пресечению преступлений и правонарушений с их стороны. Но без помощи предприятий и организаций, которые постоянно информировали бы нас о лицах, уволенных по компрометирующим обстоятельствам, работникам милиции не обойтись.

Л. ВАСИЛЬЕВА,
капитан милиции.

Воры пойманы

В течение почти двух последних месяцев участались квартирные кражи в нашем городе, что вызывало беспокойство населения.

В настоящее время преступники арестованы,

проводится расследование. Ими оказались ранее судимые Чекотилев и Гуртавлев.

В. ШЕВЧЕНКО,
начальник отделения угрозыска.



Незванные гости

В Волгодонские межрайонные электрические сети поступают жалобы от потребителей электроэнергии о том, что неизвестные электромонтеры ходят по квартирам и «проверяют» электросчетчики, за что берут наличными деньгами.

12 февраля двое мужчин, выдавая себя за электромонтеров электросетей, зашли в дом пенсионерки А. Е. Спиридоновой, сорвали пломбы на электросчетчике, сняли его корпус, затем установили на место и после этого потребовали 6 рублей за «замененные» детали.

Спиридонова оплатила затребованную сумму. Вышли из квартиры, «электромонтеры» потребовали еще три рубля за «работу». Подобные случаи произошли с жильцами улиц Фрунзе, Кирова, Степной.

Волгодонские межрайонные электрические сети предупреждают всех граждан города, что все электромонтеры, контролеры, занимающиеся снятием показаний электросчетчиков, проверкой правильности их работы, должны предъявить удостоверение личности с фотографией, скрепленное печатью предприятия, где он работает (ВМЭС или ЖЭК).

Граждане! Не допускайте в свои квартиры к электросчетчикам.

А. КАЛМЫКОВ,
начальник отдела энергосбыта межрайонных электросетей.

Секция по профилактике правонарушений совета микрорайона № 4 строит свою работу в тесном контакте с опорным пунктом правопорядка. Взятые на учет все «трудные» подростки, неблагополучные семьи, которым члены секции уделяют особое внимание.

На снимке: на заседании секции по профилактике правонарушений.

Фото Н. Кудряшова.

„Закусил“... селедкой

Николай Лукашевич, 1953 года рождения, встал утром рано. Голова шумела от выпитого накануне спиртного. В доме оказался «Тройной» одеколон, которым Лукашевич и похмелился. Но здесь появилась еще задача: нечем было закусить.

Лукашевич вспомнил, что рядом находится продовольственный магазин № 5. Уже там он обнаружил, что денег у него нет. Мысль у Лукашевича еще работала. Учредил бочку с селедкой «иваси». Воспользовавшись тем, что продавцы отвлеклись, Лукашевич схватил бочку и... был таков.

Вскоре продавец обнаружил отсутствие бочки и начала искать вора. Но его нигде не было. В розыск включился работник милиции, которому удалось напасть на след.

В настоящее время по факту кражи селедки возбуждено уголовное дело.

Вот к чему привела страсть Лукашевича к спиртному, толкнувшая его на воровство.

И. ЕРОХИН,
зам. начальника следственного отделения ОВД.

Наши консультации

В борьбе с хулиганством

Пьяный Роцин учинил в своей квартире дебош. Он избил жену, а когда та убежала к соседям, схватил нож и пошел ее искать. В чужой квартире, а затем в подъезде дома Роцин несколько раз ударил жену рукояткой ножа по голове. Эти преступные деяния имели немало неприятных последствий. Причем, прежде всего, для самого Роцина. Его действия были расценены как злостное хулиганство, а следовательно являлись преступлением, за которое установлена строгая ответственность — до семи лет лишения свободы. Именно на столько лет по приговору народного суда и был отправлен отбывать наказание Роцин.

Хулиганство вызывает справедливое осуждение советских людей. К нему проявляется все большая нетерпимость. И это настроение масс созвучно требованиям постановления ЦК КПСС «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушениями», в котором содержится призыв создавать атмосферу нетерпимости к хулиганам.

Советское законодательство располагает значительным арсеналом правовых средств воздействия на лиц, совершающих хулиганские действия.

Но прежде, чем расказать о них, отметим, что хулиганство — это умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу. Такое определение содержится в статье 9 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1977 г. «О внесении изменений и дополнений в уголовное законодательство Союза ССР».

Случай, когда хулиганство рассматривается как преступление и наказывается в уголовном порядке, определены в статье 206 УК РСФСР и аналогичных статьях уголовных кодексов других союзных республик. Хулиганские действия, со-

Пьянству — бой!

Судят товарищи

В красном уголке участка № 3 СУМР-2 управления строительства механизированных работ состоялось заседание товарищеского суда, где рассматривался вопрос о понападении в вытрезвитель крановщика участка № 4 В. Бутенко и шофера участка № 1 П. Слепанова.

Коллектив осудил В. Бутенко и П. Слепанова и решил объявить им выговор с опубликованием в газете.

С. УТОПЛОВ,
председатель товарищеского суда.

„ВЫГОДНЫЙ ГАРАЖ“

Приехал Миронов в Волгодонск из Набережных Челнов. Несмотря на то, что за плечами был строительный техникум, пошел работать на стройку плотником — бетонщиком. Вскоре получил квартиру и стал добиваться должности позначительнее.

Почти без труда Миронов устроился в отдел капитального строительства производственного объединения «Атоммаш» инженером технадзора. В его обязанности входил контроль за качеством строительства и правильностью исполнения заданий заказчика.

Должность довольно ответственная, если и ней отнеслись как положено. Но не тут-то было. Не так использовал свое

положение Миронов. Он завел большой круг знакомств, одно из которых привело к руководителем городского комитета ДОСААФ.

Без особого труда, по дешевке (менее чем за 300 рублей) в 1978 году Миронов покупает гараж, принадлежащий ДОСААФ. Машины у него еще не было, но он прослышал, что гаражи нынче в цене и за любой из них можно получить кругленькую сумму.

Недолго думая, инженер технадзора через горсправку делает объявление о продаже гаража. Покупатель нашелся быстро. Миронов долго не заставлял себя уговаривать, и запросил за гараж ни много, ни мало — 4000 рублей. Получив

солидную сумму, добавил деньги и купил «Жигули».

А куда же новенькую машину ставить, не на платную же стоянку?

Ситуация трудная, но не для Миронова. Он же курирует строителей «Промстроя», которые нередко отклоняются от заданий заказчика. Бывший начальник СМУ-5 некий Константинов тоже был грешен в таких делах. Миронов узнал, что он оказывает подпольные услуги для кооператива автомотолюбителей № 2.

И уже вдвоем, оперативно, без каких-либо решений в этом кооперативе начали строить себе гаражи. Вернее, они руководили, а строили рабочие СМУ-5 в рабочее время из материала строитель-

ного управления. Фундамент, подвал и стены выросли за 2—3 дня.

Можно было бы машины закатывать, но... Работники ОБХСС проверили законность приобретения стройматериалов и пришли к выводу: здесь налицо хищение. Было принято решение: уголовного дела против Миронова и Константинова не возбуждать, а ограничиться рассмотрением виновных в товарищеском суде ОКСа завода «Атоммаш», где оба расхитителя работают.

Однако никто и никак в ОКСе виновных не наказал и по сей день. И где гарантия, что в нашем городе не появятся новые мионовы, константиновы?

В. СИЛЬЧЕНКО,
начальник линейного отделения милиции.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич