

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Орган Волгодонского горкома КПСС и городского совета народных депутатов Ростовской области

Газета издается с октября 1955 года

№ 10 (4558) Пятница, 18 января 1980 года. Цена 2 коп.

110-я годовщине со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!

Досрочно построим, досрочно освоим! Выше знамя соревнования бригад-миллионеров

В ТЕЧЕНИЕ 1979 года 26 бригад стройки боролись за освоение на строймонте не менее одного миллиона рублей. За год этими коллективами было освоено более 35 миллионов рублей, что составляет 25 процентов освоенных на строительстве средств за прошедший год. В ходе соревнования был накоплен положительный опыт в использовании передовых методов труда, экономии материальных и технических средств, госпитальности коллективов.

Позавчера под председательством второго секретаря горкома партии Ю. В. Чурадаева были подведены итоги социалистического соревнования за 1979 год. Первые три места заняли коллективы А. Шентухина из «Гидроспецстроя», А. Терещенко из «Промстроя-2», А. Стефанцевича из «Гидроспецстроя». Всем бригадам были вручены ценные подарки.

Сейчас в трудовое соперничество за освоение на строймонте миллионы рублей вступили 34 лучшие бригады стройки.

Обращение

КОЛЛЕКТИВОВ БРИГАД МИЛЛИОНЕРОВ КО ВСЕМ СТРОИТЕЛЯМ И МОНТАЖНИКАМ ГОРОДА ВОЛГОДОНСКА.

Дорогие товарищи!

Многотысячный коллектив строителей и монтажников города добился в минувшем году новых больших успехов.

В них большая доля труда бригад-миллионеров, развернувших соревнование за выполнение годового плана работ на сумму не менее одного миллиона рублей. По итогам работы за 1979 год наши бригады выполнили работ на 35 миллионов 750 тысяч рублей. Мы добились сокращения числа прогулов, нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка, строго соблюдаем режим экономии, перечислили в 1979 году в Фонд мира около 20 тысяч рублей. Большинство наших рабочих является активными членами добровольной народной дружины.

Мы обращаемся ко всем строителям и монтажникам города с призывом поддержать наше начинание, включиться в юбилейном ленинском 1980 году в соревнование за выполнение одного миллиона рублей строительного-монтажных работ.

Мы обращаемся к трудовым коллективам — смежникам, инженерно-техническим работникам, работникам материально-технического снабжения, ко всем, от кого зависит ритмичная работа наших бригад. В ваших руках, товарищи, успех общего дела. Мы гарантируем быстрое и качественное выполнение работ и уверены, что вы нас не подведете.

Мы обращаемся ко всем волгодонцам. Товарищи! В ходе подготовки к 110-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина важным этапом являются выборы в Верховный Совет РСФСР и городской Совет народных депутатов.

По давно и твердо установившейся традиции, готовясь к выборам в Советы как к большому и радостному празднику, советские люди встречают это знаменательное событие ударной вахтой на фронте труда.

Мы призываем всех волгодонцев встать на ударную предвыборную вахту. Ознаменовать каждый день, оставшийся до выборов, высокими производственными показателями, не допускать нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка. Взять на строгий учет каждую минуту рабочего времени, добиться полного отсутствия простоев. План двух месяцев выполнить к Дню выборов.

Несмотря на тяжелые зимние условия, мы должны постоянно наращивать темпы работ на строительстве «Атоммаша» и нового города, объектов промбазы и атомной электростанции, не снижать темпов, достигнутых в конце 1979 года.

Высокие производственные показатели, достигнутые к Дню выборов, будут нашим первым трудовым подарком в юбилейный год, год 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, послужат прочной основой для досрочного выполнения плановых заданий десятой пятилетки.

НАШ ДЕВИЗ — «ДОСРОЧНО ПОСТРОИМ — ДОСРОЧНО ОСВОИМ!».

Принято на собрании бригадиров 16 января 1980 года.

ВЕСОМОЕ СЛОВО

В недавно принятом постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве» говорится о том, что необходимо осуществлять меры по последовательному переходу на коллективные формы организации и оплаты труда, повысить роль советов производственных бригад и советов бригадиров.

Именно в этом ключе проходила работа первого слета бригадиров «Атоммаша». Как сказал в своем докладе председатель совета бригадиров А. Савранский, главная задача на 1980 год — перейти на коллективные формы организации и оплаты труда.

Мастер цеха корпусного оборудования Ю. Токаев рассказал на слете из своего опыта работы о том, из чего и как складываются взаимоотношения мастера и бригады на производстве. Если эти взаимоотношения основаны на чувстве взаимопомощи, творческом содружестве, но вместе с тем и на производственной дисциплине, то бригада может добиться высоких результатов.

Начальник термпрессового цеха В. Лепехин рассказал о рождении нового почта в цехе. Суть его заключается в том, что бригады за каждый случай нарушения трудовой или общественной дисциплины несут коллективную ответственность. Первые итоги показывают, что такая форма воспитания в цехе имеет хорошие результаты.

Опытом работы по коллективным формам производства поделились начальник цеха Капужского турбинного завода Г. Вибба, Герой Социалистического Труда Е. А. Артемьев из производственного объединения «Звезда».

Перед бригадиром и гостями выступил генеральный директор «Атоммаша» В. Г. Першин.

В работе слета принял участие и выступил с речью первый секретарь Волгодонского горкома партии Н. Ф. Учайев.

Участники слета бригадиров «Атоммаша» приняли обращение коллектив «Атоммаша», соревнуясь под девизом «Досрочно построим, досрочно освоим», изготовить первый корпус донского реактора к XXVI съезду КПСС. В. ЧЕРКАСОВ.

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Труженики нашего города с большим одобрением восприняли постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве».

В ПОСТАНОВЛЕНИИ есть строки, обращенные к нам, рабочим коллективам, строителям. Необходимо, говорится в постановлении, повышать роль коллективов в укреплении трудовой дисциплины, применять меры общественного, материального и дисциплинарного воздействия к нарушителям трудовой дисциплины, усилить индивидуальную работу с людьми, не выполняющими нормы выработки.

В общем поле деятельности для нас откровенно большое.

А. АНИСИМОВ, каменщик СМУ-10 ДСК-7.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве» сразу же оказалось в центре внимания рабочих консервного завода. И не удивительно. Заботясь о развитии производства, партия и государство в конечном итоге заботятся о благосостоянии каждой советской семьи.

Текучесть кадров зависит и от микроклимата в коллективе. Наш электротех не большой, люди сошлись характерами, редко кто увольняется.

Цехи вспомогательного производства, также как и основные, соревнуются между собой. Вот и на этот год в наших обязательствах есть пункты, по закреплению кадров, повышению трудовой дисциплины.

А. ПУГАЧЕВ, электрослесарь консервного завода.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ требует от учреждений и организаций, занятых обслуживанием населения, значительно улучшить свою работу. Вовремя ли человек попадет на свое рабочее место, зависит и от нас, транспортников. Потому службы пассажирского предприятия в последнее время усилили контроль за выходом машин на линии, солюдением графика движения.

Конечно, есть еще много недостатков в нашей работе. Но коллектив пассажирского предприятия постарается обеспечить население города отличным обслуживанием.

К. ТЕРЕХИН, инженер по эксплуатации пассажирского автопредприятия.



Отлично трудятся комсомольцы, члены комплексной комсомольско-молодежной бригады В. Л. Буцына из СМУ-8 УС «Промстрой-1» А. И. Сычев и Н. Г. Ситников. С первых дней нового года они добиваются высокой выработки, хорошо понимая, что досрочный ввод объектов в эксплуатацию зависит и от их коллектива.

На снимке: А. И. СЫЧЕВ и Н. Г. СИТНИКОВ.

Фото А. Тихонова.

На вахте — молодые

Комсомольцы и молодежь производства корпусного оборудования «Атоммаша», подведя итоги года, назвали имена лучших молодых специалистов корпуса. Это инженеры В. Клименко, А. Журович, те х и и к Л. Федоренко и другие.

Среди лучших молодых рабочих названы сварщики В. Франчук, А. Казаков, слесари-сборщики А. Трущенко, А. Салогоубов, С. Медведев и другие.

В соревновании комсомольских организаций первое место присуждено коллективу термпрессового цеха, второе — коллективу цеха корпусного оборудования.

Лучшими комсомольско-молодежными бригадами названы коллективы Стуналова и Барышников.

Комсомольская жизнь

Всесоюзная ленинская поверка

В незабываемые годы первых пятилеток, 45 лет назад, родилась ленинская поверка в комсомоле. Символом преемственности свершений и мыслей поколений молодых ленинцев стало предложение комсомольской организации завода имени Лихачева завершить соревнование за успешное выполнение государственных планов, очередной этап ленинского зачета, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, Всесоюзной ленинской поверкой. Эта инициатива была одобрена Центральным Комитетом ВЛКСМ.

Ленинская поверка — это отчет каждого члена ВЛКСМ перед своей организацией о том, с какими результатами он встречает юбилей юности, как выполняет решения XXV съезда партии, каков его личный вклад в пятилетку.

На заседаниях комитетов ВЛКСМ заслушиваются комсомольцы, комсомольско-молодежные бригады, участки, смены, экипажи о выполнении комплексных планов «Учимся коммунизму, строим коммунизм». Комитеты ВЛКСМ создают штабы по проведению ленинской поверки.

Комсомольская организация нашего города стремится использовать под-

готовку к Всесоюзной ленинской поверке для дальнейшего улучшения воспитания молодежи в духе заветов В. И. Ленина, активизации работы комсомольских организаций по выполнению решений XXV съезда партии, постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политической-воспитательной работы».

Широко развернулось социалистическое соревнование комсомольцев и молодежи Волгодонска за досрочное выполнение планов десятой пятилетки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. 205 комсомольско-молодежных бригад города участвуют в 110-дневной ленинской ударной вахте.

Наиболее активно готовится к Всесоюзной ленинской поверке на химическом заводе имени 50-летия ВЛКСМ (секретарь комитета ВЛКСМ Виктор Деметьев). Здесь создан и действует штаб по проведению ленинского зачета «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь» и ленинской поверки.

Широко привлекаются к этой работе пропагандисты комсомольских политических и экономических школ. На политзанятиях каждый слушатель получает практическое задание — изучить определен-

ную работу классиков марксизма-ленинизма, подготовить по ней реферат и защитить его и т. д.

Особое внимание комитет комсомола химзавода уделяет сейчас работе с личными комплексными планами комсомольцев. Выяснилось, что еще не все юноши и девушки имеют правильно составленные планы, что не всегда регулярно подводятся итоги их выполнения, что есть такие комсомольцы, которые до сих пор не приняли планы на 1980 год. И комитету ВЛКСМ, и штабу есть над чем поработать.

Проводятся ленинские чтения также в Волгодонском филиале Новочеркасского политехнического института и ряде дру-

гих. Комитеты комсомола химзавода, производственного объединения «Атоммаш», опытно-экспериментального завода, лесоперевалочного комбината, филиала ВНИИПАВ широко используют возможности системы политической учебы, особенно уроки эффективности и качества, ленинские уроки.

Однако далеко не все комитеты комсомола сумели донести до каждого комсомольца, до несоюзной молодежи особый смысл и значение Всесоюзной ленинской поверки и

современно начать подготовку к ней.

Воспитательные возможности подготовки к ленинской поверке не в полной мере используются в комсомольских организациях треста «Волгодонскэнергострой» и «Главсевкалстрой», горбольнице, в протомторге и продторге, в тресте столовых, в таких малочисленных организациях, как элеватор, гормолзавод, железнодорожная станция, порт, аэропорт.

В этих организациях личные комплексные планы имеют лишь 15—20 процентов молодежи, не регулярно проводятся ленинские чтения, нет штабов по проведению ленинского зачета.

Комитеты комсомола названных организаций не проявляют никакой инициативы в ходе подготовки к Всесоюзной ленинской поверке, в результате чего молодежь в комсомольцы этих организаций на сегодняшний день не могут отчитаться о ходе III этапа ленинского зачета «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь».

Чем быстрее мы устраним эти недостатки, тем успешнее проведем Всесоюзную ленинскую поверку.

Р. АБДРАСОВА,
инструктор отдела пропаганды ГК ВЛКСМ.



Школа молодых пропагандистов

Впервые в Волгодонске открыта и начала работать городская школа молодых пропагандистов и резерва руководителей комсомольских политкружков и семинаров. Она действует при горкоме КПСС.

Проведено первое занятие школы. Его открыл вступительным словом секретарь горкома КПСС Г. Г. Персидский. Лекцию на тему: «Конституция СССР и вопросы дальнейшего развития социалистической государственности и демократии» прочитал заведующий кафедрой советского государственного строительства и права Ростовской Высшей партийной школы, доцент, кандидат юридических наук, председатель областного методического совета комсомольской политучебы Ю. Р. Догадыло. Консультант Дома политпросвещения обкома КПСС Л. М. Гончарова прочитала лекцию «Организация самостоятельной работы слушателей». Консультацию по методике подготовки и проведения урока эффективности и качества дал консультант Дома политпросвещения обкома КПСС В. П. Харитонов.

Учебным планом школы предусмотрено в нынешнем году прочитать для молодых пропагандистов лекции «Юность Л. И. Брежнева «Актуальные вопросы идеологической работы КПСС» — крупный вклад в теорию и практику научного коммунизма», «Дело Ленина живет и побеждает», «Педагогические и психологические основы партийно-комсомольской учебы», «Активные формы и методы партийно-комсомольской учебы», «Использование наглядных пособий и технических средств пропаганды», «Подготовка пропагандиста к занятию. Работа с первоисточниками и местным мате-

Отлично трудится с первых дней нового года оператор стружечного цеха лесокombината Н. А. КОЛЕСНИКОВ (на снимке). В год ленинского юбилея Николай Андреевич дал слово работать ударно, по-ленински.

Фото А. Тихонова.

Работа по месту жительства

Обсуждены актуальные вопросы

Состоялось заседание совета секретарей неуставной партийной организации микрорайона № 2 под председательством секретаря парткома опытно-экспериментального завода В. П. Крученко. На нем были рассмотрены вопросы: об усилении идеологической, политико-воспитательной работы по месту жительства в период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов; об организации охраны правопорядка и дежурства добровольных народных дружин в микрорайоне силами предприятия.

Решено до 15 января закончить составление списков избирателей; до 20 января провести встречу с молодыми избирателями; в ближайшие дни завершить составление социально-демографического паспорта микрорайона; в каждом трудовом коллективе безотлагательно сформировать активно действующую добровольную народную дружину. Согласован график дежурства добровольных народных дружин в микрорайоне.

Ручной труд — на плечи машин!

Вместо механизма... тачка

Тому, кто взглянет на обязательства двух участков цеха № 6 химзавода, покажется, что речь идет о близнецах: те же цифры, те же сроки. А разница между этими участками немалая: один — сливно-наливной, другой — сухопогрузочный. Один, где в минувшем году проводилась комплексная механизация, работает с перспективой. Другой, где о механизации забыли, работает на износ.

Пройдем по этому участку и поговорим с его людьми.

Водитель автопогрузчика А. Г. Кан второй год работает на сухопогрузочном участке, но с ним уже есть что сравнить. — Еще в позапрошлом году один электропогрузчик бесперебойно работал сменой. А теперь мы через каждый час меняем его «вилы» из-за быстрой разрядки батарей. Делается это вручную, хотя весит каждая такая деталь по 40 килограммов.

В этой смене такие, как Л. В. Полунина, умело совмещают профессии приемосдатчика, лифтера, бобинорезчика, грузчика, стропальщика. Но есть резервы более действенные — ремонт электропогрузчиков, для которых на заводе все еще нет аккумуляторных батарей, расширение складских помещений. Неудовлетворительное состояние электропогрузчиков не только срывает работу сухопогрузочного участка, но еще более отяжеляет тяжелый ручной труд рабочих четвер-

того цеха, занятых на транспортной доставке сырья электропогрузчиками участка № 1, им, чтоб не затаривать транспортер, приходится дважды складировать короба. А это до 10 тонн чистого веса на каждую из четырех женщин за смену.

Среди смен участка в отставших оказалась смена «Г» В. В. Соколова. А ведь этот коллектив долго ходил в передовиках:

— Сегодня за смену мы загрузили один вагон погрузкой, 6 тонн макулатуры, выгрузили вагон мезостаноландов, — говорит В. В. Соколов. — Хорошо, если сделаем объем тонн в 80. А ведь могли бы — все 250. Главный срыв из-за погрузчиков. Вместе того, чтоб управлять механизмами, мы «опускаемся» до работы с тачкой.

Три электропогрузчика можно высвободить только при том условии, если поставка сульфата натрия будет производиться не в мешках, а в цистернах. О дополнительном приобретении цистерн на заводе говорят так давно, что, наверное, забыли, какую выгоду можно из этого извлечь. Выгрузка одной цистерны стоит 6 рублей и проходит в течение одного-полтора часов. Выгрузка вагона вместе с подъемом в склад и засыпкой цеху № 4 — свыше 40 рублей.

Кроме того, поставка в мешках влечет огромный

нефиксированный расход бумаги. За год на завод сульфата натрия в мешках пришло в 15 раз больше, чем насыпного. Из тех же цистерн, которые завод уже приобрел, многие требуют ремонта, а без него расход ценного сырья только на одной цистерне составляет при разгрузке от 50 до 100 килограммов.

Когда начинается погрузка макулатуры, наши неудачи умножаются: тельфер совсем не приспособлен для подъема 200-килограммовых тюков. И поэтому времени и усилий на подъем уходит в три раза больше нормы.

По наиболее важным вопросам, связанным с ручным трудом, высказывались горячо, заинтересованно. И туточку объективно. Действительно, погрузчики в плохом состоянии.

Но ведь этому помогли и сами рабочие участка, которые, несмотря на инструкцию, «погрузчиками открывали двери вагонов. — пишет в стенгазете цеха мастер В. Ф. Пахомов. — А разве не по нашей вине транспортеры, обильно посыпанные известью, вовремя не зачищаются?». Товарищ! Что ты сделал для механизации и автоматизации ручного труда? Этот лозунг висит у входа в цех. Но в коллективе его воспринимают именно как лозунг, а не как насущный вопрос будней.

Т. ЧЕРКАСОВА.

Названы лучшие

По выпуску продукции для атомных электростанций коллективы цехов производства корпусного оборудования «Атоммаша» добились за первую декаду января значительного перевыполнения плановых заданий: в цехе парогенераторов оно составило 131,8 процента плана, в цехе корпусного оборудования — 118,1 процента, в термпрессовом цехе — 289,4 процента.

Сдача продукции ОТК с первого предъявления в этих трех цехах равна соответственно 99,99 процента, 100 и 100 процентам. В цехе нестандартизированного оборудования сдача продукции с первого предъявления составила 99,95

По культуре производства коллективы цехов выставлены удовлетворительные оценки, а коллективу термпрессового цеха — хорошая. Последний работал в этот период без отставаний, тогда как в цехе парогенераторов в число отстающих попали две бригады и один участок, в цехе корпусного оборудования — пять бригад и два участка, в цехе нестандартизированного оборудования — тринадцать бригад и шесть участков.

Лучшими участками за это время признаны коллективы А. И. Головина и Ю. В. Лекарова.

В числе победителей в соревновании по профессии первыми в 1980 году были названы имена А. Н. Галицына, И. С. Василенко, Ю. И. Мацикевича, Н. Н. Лисовского, Н. И. Голда, Л. Н. Ревкина, Н. В. Сигачева, Е. Г. Задорожного, В. П. Кендалова.

Имена лучших рабочих, которыми назвали П. И. Головенко, В. А. Козлова, В. В. Менчерякова будут вписаны в книгу «Летопись трудовой славы «Атоммаша».

ДЕНЬ КАЧЕСТВА НА „АТОММАШЕ“

На «Атоммаше» под руководством генерального директора объединения В. Г. Першина состоялся очередной день качества. На нем были подведены итоги работы цехов по системе бездефектного труда за декабрь, четвертый квартал и за 1979 год.

Неудовлетворительной по итогам года была признана работа коллективов цеха корпусного оборудования, цеха нестандартизированного оборудования, автотранспортного цеха. Работа отдела технической документации оценена только как удовлетворительная.

Кроме названных подразделений по итогам четвертого квартала по СБТ неудовлетворительно работали коллективы инструментального цеха и специ-

ального конструкторского бюро.

Основными причинами неудовлетворительной работы в цехе корпусного оборудования являются случаи возврата продукции с первого предъявления, недисциплинированность исполнителей и высокая требовательность к ним со стороны руководства.

Отдельно встал вопрос о качестве контрольных сварных соединений,

создании комплексного участка сварки, термообработки и контроля проб.

Во время сварки контрольных соединений бывали случаи отклонения, причиной которых стали нарушения режима термообработки. Иногда сварочное оборудование вообще не проверялось перед началом работы. Все это подтверждает необходимость усилить контроль за надежностью и исправностью сварочного оборудования.

Причиной брака при сварке контрольных проб называли также низкий уровень технологической документации.

На дне качества были выяснены причины брака, допущенные в процессе наплавки компенсаторов объема из-за того, что марки наплавочных лент в цехе подготовки материалов были перепутаны.

Мастер тов. Пеньков, начальник бюро технического контроля тов. Пожидаев были наказаны в административном порядке и лишены премий.

Принято решение создать в цехе подготовки материалов бюро технического контроля.

Медаль „Ветеран труда“ — достойным

Медалью «Ветеран труда», в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года «Об утверждении медали «Ветеран труда» и «Положением о медали», награждаются рабочие, колхозники и служащие за долготелетний добросовестный труд в народном хозяйстве, в области науки, культуры, народного образования, здравоохранения, в государственных учреждениях при достижении пенсионного возраста и уходе на заслуженный отдых в знак признания их трудовых заслуг.

К награждению медалью «Ветеран труда» представляются рабочие, колхозники и служащие, пенсия по старости которых назначена после издания Указа Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года. Лица, перешедшие на пенсию до издания этого Указа, могут быть представлены к награждению медалью, если они после назначения пенсии продолжают трудовую деятельность или ведут активную общественно-политическую работу.

Ходатайство о награждении медалью «Ветеран труда» возбуждается администрацией предприятия (учреждения, организации), партийной, профсоюзной организацией трудового коллектива. Ходатайство возбуждается одновременно с представлением о назначении работнику пенсии по старости.

В отношении работающих пенсионеров ходатайство может быть возбуждено и до ухода на заслуженный отдых.

Награждение медалью «Ветеран труда» производится от имени Президиума Верховного Совета СССР исполнительным комитетом областного Совета народных депутатов, а вручение — руководителями предприятий (учреждений и организаций).

С момента выхода Указа Президиума Верховного Совета СССР в Волгодонске ушло на пенсию 1842 человека. Из них награждено медалью «Ветеран труда» только 18,7

процента. В декабре прошлого года облисполком рассмотрел вопрос о ходе награждения медалью «Ветеран труда» в области и принял решение, в котором обязал руководителей предприятий, организаций и учреждений усилить работу по представлению к награждению медалью «Ветеран труда» за долготелетний добросовестный труд.

Следует отметить положительную работу кадровых органов по оформлению ходатайств к награждению медалью «Ветеран труда» химического завода (начальник отдела кадров К. К. Лукненко), опытно-экспериментального завода (И. Г. Минаев), лесоперевалочного комбината (И. А. Чернолихов), производственного объединения «Атоммаш» (В. С. Куценко) и других.

Анализ работы по награждению медалью «Ветеран труда» показывает, что многие труженники города, проработавшие не один десяток лет в народном хозяйстве, уходя на заслуженный отдых, не удостоиваются награждения медалью «Ветеран труда». Некоторые предприятия, оформляя документы на пенсию, не представляют ходатайств к награждению медалью «Ветеран труда». К таким относятся трест столовых, пассажирское и грузовое автотранспортные предприятия, ЖК треста «Волгодонскэнергострой», строительные организации «Минмонтажспецстрой», строительное управление № 31, медицинские учреждения и другие.

Прямой долг каждого руководителя предприятия, организации, учреждения — чутко и внимательно относиться к людям, отдавшим многие годы самоотверженного труда производству, поощрять, привлекать к общественной работе в качестве наставников молодежи, использовать их опыт и знания для воспитания подрастающего поколения.

А. ГУРОВ,
зав. спецчастью горисполкома.

Простой в натуре

Зимний сезон диктует уменьшение грузопотока и, казалось, что больших простоев, как и конфликтных ситуаций на подъездных путях предприятий и организаций города не должно быть.

Но уже в первые январские дни план выгрузки вагонов в городе был сорван. К тому времени сумма штрафов по итогам 1979 года, полученных предприятием железнодорожного транспорта треста «Волгодонскэнергострой» от клиентов — организаций треста, некоторых промышленных предприятий, в том числе объединения «Атоммаш» за простой вагонов, перевалила за миллион триста тысяч рублей.

Безликий

ВИНОВНИК

От самого слова «простой» как будто веет пассивностью и бездельем. Ведь для простоя обязательно чего-то должно не доставать: фронта выгрузки, механизмов, людей, своевременного распоряжения, безветрия или просто желания работать.

В тот день в управлении производственно-технологической комплектации треста «Волгодонскэнергострой» были необходимы для разгрузки механизмы, бригада почти в полном составе, за исключением одного заболевшего. Не было важной помощи — ветра. А простоя все-таки были.

Платформа с красным кирпичом простояла 15,5 часа при норме выгрузки 2 часа 40 минут. Причина, как ее называет прораб УПТК Н. С. Костюк, — отсутствие поддонов.

Тогда на УПТК стояло 15 вагонов с кирпичом. Бригада разгружала их, укладывалась в норму. А простоял был все-таки предопределен. По грубым подсчетам, даже если каждый вагон будет разгружаться по норме, то последний из пятнадцати разгрузят только через сорок часов после начала работ. Почему?

Достаточно посмотреть, как торолливо и неуклюже «ныряют» в один и тот же вагон два крана, и станет ясно: один вагон разгружается двумя кранами из-за отсутствия подкранового пути на непригодной площадке для разгрузки кирпича площадке.

— Мало того, — говорит прораб Н. С. Костюк, — при такой разгрузке чуть не через каждый час требуется тепловоз, чтобы убрать пустой вагон и поставить под разгрузку полный. А если тепловоз в это время где-нибудь возле консервного завода,

километрах в трех от УПТК? Тогда не остается ничего, кроме ожиданий, которые вкуче с маневрами и переподачей складываются в крупные простои.

Добавим к этому использование не по назначению тепловоза при бесчисленных маневрах.

Разгрузка кирпича стала давно узким местом в

Рейд „ВЛ“

УПТК. И, следовательно, давно возник вопрос о развитии фронтов выгрузки. Но ни руководители треста «Волгодонскэнергострой», ни УПТК все еще не могут подобрать место для подобной площадки.

„Без потерь“ — к убыткам

Базисный склад УПТК. В тот день там работал один бульдозерист и два грузчика. Платформам, груженым щебнем, они явно уступали в численности.

В тупике повышенного пуги, где вблизи от транспортеров должна бы идти разгрузка щебня, — загибше. А почти в двухстах метрах от него бульдозер, разворачиваясь в марше, пытается переместить на эту дистанцию многотонные горы щебня. Трудоемкая, бесконечно растянутая во времени работа. Чтобы ее избежать, нужна элементарная договоренность с поставщиком на подачу щебня не в платформам, а в думпкарных вертушках. Но этой договоренности в УПТК почему-то нет.

Третий эпизод связан с предприятием, показавшим чуть не самые ма-

ленькие простои вагонов. При средней норме 10,2 часа — 13,6 часа. Штраф за один вагон — всего 2 рубля 62 копейки.

Сто девятый путь БРЗ. В роли лебедки для подтягивания вагонов — страдалец — тепловоз. После разгрузки каждого десяти думпкара — передача. А значит, простоял плюс нерациональное использование тепловоза. Приобрести маневровую тележку на предприятии никак не откажутся, хотя обойдется она гораздо дешевле, чем будет стоить работа тепловоза только в течение месяца.

Вали кулем...

Думпкарная вертушка № 107, груженная бутылками, простояла трое с половиной суток. На 18 часов 7 января предлагаемый собственный штраф составил 3,5 тысячи рублей. Но важнее другое. За это время, потраченное впустую, можно было бы сделать не менее трех подобных рейсов.

Не пассивными и бездейственными были эти сутки простоя для одного человека — главного кондуктора ПЖДТ Н. Ф. Михайлова. К концу третьего дня перед ним, сидящим у телефонного аппарата, был аккуратно начитанный список: зам. управляющего трестом... главный инженер УСМР... зам. начальника УПТК... диспетчер треста. Каждый из этого списка по телефону кивал на последующего.

Последние записи — а их перечень достиг уже двух десятков — были сделаны на клочках бумаги нервным почерком...

Спустя несколько дней, когда материал готовился к печати, стало известно, что думпкарная вертушка № 107 все еще не разгружена. Но принято решение отправить ее на базисный склад УПТК, где, грубо нарушив габариты складирования грузов, уже все завалили камнем и щебнем...

Один простой рождает другой. Ситуация повторяется — меняются только виновники.

Члены рейдовой бригады: В. ПИВЕНЬ, зам. начальника отдела эксплуатации ПЖДТ, партгрупорг; **М. КИКО,** машинист тепловоза, член постройкома; **Т. ЛЕОНОВА,** наш корр.



Комсомолка Оксана ДАНИЛОВА (на снимке) работает в комсомольско-молодежной бригаде А. Г. Удалкина из СМУ-3 ДСК-7. Четыре года назад по комсомольской путевке она приехала на строительство. Сейчас Оксана — одна из лучших бетонщиц в бригаде. Фото А. Тихонова.

За строкой решения горисполкома

Опасный километр

Всем хороша школа имени города Ростова, что возле четырнадцатизажек в старом городе. А родители, чьи дети ходят в эту школу, почему-то недовольны.

В чем же дело? До ближайшей остановки автобуса по улице Степной — 1000 метров. Притом идти надо или по котлованам, или по трассе, что не отвечает никаким требованиям безопасности движения людей. Пешеходных дорожек здесь нет.

Еще в октябре прошлого года горисполком принял решение за № 629, в котором говорится: «...начальнику автопроизводственного объединения треста «Волгодонскэнергострой» И. Муругову в срок до 20 октября 1979 года оборудовать две ос-

тановки около школы № 16». Этим же решением службе ГАИ вменили в обязанность установить соответствующие знаки, службам пассажирского автопредприятия — вывесить таблички.

Прошло два с половиной месяца. Напротив школы по улице Степной построены две заездные площадки. Но автопавильоны не установлены, остановки считаются неофициальными.

Вместо комментария скажем, что контроль за выполнением решения горисполкома возложен на начальника управления коммунального хозяйства города С. М. Сахарова.

Но на этой фразе нель-

зя ставить точку. Потому, что жители 14-этажек тоже ходят за тридевять земель к остановке, хотя майским решением горисполкома № 295 предусмотрено построить новую автобусную и троллейбусную остановку напротив 14-этажек по улице Морской. Исполнитель — «Промстрой I».

Но если автопроизводственному объединению потребовалось два с половиной месяца для того, чтобы как-то начать строительство одной из остановок, то «Промстрой I» понадобилось девять месяцев, чтобы... не сделать ничего.

К. ТЕРЕХИН,
наш внешт. корр.,
В. ЧЕРКАСОВ,
наш корр.



Занятия в кружке «Умелые руки» в пионерском клубе «Радуга» ведет слесарь СМУ-8 ДСК-7 С. Тарасюк. Подростки учатся у старшего товарища изготавливать

модели самолетов, выжигать по дереву. На снимке: С. ТАРАСЮК проводит занятие с кружковцами. Фото А. Тихонова.

● Спрашивали—отвечаем Уезжающим на Восток

«Слышал, что в восточные районы страны приглашаются рабочие для сельского хозяйства. Прошу рассказать об этом подробнее».

Я. НЕКРАСОВ.
(Из письма в газету).

В целях укрепления и развития сельского хозяйства в восточных районах страны Государственный комитет по труду РСФСР предусматривает переселение семей в 1980 году в колхозы и совхозы Читинской и Оренбургской областей.

Переселиться могут семейные граждане городского и сельского населения, имеющие навыки работы в сельском хозяйстве, признанные медицинской комиссией годными к физической работе в совхозах. Муж и жена должны иметь регистрацию о браке.

Переселяющимся предоставляется ряд льгот: бесплатный проезд от места жительства до совхоза вселения, провоз имущества до двух тонн на семью.

Отъезжающим в Оренбургскую область выплачивается пособие на главу семьи 150 рублей и по 50 рублей на каждого члена семьи, в Читинскую область — соответственно 200 рублей и 75 рублей. Каждой семье в совхоз

будет предоставлено жилье в домах и квартирах, пригодных для постоянного проживания, места в детсадах для детей. Имеются надзорные постройки и приусадебные участки. В период мая—июня совхозы обеспечивают каждую семью коровой, поросятами, оказывают помощь в обработке приусадебного участка, обеспечивают кормами для скота.

Переселенцы могут по желанию приобрести дом в личную собственность за счет кредитов Госбанка.

В течение двух лет после вселения семьи освобождаются от квартплаты, предоставляются бесплатно топливо и коммунальные услуги.

За всеми справками по оформлению документов следует обращаться в отдел по использованию трудовых ресурсов горисполкома (ул. 50 лет СССР, 2).

Л. КОВАЛЕВА,
уполномоченный
отдела по труду
Ростоблисполкома.

Судят товарищи

Товарищеский суд производства синтетических жирных кислот химзавода рассмотрел дело В. Пашенко о нарушении общественного порядка и подпадании его в медвытрезвитель.

Товарищи по работе вынесли решение объявить В. Пашенко общественный выговор с опубликованием в газете «Волгодонская правда».

Т. БОРИСЕНКО,
председатель суда.

В автопроизводственном объединении АТХ-2 состоялось заседание товарищеского суда, где рассматривалось дело водителя В. Левадного, оказавшего сопротивление работникам ГАИ.

В. Левадному вынесено общественное порицание с опубликованием в газете «Волгодонская правда».

В. ШАБУРОВ,
председатель суда.

ЧТО, ГДЕ КОГДА...

19—20 ЯНВАРЯ

Кинотеатр «Восток» — «Белый башлык». Для детей — «Засада» — 20 января.

Кинотеатр «Романтик» — «Король джунглей» (две серии). Для детей — «Василиса Прекрасная».

ДК «Юность» — «Жил-был полицейский».

Школа № 1. Вечер отчет о туристической поездке в Орджоникидзе — 19 января в 18.00. Работают спортивные секции — 20 января в 15.00. Музыкальный вечер «Женщина, которая поет» — 20 января в 16.00.

Школа № 5. Вечер загадок для учащихся четвертых классов — 20 января в 17.00, для учащихся начальных классов в 14.00 — «Зимняя-зима», для седьмых классов — соревнования по хоккею в 17.00.

Школа № 9. Соревнования по стрельбе. Устный журнал «Люби свой край» — 19 января в 17.30. Спортивные игры — 20 января в 12.00. Конкурс «Лучший токарь» — в 15.00, вечер «В мире поэзии» — в 17.00.

Школа № 10. Вечер поэзии для восьмиклассников — 19 января в 18.00. Конкурс стихотворений о Ленине для первых-третьих классов — 20 января в 15.00. Спортивные игры — в 13.00. Вечер для семиклассников — в 17.00.

Школа № 11. Вечер «Горы живут рядом» — 19 января в 17.00. «Веселая эстафета», «Старты надежды» — 20 января в 14.00, соревнования по волейболу — в 18.00.

Школа № 15. Вечер «Наш друг Болгария» — 19 января в 17.30. Соревнования на первенство по хоккею — 20 января в 12.00.

Школа № 16. Встреча с шефами — комсомольцами «Промстрой-2» — 19 января в 18.00. Вечер «Умеем ли мы красиво танцевать?» — 20 января в 17.00.

Редактор
И. ПУШКАРНЫЙ.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ
«ВОЛГОДОНСКАЯ
ПРАВДА»

приглашает на работу
корректора.

Обращаться: ул. Советская, 32-34, тел. 9 29 89.

Меню трехкомнатную квартиру (площадь 55 квадратных метров, 2-й этаж, 2 балкона) в г. Волгодонске на две изолированные квартиры (двухкомнатную и однокомнатную). Обращаться: Пушкина, 20, кв. 12.

Меню трехкомнатную квартиру в г. Волгодонске на двухкомнатную и однокомнатную (можно с подселением) в этом же городе. Обращаться: пр. Строителей, 43, кв. 79, после 18 часов.

НАШ АДРЕС: 347340,
г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 9-29-89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 26-31; отдела строительства — 26-44, ответственного секретаря, отдела промышленности — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; типографии — 24-74.

● Нашу смену нам воспитывать

Какие же они токари?

— Песню про волшебника — недоучку слышали? Так это о нас...

В голосе моих собеседников, подростков шестнадцати лет из ГПТУ-80, звучит неприкрытая обида... Впрочем, взволнованы не только ребята. Взволнованы не на шутку и их родители: В. Кучеров, В. Грищенко, Н. Дубровина и другие, приславшие в редакцию письмо следующего содержания:

«Наши дети поступили в ГПТУ-80 в 1978 году. Их будущая специальность — токари. Занимаются они уже второй год, но, к сожалению, чистой теорией. Во время практики метут двор, моют полы... Только не работают у станков...».

Для начала краткий экскурс в историю. По целому ряду причин объект ГПТУ-80 попал в число долгостроящихся. Должны были сдать его в 1977 году — не сдали. Однако в 1978 году начались занятия... До конца не устранили недостатки строители и в 1979 м... Правда, к началу этого учебного года здание было отделано почти полностью. Учащиеся и педагоги получили спортивный зал, столовую, мастерские. Остались «сухие пустыни»: выложить естественным камнем стены, уложить мраморные плиты, где того требует проект... А пока помещение являет собой странное зрелище: красивое царит рядом с безобразным!

Но эстетика пока для педагогов ГПТУ стала делом если не десятым, то по крайней мере, второстепенным... Да и ДСК-7 в незнамо каком по счету акте все-таки обязуется устранить оставшиеся недостатки и сдать объект.

Сейчас весь педколлектив ведет самое настоящее сражение за мастерские... С кем? С шефами училища, заводом «Атоммаш»...

По программе на первом году обучения ребята после восьми классов должны отработать в мастерских 540 часов, на втором — 560. После десяти — в своих мастерских 500 часов, затем с наставниками на производ-

стве. Обучение — год.

Прошлый учебный год мастерские не действовали. И ребята, кто пришел после восьми, все время занимались теорией, изучали наглядные пособия... Десятиклассники по договору обучались работе на станках сразу на «Атоммаше». В сентябре этого года в помещении мастерских были установлены токарные и фрезерные станки. И все. Правда, был еще составлен огромный перечень деталей, частей, отсутствующих в новых станках. Его торжественно передали в специальную службу, занимающуюся комплектацией оборудования на

По следам письма

«Атоммаш», руководит которой А. Ф. Гольберг. Перечень приняли благосклонно, сказали:

— Ждите... Разослали письма, детали придут...

И по сию пору ответ ходокам от училища неизменно таков:

— Ждите, придут...

К счастью, не все станки оказались непригодными. На некоторых, фрезерных, к примеру, можно было бы работать. Но... Подключили их в электросеть по шесть на один маломощный автомат, для которого максимум — три... Попробовали включить, автомат отключается.

— По три нам нельзя — мастер должен поставить станку сразу всю группу... А это не обучение: один работает — три стоят. Кроме того, были у нас случаи короткого замыкания, — рассказывает начальник фрезерного участка А. М. Заиченко, — за станками-то стоят подростки.

— Да здесь все в порядке. Можно работать... Выбивает автомат, включайте по три, — это слова главного энергетика завода «Атоммаш» В. В. Садового...

Идет очередное совещание представителей училища и «Атоммаша» по пуску мастерских. Но и сегодня делового разгово-

ра не получилось, каждая сторона осталась при своем мнении.

Но как бы в память о том, что встреча все-таки была, остались подписи под новым графиком, где, в частности, записано, что до 20 декабря 1979 служба товарища Садового должна «отрезвизовать» и сдать в эксплуатацию по акту энергозащитки и контур заземления»...

Однако оставим пока споры шефов и педагогов... Посмотрим, как чувствуют себя главные герои — учащиеся. Сразу скажем, плохо... Отсутствие практических занятий расхолаживает подростков, постепенно они теряют вкус к своей профессии...

Уже в течение двух лет идут споры вокруг основы основ обучения в ГПТУ — мастерских. Причем, речь идет только о главных цехах. Про вспомогательные — заготовительный, кузнечный — шефы вообще молчат. По проекту же училище должно получать заказы от «Атоммаша», которые, соответственно, выполняли бы ребята...

Знают ли в парткоме, комитете комсомола завода о проблемах училища? Естественно, знают. Но роль положенные дел не меняется, то о действенной помощи говорить не приходится.

— Все это можно объяснить, — делится своим мнением механик училища Ю. М. Черенков.

— Пока «Атоммаш» не испытывает острого дефицита станочников с 3—4 разрядом. Завод набирает специалистов, асов на стороне. Но не за горами время, когда будет острая нехватка специалистов средних разрядов. И на стороне их не наберешь... А наши мальчишки и девчонки сегодняшних выпусков к тому году асами стали бы. А так...

А так после полутора лет обучения все больше и больше будущих станочников задают себе вопрос:

— Правильен ли мой выбор?

Е. ОЧЕРЕДКО.

Реклама, объявления

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДСК-7
объявляет набор желающих приобрести профес-

сию:
автослесаря;
автоэлектрика;
машиниста автокрана (принимаются лица, имеющие удостоверения водителя автомобиля 3 класса). Обучение производится в учкомбинате ДСК-7. Срок обучения 3 месяца. Выплачивается стипендия 76 рублей в месяц.

Начало занятий по мере комплектации групп.
Обращаться в отдел кадров АТД ДСК-7 (в старой части города между лесокombинатом и молзаводом), телефон 53-60.

Вниманию членов общества автомобилистов!

Волгодонской совет автомобилистов извещает всех членов общества о том, что действие талона общественного предупреждения образца 1979 года (до получения нового образца) продлевается до 30 марта 1980 г.

Для этого всем членам общества необходимо до 1 февраля 1980 года прибыть в горсовет общества для продления талонов и уплаты членских взносов за 1980 г.

Волгодонской совет автомобилистов.

ВОЛГОДОНСКОЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВА АВТОМОБИЛИСТОВ проводит набор на курсы

по подготовке водителей легковых автомобилей и мотоциклов.

Оплата за обучение водителей автомобилей на своем транспорте — 82 рубля, мотоциклов — 50 рублей.

Обращаться: ул. Волгодонская, 24-а.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oors.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич