

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Газета издается с октября 1955 года № 171 (4512) Суббота, 27 октября 1979 года. Цена 2 коп.

СУББОТНИЙ ВЫПУСК

Работники транспорта и связи! Улучшайте обслуживание народного хозяйства, полнее удовлетворяйте запросы советских людей!

Всемерно крепите трудовое содружество, добивайтесь высокоэффективного использования подвижного состава и средств связи!

Из Призывов ЦК КПСС к 62-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

ОКТАБРЮ НАВСТРЕЧУ!

Рекордная выработка

Рекордной выработкой на распиловке леса добилась бригада В. Г. Машкова из лесопильного цеха лесокombината. Она за смену выпустила 117 кубических метров пиломатериалов. Это на 26 кубометров больше задания.

Рекордной была и следующая смена. Бригада Л. В. Никулиной распилила 123 кубометров леса, что больше задания на 37 кубометров.

Такой результат стал возможен благодаря не только поставке леса хорошего качества, но и ударной работе членов бригады оператора сортировочной площадки Л. В. Никулиной, рамщика С. К. Герасименко, станочницы обрезного станка Т. А. Ткаченко, укладчика пиломатериалов З. И. Рябовой и других.

Свои успехи лесопереработчики посвящают 62-й годовщине Великой Октябрь.

Д. САХАРЧУК, экономист лесопильного цеха.



После окончания средней школы по путевке комсомола Молдавиной приехала на строительство «Атомашина» Вера Карауш. Сейчас Вера работает в СУ-2 «Спецпроектстрой» кровельщиком. Она одна из лучших работниц в бригаде.

НА СНИМКЕ: ВЕРА КАРАУШ.

Фото А. Тихонова.

Есть ЭКОНОМИЯ

Почти «Освободить три дня на сэкономленном сырье» нашел живой отклик у железнодорожников станции Волгодонская.

За девять месяцев от перевыполнения плана по грузам здесь сэкономили 9,3 тысячи рублей, от выгрузки — 1,7 тысячи рублей. За счет снижения простоя транзитных вагонов с переработкой железнодорожники сэкономили 2,7 тысячи рублей.

Уменьшены затраты и на других операциях. А в целом с начала года эта экономия составляет 14509 рублей. На эти средства станция может работать девять суток.

Г. СМЕРНОВА, наш внешт. корр.

В ВЫСОКОМ ТЕМПЕ

Многие производственные коллективы «Атомашина» встречают праздник Великого Октября новыми достижениями в работе, четким соблюдением графика по выпуску оборудования для АЭС.

Бригадой В. Алексеева из цеха парогенераторов закончена сварка центрального блока корпуса парогенераторов. Этот блок отправлен на дальнейшую обработку, которой займется расточник. Затем он пройдет рентгеновский и ультразвуковой контроль.

Завершив сварку центрального блока, бригада В. Алексеева приступила к работе над боковым блоком парогенератора. Его сборку накануне закончила бригада И. Василенко. Этот блок уже прошел контроль ОТК и контрольно-приемочной инспекции.

Сейчас ведется подготовка к сварке. Ее поведут опытные электросварщики Ю. Касьянов, Л. Ревякин, М. Сажин, В. Крылов, В. Вандрх и С. Рябов.

На другой машине бригадой В. Алексеева закончена наплавка обечайки компенсатора. Сейчас на ее месте устанавливают следующую обечайку. Наплавкой займутся рабочие И. Рязасв, В. Сигачев, В. Пирожков, Е. Меркурьев, П. Никитин, В. Вдовенко.

Все подготовительные, сварочные и наплавочные работы ведутся в высоком темпе.

Т. ДЕНИСОВА.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Строки

из рапортов

▲ КОЛЛЕКТИВ автотранспортного производственного объединения треста «Волгодонскэиенргострой» досрочно, 25 сентября, выполнил план четырех лет десятой пятилетки и взятые социалистические обязательства.

Восемь бригад водителей, возглавляемые бригадирами Г. А. Бунинным, А. Н. Богдановым, А. А. Суродовым, И. И. Щербаневым, А. К. Долот, А. В. Крюковым, Ю. А. Карпенко. Подобедовым, досрочно выполнили пятилетний план.

▲ ДОСТИЖИО встречают свой профессиональный праздник и 62-ю годовщину Великого Октября водители автотранспортного предприятия № 5 треста «Донтрансстрой». На семь дней раньше срока — 23 октября — коллектив предприятия справился с заданием десяти месяцев. План по грузообороту выполнен на 105 процентов, по грузообороту — на 101,8 процента, по прибыли — на 102 процента.

▲ ВСТАВ на 100-процентную трудовую вахту, хорошие трудовые подвиги подготовил коллектив автотранспортного предприятия № 7. За девять месяцев водители перевезли 1429,5 тонн грузов при плане 857,7 тысячи тонн. Сверхплановый пробег составил 3285,4 тысячи тонно-километров.

▲ В КАНУН 62-й годовщины Великого Октября коллектив автобазы № 1 «Волгодонссельстройтранс» рапортует: задание десяти месяцев по всем технико-экономическим показателям выполнено успешно. Объем перевозок открыт на 5,6 процента. Коэффициент использования пробега составил 101,8 процента.

Большой вклад по досрочному выполнению государственного плана внесли наши лучшие водители, 59 из которых досрочно выполнили личные пятилетки.

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Волгодонское пассажирское автотранспортное предприятие — одно из ведущих транспортных организаций, которая обслуживает строителей «Атомашина» и жителей города. В настоящее время список подвижного состава превысил четырех транспортных единиц, в коллективе трудится более 1200 человек.

Около 165 автобусов занято на междугородных, пригородных и городских перевозках. Маршрутные сети постоянно расширяются.

Для более полного удовлетворения потребностей жителей города в пассажирских перевозках на действующих маршрутах пересматривается расписание движения с учетом увеличения количества автобусов. К примеру, по маршруту ВДЭС — Цимлянская раньше курсировало 14 машин, теперь — 20. На линии Романовская — химзавод количество автобусов также увеличилось до девяти. Ровно вдвое увеличилось число машин, обслуживающих маршрут № 7.

Транспортные артерии сегодня связывают волгодонцев не только с городами области, но и с соседними областями.

Важную роль в повышении интенсификации использования подвижного состава, культуры обслуживания играют бригадные формы органи-

зации труда водителей и кондукторов. Это дает хорошие результаты в работе.

К примеру, бригада таксистов, где бригадиром И. П. Марченко, выполнила плановое задание четырех лет десятой пятилетки еще 29 августа 1979 года и сейчас работает в счет февраля 1980 года. Неплохих успехов добились и бригады, которыми руководят А. П. Гуров, Н. Н. Киреев.

Свой профессиональный праздник автомобильные предприятия встречают ударным трудом, высокими технико-экономическими показателями.

Так, план десяти месяцев по пассажирообороту выполнен на 112,4 процента. На 110,9 процента выполнено задание по валовым доходам, на 105,3 процента — по производительности труда. Среди тех, кто показывает образцы добросовестного, сознательного труда, — водители И. П. Марченко, Д. Е. Подольный, Н. В. Тиликин, А. А. Мануйлов, А. И. Крюков, А. А. Чердиченко, А. П. Гуров, И. Д. Попов, В. Т. Чудинович, Н. Н. Киреев, М. М. Гладков, кондуктор Е. Д. Аржанцева. Они досрочно выполнили личные пятилетки.

К. ТЕРЕХИН, старший инженер отдела эксплуатации.

В Волгодонском пассажирском автотранспортном предприятии трудится немало хороших людей. Среди них К. Д. ТЕРЕХИН, инженер по эксплуатации, водители Н. Е. ТИЛИКИН, В. И. ЛАПТЕВ, А. А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО, Н. Ф. ВАСЬКО, А. П. ГУРОВ, В. П. ЧУДИНОВИЧ, Н. Н. КИРЕЕВ, которых вы видите на снимке (слева направо). Все они — победители социалистического соревнования ударной вахты в честь Дня работника автомобильного транспорта.

Фото А. Тихонова.



● Партийная жизнь: отчеты и выборы

Совершенствовать опыт

Редко услышишь на отчетно-выборном или другом собрании благодарность хозяйственника в адрес партийного вождя. Дескать, хорошее сделано всеми коммунистами, а вот в недостатках виноват секретарь парторганизации: недоглядел, не сумел организовать людей.

Есть, конечно, недоработки и у секретаря партбюро строительного управления «Гидроспецстрой» Л. В. Винокурова. О них говорилось в докладе, выступлениях коммунистов. Но каждый из партийцев согласился с тем, что сказал начальник управления М. Н. Гордеев:

— Хотя Винокуров никогда ранее не был на партийной работе, однако он хорошо справился с порученным участием. Во многом благодаря активной позиции секретаря партбюро, инициативности коммунистов наше управление добилося высоких производственных показателей...

Об этом рассказывают и стенды в красном уголке управления, на которых помещено двадцать Почетных грамот и благодарственных писем парткома треста «Волгодонскэнергострой», горкома КПСС и горисполкома, обкома КПСС, обл. исполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Здесь же три переходящих и памятных Красных знамени, спортивные кубки, дипломы.

Причем, все это заработано в последние годы.

В отчетном периоде партийная организация «Гидроспецстрой» выросла с 54 до 91 коммуниста, в основном за счет приема в ряды партии передовиков производства, комсомольцев.

На каждом участке и в аппарате управле-

ния действуют партийные группы. Через них партбюро ведет организаторскую, политико-воспитательную работу в коллективе.

Вклад гидроспецстройцев в строительство завода «Атоммаш» высоко оценен. Орденами и медалями СССР в этом году награждено 14 работников управления, в том числе высшей наградой Родины — орденом Ленина — начальник «Гидроспецстрой» М. Н. Гордеев.

И если все-таки прибегнуть к языку цифр, то они отразят тенденцию к дальнейшему наращиванию объемов строймонтажа.

Если в 1978 году было освоено 9630 тысяч рублей (102,2 процента к плану), то за девять месяцев текущего года — 11936 тысяч рублей (107,6 процента).

Еще более серьезные рубежи намечены на будущее. Начальник управления М. Н. Гордеев ориентировал коммунистов в своем выступлении на рубеж 1980 года, достигший 20 миллионов рублей строймонтажа. Это больше, чем осваивают строительные тресты первой категории.

Вновь избранному партбюро и его секретарю Л. В. Винокурову предстоит решать сложные задачи производственного, воспитательного характера.

Какие формы и методы взять для этого на вооружение?

В «Гидроспецстрое» хорошо зарекомендовало себя локальное соревнование, ставшее решающим стимулом успешного выполнения государственных планов.

В четвертом квартале 1978 года коллектив соревновался за право укладки 100-тысячного кубометра бетона.

С 1 февраля по 3 марта 1979 года проведен ударный месячник в честь выборов в Верховный Совет СССР за право перевозки и укладки 250-тысячного кубометра свайного бетона с начала строительства завода «Атоммаш».

С 11 марта по 21 апреля проведен четырехдневный месячник в честь 60-летия Ленинского коммунистического субботника.

Наконец, проведен четырехдневный месячник в честь второй годовщины новой Конституции СССР.

Этот опыт нужно совершенствовать, разнообразить формы локального соревнования, что может стать главным в выполнении производственной программы последнего года и пятилетия в целом.

Следует полнее использовать творческую инициативу рабочих. Опыт есть и в этом. Например, рабочие третьего участка модернизировали буровую установку, что позволило бурить глубокие скважины; на шестом участке внедрено устройство для стыковки арматуры — всего за девять месяцев внедрено шесть таких предложений, давших экономии почти на 600 тысяч рублей.

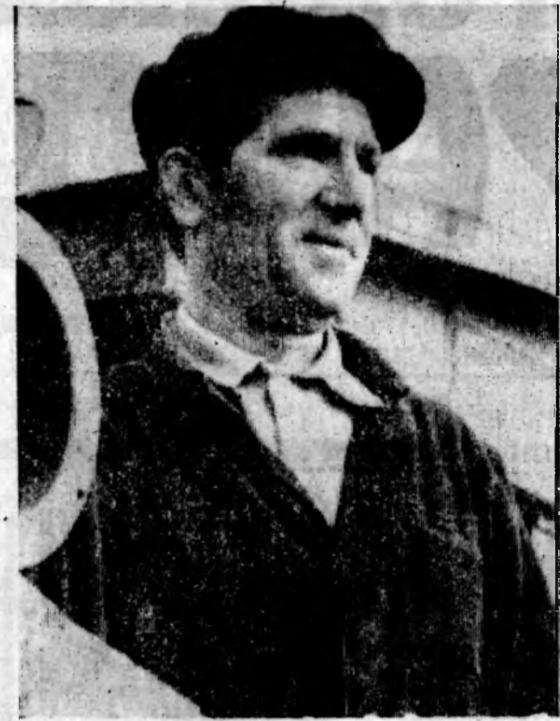
Партийному бюро нужно больше заботиться о распространении передового опыта, рожденного в своем и других родственниках коллективах.

Многое предстоит сделать по укреплению трудовой дисциплины, улучшению бытовых условий на производстве и т. д.

Думается, что коммунисты, весь коллектив «Гидроспецстрой» сумеют поработать так, чтобы по итогам пятилетия в управлении прибавилось почетных знаков трудовых побед.

М. МАРЬЕНКО,
наш спец. корр.

110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!



23 года работает на лесокombинате ударник коммунистического труда оператор А. И. Каплин. За свой ударный труд Александр Иванович награжден медалью «За трудовое отличие», а за активную общественную работу — знаком ЦК профсоюза. Восемнадцать лет А. И. Каплин является председателем нарсуда. Он заместитель председателя рабочего комитета предприятия, председатель комиссии по охране труда и техники безопасности.

Закончив личную пятилетку в августе этого года, А. И. Каплин готовится достойно встретить 110-летие со дня рождения В. И. Ленина.

На снимке: А. И. КАПЛИН.

Фото А. Тихонова.

ОТ УСПЕХА К УСПЕХУ

Месяц назад коллектив троллейбусного управления рапортовал о выполнении задания двух лет пятилетки. Сегодня здесь готовятся к другому рапорту: к 7 ноября — 62-й годовщине Великой Октябрьской революции будет выполнен годовой план перевозок. Дополнительно к заданию будет перевезено 300 тысяч пассажиров, а всего до конца года — около полутора миллионов.

Досрочно закончили за-

дание года водители И. И. Дубровин, который при плане 185 тысяч перевез 195 тысяч пассажиров, В. Н. Уразова и Т. Н. Зорина.

Большой трудовой победы добилась кондуктор Е. С. Рыжикова. При плане 245 тысяч она обслужила 267 тысяч пассажиров.

Н. ЛУЩЕКИНА,
начальник планово-экономического отдела управления,
наш внешт. корр.

Барем шефство

КОМСОМОЛЬСКАЯ организация Краматорского завода «Энергомашспецсталь» решила взять шефство над ответственным заказом гиганта атомного машиностроения.

Подготовлен проект договора творческого сотрудничества с комсомольской организацией «Атоммаш».

Особое внимание будет уделено изготовлению двух полукожухов реактора.

В рамках рабочей астафеты идет соревнование за досрочное выполнение заказа в «Атоммаш».

Намечено комсомол «Энергомашспецсталь» будет постоянно информировать комсомольскую организацию «Атоммаш» о своей шефской работе.

«Комсомольский проспект» производит вейты, выпускает «молнии», в которых кричат отстающих.

А. ОЛЕЩЕНКО,
редактор газеты «Рабочая трибуна» завода «Энергомашспецсталь».

НОВОСТИ: СЕГОДНЯ НА „АТОММАШЕ“

Победили в труде

Подведены итоги социалистического соревнования среди цехов, участков, бригад производственного объединения за третий квартал.

Первое место по первой группе цехов занял цех нестандартизированного оборудования третьего корпуса. Выполнение плана составило 103,5 процента.

По второй группе цехов первое место занял цех цеху, второе — цеху, третье — цеху.

По третьей группе цехов первое место у ремонтно-строительного цеха. Выполнение производственного плана составило 121,5 процента. Второе место — у цеха очистных сооружений, третье — у хозяйственно-дворового цеха.

Среди участков победили слесарно-сборочный участок Ю. Де-

рочный участок Л. Стибунова, сварочно-сборочный участок А. Головина, участок капитального ремонта ремонтно-механического цеха, участок водоснабжения энергоцеха третьего корпуса, участок по ремонту электродвигателей электроцеха третьего корпуса.

По третьей группе цехов первое место заняла лаборатория цеха очистных сооружений.

Среди бригад победителями названы бригады электросварщиков Г. Вартамова, из цеха нестандартизированного оборудования третьего корпуса. Задание выполнено на 180,1 процента. На втором месте — сборочная бригада И. Ковалева из цеха парогенераторов — 128,5 процента. На третьем — бригада А. Бурманова из цеха нестандартизированного оборудования первого корпуса.

По второй группе цехов первое место заняла бригада слесарей А. Шарова из электро-

По третьей группе цехов первого места удостоена комплексная бригада М. Вогач из ремонтно-строительного цеха.

Новая печь

В термпрессовом цехе «Атоммаша» сдана в эксплуатацию уникальная камерная печь для обработки деталей и узлов оборудования АЭС.

На днях в ней успешно проведена термообработка центрального блока корпуса парогенератора. Большие масса дилась не вытеснила печь. В них участвовали работники отдела главного металлурга объединения и цеха «Атоммаша», сменные мастера цеха, бригада термистов Б. Васильева.

Печь обслуживают высококвалифицированные рабочие со средним техническим и высшим образованием. Это В. Мещеряков, А. Крутяков, В. Киселев, М. Широнин, М. Шорбан, А. Зиньков, Ю. Липатников. Сейчас в печи ведется отпуск вкладышей и штампов для япон-

ского пресса усилием в 15 тысяч тонн.

Без дефектов

Центральной лабораторией неразрушающих методов контроля закончен магнитно-порошковый контроль кромок обечайки под сварку корпуса парогенератора.

Его вели сменный инженер В. Крылова и дефектоскописты Н. Кулик, С. Войтов и ч. В. Шумакова, Г. Литвинов, В. Талалеев. Контроль показал, что кромка обечайки выполнена без дефектов.

Сейчас эта группа дефектоскопистов ведет контроль магнитно-порошковым методом днища корпуса реактора в цехе корпусного оборудования. Поверхность днища корпуса реактора готова под наплавку.

На очереди проверка радиографическим, ультразвуковым и магнитно-порошковым контролем сварочного шва центрального блока корпуса парогенератора.

Т. БРЮХОВЕЦКАЯ.

● Твои люди, Волгодонск

Крановщик

Невысокого роста. Крепко сложенный. В густых волосах седина: возраст! Из-под кустистых бровей цвета спелого хлеба взгляд человека, немало повидавшего на своем веку. Неторопливая речь. Неторопливые жесты.

Вся его жизнь — на людях. Вся его работа — для людей. И хотя многие, очень многие на заводе знают Александра Александровича Яковлева, лучшего крановщика, но немногие знают, что в Великую Отечественную войну он был храбрым солдатом.

Фронтные дни не забываются. Воспоминания о них заставляют вновь и вновь биться сердце. Встретившись и поговорив со своим товарищем по работе, одноклассником Яковлевым, рука потянулась к бумаге, чтобы рассказать об этом человеке.

Мы с ним были на одних участках боев. ...Кубань. Форсирование Днепра. Он был и под Керчью, в Белоруссии.

Не пришлось рядовому Александру Яковлеву быть в строю до победоносного сорок пятого. При форсировании небольшой речушки, что в Польше, его тяжело ранило. Домой вернулся инвалидом Отечественной войны.

...Вот уже четверть века трудится А. А. Яковлев крановщиком на погрузочно-разгрузочной площадке опытно-экспериментального завода. Отгружает готовую продукцию и выгружает все то, что поступает по железнодорожной ветке. Своей нелегкой, но почетной специальностью обучил не один десяток молодых рабочих. Вот и сейчас трудятся на всех участках завода его бывшие воспитанники, а ныне передовики производства, крановщики Людмила Гордеева, Николай Воронин, Елена Делидон и другие.

О добросовестной работе старшего крановщика свидетельствует Ленинская юбилейная медаль, Почетные грамоты, многочисленные благодарности и. Ему одному из первых на заводе присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Годовые задания А. А. Яковлев выполняет, как правило, за 10—11 месяцев. Сейчас трудится в счет марта 1980 года.

— Талант у Яковлева на эту работу, — говорит старший мастер участка Григорий Демьянович Петрук. — Он груз кладет очень точно, рассчитливо.

Трудно искать производственные секреты у людей, виртуозно владеющих своей специальностью. Все вроде так, как у других, и все же так. По-особому, на свой лад.

И. ВАНИН.



КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ!

ДЛЕШЬ КОРЧАГИНСКИЙ ПОХОД НА МОНТАЖ ПУСКОВЫХ!

СОЦИАЛЬНЫЙ ПОРТРЕТ КОМСОМОЛИИ ГОРОДА

- ♦ Всего членов ВЛКСМ — 16525.
- ♦ Рабочих — 9405.
- ♦ Служащих — 3817.
- ♦ Учащихся — 3303.
- ♦ Членов обкома ВЛКСМ — 3.
- ♦ Членов ЦК ВЛКСМ — 1.
- ♦ Депутатов горсовета — 30.
- ♦ Лауреатов премии Ленинского комсомола — 3.
- ♦ Лауреатов премии комсомола Дона — 2.
- ♦ Награждены знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть» — 17.
- ♦ Комсомольско-молодежных коллективов имени XVIII съезда ВЛКСМ — 4.
- ♦ Комсомольско-молодежных коллективов имени 60-летия ВЛКСМ — 7.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За высокие показатели в социалистическом соревновании, активную работу по коммунистическому воспитанию молодежи и в связи с 61-й годовщиной Ленинского комсомола награждены Почетной грамотой горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ

В. ЛОГВИН — свердловщик опытно-экспериментального завода;

Ю. КРАВЧЕНКО — водитель мясокombината;

А. АРХИПЕНКО — инженер центральной заводской лаборатории «Атоммаша»;

Н. ХОПЯНИНОВ — токарь цеха нестандартизированного оборудования «Атоммаша»;

О. ГОЛОВАНЕВ — инженер УПТК ДСК-7.

В. ПРОНИН — бригадир плотников-бетонщиков ДСК-7;

А. ЯКУШЕВ — скреперист СУМР-1 управления строительства механизированных работ;

С. ПИКЧУРИНА — транспортировщица растворного узла бетонно-растворного завода.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Накануне праздника комсомолии в кинотеатрах города прошли недели, посвященные 61-й годовщине Ленинского комсомола.

В КИНОТЕАТРЕ «Восток» прошел кинофестиваль «Отчизны верные сыны». В него вошли хроникально-документальные фильмы «Даешь БАМ!», «Комсомол на стройке», художественный фильм «Комсомольск».

♦ **ВСТРЕЧИ** с ветеранами комсомола и труда, концерт вокально-инструментального ансамбля «Атоммаша» «Ступени», творческий вечер актрисы Жанны Прохоренко, показ хроникально-документальных фильмов и художественного фильма «Комсомол» — такова программа праздничной недели в кинотеатре «Романтик».

♦ **В НИКОЛАХ**, училищах и институте, в клубах по месту жительства прошли вечера-встречи с передовиками производства.

Н. БАКИНА, наш внешт. корр.

Комсомольцы, юноши и девушки! Настойчиво учитесь коммунизму! Овладейте знаниями, культурой, профессиональным мастерством!

Будьте активными, сознательными борцами за коммунизм!

Из Призывов ЦК КПСС к 62-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Бригада Золотавиной

Коллектив комплексной комсомольско-молодежной бригады, возглавляемой Татьяной Ивановной Золотавиной, работал во вторую смену.

— Татьяна Ивановна! — прозвучал голос диспетчера Надежды Носковой. — Зайдите, пожалуйста, в диспетчерскую. Как там у вас?

— Все нормально. Все девушки на местах, агрегаты работают хорошо. Машины маловато. Если кубов восемьдесят исправим, можно сказать, что смена удалась...

Три месяца назад Татьяна приняла бригаду из середняков. За короткий срок коллектив вывел в передовые и занял первое место в соцсоревновании.

Это немалый успех для комсомольско-молодежной бригады, в которой четко и слаженно работают пятнадцать комсомольцев.

Характер нового бригадира на растворе сразу всем пришелся по душе. Веселая, разговорчивая, без лишней суеты и показного гонора, она была ровна в обращении с ребятами.

— Люблю с молодыми работать. Знаете, какие сердца? Настоящие, корчагинские. Поэтому в соцсоревновании на корчагинской вахте заняли одно из ведущих мест, — улыбается она.

— В августе юбилей нашего завода отмечали

тоже по-комсомольски. Исполнилось нашему заводу три года, — говорит только что вошедшая в диспетчерскую Зинаида Шилова.

— А план дали больше, чем обычно, — 422 кубометра за смену, — дополиняет Таня.

В ее живых и искристых глазах виден комсомольский задор. Раньше, до приезда в Волгоград, она работала в Волгограде медсестрой. И вот с мужем Вячеславом приехала по комсомольской путевке строить «Атоммаш».

В бригаде старшие всех Люба Харитонова. Ольга ей не занимать. Она с основания завода работает. Дельные ее советы и своевременная помощь для девчат неоценимы. Она наставник молодежи.

Диспетчер — главная фигура на производстве. Умелое заполнение свободных «коридоров» по объектам и правильное распределение машин зависят от Нади Носковой. Она работает здесь два года.

Жила она на Урале в небольшом уютном городке, кругом горы, тайга. Красивые места.

— Мама была против моего отъезда на «Атоммаш», — рассказывает она после смены, — угрожала не ехать и со слезами проводила. Вначале мне было страшно, боялась, что не справлюсь, как-никак одна у

родителей. Нужды и недостатков не знала. Но инчего, привыкла...

Подруги из бригады Золотавиной частые гости у Нади. В ее небольшой и уютной комнате общения всегда можно слышать веселый девичий смех и оживленный разговор.

Смена на пеходе. Проекторы ярко освещают бетонно-растворный завод. Последняя машина с раствором ушла на «Атоммаш». Никто со смены не горюпится.

— Завтра, девчата, будет бригадное собрание, — объявляет Таня Золотавина.

Перед началом смены комсомольский коллектив обсудил следующие вопросы: об экономии и бережливости, о подъеме культуры производства и о том, как провести отдых всей бригадой в выходные дни.

Девушки гордятся тем, что, работая в одной из лучших бригад комсомольской стройки, вкладывают свой труд в «Атоммаш».

Н. ХРАМОВ, наш внешт. корр.

На снимке: бригада, возглавляемая Т. Золотавиной. Слева направо: В. СЕРДОВИЦЕВА, И. ИЛИПА, Н. НОСКОВА, З. ШИЛОВА, В. КАРТАШОВА, Т. ЗОЛОТАВИНА, Л. ХАРИТОНОВА, Л. ПРОИДАХОВА, З. МУСТЯЦА, Н. ШИЛОВ. Фото А. Тихонова.

ЗАБОТА МОЛОДЫХ

Комсомольцы цеха ремонта технологического и подъемно-транспортного оборудования взяли шефство над закалочным комплексом.

Цеху ремонта технологического и подъемно-транспортного оборудования нет еще и года. В ведении его специалистов находится все оборудование первого корпуса: станки, прессы, рентгенокамеры, мощные мостовые краны... Естественно, молода и комсомольская организация цеха, но на ее счету уже немало важных дел.

Совсем недавно «Атоммаш» испытывал серьезные трудности из-за отсутствия закалочного комплекса. Это делало невозможным ряд операций, следующих после термической обработки. И вот, когда комплекс был уже почти готов к сдаче, обнаружилось множество недоделок.

Комсомольцы - ремонтники шли на самые трудные участки. Электрики С. Попов, С. Бочаров доводили до готовности сложную аппаратуру закалочного крана, В. Басюк, В. Кузьмин занимались слесарными работами.

Особенно много дел было связано с закалочной печью, но комсомольцы М. Дегтярев, И. Евстигнеев вместе с другими специалистами не считались со временем, работали по 12-16 часов, и комплекс все-таки был сдан в срок.

Большая часть работающих на «Атоммаше» — молодежь. Естественно, и желание молодежи: первый доносской реактор должен быть комсомольским.

Комсомольцы цеха решили создать на своем участке комсомольско-молодежную бригаду, которая будет обслуживать закалочный комплекс, а также комсомольско-молодежные экипажи на двух его кранах. На обслуживании печей также будет работать комсомольско-молодежная бригада.

Г. ХИЖНЯКОВА.



ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Вечный огонь

Горят огни на звездах
пятикрылых.
Над плитами
гранитными горят...
Внимание! Здесь
братские могилы.
Здесь мертвые
с живыми говорят.
Пылает степь
тюльпановым пожаром,
И склон холма
пленяет красотой,
Не тот ли холм
в военных мемуарах
Зовется безымянной
высотой?
А где-то похоронные
записки
Хранятся среди писем
до сих пор...
Вы слышите, как
камень обелисков
С живыми продолжает
разговор?
Горят огни на звездах
пятикрылых,
Над плитами
гранитными горят.
Внимание! Здесь
братские могилы.
Здесь мертвые
с живыми говорят.

В школе

Здесь все до мелочей
знакомо:
Кусочки мела, скрип
дверей.
Мы встретились опять
как дома,
Среди знакомых
и друзей.
Вновь повстречались
Вани, Пети...
И как-то странно
и смешно,
Что каждого из нас
соседи
По отчеству зовут
давно.
Пусть многих нет
сегодня с нами:
Пустеет в зале
стульев ряд.
Скупые строчки
телеграммы
О прежней дружбе
говорят.
И. НОВОСЕЛЬЦЕВ,
рабочий опытно-
экспериментального
завода.

Рассказы Петра Захаровича Ершова помнят старожилы нашего города. Простые по форме и искренние по содержанию, они подкупают мягким лиризмом.

В этом году Петру Захаровичу исполнилось 70 лет. Позади ольшная, нелегкая жизнь, но она не прожита, а продолжается.

П. З. Ершов — участник Великой Отечественной войны, воевал в составе 61-й отдельной разведывательной роты. Имеет правительственные награды.

В нашем городе он много лет работал в строительных организациях.

Один из старейших членов литобъединения, Петр Захарович активно участвует в его работе.

Ю. НЕИЗВЕСТНЫЙ,
руководитель городского литобъединения.

РАССКАЗ

СУРОВЫЙ УРОК

Наш дом стоял на склоне у реки. По берегу росли раскидистые вербы. Весной в паводок их затоплял мутный поток, наметая кругом вороха желтого песка. Летом мы, дети, резвились там с утра до ночи.

В то время мне было восемь лет, а моей сестренке Мирочке — четыре года.

Я не знала, есть ли более непоседливые, более смысленные на выдумку дети, чем она. Но только со мной она могла так легко и привольно предаваться играм.

Не менее Мирочки и я была привязана к ней. Ее трогательная доверчивость, какал-то беспомощность подкупало — еще действовали на меня. Поэтому я никогда не обижала ее.

То тихое и жаркое утро навсегда врезалось в мою память. Озорные воробы у балкона так громко чирикали, что разбудили нас. Мы с Мирочкой, еще не умытые, привычно побежали на берег. Сперва разогнали стаю гусей, столкнули в воду доску, усеянную ракушками, попрыгали, сея вокруг брызги. По-

том уселись играть на песке. Мирочка начала капризничать. Она глядела на волны и просила принести ей то медвежонка, то конфет, то силести венки.

Она мешала мне сложить из влажного песка недоступный замок. Неожиданно Мирочка поднялась, молча подошла к моему сооружению и как бы нехотя села на него и все разрушила. Я вспыхнула и бросила ей в лицо горсть песка, потом отхлестала ее веткой вербы. Она не оборонилась, безропотно терпела мою злость и, лишь протирая кулачками свои глаза, просила: «Не надо».

Тут с балкона я услышала голос мамы: — Дети, пора завтракать!

Я заторопилась. С головы Мирочки сыпался песок, ил размазывался. Я схватила ее, зашла в воду и несколько раз окунула.

В конце того дня Мирочку увезли в больницу. У нее была высокая температура. Оказалось, тиф. А на другой день я тоже попала в больницу. Не сколько дней я провела



Из поэтической почты „ВП“

ГОРДОСТЬ КОМСОМОЛА

На подвиг страна
позвала
В бескрайние степи
на Дон.
И в первых рядах
имена,
Твои имена,
комсомола!
Цель Родины сердцу
ясна,
Задача совсем
не простая:
Впервые создать
корпуса,
Путь атому в мир
открывая.
И слились в один
монолог
Сердце и металл,
и бетон.
Твой подвиг страна
сохранит
Потомкам твоим,
комсомола!
О славном пути
репортаж
Донской продолжает
простор..
Гигантский завод
«Атоммаш» —
Вот гордость твоя,
комсомола!
В. ЯКУНИНА.

Растет Атомград

Домов глазастые
подростки
Растут на улице моей.
Еще в растворе
и известке,
Еще без стекол
и дверей...
Еще не сдуг новоселы,
И перекопаны дворы,
Еще не слышен смех
веселый
Проворной, звонкой
детворы...
Еще кивают дружно
краны
В степных белесых
небесах,
Еще хлопочет
спозаранок
Народ умелый
на лесах..
И прогибаются
подмостки
Под весом гулких
кирпичей.
Домов глазастые
подростки
Растут на улице моей.
Но в дымке контуров
неявных,
Но в развороте их
громом
Я вижу юный
и прекрасный
Наш новый город —
Атомград!
В. ДМИТРИЧЕНКО,
мастер «Атоммаша».

Стройка века

Это подвиг премьеры.
Сцена — степь и
небеса.
Небывалого размера
Здесь завода корпуса.
День и ночь шумит
бетонный..
И уходят в землю
вновь
Замурованные тонны
Металлических основ.
Пусть порой свинцовы
руки —
Я другого и не ждал..
— Вот так да! —
воскликнут внуки
Стройку века приняв
в дар

НЕБО

Млечный путь, таинственный, далский
В сердце светом ласковым проник,
Чувствую, земля не одинока,
Все же где-то есть ее двойник.
Стал не равнодушен я к высотам.
Снится синева в полночный час.
Раз в глазах твоих от неба что-то,
Значит, что-то есть и в нем от нас.
И. ФОМЕНКО, строитель.

ЭТЮДЫ

Словно картины из
детства
Кто-то проносит
мимо..
Пахнет смолой
из леса
И горьковатым
дымом.
Слышится листьев
шорох.
А за окном — красиво:
Строится новый город
На берегах залива.
Вот-вот опять гитары
Тихий напев прольется,
И от картинок старых
Сердце сильней
забьется.
Облака — это белые
птицы,
Уносящие небо
на крыльях.
И мальчишки дрожа,
как синицы,
Отраженными в озере
пили их.
От лучей восходящего
солнца
Те мальчишки
улыбчиво слепли.
И толкались басовито
и звонко
Комары над кустами
и слепни.
Наклонившись над
тихой заводью,
Заглядевшись, как в
зеркало синее,
Расцветая, черемуха
замерла,
Словно вымокла в
белые ливни.
Н. КРАЕВ,
плотник-бетонщик.

Синий вечер

Синий вечер. Небо в
звездах чистых.
Сонный месяц
освещает сад.
А вокруг блестят
снежинок искры,
В парке тихо ветви
шелестят.
Засмеялась вдруг
девочка где-то..
Оборвался смех
на полпути.
И бродить теперь мне
до рассвета,
Чтобы слово нужное
найти.
Слово, словно трепетная
птица,
Улетело в юность,
как назло!
С зрелостью желая
распроститься,
Вряд ли мне
откликнется оно.
А. КОРОТКОВ.

Редантор
И. ПУШКАРНЫЙ

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

Ю. Неизвестный

Из цикла „Летопись лета“

Память любящего
сердца,
Словно солнце,
осветила
Мир застенчивого
детства,
Где мне сказок
не хватало..
Где мне мамы
не хватало,
Где всего мне было
мало,
Но зато хватало силы
И в сиротстве стать
счастливым.
Детство — это корень
жизни,
Нас его питают реки.
От него и смысл
высокий
И любовь к родной
Отчизне.
Пусть же чаще память
сердца,
Память, что всегда
прощает,
Словно солнце,
освещает
Мир застенчивого
детства.
Жизнь, куда ты шумно
мчишься?
Как мне хочется
с весны

У высоких рек
напиться
Самой древней тишины!
Как мне хочется
остаться
В век ракетных
скоростей
На глухой далекой
станции
Без газетных новостей.
Но когда возможность
312
Появляется порой, —
Как мне хочется —
к газетам,
К людям с вечной
суею!
Так всегда: когда
в заботах —
Тянет к вербе у реки,
Но лишн меня работы,
И я взвою от тоски.
За Романовой,
в сторонке
От людских
забот-хлопот
Речка тихая Соленка
Целомудренно живет.
В камышах она по
броси,
От утиных крыльев
рыбь..
Говорят, здесь карпов
ловят,

Во — по локоть,
говорят.
Пусть таких карпов,
быть может,
Здесь и не было,
и нет —
Знаю я, опять
встревожит
Поплавок души
рассвет.
Я останусь здесь
с ночевкой,
С тишиной наедине.
Речка тихая Соленка
О себе расскажет мне.
Я заглянул порою
летнею
В лицо реки
тысячелетнее,
Лицо, не знавшее
покоя,
Лицо, такое молодое.
Я пожилым в нем
отразился
И вот чему я
удивился:
Мне нет еще и сорока,
А возраст уж меня
тревожит,
И до чего ж меня
моложе
Тысячелетняя река!

В. Романов

БЕРИКУЛЬ

В Берикуль
когда приеду,
Под березами
пройду.
В бывший дом
родного деда
Обязательно зайду.
Здесь пахал мой дед
и сеял,
Молотил дед
и косил.
Беглых ссыльных
из России
Выпить квасу
жбан просил.
Здесь отец родился,
вырос.
Мать соспала,
в дом привел.
Здесь нужда
в глазах не выла
И недостаток
здесь не цвел.
Оттого пишу
в охоту
О деревне этой стих,
Что деревья пахнут
пестом,
Солью родичей
моих.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич