

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с октября 1955 года

№ 149 (4490)

Среда, 19 сентября 1979 года

Цена 2 коп.

ДЕЛО ЧЕСТИ СТРОИТЕЛЕЙ — НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ОСВОИТЬ В СЕНТЯБРЕ 21 МИЛЛИОН РУБЛЕЙ!



Иван Ефимович КИРИЛОВ (на снимке) трудится газорезчиком в бригаде В. А. Абдрахманова из МУ-24 «Спецальконструкции», занятой на сборке блоков покрытий корпуса № 6 «Атоммаша». Работу выполняет добросовестно.

Фото А. Бурдюгова.

Всесоюзная летучка журналистов на «Атоммаше»

В Волгодонске открылась Всесоюзная летучка работников печати, радио и телевидения, созданная Союзом журналистов СССР, Ростовским областным отделением КПСС, Ростовской областной организацией Союза журналистов СССР. Ее участники обсудят проблемы, связанные с шефством журналистских организаций страны над «Атоммашем».

В работе летучки принимают участие работники центральных и республиканских газет, радио и телевидения, представители печати области, края и республик, являющихся поставщиками оборудования гиганту атомного энергетического машиностроения, представители партийных органов, министерств и ведомств.

Репортаж

Когда идет бетон

Второй корпус «Атоммаша». С каждым днем его контуры все отчетливее обретают свою законченность и строгость. Сотни рабочих трудятся в эти дни на его пусковом комплексе. Монтажные «Южстальконструкции» ведут монтаж панелей покрытия, строители из генподрядного СМУ-12 УС «Заводстрой» заняты на общестроительных работах.

Совсем недавно на земляное покрытие в корпусе легли первые полосы бетона — началось устройство черновых полов.

Заливку полов ведет бригада плотников-бетонщиков из студенческого строительного отряда Таганрогского радиотехнического института «Ритм», которую возглавляет Виктор Бугаев. В составе бригады шесть человек. Ребята не первый год на время летнего трудового семестра приезжают на волгодонскую землю. На этот раз пятикурсники (а их большинство в бригаде) перед летней сессией сдали на рабочий разряд, получив специальность плотника-бетонщика.

— На сегодняшний день, — говорит бригадир, — бетон уложен на площади более ста пятидесяти тысяч квадратных метров. Помню, за шесть дней мы освоили лишь десять тысяч рублей, за следующую неделю —

уже пятнадцать тысяч...

Да, день ото дня росло мастерство, появлялся опыт. Уже сегодня ребята вполне на равных могут соперничать с лучшими бригадами плотников-бетонщиков стройки.

День, когда я побывал в этой бригаде, был для их работы непоказательным. Готовился фронт работ на следующие дни: ребята планировали территорию под будущие участки заливки, закрепляли металлические рейки опалубки. Споро работают Анатолий Зайченко, Сергей Рогоженко и Сергей Гуменюк, Марат Умаров и Сергей Детенюк.

Завтра с утра начнется основная работа. Пойдет бетон, а значит появятся новые сотни квадратных метров черновых полов и обязательно несколько десятков квадратных метров сверх плана.

А. ВИКТОРОВ,
наш внешт. корр.

ПРЕОДОЛЕТЬ ОТСТАВАНИЕ

СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ШТАБА СТРОЙКИ, НА КОТОРОМ БЫЛИ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ СТРОИТЕЛЕЙ И МОНТАЖНИКОВ ЗА ВОСЕМЬ МЕСЯЦЕВ ПОД ДЕВИЗОМ «РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!».

Заседание штаба вел заместитель секретаря парткома треста А. А. Капендюхин.

Об итогах работы по строительству «Атоммаша» в период с января по август нынешнего года участникам штаба доложил начальник планового отдела треста В. П. Мирской. Он отметил, что план восьми месяцев на строительной площадке «Атоммаша» по генподряду выполнен на 93 процента, собственными силами — на 109 процен-

тов. В августе трест и его субподрядные организации выполнили государственный план по строительству завода, но отставания с начала года так и не преодолели.

В ходе заседания были заслушаны отчеты руководителей, допустивших отставание в выполнении плана с начала года и в августе.

Председатель построеного комитета треста «Волгодонскэнергострой» В. В. Тормосин вручил «письма озабочен-

ности» представителям трудовых коллективов стройки, не справившимся с планами восьми месяцев, а также по итогам августа. Их получили руководители СМУ-16, СМУ-12 из УС «Заводстрой», управлений строительства «Отделстрой», «Промстрой-1», ПЖДТ, ВМУ треста «Южстальконструкция», «Кавэлектромонтаж» и другие.

Лучшие строительные подразделения награждены Почетными грамотами.

«Атоммаш» строит вся страна

Шире рамки „Рабочей эстафеты“

Многие предприятия страны принимают участие в поставке материалов и конструкций на строящиеся объекты «Атоммаша». Но все ли они выполняют свои договорные обязательства? Факты говорят о том, что далеко не все.

СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОН

За восемь месяцев текущего года на строительство «Атоммаша» недопоставлен 19901 кубометр сборного железобетона. В том числе:

Минэнерго СССР — 3405 кубометров.

«Союзэнергожилстрой» — 5775 кубометров.

Перевыполняет план поставок

«Главзаводстрой»

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

Недопоставлено за восемь месяцев металлоконструкций с предприятий-поставщиков (в тоннах).

Волжский завод стальной конструк.	1295
Среднеуральский завод металл. констр.	139
Конаковский завод стальной констр.	39
Северо-Кавказский завод стальной констр.	1264
«Главэнергогостроймеханизация» (Зуевский завод)	807
Волжский (произв. объедин. «Стройиндустрия»)	26
«КамГЭСэнергогострой»	136

Только Чайковский ремонтно-механический завод (Главзаводспецстрой) выполнил план поставок за восемь месяцев.

За восемь месяцев текущего года ни одно предприятие «Союзэнергожилстрой» не выполнило планы поставок стальных изделий для домостроительного комбината № 7, занимающегося строительством жилья и объектов соцкультбыта.

«Атоммаш» строит вся страна! Это не только плакатный лозунг. В сооружении завода и нового города принимает участие свыше 300 производственных коллективов страны. С Урала к нам идут вагоны с оборудованием и металлоконструкциями, с Украины — с железобетоном, по Волге и Дону плывут баржи с металлом и щебнем...

Но всегда ли этот железобетон, металл, щебень, оборудование приходят в Волгодонск своевременно? К сожалению, не всегда. Сводки показывают, что планы поставок восьми месяцев по сборному железобетону, стальному изделиям и металлоконструкциям не выполняются.

И надо признать, что недопоставка строительных материалов — это одна из основных причин срыва графиков на сооружении жилья, объектов соцкультбыта, а в последнее время объектов производственной базы.

Вот пример. Сооружение объектов второй очереди бетонного завода, завода железобетонных изделий — пусковых объектов года — идет с отставанием от графика на два месяца. И во многом потому, что предприятия «Энергострой» и другие не поставили необходимые детали на эти ударные объекты.

А не поставили из-за того, что наш трест слишком поздно разместил заказы на сборный железобетон на заводах-поставщиках. Строителей, в свою очередь, подвели проектировщики, которые допустили серьезные ошибки в проектно-сметной документации. На увязку всех вопросов уходило драгоценное время, вот эти 60 рабочих суток директивного графика.

Этот факт говорит о том, что отношение к делу подготовки проектно-сметной документации, размещению заказов, поставок должно быть ответственным.

...В прошлом году с железобетонных заводов Украины изделия поступали неплохо. В этом году хуже. Почему? Конечно же, не потому, что, например, на Куршевском комбинате не понимают важности «Атоммаша». В рамках «Рабочей эстафеты» идет соревнование за досрочную поставку железобетона на «Атоммаш». И тем не менее поставки не выполняются.

Поставщики видят причины в том, что их завод предприятия черной металлургии не обеспечивают металлом, а железнодорожники, в свою очередь, не подают вагоны для отправки железобетона в нужном количестве.

В связи с этим необходимо сказать вот о чем. Социалистическое соревнование в рамках «Рабочей эстафеты» доказало свою жизнеспособность. Оно не раз являлось, откровенно говоря, палочкой-выручалочкой. Есть такая форма соревнования и на нашей стройке. Но, как правило, договоры на соревнования заключаются между строительными подразделениями треста «Волгодонскэнергогострой» и трудовыми коллективами заводов-поставщиков. Только заводов-поставщиков. Но как показывает пример украинских предприятий, своевременная поставка железобетона зависит от металлургов и от железнодорожников.

А они в соревновании по принципу «Рабочей эстафеты» не участвуют. Выбравшись из этого единого технологического звена. Вывод напрашивается сам собой: расширить рамки соревнования по принципу «Рабочей эстафеты». Это будет залогом успеха, важным фактором своевременного обеспечения «Атоммаша» — железобетоном, стальными изделиями, металлоконструкциями.

В. ЧЕРКАСОВ.

● Идеологической работе — наступательность!

Зовущее слово — в массы

В системе массово-политической работы важное место принадлежит наглядной агитации как средству развития творческой инициативы, производственной и общественной активности трудящихся города в борьбе за осуществление намеченных партийных задач экономического и социального развития страны, важного инструмента коммунистического воспитания людей.

Постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы» нацеливает нас на комплексное решение поставленной в ведении этой работы. Комплексный подход помогает добиваться эффективного воздействия наглядной агитации, обеспечивать его преемственность — от грудного коллектива до места жительства человека.

Решая вопрос тематической направленности, содержания наглядной агитации, городской комитет партии добивается, чтобы свойственными именно ей средствами, последовательно продолжая идеино-политическое, трудовое и нравственное воспитание.

Удачным решением этого является, например, крупная абстрактная композиция — тематические плакаты на торцах девятиэтажных зданий в новом городе; объемно-архитектурная установка Слава Лениному комзону; объемно-пространственные установки с сюжетно-тематическими плакатами, стендовое устройство «Они награждены орденом Ленина» и т. д.

Если рассматривать комплексный подход с организационной точки зрения, то он требует четкого планирования — на длительную перспективу и определенные текущие периоды.

Ежегодно отделом пропаганды и агитации разрабатывается и утверждается на бюро ГК КПСС комплексный план тематического оформления средствами наглядной агитации и монументальной пропаганды города Волгодонска и строительных площадок завода «Атоммаш». План предусматривает следующие разделы: оформление основных магистралей при въездах в город, оформление улиц и площадей, строительных площадок «Атоммаша», корпусов, световое оформление, совершенствование партийного руководства наглядной агитацией и т. д.

Большая роль в решении организационных вопросов отводится городскому совету по наглядной агитации при ГК КПСС. Его члены определяют тематическую направленность форм и средств наглядной агитации, рассматривают эскизы оформления, контролируют художественный уровень исполнения. Городской совет два раза в год проводит конкурсы наглядной агитации.

Одним из требований, которые предъявляет городской комитет партии, является оперативность.

В производственном объединении «Атоммаш», на опытно-экспериментальном заводе, химзаводе созданы зоны наглядной агитации цехов, участков. В тресте «Волгодонскэнерго» этот вопрос решается через систему пресс-центров.

На пресс-центрах и в зонах наглядной агитации отражается ход соревнований под девизом «Работать без отставания», показаны главные задачи под разделением, передовики производства, какой действует почин на данном предприятии и т. д. Руководители зон и пресс-центров утверждаются на заседаниях парткомов.

Интересные решения найдены по пропаганде периодической печати и продукции издательства ЦК КПСС «Плакат». На автобусных остановках, в местах наибольшей концентрации людей установлены стенды. Большое внимание уделяется развитию сатирических форм наглядной агитации, сатирических стенов газет, «молий», плакатов, фотопленки.

Основные вопросы, которые решает сатирическая наглядная агитация, — это вопросы качества продукции, экологии и бережливости, трудовой дисциплины и общественного порядка.

Так, несколько целевых выпусков городской сатирической газеты «Оса» позволили резко улучшить санитарное состояние торговых точек.

Городской комитет партии создал двухлетнюю школу художников — оформителей, обучение в которой способствует улучшению их теоретической, идейно-политической и профессиональной подготовки. Кроме того, при городском комитете партии работает школа руководителей пресс-центров и ответственных за выпуск листовок передового опыта.

Бюро горкома КПСС, обсудившее вопрос «О мерах по дальнейшему улучшению действенности средств наглядной агитации в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», нацелило хозяйственных руководителей, секретарей партийных организаций принять меры к повышению действенности и усилению роли наглядной агитации в идейно-политическом, трудовом и нравственном воспитании, мобилизации трудовых коллективов на достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Успешно выполнено постановление бюро горкома КПСС — долг всех коммунистов города.

Г. ЗАБОЛОТНИЙ, инструктор ГК КПСС.



18 лет Валентина Ивановна Немашкало работает на Волгодонском элеваторе. Оператор пульта управления отгрузки зерна на теплотрассу — сегодняшняя ее работа, но она с успехом может заменить и весовщика, и транспортщика, и сепараторщика.

На снимке: В. И. НЕМАШКАЛО. Фото А. Тихонова.

● Твои люди, Волгодонск

„БУДЕШЬ ШОФЕРОМ“

Виктор Григорьевич подвел к автомобилю невысокого, щупленького парня. Обшел со всех сторон грузовик, поднял капот, проверил смазку в двигателе. Только после этого обернулся к парню, по-отцовски положил руку на плечо: «Ну, что, будешь учиться?». Видя растерянность юноши, ободрил: «Не пугайся. Если очень хочешь — будешь шофером».

За десять лет работы скольким таким вот дал путевку в жизнь инструктор Волгодонской автошколы Виктор Григорьевич Плетнев. Плетнев отдает своим подопечным весь свой богатый опыт.

Плетнев не делит своих подопечных на плохих и хороших, но и не подходит ко всем с одной меркой, обращает внимание на слабые места в знании теории, в практических навыках. А главное, он очень «болеет» за каждого курсанта, его неудачи расценивает, как свои.

С каждым разом все увереннее держит руль учащийся, радуется его успеху и учителю.

Отлично водить автомобиль, своевременно выполнять правила его эксплуатации — вот те качества, которыми, по мнению В. Г. Плетнева, должен обладать современный шофер. Учить этому отлично — первостепенная задача каждого инструктора.

Вместе с учеником Плетнев шел к машине. Я спросил им вслед и думал: «У такого инструктора, как Виктор Григорьевич Плетнев, этот юноша, наверняка, станет хорошим водителем».

К. ТЕРЕХИН, наш внешт. корр.

Нашу смену нам воспитывать

К мастерству на пути

Через несколько дней после поступления в ГПТУ № 80 ребят попросили заполнить анкету: «Почему ты выбрал именно это училище?». «Чем привлекает тебя будущая профессия?». Многие ответили на эти вопросы подробно. Рассказали о специальностях своих родителей. О сомнениях, беспокойстве, которые они испытывали перед зачислением, — ведь было известно, что заявлений подано больше тысячи, а мест в училище только 450.

Далеко не каждое ГПТУ страны может похвалиться такой популярностью среди молодежи. Благодаря чему она завоевана? Все 500 ответов (50 человек приняли сверх установленной нормы) сводятся к одному — желание работать на «Атоммаше».

Итак, слава предприятия, которое называют «окном в XXI-й век», коснулась и учебного заведения, призванного готовить для него рабочие кадры.

— Коснулась и не ушла, — шутит директор ГПТУ Владимир Михайлович Коростылев. — Ведь уже второй год нам приходится устраивать своего рода конкурс документов. Вступительных экзаменов нет, приходится решать, для кого выбранная специальность не прихоть, а призвание. Вот перечень профессий, которые можно у нас получить: дефектоскопист, сварщик на автоматах... Недавно о таких рабочих специальностях и не слышали.

Да, привычные представления о специальностях меняются, когда знакомишься с этим перечнем. Выпускник ГПТУ становится, например, не просто токарем, а токарем-револьверщиком, токарем — карусельщиком, оператором станков с программным управлением. Электросварщик же, помимо ручной сварки, должен уметь работать на полуавтоматах, овладеть газосваркой, быть контролером сварочных работ.

Ну, а само училище, полностью ли отвечает высоким требованиям, которые будут предъявлены его выпускникам?

В. М. Коростылев поясняет:

— У нас подобрался энергичный молодежный коллектив. Главным учителем для подростка в ГПТУ всегда бывает мастер. Из 20 мастеров производственного обучения — 18 комсомольцев. Авторитетом у ребят они пользуются огромным. Эти люди стали воспитателями и по образованию, и по призванию. Они действительно мастера своего дела. Комсомольский возраст помогает им лучше понимать интересы ребят, их увлечения, склонности. Вот, например, Вячеслав Николаевич Конев. Он мастер, можно сказать, двойной. Во-первых, по должности, во-вторых, по спортивным достижениям. Конечно, не обязательно каждому наставнику быть мастером спорта. Но такое совмещение интересов вызывает уважение. Ведь ученик всегда старается быть похожим на учителя. Коллектив у нас дружный. Люди спортивные, образованные, а это, согласитесь, половина дела.

Не менее важной гарантией успешного обучения и воспитания подростков, по мнению директора, является техническая и материальная база ГПТУ.

— Мы располагаем новейшими станками для токарного и фрезерного участков, — говорит В. М. Коростылев. — Правда, до сих пор не закончен монтаж оборудования на участке автоматической сварки, но в основном нужды не испытываем. Хорошая техническая оснащенность — результат заботы руководителей «Атоммаша» о своем ГПТУ. Приказом генерального директора объединения Валерия Григорьевича Першина были определены цехи для оказания помощи в оформлении кабинетов, монтаже технических средств обучения.

Владимир Михайлович перечисляет цехи и подразделения, коллективы которых особенно доброжелательно относятся к своим шефским обязанностям. Это электроцех, цех парогенераторов, цех обслуживания и ремонта оборудования, отдел главного конструктора цеха нестандартизированного оборудования, термолесовый цех, отдел технического обучения «Атоммаша».

Основным же шефом училища является цех корпусного оборудования. Совместные планы мероприятий комсомольских организаций, частые встречи рабочих с учащимися — все это помогает приобщать подростков к жизни, делам и задачам коллектива «Атоммаша». Такая связь становится особенно тесной при прохождении ребятами производственной практики непосредственно в бригадах. Личная заинтересованность бригад в успехах своих подопечных, обязательно сказывается на результатах обучения.

В первом выпуске ГПТУ, состоявшемся весной нынешнего года, из 143 учеников 117 получили повышенные разряды, а 19 — дипломы с отличием.

И все-таки не все еще понимают, — жалуются директор, — что наше ГПТУ в скором времени станет основой поставщиком рабочих кадров «Атоммаша».

Упрек этот относится к строителям. Само здание училища — сдаточный объект 1977 года. Но до сих пор здесь не закончены отделочные работы. В декабре этого года должно быть закончено строительство общежития. Его ведет СМУ-8 домостроительного комбината. Пока дальше фундамента дело не сдвинулось.

Сейчас учащиеся ГПТУ живут в общежитии вместе со взрослыми, которые работают в самых различных организациях города. Такое соседство не лучшим образом сказывается на воспитании подростков.

Только два года прошло с тех пор, как ГПТУ № 80 начало обучение молодых рабочих кадров «Атоммаша». Уже первый выпуск подтвердит, что уровень подготовки большинства специалистов соответствует высоким требованиям предприятия. Опыт преподавателей, их умение прививать любовь к выбранному делу помогают молодому человеку укрепиться в желании овладеть тайнами мастерства. И путь к мастерству, квалификации, достойной звания атоммашевца, будет тем вернее и короче, чем больше встретит он подлинной заинтересованности в его успехе.

А. АВДЕЕВ.

Жилье

РАБОТЫ—НЕПОЧАТЫЙ КРАЙ

На последнем заседании областного штаба поднимался вопрос об ускорении темпов строительства домов хозяйством. И, в частности, об ускорении всех работ на девятиэтажном доме, который возводит управление строительства «Промстрой-1». Как сейчас обстоят здесь дела?

В полевого вагончике рядом с домом мы встретили начальника участка № 2 Владимира Михайловича Москаленко, который обеспокоен ходом работ.

— Котлован под будущее здание, — рассказывает он, — начали рыть

еще в марте, окончание общестроительных работ было намечено в августе. Полностью сдать в эксплуатацию дом намечалось к 7 ноября нынешнего года. И хотя сейчас на доме занято более 50 рабочих различных специальностей, этот срок не реалистичен.

В самом деле. На календаре — середина сентября, а объем работ на доме еще достаточно велик. Предстоит сделать кирпичную кладку последнего этажа, выполнить технический этаж. Плюс отделка, сантехника, газификация здания, благоустройство территории и

т. д. Словом, делпереди много. При этом отставание от графика работ составляет более чем два месяца.

Сроки окончания всех работ перенесены теперь на конец декабря. Реальны ли они?

Стройматериалы есть. А если с участка № 4 СМУ-18 УС «Отделстрой» перебросить на дом общинную бригаду отделочников, дела пойдут еще быстрее. Нужна только хорошая организация труда.

А. ЗУБРИЦКИЙ, наш внешт. корр.

„АТОММАШ“: ДЕЛА И ПРОБЛЕМЫ

ВЫПУСК № 2

ТЕХНОЛОГИЯ ОСВОЕНА

В термпрессовом цехе прошла первая закалилка обечайки зоны патрубков. Та самая, которая так необходима для досрочного выпуска первого донского реактора. Этого события с нетерпением ждали не только по причине особого положения обечайки в сетевом графике.

Обечайка зоны патрубков пришла на завод некондиционной: практически без припуска по наружному диаметру. Случись при термообработке коробление — и отставание от сетевого графика стало бы угрожающим.

Обечайку решили обрабатывать по специально разработанному режиму. Технологи ОГМет, учитывая уникальные возможности закалочного комплекса, предложили и отстояли свою схему закалилки в свободном состоянии.

После закалилки на обечайке не только уменьшилась эллипсность, а произошло увеличение диаметра, обечайка приняла необходимые размеры.

Чуда не было: просто сработали известные физические законы.

Успешная закалка главной обечайки реактора является положительным итогом усилий многих людей, участвовавших в монтаже и наладке оборудования.

У технологов также было немало трудностей. В условиях острой нехватки кадров в ОГМет была проведена большая сверхплановая работа по разработке новых технологий, учитывающих результаты испытаний печей, были срочно выпущены чертежи новой оснастки, проведены занятия с термистами и мастерами по технологии термообработки оборудования АЭС.

Лучшей оценкой работы технологов явилась просьба председателя Ижорского завода о передаче им технологических процессов и чертежей оснастки, разработанных на «Атоммаше».

Пробную закалку в технологической обечайке проводили по

подробно разработанной программе, действия каждого исполнителя были предварительно отрепетированы «вхолостую». Успеху в значительной степени способствовала четкая организаторская работа начальника цеха В. М. Лепехина и начальника участка Ю. В. Лекарева, а также высокий профессиональный уровень и старание мастеров и термистов.

На сегодняшний день прошли термообработку пять штатных обечаек реактора и две парогенератора. Деформация обечаек значительно меньше попуска на термообработку. Полученные механические свойства соответствуют техническим условиям.

Главное достигнуто: термообработка обечаек на «Атоммаше» освоена. Впереди освоение технологии термообработки корпусных сборок после сварки.

Н. ЛИМИН,
начальник бюро
термообработки
ОГМет.



НА СНИМКАХ:

О КОМСОМОЛЬСКО - молодежная бригада токарей ремонтно-механического цеха, которую со дня создания возглавляет коммунист Николай Михайлович Подлесный, из месяца в месяц выполняет задания. Соревнуясь за досрочное выполнение обязательств 1979 года, этот коллектив за первый и второй кварталы среди комсомольско-молодежных бригад

второй группы удерживает первое место.

На снимке: Н. М. ПОДЛЕСНЫЙ (справа) и комсорг бригады В. В. КОЗЛОВ.

В лаборатории механических испытаний прочностных свойств металлов и сварных соединений «Атоммаша». Старший инженер В. В. ДРЕЗОВ во время работы на одной из установок.

К зиме
готовиться
сейчас!

ХАТА С КРАЮ

Бригадир Н. В. Дудкину было поручено провести ревизию теплотрассы, выявить все неисправности и подсчитать, какие нужны дополнительные материалы для производства ремонта. Оказалось, что больше всего потребуется заменить сальниковых компенсаторов. К тому же мы подсчитали, что на территории нового города находятся открытые 28 тепловых колодцев. К ним необходимо установить горловины и крышки. Но так как последний вопрос не входит в нашу компетенцию, мы обратились к начальнику стройцеха П. Я. Данышину, на что получили вот какой ответ:

— Все силы брошены на жилье, а люки стояли открытыми три года и еще постолят.

Странная постановка вопроса! Не правда ли?

А. КОНОНОВ,
мастер энергоцеха.



У комсомольцев Отчеты и выборы

Состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание цеха нестандартизированного оборудования третьего корпуса. С отчетным докладом выступил секретарь комсомольской организации цеха Н. С. Хопрининов.

Избраны новый состав комсомольского бюро и его секретарь — слесарь-инструментальщик В. Костенко. На собрании были также избраны делегаты на заводскую комсомольскую конференцию.

На высоком идейно-политическом уровне прошли собрания в комсомольских организациях отдела шефмонтажных работ и внешних связей (секретарь В. Ильченко), в УКСе (секретарь Е. Медведик), в инструментальном цехе (секретарь В. Фофанов) и других подразделениях.

В работе комсомольских собраний приняла участие инструктор обкома ВЛКСМ М. Киселев, второй секретарь городского комитета комсомола В. Графов, заведующий оргкомитетом ГК ВЛКСМ С. Ильченко.

Г. СУШЕНКО,
инструктор комитета
ВЛКСМ.

„Атоммаш“ Рекомендуют лучших

Партийное бюро цеха автоматки и промышленности уделяет постоянное внимание вопросам роста рядов КПСС за счет молодежи и, прежде всего, ее передового отряда — комсомольцев. В отчетном периоде членами КПСС стали комсомольцы В. Поминов, Н. Суфларский, Н. Хомутов, С. Петров.

На отчетно-выборном комсомольском собрании были даны рекомендации для вступления кандидатами в члены КПСС передовикам производства, лучшим комсомольцам В. Д. Безденежных, В. П. Муравьеву, В. В. Долгополову, В. С. Чвырову. Все они хорошие специалисты, принимали участие в пусконаладочных работах на уникальных импортных и отечественных станках и сварочных установках, активно участвуют в общественной жизни.

На этом же собрании трое из них — В. Муравьев, В. Долгополов, С. Петров — были избраны в состав комсомольского бюро цеха.

Н. ПЛЮЩ,
секретарь
партбюро цеха.

Контроль завершен

ЗАКОНЧЕН УЛЬТРАЗВУКОВОЙ КОНТРОЛЬ ОБЕЧАЙКИ № 321 КОРПУСА ПАРОГЕНЕРАТОРА. КОНТРОЛЬ ВЕЛА БРИГАДА ДЕФЕКТОСКОПИСТОВ ПОД РУКОВОДСТВОМ ИНЖЕНЕРА П. В. ТАДБЕВА. ДЕФЕКТОСКОПИСТЫ Н. БЕЗРОДНЫЙ, Н. УСКОВ, В. ТУПИКИН, А. САЗОНОВ, А. КНЫШОВ ЗАКЛЮЧИЛИ, ЧТО РАБОТЫ НА ОБЕЧАЙКЕ ВЕЛИСЬ С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Д. ГУРОВА.

Уникальный, расточный

БРИГАДА СТАНОЧНИКОВ ЦКО ВЕДЕТ МОНТАЖ УНИКАЛЬНОГО РАСТОЧНОГО СТАНКА.

ЭТОТ СТАНОК ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ РАСТОЧКИ БОЛЬШИХ ОТВЕРСТИЙ ДИАМЕТРОМ ОТ 4 ДО 6 МЕТРОВ.

■ Вседонской рейд: „Рабочей минуте—строгий счет!“

ПУСТАЯ СМЕНА

Ни для кого не секрет, что сдача в эксплуатацию закалочного комплекса была задержана по многим объективным причинам. И является секретом и то, что из-за отсутствия закалочного комплекса было сорвано выполнение целого ряда значительных событий сетевого графика. Ныне же комплекс действует, значит есть возможность хотя бы в какой-то мере наверстать упущенное. Значит, каждый час работы — на вес золота.

...В тот день в первую смену в печь должна была быть посажена обечайка № 111 зоны патрубков корпуса реактора. И вот тут-то началось непонятное...

Работники БТК термпрессового цеха под руководством старшего конт

рольного мастера цеха В. Кособокова приступили было к обмеру детали. Но выяснилось, что маркировка обечайки не совпадает с тем, что указано в сопроводительных документах. Значит, по всем существующим правилам БТК не смогло дать разрешение на начало термообработки. Выяснение ситуаций заняло отрезок времени до 11 часов. Оказалось, что обечайку по различным причинам решено провести как заготовку. Но маркировка, отбитая на самой детали, не совпала с номером заготовки.

Вновь минуты, часы ушли на выяснение ситуации. К сожалению, руководителю соответствующего бюро отдела главного металлурга, ответственный за то, чтобы БТК

цеха получило всю проверенную документацию, отнеслось к своим обязанностям, мягко говоря, несерьезно. Старшему контрольному мастеру самому пришлось выяснять все перипетии, но вопрос остался открытым.

А время шло. Минут уже обеденный перерыв и где-то около 16 часов поступило, наконец, распоряжение сажа т ь в печь... другую деталь. У этой вся документация была в относительном порядке. Контролеры закончили обмер ее и... Поступило еще одно распоряжение, категоричное, сажа т ь в печь все-таки обечайку № 111. К тому времени в документах ее было представлено все что нужно, и контролеры вновь приступили к обмеру.

Но обечайка не была посажена в печь и после этого, потому что службы управления главного механика вознамерились вдруг с четырехчасовым опозданием произвести испытание 400-тонного крана, обслуживающего закалочный комплекс.

На все это ушло полторы смены, и только после семи часов вечера обечайка, наконец, оказалась в шахтной печи.

В минувшем месяце отставание от сетевого графика по производству корпусного оборудования и я превысило 11 тысяч нормо-часов. И об этом ни на минуту нельзя забывать.

А. ЧЕРНЫШ.

Выпуск подготовлен нашим коллективным корреспондентом — редакцией газеты «Атоммашевец».

ИДЕТ ПОДГОТОВКА

В цехах основного производства на уникальных автоматических установках идет обучение сварщиков.

Обучение продолжается на автоматах позиций 20-23, 20-14, 20-15 цеха парогенератора. Именно здесь будет производиться наплавка рабочих деталей.

Начато обучение сварщиков и в цехе корпусного оборудования.

ЕСЛИ ДЕЛО ПО ДУШЕ

Ответственная работа у коллектива магазина № 22, где заведующей В. Ф. Менделеева. Ведь он снабжает продуктами все детские и лечебные учреждения, а летом — пионерские лагеря приходящего типа, студентов, рабочих, которые в сезон трудятся на полевых работах в совхозе «Добровольский».

О том, сколь напряжены рабочие будни коллектива, говорят цифры. Пять лет назад, когда открывали магазин, то варооборот составлял 48 тысяч рублей, сейчас — до 180 тысяч. И, если в августе прошлого года он был равен 140 тысячам, то этого года — 180,7 тысячи рублей. Заметим, что коллектив увеличился всего на одного человека.

Коллектив в магазине дружный, работающий. Все кадровые работники торговли. И стараются продавцы удовлетворить все заявки на продукты или сделать замену, равноценную по калориям.

Мы работаем с детьми. И чтобы не было перебоев с поставкой продуктов, изучаем спрос. Стараемся иметь в запасе дефицитные товары. За годы работы продавцы стали отличными калькуляторами. Так что прогнозировать нам несложно, — рассказывает заведующая В. Ф. Менделеева.

Складировать впрок... А ведь производственные площадки в магазине небольшие. Но используют их умело. В складских помещениях чистота, порядок. Товар размещен столь рационально, что там погрузки — выгрузки всегда высокими.

Отлично трудятся продавцы И. Г. Короткин, В. М. Белега, Н. А. Леонова, рабочие Г. Ф. Романовская, М. А. Дружанина.

Л. ЯЦКАЯ,
п. о. директора
магазина № 16.

Тара без возврата

В нашем городе плохо работают приемные пункты стеклосудов. Чаще всего они закрыты. Краткая надпись на дверях уведомляет вас: «Прием стеклосудов нет» или «Мест нет». И несут люди так называемую возвратную тару назад, домой...

Я лично испытал на себе, что значит сдать посуду. Обойдя весь город с полным рюкзаком, мне удалось сдать ее лишь в посудную сетку от магазина № 5 ОРСа водников, что по Морской улице.

Здесь не было очереди и без волонтеров приняли у меня посуду. Многие люди хорошо отзываются о работе этого приемного пункта. А работают там приемщицами супруги Катышевы — Анатолий и Светлана. Когда сталкиваешься с такими людьми, особенно в сфере обслуживания, всегда бывает очень приятно, поднимается настроение.

А почему бы и другим не работать так?

Я. МЕНЬШИКОВ,
житель города.



„Спасибо за услугу!“

НЕДАВНО В ВОЛГОДОНСКЕ ПРОВЕДЕН ДЕНЬ БЫТА.

Необычно выглядела в то воскресное утро площадь Победы. Ее со всех сторон окружили красочные вывески — рекламы, рассказывающие о той или иной точке бытового обслуживания нашей области.

Почти ежeminутно участники Дня быта получают через микрофоны громкоговорителей, установленных на площади, полезную информацию о том, где и что можно приобрести, какую услугу им могут оказать бытовики 32 объединений.

Вам нужно не только отремонтировать, но и почистить обувь? Пожалуй! Вам наведет glance на обуви не традиционный чистильщик, а автомат «Гарди».

А вот и машина «КХА-10». Она в течение нескольких минут выведет с вашей одежды любые пятна. Для удобства клиентов, она поставлена на колеса, и водитель Николай Григорьев может доставить это чудо техники в любой населенный пункт области. Сегодня она — в Волгодонске. Мигающие разноцветные лампочки на лицевой панели, мигают регистры загрязнения в зависимости от загрязненности вещи. Аппаратчик Николай Чушкинов доволен: многие именно в этот день решили провести чистку зимней одежды.

Придирчиво разглядывает только что приведенное с помощью авто-

матики в порядок пальто жительница Волгодонска Н. А. Леонова. «Спасибо за услугу», — говорит она.

Довольны услугами службы быта и гости нашего города, термисты Урала А. Г. Колин и Г. К. Соколов.

Приближается полдень, а народу на площади не убывает. То и дело к столу, на котором стоит табличка с надписью «Штаб Дня быта» подходят клиенты этого импровизированного комбината бытового обслуживания под открытым небом.

Пожилой женщине нужно платье большого размера, и желательно по моде. К сожалению, ни одно ателье не представило современных фасонов одежды больше 50 размера. Однако День быта имел свой стол заказов, выполняющий любые просьбы посетителей. Туда и направилась клиентка.

Порадовало строителей «Атоммаша» и объединение «Луч» города Ростова. Его мастера представили художественные снимки различных животных, которые охотно приобрели волгодонцы.

В этот день жителям города Волгодонска было оказано услуг и продано вещей на 100 тысяч 442 рубля. Это месячный план городского комбината бытового обслуживания.

Л. ЩУКИНА.

Где купить керосин?

Кончился газ... Электрореплители нет, а живешь в собственном доме. Вот в эту минуту и вспоминаешь о старом верном друге — керосине. Только не придет на помощь этот друг. Нет в городе керосина. Точнее, торговля им организована из рук вон плохо.

Ларек находится по улице Степной, от транспортных путей далеко. И работает этот ларек по удивительному расписанию: с 1 по 5 сентября совсем не работал, шла ревизия. Не долго ли?

Так где же купить керосин? Он ведь до сих пор товар важный и многим нужный.

А. ЕЛИН,
житель города.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Письмо тов. Елина не единично. Как показывает анализ почты, купить керосин стало проблемой в городе. Нет и развездной торговли, как прежде. Редакция ждет ответа от директора промторга Н. И. Персидской о принятых мерах по улучшению торговли керосином.

Чтобы избежать аварии

Движение в нашем городе становится все более интенсивным, поэтому необходима правильная и четкая его организация.

В настоящее время в старой части города созданы безавтомобильные зоны. Это улица Ленина, переулки 50 лет ВЛКСМ, Строителей и улица 50 лет СССР, по которым запрещено движение автотранспорта. Исключение составляет технологический транспорт и маршрутный автобус. Улично-дорожная сеть старой части города и благоустроенные кварталы новой части города закрыты для движения грузового автотранспорта.

За последнее время в организации дорожного движения по городу произошли изменения — открыта для движения легкового автотранспорта улица 30 лет Победы, запрещена стоянка на всем протяжении переулка Первомайского, а также по улице Степной от улицы Пионерской до поворота на мясокомбинат.

В городе действует пять платных автостоя-

нок, однако многие владельцы автомашин в ночное время предпочитают оставлять машины в жилых кварталах, заезжают на газоны, детские площадки.

Оставляя транспорт без присмотра, они создают благоприятные условия для злоумышленников. Нередки случаи угона и разукрупления автотранспорта, оставленного владельцами без присмотра.

Согласно распоряжению исполкома городского Совета, к владельцам оставляющим автотранспорт в ночное время без присмотра, применяются меры административного воздействия. С водителей, которые заезжают на газоны и бордюры, комиссией ГАИ ОВД взимается штраф в сумме до 20 рублей.

Все эти меры направлены на усиление транспортной дисциплины.

В. ЗАХАРОВ,
старший инженер
дорожного
надзора ГАИ.

Редактор
И. ПУШКАРНЫЙ

ВОЛГОДОНСКАЯ
АВТОБАЗА-1

приглашает

на постоянную работу водителей грузовых автомобилей, аккумуляторщика, автоэлектрика, слесаря-сантехника, кочегаров, автослесарей и учеников автослесарей.

Одинокие обеспечены общежитием, семейные — жилплощадью в течение двух лет. Доставка рабочих, проживающих вне города, производится транспортом автобазы.

За справками обращаться в отдел кадров автобазы-1.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЗЕЛЕННОГО ХОЗЯЙСТВА на постоянную работу

требуются:

начальник ППО, мастер по озеленению, секретарь — машинистка.

Квартиры предоставляются в течение двух лет. Обращаться: пер. Первомайский, 2а, СРСУ зеленого хозяйства, отдел кадров, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

МЕЖБОЛЬНИЧНОЙ
АПТЕКЕ № 361

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ

санитарки. Обращаться: ул. Ленина, 95 или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

НАШ АДРЕС: 347340,
г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29-89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 26-31; отдела промышленности — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; типографии — 24-74.

Четыре года назад окончил ГИТУ-57 г. Ростова Александр Воробьев. Сейчас он один из лучших радиомехаников завода по ремонту радиотелеаппаратуры. Задания выполняет в срок и с отличным качеством.

На снимке: А. ВОРОБЬЕВ.

Фото А. Тихонова.

Реклама, объявления

ВОЛГОДОНСКОЙ ТРЕСТ СТОЛОВЫХ продолжает набор учащихся

для направления в Волгодонской филиал торгово-кулинарного училища по специальности:

повар — срок обучения 2 года. Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов.

Обращаться: ул. Бетонная, 1, отдел кадров треста столовых, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2, а также школа № 13, филиал торгово-кулинарного училища.

ВОЛГОДОНСКОЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ГИ ДОСААФ

объявляет набор

на вечерние курсы по подготовке: водителей мотоцикла, водителей легкового автомобиля, радиотелеаппаратурщиков, радиооператоров, судоводителей — любителей. Начало занятий по мере комплектования групп. Обращаться: ул. Волгодонская, 22, спортивно-технический клуб.

РУКОВОДИТЕЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ! ГРАЖДАНЕ!

Скот, находящийся на железнодорожных путях, угрожает безопасности движения поездов и жизни пассажиров. Следите за пасущимся скотом, не перегоняйте его через железную дорогу в неустановленных местах, не поручайте присмотр за животными детям.

ГРАЖДАНЕ! Ходжение по станционным путям запрещено. Ходжение по железнодорожным путям и переход через них угрожает жизни людей.

Берегите свою жизнь и жизнь товарища.

ШКОЛЬНИКИ! Не играйте на железнодорожных путях.

ВОДИТЕЛИ! Проезд транспорта в неустановленных местах запрещен, так как это угрожает жизни водителя и пассажиров.

Куберлевская дистанция пути.

Уважаемые покупатели!

Из-за несвоевременной сдачи посуды гормолзавод не может поставить населению необходимое количество сметаны, вследствие чего ею не обеспечиваются дети и больные, нуждающиеся в диетическом питании.

Просьба к покупателям не задерживать сдачу посуды.

Банки из-под сметаны все приемные пункты стеклосудов принимают в неограниченном количестве.

Горторг.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич