

Первая колонка номера

ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

Прошлогодняя зима явилась своеобразным уроком для тех производственных коллективов, которые плохо готовились к ней.

К предстоящему осенне-зимнему периоду подготовка на многих предприятиях ведется заранее. Но не везде.

Кончается сентябрь, а на химзаводе, например, выполнено только 28 процентов от всех мероприятий по подготовке к зиме. На одну треть отремонтирована мягкая кровля, не изолированы многие технологические трубопроводы, в третьем и четвертом цехах не подготовлена к работе калориферная система.

Медленными темпами ведется подготовка жилья.

Вызывает тревогу ситуация с мазутом. На четвертый квартал завод только на 25 процентов обеспечен лимитами этого топлива.

Такое же положение с мазутом и в совхозе-заводе «Заря», хотя предприятие постоянно испытывает его недостаток в осенне-зимний период. Здесь также не выполняются мероприятия в запланированные сроки. Хуже того, десять мероприятий (среди них теплотрасса, котельная, отопительная система стеклотарного цеха и т. д.) вообще под угрозой срыва. Это результат слабой требовательности общественных организаций к хозяйственникам предприятия. Немаловажен и тот факт, что в совхозе-заводе «Заря» мероприятия по подготовке к зиме были разработаны только в августе.

Теплотрасса на опытно-экспериментальном заводе решит многие проблемы жизнеобеспечения на этом предприятии. Но сдвиг ее в эксплуатацию задерживается. Из-за брака. Так, три компонента из семи сделаны с грубыми нарушениями. Несмотря на то, что сейчас вопрос экономии и бережливости стоит особенно остро, на трассе отсутствуют приборы учета теплоэнергии, не заключен договор с энергобытом на ее потребление. Первый, второй и третий цехи завода не подключены к этой теплотрассе.

Бюро городского комитета партии на своем заседании рассмотрело все эти недостатки и потребовало от парткомов, администрации промышленных предприятий устранить их к началу отопительного сезона.

Зима — строгий экзаменатор. И даже малейшие упущения в подготовке к ней отрицательно скажутся на результатах труда в холодное время года.

Г. ПЛАТОНОВ,
инструктор горкома партии.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с октября 1955 года

№ 152 (4493)

Вторник, 25 сентября 1979 года

Цена 2 коп.

110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!

К рубежам пятилетки — БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!

Иван Дмитриенко пришел на строительство «Атоммаша» после службы в армии.

Три года работает он на участке буронабивных свай в СМУ-7 «Промстрой-2». Сегодня на календаре бригады, в которой трудится И. Дмитриенко, июль 1980 года.

На снимке: И. В. ДМИТРИЕНКО.

Фото А. Тихонова.

НА 100-СУТОЧНУЮ УДАРНУЮ ВАХТУ

Комсомольско-молодежная бригада СМУ-9 «Заводстрой», которую возглавляет Л. П. Куракина, известна на стройке своими ударными делами. Коллектив успешно выполняет свои социальные обязательства по освоению в текущем году не менее одного миллиона рублей строительно-монтажных работ.

Недавно в бригаде состоялось комсомольское собрание, на котором комсомольцы решили встать на 100-суточную ударную вахту в честь Дня энергетика. Де-

виз в бригаде: «Не уходить с рабочего места, не выполнив две нормы». Строители обязались все общестроительные работы (по тематике) на шестом корпусе сдать досрочно и с высоким качеством.

Комсомольско-молодежная бригада Л. П. Куракина выступила с открытым письмом ко всем строителям, монтажникам, ко всем участникам сооружения «Атоммаша» поддержать их инициативу и встать на 100-суточную ударную вахту.

Острый сигнал

А время уходит...

Завод «Энергомаш», согласно договорам, заключенным между заказчиком в лице производственного объединения «Красный котельщик» и подрядчиком — трестом «Волгодонскэнергострой», должен строиться с начала текущего года. В первом квартале строители треста были обязаны освоить 550 тысяч строительно-монтажных работ, во втором — 780 тысяч, в третьем — 700 тысяч рублей. Но прошло почти девять месяцев, а на стройплощадке будущего завода-гиганта полное затишье.

Руководство производственного объединения «Красный котельщик» неоднократно в устной и письменной форме напоминало тресту о необходимости начала работ на «Энергомаше», но на их письма со стороны строителей — никакой реакции. И лишь четвертого августа заместитель главного инженера треста А. С. Шурыгин в письме высказал совершенно не обоснованные договором претензии в адрес заказчика. В частности, о

замене землевозной дороги на магистраль с твердым покрытием.

Графиком производства работ, начиная с первого квартала, предусмотрено строительство дорог № 6 и № 9. И для выполнения этого совершенно не требуется строить дорогу с твердым покрытием. Нужны только машины из управления строительства механизированных работ. Однако они не приступили к работе до сих пор.

И еще один момент. Специализированное управление «Гидроспецстрой», в связи с обстановкой, сложившейся на строительстве «Энергомаша», в ближайшие два-три месяца окажется без фронта работ. Ведь график их производства на площадке будущего завода сорван. Уже в сентябре гидроспецстроевцам придется буквально по крохам собирать плановый месячный объем работ.

Когда же механизаторы УСМР приступят к работам на «Энергомаше»? Ведь время уходит.

А. ВИКТОРОВ.



Поздравляем!

За активную пропагандистскую работу по формированию коммунистического мировоззрения трудящихся, по становлению бюро обкома КПСС занесен в областную «Книгу почета пропагандистов» бригадир комплексной бригады треста «Волгодонскэнергострой» пропагандист школы «Основы марксизма-ленинизма» Николай Иванович СПИВАКОВ.

К ЮБИЛЕЮ ВОЖДА

Как уже сообщалось, коллектив грузового автотранспортного предприятия досрочно выполнил план четырех лет пятилетки. Недавно он пересмотрел свои социалистические обязательства и решил выполнить пятилетку досрочно, к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. А план четырех с половиной лет — к 28 октября, то есть к своему профессиональному празднику.

Хороший трудовой подарок подготовят водители к юбилею вождя. Сверх плана к 22 апреля будет перевезено 500 тысяч тонн грузов, пройдено 15 миллионов тонно-километров.

В. ЧЕРНОВА,
наш внешт. корр.

Труд — отличный

Хорошими трудовыми показателями встречает День машиностроителя коллектив компрессорного участка энергоцеха третьего корпуса. Недавно участок, которым руководит В. Зотов, приступил к ремонту газовых баллонов и за короткий срок подготовил 300 штук к дальнейшему использованию.

Отлично трудятся в эти дни рабочие И. Тихонравов, А. Алексеев, А. Казаков, Н. Ерескин, А. Ферхин, Г. Бородавко, В. Шуваев.

Т. ДЕНИСОВА.

● Быстрее убрать овощи!

В дни ударного труда

Дневник шефской помощи

◆ В субботу и воскресенье, 22 и 23 сентября, на плантациях овощесовхоза «Волгодонской» работало 2200 волгодонцев.

◆ На базы и в торговую сеть за суббота и воскресенье завезено 906 тонн плодовоовощной продукции, на 56 тонн больше задания, установленного обкомом партии и облисполкомом.

◆ За субботу и воскресенье в город поступило 450 тонн овощей, а всего с начала заготовки — 6835 тонн, что составляет 76,5 процента к плану; фруктов — 150 тонн, а всего с начала года — 500 тонн, что составляет 30 процентов к плану.

◆ Началась массовая закладка картофеля. На зимнее хранение заложены первые 250 тонн.

◆ Капусты в торговую сеть за ударные дни поступило 155 тонн, а всего с начала года — 1125 тонн, что составляет 38 процентов к годовому плану.

◆ В сводной автомобильной колонне в субботу и воскресенье работало 135 грузовиков.

◆ В воскресенье сорвала поставку машин автошкола. Из 10 автомобилей она выделила только одну, ДСК-7 из пяти выделил тоже одну, мясокомбинат — две из семи, химзавод — четыре из семи.

КОММЕНТИРУЕТ ЗАВЕДУЮЩИЙ ТОРГОВЫМ ОТДЕЛОМ ГОРИСПОЛКОМА П. Л. БЕЛЫЙ:

— Задания по уборке, перевыполнены. Заслуга и вывозу овощей в ударных днях 22—23 сентября в этом многих людей, проявивших участие в суббот-

нике и воскреснике. Снова, как и в прошлый раз, организованно участвовали в работе лесокombинат, опытно-экспериментальный завод, трест «Волгодонсксельстрой». Они успешно справились с установленными нормами и даже перекрыли их: в два раза лесопереработчики, почти в полтора — машиностроители.

Хорошо потрудились на полях подшефного хозяйства и студенты машиностроительного техникума — 60 человек собрали 18 тонн овощей против 16,5 по плану, а также учащиеся школ Волгодонска. За неполный рабочий день 500 школьников собрали более двадцати тонн плодовоовощной продукции.

Ничего нельзя сказать о работе представителей гидросооружений. Они по-прежнему не принимают участия в оказании шефской помощи сельчанам.

С Всесоюзной летучки журналистов на „Атоммаше“

Задачи решать сообща



Как уже сообщалось, в нашем городе проходила Всесоюзная летучка журналистов. На ней выступил ряд руководителей хозяйственных, партийных работников. Некоторые из выступлений мы публикуем сегодня.

А. И. СЕМЕНОВ, заместитель министра энергетики и электрификации СССР.

В текущем году на пути успешного сооружения «Атоммаша» возникли серьезные трудности. Они причина тому, что план восьми месяцев строителями не выполнен. Эти трудности можно условно разделить на внутренние и внешние. Внутренние — это, прежде всего, неиспользованные резервы на самой стройке. Например, метод бригадного подряда. В строительстве уже пятьдесят процентов трудовых коллективов работают по бригадному методу. Здесь же, на «Атоммаше», всего 30 процентов из всех бригад переведены на прогрессивный метод труда.

Второй резерв — использование рабочего времени. Только выборочные проверки показывают, что 20 процентов строителей ежедневно простаивают. Особенно в гражданском строительстве. Как объяснить такие факты — как ежедневный простой и хроническую нехватку рабочих рук? Только неумение хозяйственных руководителей организовать труд.

Трудности внешние. Конечно же, это, прежде всего, недопоставки. Сводки показывают, что планы по поставкам сборного железобетона не выполняются. Чем это объяснить? Тем, что заводы по изготовлению железобетона, в свою очередь, не обеспечены металлом. Крайне небрежно, на 40 — 45 процентов удовлетворяют наши заказы Макеевский металлургический завод, «Азовсталь», Запорожье.

Слабое место — поставка арматуры. К примеру, украинские предприятия-поставщики из 12 тысяч тонн арматуры «выдали» всего 5,5 тысячи тонн.

Во многих вопросах нерасторопны и транспортники: Северо-Кавказская и Приволжская железные дороги. Они выпускают на линии только половину запланированных вагонов, в результате чего сейчас около тысячи тонн металлопродукта не могут попасть по своему назначению.

Какие задачи встали в связи с этим перед журналистами, перед общественными организациями? Прежде всего — организация и развитие социального соревнования по принципу «Рабочей эстафеты». В нее должны быть вовлечены все производственные коллективы, участвующие в сооружении «Атоммаша».

З. С. САДАРДИНОВ, заместитель министра монтажных и специальных работ СССР.

На сооружении «Атоммаша» применяется самая передовая технология монтажных работ. Один из примеров — конвейерный метод сборки блоков.

На «Атоммаше» трудятся лучшие кадры нашего министерства. Здесь с гордостью можно назвать имена бригадиров А. Аношкина и М. Советова.

И тем большую озабоченность вызывает тот факт, что дела на стройке идут не совсем так, как хотелось бы. Причины неудовлетворительных темпов монтажа — такие же, как и у строителей. Это слабый уровень подготовительных работ, плохое использование подъемных механизмов, серьезные потери рабочего времени, неудовлетворительная организация труда.

Положение усугубляется еще и тем, что в «внутреннем беспорядке» прибавляются неурядицы большого масштаба. Что под этим имеется в виду? Во-первых, поставка металлопродукта. В третьем квартале поставка значительно ухудшилась. Не выполняются планы «Азовсталь», Нижне-Тагильский завод, Череповецкий завод и другие.

Во-вторых, поставка технологического оборудования. К сентябрю в работе должно быть 78 единиц оборудования. Фактически же сейчас в стадии монтажа 46. Почему? Потому что такие предприятия, как «Сибгидмаш», «Запорожский» завод подъемно-транспортных механизмов, не выполняют своих договорных обязательств.

В-третьих, с большими запозданиями поступает к монтажникам техническая документация. Это не позволяет своевременно составить проекты производства работ. В будущем году на четвертом, шестом, втором корпусах «Атоммаша» должно быть смонтировано около половины технологического оборудования. Естественно, для этого нужно смонтировать в а т ь

тепловые контуры корпусов и т. д., но к сентябрю к нам поступила техническая документация только на половину технологического оборудования. С другой половиной нет никакой ясности.

Конечно, министерство принимает конкретные меры по ликвидации «узких мест», но в эту работу должны включиться и средства массовой пропаганды и агитации, и общественные организации. Эту общую проблему «Атоммаша» надо решать сообща.

В. Ф. ФИЛИПОВ, заместитель редактора «Экономической газеты».

Вышедшее постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы» — это программа дальнейшего совершенствования и усиления планового руководства экономикой, развития демократических начал в управлении и творческой инициативы трудовых коллективов.

Остановимся на некоторых моментах этого документа.

Главной формой планирования станет пятилетний план. Лимиты капитальных вложений будут утверждены в целом на пятилетку и всего один раз. Материальные и денежные ресурсы при этом будут строго сбалансированы. На «Атоммаше», как и везде среди хозяйственников, часто употребляется выражение: «Нет ресурсов». Новая форма планирования практически исключает такие ситуации. Каждый план предприятия будет инженерно-экономически обоснован, и потому встречные планы приобретают качественно новую роль.

Изменения в системе показателей таковы. Стимулирование будет ориентироваться не на количественный рост объемов производства в стоимостном выражении. Речь идет о резком повышении натуральных показателей. При этом усиливается влияние потребителя на деятельность завода-поставщика. Номенклатура становится важнейшим показателем работы любого трудового коллектива. Как это важно, особенно на примере «Атоммаша», куда во многих случаях поступает некомплектное оборудование.

На снимке: в президиуме Всесоюзной летучки.

Фото А. Тихонова.

В ДНИ РАБОТЫ ВСЕСОЮЗНОЙ ЛЕТУЧКИ ЖУРНАЛИСТОВ ПЕЧАТИ, РАДИО И ТЕЛЕВИДЕНИЯ НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ВСТРЕТИЛСЯ С НЕКОТОРЫМИ ИЗ ЕЕ УЧАСТНИКОВ И ПОПРОСИЛ РАССКАЗАТЬ О ВПЕЧАТЛЕНИЯХ, КОТОРЫЕ ПРОИЗВЕЛИ НА ГОСТЕЙ НАШ ГОРОД, «АТОММАШ».

Содействовать ритму стройки

Как-то я получил задание: дать 100 строк в номер о пуске второй турбины Чернобыльской атомной электростанции. Всего 100 строк — чего уж проще, думал я, садясь на Киевском речном вокзале в «Ракету».

Но вскоре, спустившись по трапу на берег молодого поселка «Припять» и увидев окружающие меня бетонные громады, бесчисленное количество стрел, башенных кранов, множились в о «ЗИЛов», «КамАЗов», «КРАЗов», беспрерывным потоком пронесшихся мимо, даже оробел: мыслимо ли, за какие-то не-

сколько часов разобрать в этом, как мне показало, хаосе, собрать нужный материал да еще изложить его в 100 строках!

Это чувство еще более усилилось после встречи со строителями, монтажниками, эксплуатационниками. Я успел обойти несколько монтажных организаций и успокоился только тогда, когда очутился в реакторном зале. А в каких-то пяти-шести метрах от меня происходило таинство расщепления атома.

...И вот, менее чем через три года, в Волгодонске, я снова испытываю

примерно такие же чувства. Поражает все: и сама идея создания предприятия, и гигантский размах, и энтузиазм.

Приятно осознавать и свою, пусть скромную, но все же причастность к большому делу. Перед нами, журналистами, стоит почетная задача: на страницах газет, в передачах радио и телевидения всчески содействовать тому, чтобы одна из главных строек пятилетки никогда не нарушила ударного ритма, которым она работает.

А. БОЛЯСНЫЙ, корреспондент «Киевской правды».

ОСОБЫЙ НАСТРОЙ

Для тех, кто впервые на «Атоммаше», — встреча с этой стройкой, заводом оставляет неизгладимое впечатление.

И дело не только в масштабах, уникальности, габаритах, а в каком-то особом, если так можно выразиться, атоммашевском духе.

Я встречался с А. С. Савранским, который был участником Всесоюзной летучки в Ленинграде, — он председатель совета бригадиров. Кадровый производственник с такой убежденностью говорил о реальности сроков создания реактора, что нельзя было не проникнуться уверенностью в успехе.

И с этой точки зрения для журналистского кор-

пуса есть необходимость не только помогать атоммашевцам, но и многому поучиться у них, в частности, формуле: трудности для того и существуют, чтобы их преодолеть.

Неизгладимое впечатление оставил казачий Романовский хор. Вот вышли на сцену казаки и девушки в ярких казачьих костюмах — и сразу стало светлей в зале.

Казалось, привезли они с песнями южное солнце: и расступилась сцена: вместила в себя ширь степей, и разливы Цимлянского моря, и ударную стройку.

Д. ХЕСИН, редактор многотиражной газеты «Знамя».

г. Ленинград.

МОСТ СОДРУЖЕСТВА

Тысячи километров раз делают Свердловск и Волгодонск. И тем приятнее встретить свердловчан на «Атоммаше», узнать о том, что они вносят достойный вклад в стройку века.

— Вот эти уникальные расточные станки, которые мы получили из Италии, обслуживает бригада В. Р. Петровских, — говорит заместитель начальника производства корпусного оборудования «Атоммаша» В. П. Пименов. — Работали на «Уралмаше», теперь у нас. Неплохие специалисты уральцы. Сегодня многим известно имя бригадира Ю. И. Тихонова, он занят на выпуске комплектующих узлов для атомных электростанций.

На механическом участке одного из действующих производств произошла еще одна встреча с земляком, токарем Ю. Н. Ореховым. «Я — первый» — надпись на его станке. Вот уже более двух лет Юрий Николаевич трудится на «Атоммаше», а до этого — универсал «Уралмаша», токарь высокой квалификации.

Первый... Это понятие вообще характерно для молодого предприятия. Первое в мировой практике серийное производство атомного оборудования. Первое в нашей индустрии предприятие подобного типа. Да и земляки мои первыми приехали сюда, на «Атоммаш».

Знаменательно это еще и тем, что именно с «Уралмаша» в тридцатые годы в нашей стране положено начало тяжелому машиностроению. Прошло всего каких-то несколько десятилетий, и вот открыта уже новая отрасль.

И символический мост дружбы трудового сотрудничества перекинут между Свердловском и Волгодонском.

А. ПИСАРЕВ, зав. отделом промышленности и транспорта газеты «Вечерний Свердловск».

ОДНОЙ ЗАБОТОЙ

Увиденное на «Атоммаше» не только многое дало для понимания значения и особенностей этой величайшей стройки времени, но и существенно обогатило представления о трудовом коллективе заатрашного дня.

Черты города будущего видны и в Волгодонске, который растет вокруг заводских корпусов. Город молод, молод его жители. Бурно растет жилищное строительство. Город развивается гармонично. Видна теплая за-

бота о детях.

Одна встреча на волгодонской земле запомнилась навсегда. Это встреча с большой любовью рожден к своему краю. И те, кто трудится на «Атоммаше», и те, кто занят в других отраслях и сфере обслуживания, живут одной заботой — пуском «Атоммаша».

Волгодонцы заслужили этим право на свою собственную гордость.

Ш. ХАБИБОВ, зав. отделом газеты «Бухаро хаккати».



На снимке: в зале заседаний.

Фото А. Тихонова.

● Из отстающих — в передовые

КОГДА ЕСТЬ ПЕРСПЕКТИВА

Комплексная бригада В. Серикова из СМУ-8 управления строительства «Промстрой-1» в начале нынешнего года сработала не самым лучшим образом. В марте бригада смогла вытянуть лишь половину месячного плана. Итоги первого квартала также не принесли радости: трехмесячный план был выполнен лишь на 87 процентов.

Начало второго квартала было по-прежнему неудачным. В чем причина? Можно говорить и о тяжелых погодных условиях в тот период, и о других причинах. Главным же было отсутствие для бригады широкого фронта работ. В то время рабочие заканчивали подделки по первой очереди предприятия крупнопанельного домостроения-280. Тематику бригада выполняла с успехом, а вот план — нет.

В мае, когда подделки были окончены, коллектив стал выходить из прорыва. В июне выполнение месячного плана составило более 150 процентов. Ребята поверили

в свои силы. Коллектив значительно вырос. Если в начале года работало 18 человек, то сейчас в бригаде 35 работающих.

С первого июля бригада стала работать по бригадному подряду. До конца года строители обязались освоить на строительстве склада заполнителей второй очереди ПКД-280 почти 600 тысяч рублей строительно-монтажных работ. Слово свое коллектив держит крепко. В июле строители освоили почти 60 тысяч рублей. Это составило 176 процентов плана. Лучший результат среди бригад не только СМУ-8, но и всего управления строительства «Промстрой-1».

Успешно идет освоение запланированного объема работ и в текущем месяце.

Вывод из всего выше сказанного прост: нужно, в первую очередь, обеспечить коллектив необходимым фронтом работ. Когда есть перспектива, всегда появляется стимул к ударной работе.

А. ВИКТОРОВ.

Малая „Рабочая эстафета“

ЗАБЫТЫЙ ПОЧИН

Соревнование в рамках «Рабочей эстафеты» с каждым годом все прочнее завоевывает признание в трудовых коллективах стройки.

Скажем больше. Девиз соревнования «От взаимных претензий — к взаимной вырубке и поддержке» нашел свое конкретное воплощение в делах десятков смежных предприятий, поставляющих на строительство завода «Атоммаш» щебень, сборный железобетон, металлоконструкции и другие строительные материалы.

Домостроительный комбинат № 7 — один из основных в Волгодонске партнеров соревнования по «Рабочей эстафете». Следовательно, среди его подразделений сосуществование своевременное предоставление фронта работ на объекте своему смежнику должно быть особенно четким. Но так ли на самом деле?

Начало соревнования по «Рабочей эстафете» было положено 20 апреля текущего года. В этот день десятки бригад комбината заключили договоры на соревнование по малому кольцу эстафеты. Шесть красных панок с договорными обязательствами стали итогом многодневной работы построительного комитета комбината.

С тех пор минуло пять месяцев. Какие же результаты принесло это локальное соревнование?

На этот вопрос заместитель председателя строительного комитета В. В. Ткаченко ответить не смогла, сославшись на то обстоятельство, что не занимается подведением итогов этого соревнования. Но затем все же нашла папки договоров,

Открываем одну из них. Дом № 92 в квартале «А», согласно договорных обязательств, бригады из СМУ-7, возглавляемые А. Ф. Котовым, В. В. Шаповаловым, И. И. Потапчик, к 5 мая должны были завершить монтаж нулевого цикла здания.

Затем эстафету принимают бригады из СМУ-9, которые к 15 августа с. г. обязались закончить работы по прокладке водопровода, канализации, теплотрассы. Комплексная бригада А. Я. Сероус по тому же договору должна к 10 августа завершить работы по строительству наземной части. Проще говоря, выполнить монтаж панелей здания и передать объект под отделочные работы.

Можно перечислить еще несколько пунктов договора. Суть же его в том, что к 30 сентября строители наметили полностью закончить все работы на сооружении дома.

Это по обязательствам. А что же мы видим на стройплощадке реально?

К сожалению, совсем не то, что хотелось бы. Сроки окончания работ на объекте сорваны. Мало того, в день, когда мы побывали здесь, на монтаже трудилась не бригада А. Я. Сероус, а монтажники П. Орехова.

Как же так? Договор подписывали одни, а работают совсем другие? Для чего же тогда товарищи из построительного комитета совместно с администрацией и парткомом ДСК-7, как говорится, огород городили? Получается, что «Рабочая эстафета» только на бумаге... На той самой, которая все стерпит...

А. ЗУБИЦКИЙ, чаш внешт. корр.

К зиме готовиться сейчас!



● На проверке — общезнания

Сквознякам — раздолье

Налетел резкий ветер, заморосил дождь, и всем стало ясно, что лето кончилось. Хотя по календарю оно давно осталось где-то в августовских днях, многих комендантов общежитий наступление холодов захватило врасплох.

С возмущением пишет в газету мастер СМУ-15 В. И. Киселев о том, что в их общежитии № 25 нет воды, а значит, не может быть промывки и подключена отопительная система. В общежитии же более 30 детей. Такое же плачевное положение и в рядом стоящем общежитии № 26. Оба густо населенных дома к воде просто — на просто не подключены. А ведь у них есть шесты — «Промстрой-1», которым не пристало стоять в стороне от подготовки общежитий к зиме.

Недоволен подготовкой к зиме своего общежития № 21 и тракторист АПО А. Белоглазов. Он сообщает о том, что, несмотря на проведенный ремонт, окна так и остались незаделанными. Душ из работает из-за того, что нет горячей воды, а на 4—5 этажах нет и холодной.

Вахтеры этого общежития все свои дежурства вынуждены сидеть на лютом сквозняке, который создают две двери — парадная (с выбитыми стеклами) и неплотно прикрытая дверь так называемого «черного» хода.

В общежитии № 2 со стеклами вроде бы все в порядке, а вот в комна-

тах ремонт еще в полном разгаре. Делают его сами жильцы. И идет он очень неровно. Те, кто смог правдами и неправдами достать такую дефицитную в нашем городе вещь, как обои, (например, жильцы комнаты № 19), привели свое жилье в образцовый вид.

А вот ребята из комнаты № 6 просто в отчаянии смотрят на ошарпанные стены комнаты.

Монтажник Александр Носков, проживающий в комнате № 18 говорит о том, что им обои также нужны, но где их взять?

— Полтора месяца назад, — объясняет сложившуюся ситуацию комендант Л. Л. Ворошилина, — я подала заявку на обои нашим шефам из СМУ-12 УС «Заводстрой», но пока нет ответа на нашу просьбу.

Нужны обои и первокурсникам филиала НИИ Ирине Бондаренко и Елене Старостиной для того, чтобы оклеить комнату, которую им выделили в студенческом общежитии. Девчата надеются, что достать их им помогут родители.

А вот в 415-й комнате пока еще никто не живет... Видно, не нашлось смелого: в подоконнике — огромные щели, сами рамы прикрываются не плотно, двери основательно разбиты и не имеют замка, ветер с балкона проникает в коридор беспрепятственно.

Но, как заверяет комендант А. Д. Бохуа, к 5 октября ремонт в обще-

житии будет полностью закончен.

И если 6 октября мы начнем обход общежития с пятого этажа, к примеру, с комнаты лаборанта института Н. Г. Нагульной, то должны увидеть, что полоска известки между потолком и оконной рамой уже перестала быть рыже-зеленой. Это значит, что сток воды с крыши в комнату устранен, и не будет в ней стоять зимой запах плесени. Высохнут углы и в комнате ассистента кафедры теоретических дисциплин И. Я. Будянского.

Хочется верить, что все будет именно так. И к началу октября студенческое общежитие станет недоступно осеннему холоду.

Много неприятностей доставляют осенние месяцы жильцам общежития, принадлежащего мясокомбинату. А все потому, что с началом дождей подвал заливают сточные воды. Мало того, что полы комнаты первого этажа сыреют, жильцы не имеют возможности открыть форточки: — в жилье помещения устремляется душный запах загнивающего болота.

— Неужели, — спрашивает машинист холодильных установок И. Н. Кошельков, — с этим ничего нельзя сделать?

Итак, осень вступила в свои права. И редкие солнечные дни не должны успокаивать ни комендантов, ни шефов общежитий. К 1 октября ремонт должен быть завершен.

Л. ЩУКИНА.

Всегда вовремя и с хорошим качеством выполняет дневные задания бригада маляров-штукатуров стройучастка № 1 ЖКО химзавода. А дел в период подготовки к зиме у бригады немало.

На снимке (слева направо): В. И. КРИВОНОС, Е. Е. ЛЕВИЦКАЯ, А. В. ПЕРЕПЕЛКИНА, П. И. ЖУКОВА, Л. П. ВАСИЛЬЧЕНКО.

Фото А. Тихонова.

Хотя письмо и не опубликовано

Кто отвечает за качество фасованного мяса? — спрашивает в своем письме в редакцию Н. В. Прищепа.

ПИСЬМО КОММЕНТИРУЕТ ДИРЕКТОР МЯСОКОМБИНАТА А. И. ИВАНОВА:

«Руководством мясокомбината проделана определенная работа по повышению качества выпускаемой продукции. С рабочими отделения фасовки мяса проведены собрание и внеочередное занятие технициума. Обращено внимание отдела производственно-ветеринарного контроля и службы управления качеством на недостаточный контроль при выпуске продукции в торговую сеть.

Винные в выработке продукции, не отвечающей требованиям, привлечены к дисциплинарной ответственности».

Металл — мартенам!

Сдерживают сдачу сырья

Металлом является немалым резервом увеличения выплавки металла в стране. Поэтому очень важно без задержки сдавать это ценное сырье для мартенов, по-хозяйски хранить его.

На многих предприятиях и в организациях так и поступают. Это можно сказать о коллективах химзавода, Восточных электрических сетей, лескомбината, грузового автотранспортного предприятия, пассажирского автопредприятия, автопроизводственного объединения и других, успешно выполнивших девятимесячный план сдачи металлолома и приближающихся к завершению годового плана.

Совсем иначе подходят

к этому важному делу в управлениях строительства «Промстрой-1» и «Промстрой-2», НИИДТ, энергоучастке треста ВДЭС, ОРСе водников, горгорге, тресте столовых, КСМ-5, откуда не поступило ни килограмма лома цветных металлов. Шесть тонн этого сырья задалжал государству коллектив УСМР, 1354 килограмма — управление строительства «Заводстрой».

При этом следует отметить, что все названные организации имеют в наличии металлолом, особенно подразделения треста «Волгодонскэнергострой». Но хранится он бесхозяйственно, с грубым нарушением установленных правил, согласно которым каждый вид

цветных металлов должен складироваться в коробах или закромах отдельно. Здесь же можно увидеть такую картину: лом черных и цветных металлов свален вместе, нередко перемешан с землей, ветошью, отходами бумаги.

Если учесть, что тонна латуни стоит 360 рублей, цинка — 315 рублей, алюминия — 283, бронзы — 507 рублей и т. д., станет особенно наглядным нерадивое отношение руководителей названных выше организаций к сбережению государственных средств.

Как правило, на всех предприятиях и в организациях не практикуется материальное поощрение лиц, занимающихся сбором металлолома. А ведь

согласно существующему положению положено платить рабочим два-четыре процента от общей суммы за реализацию металлолома.

Все это привело к тому, что задолженность в целом по городу составляет на сегодня 13,4 тонны цветных металлов.

Необходимо в оставшиеся дни сентября рассчитаться с государством по сдаче ценного сырья и впредь относиться к этому важному делу с должной ответственностью.

В. ВОДОЛАЗОВ, уполномоченный Волгодонского заготучастка «Вторцветмет».

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

СМОТРИТЕ НА ТЕЛЕЭКРАНАХ

Вторник, 25 сентября.

8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Программа мультфильмов. «Белый верблюдокон». «Сказки о машинах». 9.30 — «Люди на мосту». Художественный фильм. 17.00 — «Мы строим БАМ». 17.30 — Фестиваль самодельного художественного творчества Народной Республики Болгарии, посвященный 35-летию социалистической революции в Болгарии. Концерт. 18.15 — «Пропангандисты». Телеочерк. 18.30 — «В каждом рисунке — солнце». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — День Д о н а. 19.25 — «Жизнь науки». 19.55 — «Встреча с оперой». Д. Шостакович. «Нос». Спектакль Московского камерного музыкального театра. 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — Продолжение оперы Д. Шостаковича «Нос». 22.40 — «Сегодня в мире».

Среда, 26 сентября.

8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Время». Информационная программа. 21.35 — «Встреча с оперой». Д. Шостакович. «Нос». Спектакль Московского

камерного музыкального театра. 11.20 — Новости. 16.50 — «Поэт Мати Пальм». Телевизионный фильм-концерт. 17.25 — «Эргада». Телеочерк. 17.45 — «Это вы можете». 18.35 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Поет народная артистка СССР М. Влешеу». 19.45 — «Впервые на экране ЦТ». Художественный фильм «Дождь». («Ленфильм». 1973 г.). 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — Альманах «Поэзия». В перерыве (22.20) — «Сегодня в мире».

Четверг, 27 сентября.

8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Дождь». Художественный фильм. 10.15 — «Клуб кинопутешествий». 17.00 — «Универсиада-79». Передача из Мексикки. 17.35 — Концерт Государственного Волянского хора народного хора. 18.00 — «Атомаш»: задания досрочно». Совместное выступление телевидения, радио, об-

ластных газет «Молот» и «Комсомолец». 18.25 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Совершенство механизмов хозяйствования». Выступление вице-президента Академии наук СССР, академика П. Н. Федосеева. 19.20 — «Незабываемые киноленты». «У озера». Художественный фильм. 1-я серия. (Киностудия им. М. Горького, 1969 г.). 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — «У озера». Художественный фильм. 2-я серия. 22.55 — «Сегодня в мире».

Пятница, 28 сентября.

8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Незабываемые киноленты». «У озера». Художественный фильм. 1-я и 2-я серии. 12.00 — Новости. 17.10 — «Странницы творчества Н. Островского». К 75-летию со дня рождения. 18.00 — «Человек и земля». Программа редакции сельской жизни. Навстречу V пленуму обкома КПСС. «Рисовое поле Дона». О передовом

опыте получения высоких урожаев риса в хозяйствах области. 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Киев) — «Спартак». 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — «По вашим письмам». Музыкальная программа для машиностроителей. 22.20 — «Сегодня в мире». 22.35 — «Происхождение мастера». Научно-популярный фильм.

Суббота, 29 сентября.

8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «АББГДейка». 9.35 — «Для вас, родители!». 10.05 — «Круг чтения». 10.50 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.20 — «Человек. Земля. Вселенная». 12.05 — Тираж «Спортлото». 12.20 — «Радуга». Третий Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. Италия. 12.45 — Почта программы «Здоровье». 13.30 — К Международному году ребенка. Концерт детских художест-

венных коллективов. 14.30 — Новости. 14.45 — «Очевидное — невероятное». 15.45 — «Телевизионная общественная приемная». О развитии народного образования на Дону. 16.30 — «Теплые камни осени». Телевизионный фильм. 16.45 — «Телестоп». Сатирический журнал Ростовского телевидения. 17.00 — «Встреча в музее Революции». 17.15 — «Предолимпийская неделя в Лейк-Плэсиде». Фигурное катание. Показательные выступления. Передача из США. 18.40 — «9-я студия». 19.40 — Премьера телевизионного художественного фильма «Короли и капуста». (По одноименному роману О'Генри). 1-я серия. (Киностудия им. А. Довженко, 1979 г.). 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — Телевизионный художественный фильм «Короли и капуста». 2-я серия. 22.45 — «Вечерние мелодии». 23.25 — Новости.

Воскресенье, 30 сентября.

ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ
8.00 — «Время». Информационная программа. 8.40 — «На заряде становись». 9.05 — «Мелодии Ташке и т. а. Фильм-концерт. 9.50 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — «В гостях у сказки». «Волшебник». Художественный фильм. (Венгрия, 1970 г.). 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Музыкальный киоск». 14.00 — «Театральный спектакль». И. Тургенев. «Отцы и дети». Фильм-спектакль Государственного Академического Малого театра Союза ССР. 16.45 — «Клуб кинопутешествий». 17.45 — «Под одной крышей». Мультфильм. 18.00 — «Международная панорама». 18.45 — «Сегодня — День машиностроителя». Веседа с министром автомобильной промышленности СССР, Героем Социалистического Труда В. Н. Полиновым. 19.00 — Концерт. 19.20 — «Незабываемые киноленты». «Волга-Волга». Художественный фильм. («Мосфильм», 1938 г.). 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.35 — «Для вас, труженики села». Концерт. 22.20 — Документальный фильм. 22.45 — Новости.

• Реклама • Объявления • Реклама • Объявления • Реклама

ВОЛГОДОНСКОМУ ФИЛИАЛУ ОПЫТНОГО ЗАВОДА НПО «АТОМКОЛОМАШ» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

начальник ОМТС, мастер службы механика, мастер производственного участка, рабочие-станочники 3—5 разрядов, газосварщики 3—5 разрядов, газорезчики 4 разряда, слесари-сборщики металлоконструкций 2—6 разрядов, слесари-ремонтники 4—5 разрядов, электрослесари 4 разряда, слесари-монтажники 4—5 разрядов, инженер по технике безопасности.

Филиал завода выполняет опытно-экспериментальные работы при разработке прогрессивной технологии в изготовлении опытных образцов новой техники по проектам ВПКИ «Атомколломаш».

Оплата труда рабочих повременно-премиальная и сдельная.

Одним предоставляется общежитие. Благоустроенным жильем работники филиала завода обеспечиваются в порядке очереди. Строится база отдыха на берегу реки Дон.

Обращаться: ул. Степная, 24, отдел кадров Волгодонского филиала опытного завода НПО «Атомколломаш», или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ МОНТАЖНОМУ УЧАСТКУ ТРЕСТА «ТЕПЛОЭНЕРГОМОНТАЖ» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

слесари-монтажники по монтажу трубопроводов, металлоконструкций и механизмов 3—6 разрядов, газосварщики 3—6 разрядов, шоферы, автокрановщики.

Квартирные предоставляются в порядке очереди. Обеспечиваются бесплатным общежитием. Лицам, проживающим в частном секторе, выплачивается 15 рублей. Выплачивается 75 процентов монтажной надбавки.

Обращаться: промплощадка строительства ТЭЦ-2 (проезд маршрутным автобусом № 4 и № 7, остановка ТЭЦ-2), или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ЦИМЛЯНСКОЕ ЭКСКУРСИОННОЕ БЮРО

организует железнодорожное путешествие по маршруту:

ЦИМЛЯНСК-МИНСК-ХАТЫНЬ-БРЕСТ-ЦИМЛЯНСК

с 13 октября по 21 октября. За справками обращаться: г. Цимлянск, ДК «Энергетик», тел. 9-14-49.

НОВОЧЕРКАССКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

объявляет набор

на девятимесячные курсы по подготовке в вуз при Волгодонском филиале НПИ.

Занятия ведутся по физике, математике, русскому языку и литературе в объеме программ для поступающих в вуз.

Плата за весь курс 40 рублей.

Обращаться: в Волгодонской филиал НПИ, ул. Морская, 94, аудитория 211, с 11 до 19 часов ежедневно, кроме воскресенья.

ВОЛГОДОНСКОЙ ТРЕСТ СТОЛОВЫХ
предлагает набор учащихся по специальностям:

повар — срок обучения 11 месяцев; принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов.

Официант — срок обучения 6 месяцев; принимаются лица с образованием 10 классов, не моложе 18 лет.

Буфетчик — срок обучения 4 месяца; принимаются лица с образованием 10 классов, не моложе 18 лет.

Обращаться: ул. Бетонная, 1, отдел кадров треста столовых, или ул. 50 лет СССР, 4, отдел кадров комбината питания, а также к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОЙ ТРЕСТ СТОЛОВЫХ
продолжает набор учащихся

для направления в Волгодонской филиал торгово-кулинарного училища по специальности:

повар — срок обучения 2 года. Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов.

Обращаться: ул. Бетонная, 1, отдел кадров треста столовых, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2, а также школы № 13, филиал торгово-кулинарного училища.

РУКОВОДИТЕЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ! ГРАЖДАНЕ!

Скот, находящийся на железнодорожных путях, угрожает безопасности движения поездов и жизни пассажиров. Следите за пасущимся скотом, не перегоняйте его через железную дорогу в неустановленных местах, не поручайте присмотр за животными детям.

ГРАЖДАНЕ! Хожение по станционным путям запрещено. Хожение по железнодорожным путям и переход через них угрожает жизни людей.

Берегите свою жизнь и жизнь товарища. ШКОЛЬНИКИ! Не играйте на железнодорожных путях.

ВОДИТЕЛИ! Проезд транспорта в неустановленных местах запрещен, так как это угрожает жизни водителя и пассажиров.

Куберлеевская дистанция пути.

СМУ-8 ДСК-7

на постоянную работу требуются:

прорабы — оклад 175—180 рублей, гл. бухгалтер — оклад 180 рублей, мастера — оклад 150—160 рублей, каменщики 3—4 разряда, кровельщики, плотники-бетонщики 2—3 разряда (мужчины), столбяр-плотники 4 разряда (мужчины), стекловальщики 6 разряда, электрослесари 3, 4, 5 разряда

Обращаться: консервный завод, отдел кадров СМУ-8, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

Уважаемые покупатели!

В магазинах Волгодонского продторга постоянно в продаже рыба прудовая — карп, сазан, амур, толстолобик;

рыба охлажденная — судак, лещ, щука; свежемороженая рыба путассу, а также консервы из салаки, сардин, мойвы, ставриды и сардинеллы.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ЗА ПОКУПКАМИ!

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЗЕЛЕННОГО ХОЗЯЙСТВА

на постоянную работу

требуются:

начальник ППО, мастер по озеленению, секретарь — машинистка.

Квартирные предоставляются в течение двух лет.

Обращаться: пер. Первомайский, 2а, СРСУ зеленого хозяйства, отдел кадров, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ ГОРБЫТКОМБИНАТУ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

сантехник, косметолог, ледикюрша, электрики, закройщики легкого женского платья, закройщики мужской, женской одежды, портные верхней одежды, портные легкого женского платья.

Обращаться: г. Волгодонск, 50 лет ВЛКСМ, 8, горбыткомбинат, отдел кадров, 2-й этаж, или ул. 50 лет СССР, к уполномоченному отдела по труду.

ЦИМЛЯНСКАЯ «РАЙСЕЛЬХОЗТЕХНИКА»

ставит в известность клиентов о том, что с 1 по 20 октября с. г. торговая база становится на годовую инвентаризацию.

Просьба ко всем клиентам выбрать выписанные запчасти и сельскохозяйственные машины до 27 сентября с. г.

ВОЛГОДОНСКАЯ АВТОБАЗА-1

приглашает

на постоянную работу водителей грузовых автомобилей, аккумуляторщика, автоэлектрика, слесаря-сантехника, кочегаров, автослесарей и учеников автослесарей.

Одним обеспечиваются общежитием, семейные — жилплощадью в течение двух лет. Доставка рабочих, проживающих вне города, производится транспортом автобазы.

За справками обращаться в отдел кадров автобазы-1, или к уполномоченному отдела по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич