

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с октября 1955 года

№ 146 (4487)

Пятница, 14 сентября 1979 года

Цена 2 коп.

110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!

Обязательства года — досрочно!

Экзамен выдержан ЗВАН ИЕ ОПРАВДЫВАЮТ

10-го сентября строители «Главсевкавстро-я» и «Спецжелезобетон-стро-я» приступили к выполнению ответственной операции в строительстве цеха сульфата натрия на химзаводе.

На надсильной плите, которая сама возвышается над уровнем земли на 11 метров, необходимо было установить две силосные банки высотой 20 метров. Таких сложных конструкций в городе не делал никто. Ведь процесс бетонирования приходится непрерывно.

Сегодня все сомнения позади. 10 сентября в шесть часов утра процесс бетонирования был успешно закончен. Уложено 400 кубометров монолитного бетона, освоено 45 тысяч рублей.

Надо ли говорить, как горды все участники пяти суточной вахты. Сколько волнений и забот выпало на долю заместителя начальника управления «Спецжелезобетонстро-я» А. С. Брикунова. Четкость в работе, высокую производительность труда показали монтажники «Спецжелезобетонстро-я» И. Н. Пономарев, А. Г. Костенко, В. И. Яковенко, Г. В. Попов, А. А. Карпов.

Экзамен на выносливость выдержали крановщики Волгодонского управления механизации Сергей Бабин и Сергей Мельников, работавшие на кране вдвоем все пять суток. Бесперебойно выдавал продукцию на горючий объект комбинат стройматериалов № 3. Оператор растворо-бетонного узла Дина Михайловна Огиль давала зеленую улицу миксерам, едущим к цеху сульфата натрия.

400 кубометров монолитного бетона уложено в силосные банки. Эти 400 кубов перевезли в своих миксерах водители строительного управления № 31 Владимир Кириленко, Петр Шиленко, Виктор Федченко и Михаил Бережной.

Все пять суток начеку были начальник участка строительного управления № 31 Ю. Н. Карпушенко, главный механик СУ-31 Г. Г. Проскурин, обеспечившие круглосуточный ремонт механизмов и машин.

Серьезный экзамен на зрелость выдержали коллективы строителей «Спецжелезобетонстро-я» и «Главсевкавстро-я», показавшие пример отличного взаимодействия.

Л. ЖОГОЛЕВА.

В быстром темпе ведет строительство жилого дома № 12 во втором микрорайоне юго-западного района строительно-монтажное управление № 8 домостроительного комбината № 7.

Выполнение производственного плана в августе составило 36 тысяч рублей вместо запланированных 30 тысяч.

Коллектив оправдывает звание комсомольско-молодежной бригады имени XVIII съезда ВЛКСМ. В бригаде 25 человек. Возглавляет ее Василий Гурьев. И в первую, и во вторую смены все четко выполняют производственные задания. Пример в работе подает сам бригадир, не отстают от него в труде каменщик Николай Леонтьев, звеньевой плотников Иван Дегтяренко и другие.

Коллектив взял на себя повышенное обязательство закончить в сентябре кирпичную кладку дома и сдать работы субподрядной организации.

В. МАЛЕИ,
прораб участка.

Честь по труду

Звание «Лучший мастер» удостоен по итогам социалистического соревнования второго квартала Юрий Викторович Чистяков. Он руководит коллективом в цехе нестандартного оборудования «Атоммаш».

Мастер хорошо знает производство, умеет организовать труд людей.

П. АНДРЕЕВ.

КАЧЕСТВО ГАРАНТИРУЮТ

На ремонте средств малой механизации с особой добросовестностью работают бригады ремонтников управления «Волгодонскэнергомеханизация».

Особенно хорошо трудятся бригады Г. Н. Москвина, В. Е. Бондарюка, В. М. Лошманова.

Только в августе отремонтировано механизмов не менее чем на 12 тысяч рублей: три штукатурные станции, две шарнирные вышки, десять насосов, 25 электродвигателей и другое.

Качество исполнения ремонта эти бригады гарантируют.

В. ТРЯСУХА, наш внешт. корр.

Задают тон в работе

Коллектив шестого цеха химзавода успешно выполнил задание восьми месяцев по отгрузке готовой продукции. При этом снижены затраты на одну тонну перерабатываемых грузов.

Большую работу провел коллектив цеха по реконструкции фермо-кислотного узла, железнодорожных подъездных путей.

В сентябрьском соревновании ударные темпы показывает также коллектив катализаторного отделения цеха № 3. Бригады, которыми руководят А. Подлепан, В. Натя-

гаев, П. Ермак, перекрывают задания по выпуску медно-хромобактериального катализатора.

За 10 дней сентября коллектив цеха № 14 очистил 542 тысячи кубических метров промышленных стоков. Лучше других потрудились коллектив биологического участка, которым руководил инженер-технолог Н. Шулаев. В индивидуальном соревновании лидируют оператор Н. Фомян, аппаратчик В. Павлов, машинист К. Арефьев.

В. ЕВДОКИМОВА,
наш внешт. корр.

Темп — высокий

Высокими темпами ведут устройство полов первого корпуса коллективы «Спецпромстро-я».

Одна из лучших бригад — мозаичники Г. Хабандзе. В августе этот коллектив уложил 1,5 тысячи квадратных метров мозаичных полов, 200 квадратных метров — стальных. Кроме того, на площади в 1290 квадратных метров занимался устройством стяжек под полы.

Не случайно так высока месячная выработка на норм этого коллектива — 170 процентов.

Особенно большой сноровкой, мастерством в устройстве полов владеют В. А. Локтундин, Л. И. Гончар и другие.

В. ВЛАДИМИРОВ.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС РАССМОТРЕЛ ВОПРОС ОБ УЛУЧШЕНИИ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ПРАВОПОРЯДКА И УСИЛЕНИИ БОРЬБЫ С ПРАВОНАРУШЕНИЯМИ И ПРИНЯЛ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ, ЗНАКОМАЯ С КОТОРЫМ СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ ГОВОРЯТ:

Одобряем и поддерживаем

С большим вниманием ознакомился коллектив опытно-экспериментального завода с постановлением ЦК КПСС об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушителями. В этом важном документе уделяется много внимания борьбе с пьянством и алкоголизмом, а также профилактике правонарушений.

Нужно заметить, что с начала года на предприятии принят ряд действенных мер по борьбе с пьянством. Это и списки пропусков перед началом работы, дежурство ответственных лиц в цехах, радиопланерки с трансляцией по заводскому радио, на которых злостные прогульщики, пьяницы объясняют, почему они тянут коллектив назад. Военный помощник в этом деле и заводская, цеховая печать... Эти меры эффективно сказались на снижении количества прогулов, попаданий на боках в медвытрезитель...

После глубокого изучения постановления, анализа его, мы наметим и внедрим еще целый ряд новых, действенных мер. Строже будем подходить к пьяницам, тунеядцам на рабочих собраниях, советах по профилактике...

А. ПОЛОВНИКОВ,
директор завода.



На 110—113 процентов выполняет ежедневную норму бригада аппаратчиков участка жидких моющих средств цеха № 4 химзавода, руководимая бригадиром Иваном Афанасьевичем Пасько. Пример в труде показывает аппаратчик разливной машины Анна Яковлевна Кореткая.

На снимке: А. Я. КОРЕЦКАЯ за работой.

Фото В. Радаева.

СОРЕВНУЮТСЯ ЛУЧШИЕ

В честь Дня машиностроителя в производственном объединении «Атоммаш» был проведен третий конкурс профессионального мастерства среди токарей и электросварщиков ручной дуговой сварки.

12 станочников и 11 электросварщиков показывали свое мастерство. Участников, а это были победители цеховых конкурсов профессионального мастерства, представили коллективы цехов первого и третьего корпусов объединения.

Острая борьба разгорелась между электросварщиками Н. В. Головинным из цеха корпусного оборудования и Б. М. Турнеевым из цеха парогенераторов. Победил Н. В. Головин, Б. М. Турнееву присуждено второе место. Третье место присуждено П. И. Ярославцеву из цеха корпусного оборудования.

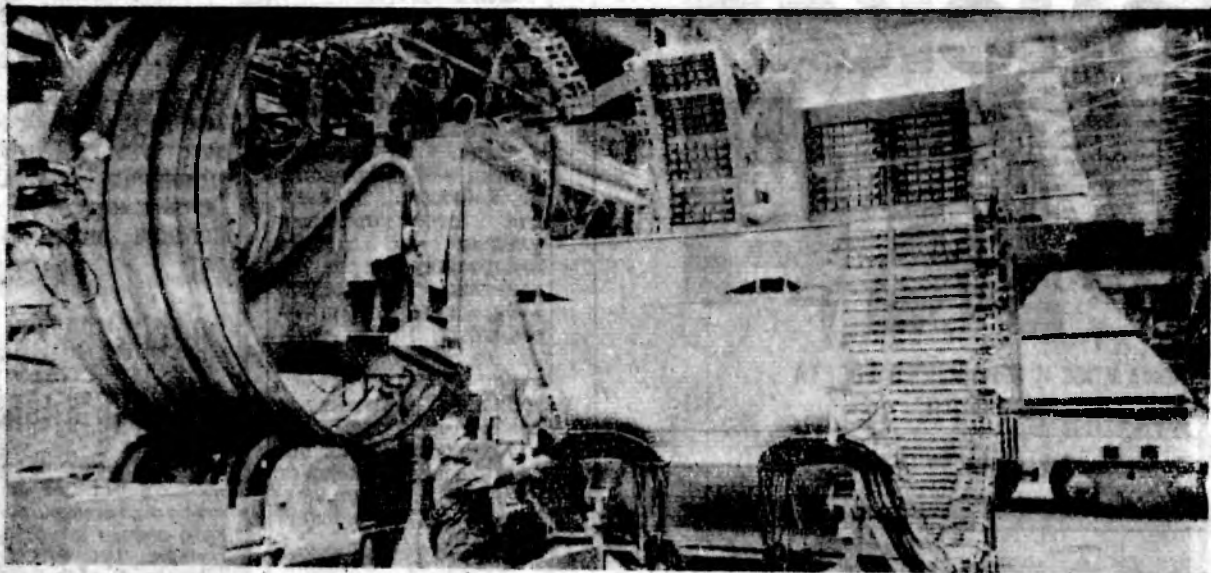
Второе место завоевал токарь Ю. А. Кондрашов из инструментального цеха. Работу закончил также за 43 минуты, но уступил А. В. Полягалову по качеству. Третье место занял токарь цеха парогенераторов В. Рязанов.

Победителям конкурсов токарей и электросварщиков секретарь парткома объединения Л. И. Попов вручил дипломы, денежные премии и алые ленты.

П. ЗУБКОВ,
начальник бюро организации соцсоревнования производственного объединения «Атоммаш».

Постановление ЦК КПСС «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушителями» обращено к каждому советскому человеку, к каждому трудящемуся нашей страны. В нем отмечается возросшая нетерпимость советских людей к разного рода антиобщественным проявлениям, а также подчеркивается, что на решение важной государственной задачи необходимо поднять широкие массы трудящихся. Каждый руководитель, коммунист, комсомолец, каждый сознательный рабочий должен быть примером моральной чистоты, неукоснительного соблюдения советских законов, активным борцом за образцовый социалистический правопорядок. Постановление обращает внимание руководителей строек, начальников участков, бригадиров на их ответственность за состояние дисциплины и правопорядка в коллективах. Эффективность этой борьбы в огромной мере зависит от нас, рабочих, строителей.

А. АНИСИМОВ,
каменщик СМУ-13
ДСК-7.



● Партийная жизнь: подготовка к зиме

Лучше раньше, чем позже

Планом работы партбюро Волгодонского производственного управления «Водоканал» предусмотрено 18 сентября провести открытое партийное собрание с повесткой «О ходе подготовки управления к работе в осенне-зимний период». Этим же планом намечено до 15 сентября проверить ход подготовки участков к работе в осенне-зимний период силами группы народного контроля управления, возглавляемой коммунистом А. И. Радченко.

Ранее ни на партийных собраниях, ни на заседаниях партбюро этот вопрос не обсуждался. Почему? Вразумительного объяснения этому секретарь партбюро управления П. Ташликович дать не смог.

Да и трудно объяснить, почему партийная организация до наступления осени стояла в стороне от важнейшей проблемы жизни коллектива. Тем более, что от того, как производственное управление подготовится к зиме, зависит судьба планов и обязательств не только коллектива «Водоканал», но и других предприятий и организаций города, а также водоснабжение горожан в зимний период.

Еще в мае были разработаны и утверждены соответствующие мероприятия, намечены сроки их выполнения, ответственные исполнители.

В настоящее время большинство этих мероприятий осуществлено.

Однако есть такие мероприятия, которые остались пока только на бумаге. Например, в июне-августе должно быть заменено 250 погонных метров водо-

провода по улице Халтурина, но этого не сделано. До сих пор остаются невыполненными намеченные на май-сентябрь мероприятия: капитальный ремонт 950 квадратных метров автодороги на территории управления; ремонт 12 тепловых узлов и 112 оконных рам и фрамуг. Вместо четырех откачивающих насосов подготовлено только два, а ведь это сделать должны были еще в июне.

Вызывает озабоченность то обстоятельство, что с августа темпы подготовки к зиме заметно снизились. Если раньше такие работы, как подготовка водозаборных колонок, ремонт колодцев на водопроводных и канализационных сетях, ремонт производственных помещений, велись строго по графику, то на 15 августа намеченное отставание. Из намеченных семи колодцев отремонтировано четыре, колодцев на канализационных сетях соответственно — 24 из 31.

Вот в этих условиях и нужен был постоянный контроль со стороны партбюро за ходом подготовки к работе в зимний период. Да и не только контроль. Партийному бюро стоило позаботиться об идеологическом обеспечении успешной подготовки к зиме, о широком развертывании социалистического соревнования среди участников этих работ, о стимулировании передовиков.

Нельзя не учитывать и того, что нормальное водоснабжение и канализация в городе в зимний период зависят не только от производственного управления «Водоканал». В городе задействовано 144

километра водопроводных сетей, из них на балансе «Водоканала» — только 47 километров (лишь недавно управление «Водоканал» приняло на баланс от производственного объединения «Атоммаш» очистные сооружения и канализацию, но приемсдача полностью еще не закончена).

Однако предприятия не выполняют работ по замене водопроводных сетей на больший диаметр.

Так, лесоперевалочный комбинат должен по графику в третьем квартале заменить трубами большого диаметра тысячу погонных метров водопровода по переулку Мирному (от улицы Стенной до улицы Советской), 350 погонных метров по переулку Макаренко (от улицы Советской до улицы Ленина); строительное № 31 во втором квартале — 325 погонных метров по переулку Матросова (от улицы Стенной до улицы Пионерской), 325 погонных метров — по переулку Макаренко (от улицы Стенной до улицы Пионерской) и в третьем квартале — 350 погонных метров по переулку Матросова (от улицы Горького до улицы Советской). Но ничего этого не сделано.

Не выполняют свои работы по замене водопровода также опытно-экспериментальный завод, трест «Волгодонсксельстрой»: по замене водопровода и канализации — порт, элеватор и рыбокомбинат; по закомпоновке водопроводных сетей — тресты «Волгодонскэнергострой» и «Волгодонскводострой».

Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ,
наш спец. корр.

На снимке: сварочная установка фирмы «Бреда», где свариваются обечайки корпусов реактора и парогенератора.

Фото А. Бурдюгова.

● Твои люди, Волгодонск ПРИЗВАНИЕ

До начала занятий было еще далеко, а у школы № 11 часто можно было видеть стайки ребятшек из бывшего первого «В». Очень им хотелось увидеть свою учительницу, войти с ней в свой класс.

...Как недавно это было — 1 сентября прошлого года.

Мальши, оробевшие от незнакомой обстановки, стояли тихие, робкие, хотя учительница Раиса Георгиевна Карегина поправилась им сразу. Многие своих питомцев она знает давно: ведь ее учениками стали выпускники подготовительной группы детского сада «Аленушка», где Раиса Георгиевна часто бывала в гостях.

За год ребят не узнать.

По предложению учительницы в классе появились преподаватели гимнастики и пения.

Преподаватель музыкальной школы Ирина Михайловна Рябцева вспоминает:

— Когда впервые Раиса Георгиевна привела ребят ко мне, я, выслушав каждого, подумала: можно ли научить их петь? Прошло всего четыре месяца, и они поют!

Закончился наш день последнего классного собрания. Учительница приготовила приятный сюрприз: раздала первые рабочие прописи первоклассников. Слушали Раису Георгиевну и удивлялись: столько успела она научить наших ребят за год!

В этом году Раиса Георгиевна закончила педагогический институт. И она сама, и все ее воспитанники мечтают о том, чтобы все школьные годы классным руководителем оставалась первая учительница ребят.

Н. БЕРЕЛА,
наш внешт. корр.

От знания — к идейной убежденности

В принятом в июле постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов» обращается особое внимание на формирование у студентов высокой идейной убежденности, воспитания их в духе непримиримости к буржуазной идеологии и психологии.

Советские социологи, изучая вопрос, какой специалист нужен в современных условиях, пришли к одному мнению: это — специалист широкого профиля, политически грамотный, идейно убежденный, умеющий работать с людьми, организовать трудовой коллектив, обладающий высокой культурой и нравственностью. «Советский специалист сегодня — это человек, который хорошо овладел основами марксистско-ленинского учения, ясно видит политические цели партии и страны», — говорил Л. И. Брежнев в своей речи на Всесоюзном съезде студентов.

Формирование идейной убежденности, коммунистического мировоззрения — комплексная задача, начальный момент которой является глубокое знание, усвоение студентами основ марксистско-ленинского учения.

Итоги прошедшей весенней экзаменационной сессии в филиале НИИ показали, что знание нашими студентами курса «История КПСС» достаточно высокое, чего нельзя сказать о их знаниях основ марксистско-ленинской философии.

Например, экзамен по истории КПСС на «хорошо» и «отлично» сдали 169 студентов из 209 и в то же время экзамен по марксистско-ленинской философии сдали на «хорошо» и «отлично» только 130 человек из 215.

Остальные же 85 человек в своем большинстве не только знают посредственно основы марксистско-ленинского учения, но как правило, и другие предметы сдают кое-как.

Сказывается слабый уровень школьной подготовки, недостаточность принципиальности, требовательности в комсомольских организациях групп.

В новом учебном году стоит задача повышения качества преподавания общественных дисциплин.

В программы учебных курсов, в лекционный материал вносятся изменения, учитывающие принципиальные положения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, призванные поднять на новую ступень процесс обучения.

В. И. Ленин отмечал, что «наша школа должна давать молодежи основы зна-

ния, умение вырабатывать самим коммунистические взгляды». Акцент на самостоятельную работу студентов — основное направление обучения в высшей школе.

В связи с этим приобретает значение приобретение студентами над первоисточниками, произведениями классиков марксизма-ленинизма, документами партии и правительства, трудами Л. И. Брежнева, ибо диалектическую мысль, революционную страсть, партийную принципиальность заучить нельзя. Можно только осмыслить, понять, усвоить, пригварживать.

Семинарские занятия, основной целью которых является выработка у студентов активной, творческой, критической позиции, направлены как раз на то, чтобы коллективное обсуждение способствовало усвоению идей классиков марксизма-ленинизма.

Наряду с совершенствованием методики проведения семинарских занятий для более глубокого усвоения марксистско-ленинского учения предполагается открыть в филиале института факультет общественных профессий, который будет способствовать формированию у студентов навыков самостоятельной подготовки докладов и публичных выступлений, умения участвовать в творческих дискуссиях, готовить пропагандистские коммунистических идей.

Основной формой такой проверки являются студенческие строительные отряды. В третьем трудовом семестре работают четыре студенческих строительных отряда от филиала НИИ в рамках Всесоюзного ССО на «Атоммаше». И уже сейчас можно назвать таких студентов, как А. Шарфанденко, А. Степкина, которые показали себя с лучшей стороны не только в учебе, но и в труде, о которых действительно можно сказать, — это настоящие комсомольцы, у которых слова не расходятся с делом.

«Механизм» формирования идейной убежденности, на первый взгляд, не представляет собой сложностей. Но чтобы этот механизм работал эффективно, без срывов, без брака, необходима последовательная, кропотливая, тонкая (поскольку речь идет о молодых людях) работа педагогического коллектива, партийной, комсомольской и общественных организаций филиала НИИ. Главная задача которых — воспитание человека XXI века, человека коммунистического общества.

В. МАРКИН.

ПОБЕДИЛ НИКОЛАЙ БЕЛЯКОВ

В минувшее воскресенье на строительстве дома № 106, который возводит собственными силами трудящиеся строительного управления механизированных работ № 1, был проведен конкурс профессионального мастерства каменщиков.

В результате напряженного трудового соперничества первое место завоевал каменщик участка № 9 Николай Беляков. Благодаря высокому профессиональному уме

нию, за четыре часа работы он выполнил 2,8 кубометра кирпичной кладки!

Второе и третье места соответственно заняли каменщики этого же участка Н. Ереськин и Т. Марченко.

Победители профессионального конкурса каменщиков награждены Почетными грамотами и ценными подарками.

В. ТРЯСУХА,
наш внешт. корр.

● Вседонской рейд: „Рабочей минуте—строгий счет!“

В ХОДЕ РЕЙДА, ПОСВЯЩЕННОГО ПРОВЕРКЕ ТОГО, СКОЛЬКО ТРАЧЕТСЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ИЗ-ЗА НЕСВОВРЕМЕННОГО ПОДВОЗА ЛЮДЕЙ К МЕСТАМ РАБОТЫ, БЫЛО УСТАНОВЛЕНО, ЧТО МНОГИЕ СТРОИТЕЛИ ДОБИРАЮТСЯ

на работу... пешком

С вводом в действие объектов производственной базы в Волгодонске решаются многие проблемы, которые, образно говоря, еще сегодня сплелы в гордиев узел. Отсутствие своей промбазы порождает неритмичность ввода жилья, объектов соцкультбыта, промышленных объектов.

К сожалению, темпы работ на стройплощадках нельзя назвать удовлетворительными. Одной из причин невыполнения запланированных объемов является нехватка рабочей силы. Но и те строители, которые заняты на объектах, терпят немало времени в дороге.

Сегодня, по словам секретаря парткома управления строительства «Промстрой-1» С. П. Ершова, 30 процентов времени из общих его потерь на стройке происходит из-за плохой работы пассажирского транспорта. Доставка людей на объекты не налажена.

В район производственной базы идут автобусы по маршрутам № 7 (из старой части города) и № 8 (из новой части). В пассажирском автопредприятии нам сообщили, что на седьмом маршруте постоянно работают четыре автобуса, на восьмом — два. Кроме того, в часы «пик» с семи до восьми утра в этот район от железнодорожного вокзала города отходит несколько так называемых «пиковых» автобусов, которые делают по одному рейсу и после этого уходят с маршрута.

В день нашего рейда, пятого сентября, мы встречали автобусы на конечной остановке. Встречали в часы «пик». Первая «семерка» (постоянный маршрут) прибыла в семь часов 35 минут. «Восьмерка» (также постоянный маршрут) — на пять минут позже. В семь часов 10 минут прибыл первый «пиковый» автобус. Прибыло около восьми часов еще два «пиковых» и два заказных автобуса.

Рабочий день начинается в восемь утра. Практически только три автобуса доставили людей на работу к сроку. При этом в автобусах людей, как се- ледки в бочке. Не менее ста человек в каждом. Значит, триста человек приступили к работе вовремя. Остальные четыреста (приехавшие в «пиковых» и заказных автобусах) на работу опоздали, поскольку приехали без нескольких минут восемь: а нужно дойти до рабочего места, переодеться, получить задание и т. д.

На всей промбазе работает в первой смене около тысячи человек. Значит, еще триста из них на работу к восьми не подъехали...

Поскольку автобусы практически «набиты» с первой остановки, то на промежуточных остановках они людей не берут. Взглянув на асфальтную дорогу, ведущую к объекту производственной базы (длинной она около полутора километра), мы уви-

дели группы людей, идущих на работу пешком.

— Ежедневно, — говорит начальник третьего участка СМУ-8 И. З. Куропатка, — из 70 моих рабочих на работу опаздывают 10—15, а иногда и 20 человек. Среди них есть, конечно, и такие, которые не торопятся, и всегда найдут оправдание, что уехать нечем. А что им скажешь, если автобусное сообщение с производственной базой действительно из рук вон...

...Последнее за теми рабочими, которые приехали в восемь часов 10 минут рейсовым автобусом. Конечная остановка маршрутных автобусов находится на территории действующего предприятия крупнопанельного домостроения. Сами же строители, которые полчасика опоздали, к бетонному заводу мы вместе с опоздавшими рабочими шли 20 минут. Итого рабочими потеряно уже полчаса, не считая времени на переодевание, получение задания и т. д.

Подсчет простой: полчаса опоздания для 16 опоздавших — это в общей сумме потерянная рабочая смена на строящемся бетонном заводе.

Время опоздания рабочих можно уменьшить, если бы продолжили маршруты автобусов до бетонного завода, а отсюда до строящегося завода железобетонных изделий. Бетонная дорога вдоль этих объектов есть. Но рядом вдоль всей бетонки вырыта траншея для подземных коммуникаций, которая и стала камнем преткновения для продолжения маршрута автобусов. Даже закрыв глаза на правила безопасности движения, автобусы по бетонке пускать нельзя. Значит, надо зарыть траншею. Но прежде нужно, конечно, выполнить коммуникационные работы. А это, как сказал один строитель, — «песня долгая». Поскольку «Промстрой-2», занимающийся устройством коммуникаций, занят в новом городе на подготовке объектов и трасс жизнеобеспечения к зиме.

Кроме того, строители «Промстрой-1» на бетонке тоже имеют свои грехи (например, не устроено разворотное кольцо) и не идут на их устранение.

Какой же выход? Надо сказать, что вопросом доставки людей на объекты промбазы занимались. Результат? О нем сказано выше.

Может быть транспортники могут что-либо предложить?

— Пассажирского транспорта у нас не хватает, — говорит заместитель начальника автопредприятия М. А. Елкин. — Парк машин, который мы имеем, используется рационально. Достаточно сказать, что коэффициент выхода автобусов у нас в норме. Седьмой и восьмой маршруты для нас нерентабельны. Часовая выручка восьмого составляет 71 копейку, в то время как у четвертого маршрута она составляет два рубля 52

копейки. Но мы идем на убыток. По двум маршрутам ходит шесть автобусов, идут туда и заказные, «пиковые» посылаем.

М. А. Елкин показал нам график движения автобусов на производственной базе, сказав, при этом, что такой же график есть и в диспетчерской СМУ-8 на конечной остановке. Утром мы интересовались графиком в диспетчерской. Диспетчер В. Романова и слыхом о нем не слыхала. Она не знает, когда придет автобус и придет ли вообще. Ее дело, если пришли автобусы, поставить там штамп и время. Требовать и контролировать она не имеет права.

Кому выгодна эта бесконтрольность? Скорее всего, водителям и диспетчерам, которые в целях добрых взаимоотношений друг с другом завышают об интересах рабочих. А во вторую смену, чтобы как-то добрать ся на попутных машинах, строители и монтажники кончат работу на полтора часа раньше.

Надо сказать, что со стороны автопредприятия не всегда выпускаются на седьмой и восьмой маршруты запланированные машины. То сломался автобус, то он повез людей на уборку овощей.

Но даже при условии четкого выполнения графика (а это сегодняшняя забота парткомов «Промстрой-1» и автопредприятия) все равно машины всех не увезут. В разговоре с нами начальник автопассажирского предприятия Н. Ф. Шотало сказал, что этот маршрут через два-три дня будет усилен дополнительными постоянными автобусами. Это уже выход.

Строители предлагают и такой вариант: закольцевать от общей остановки троллейбуса, шестого, четвертого, третьего маршрутов автобусов (в районе главного корпуса), специальный автобус до конечной остановки на производственной базе. Есть возражение, что людям невыгодно дважды платить за проезд. Тогда организация «Промстрой-1» могут сделать его заказным. Этот вариант устраивает всех и, прежде всего, рабочих.

...Как видим, выход из казавшегося замкнутым круга есть. И вариантов несколько. Необходимо только быстрее их реализовать.

В. ШКЛЯЕВ, бригадир СМУ-19 «Промстрой-1»; **Н. МАМОНТОВА**, секретарь комсомольской организации СМУ-8 «Промстрой-1»; **А. ЕРШОВ**, плотник — бетонщик СМУ-5 «Промстрой-1»; **В. ЧЕРКАСОВ**, сотрудник газеты «Волгодонская правда»; **А. ЗОРНИН**, корр. газеты «Молот».

ПРИМЕР БРИГАДИРА

Монтируют кишиневцы

Темпы и качество отличаются. Кишиневское монтажное управление № 24, ведущее строительство шестого корпуса «Атоммаша».

Особенно высоких показателей добиваются две бригады монтажников. Одна из них под руководством бригадира В. А. Абдраманова занимается укрупненной сборкой покрытий для шестого корпуса. На этих операциях хорошо работают И. Кирица, А. Сукач, А. Матушевский, Н. Чурбаков, С. Емельянов и другие.

Вторая бригада, возглавляет которую А. Е. Шаравов, устанавливает покрытия. Пример в труде здесь показывают И. Иванов, М. Бумбак, В. Цех и другие.

В сутки по 25—30 тонн металлоконструкций собирают и монтируют кишиневцы. Ежедневная производительность труда обеих бригад — не менее 130 процентов.

Ю. СЕМЕНОВ.



О. Г. Г. ПЕРСИДСКИЙ, секретарь парткома треста «Волгодонскэнерго-строй».

О. Л. ВИНУКОВ, секретарь партбюро «Гидроспецстрой».

В газете «Волгодонская правда» от 15 июня и 1 августа были опубликованы статьи «Порожние рейсы», «КамАЗы — такси». В них говорилось о нерациональном использовании грузовых машин в тресте «Волгодонскэнерго-строй» в рабочее время.

На публикации отвечает секретарь парткома треста Г. Персидский.

Бюро партийного комитета треста «Волгодонскэнерго-строй», рассмотрев вопрос «О фактах неправомерного использования автотранспорта в подразделениях треста и субподразделениях», признало критику в газете правильной.

Хозяйственным руководителям и партийным организациям указано на неудовлетворительно поставленную работу по использованию автотранспорта. Партком потребовал от них коренного улучшения состояния дел

Слесари-сборщики цеха корпусного оборудования, которыми руководит Виктор Иванович Логвиненко, выполняют сложные заказы. И всегда в срок, всегда с высоким качеством.

Тон в соревновании за высокопроизводительный и качественный труд задает сам бригадир — ударник коммунистического труда. Недавно ему было присвоено еще одно почетное рабочее звание — «Лучший по профессии».

А. ПАВЛОВ.

● Увеличим производство мяса!



ПЕРВАЯ ПРОДУКЦИЯ

Совсем недавно на лесоперевалочном комбинате была создана кролиководческая ферма. И вот уже есть отдача: на днях в магазин, расположенный на территории предприятия, поступила с фермы первая продукция — 428 килограммов диетического мяса. Рабочие с большим желанием делали покупки для дома.

До конца года ферма даст до двух тонн продукции, которая поступит в магазин для реализации.

Большой вклад в выращивание кроликов вносит рабочий В. П. Пылев и Н. И. Пылева, зоотехник В. Ф. Абаза. Благодаря их стараниям животные хорошо развиваются, быстро набирают в весе. Заведует фермой И. Я. Вихтинский.

А. ОНКИН,

зам. директора по кадрам и быту.

На снимке: продавец В. П. ЧУБЕНКО продает кроличье мясо.

Фото А. Бурдюгова.

в этом вопросе. В частности, поставлена задача по организации действенного централизованного и централизованной выгрузки стройматериалов на объектах строительства с использованием грузоподъемных механизмов за счет подразделения на основе почасового графика.

Намечены меры по предотвращению простоев автотранспорта на пунктах загрузки их раствором и бетоном, а также по усилению транспортной дисциплины среди водителей состава со стороны службы безопасности движения автопроизводственного объединения. Это позволит сократить сходы автомашин с линии и предотвратит использование их, как средства передвижения по территории стройки для руководителей служб и участников.

Руководителям подразделений предложено внедрить технологическую карту перевозок на сутки, декаду и месяц и усилить ответственность лиц, отвечающих за оформление товаро-транспортных накладных. Принято решение о ежемесячном проведении анализа использования автотранспорта, а комитету народного контроля треста по результатам этого анализа привлекать к материальной ответственности лиц, допустивших подобные нарушения и также предавать эти меры широкой гласности через газету.

Комитету народного контроля и «Комсомольскому прожектору» также предложено усилить свою работу по активизации

действий групп и постов народного контроля в данном направлении.

В порядке контроля бюро парткома треста в декабре 1979 года рассмотрит ход выполнения данного постановления.

Бюро парткома также обязало партийные организации подразделений треста и субподразделений организаций вопрос использования автотранспорта обсудить на партийных и рабочих собраниях.

В газете «Волгодонская правда» от первого августа текущего года в рубрике «Окно ГАИ» было сообщено, что спецмашина ГАЗ-52 из «Гидроспецстроя» была использована не по назначению. Партийная организация разобрала этот случай и установила, что машину не по назначению использовал водитель А. Гусейнов, а не пропраб И. Хафизов. Приказом по управлению за самовольное использование автомашин с этого водителя удержана из заработной платы стоимость работы одной машиносмены.

Вместе с этим партийная организация считает необходимым сообщить, что пропраб «Гидроспецстроя» А. Степанов не использовал «МАЗ-503» в качестве такси: машина шла к разгрузочной площадке на реке Дон за щебнем, поскольку на спецпричале щебня в тот день не было.

Л. ВИНУКОВ, секретарь партбюро «Гидроспецстрой».



Маршрутами дружбы

Москва-„Атоммаш“-София

Таков был маршрут группы болгарских кинематографистов, которые побывали в нашем городе вместе с советскими кинематографистами.

Мы стремились познакомиться со строителями легендарного «Атоммаша». Рад, что мечта наша сбылась, — сказала при первой встрече с волгоградцами в кинотеатре «Восток» актриса А. Сатирова.

Это невероятно. Просто не верится, что корпуса «Атоммаша» возвели руки человеческие. Это ее слова на одной из последних встреч.

В составе делегации, гости из Болгарии актриса А. Сатирова, режиссер Н. Рударов, оператор Г. Георгиев, мультипликатор К. Черановский, а также главный режиссер «Фитилия» А. Столбовский, заместитель оргсекретаря Союза кинематографистов СССР И. Д. Ярцев.

Мы работали в Волгодонске так же напряженно, как атоммашевцы, — шутили наши гости. И небезосновательно: за три с половиной дня они успели выступить на двух творческих встречах в ки-

нотеатрах «Восток», «Победа», совершить экскурсию по городу, стройке, заводу, побывать в бригадах В. Бавыкина, В. Непорожного, И. Дьяченко, на встречах в ГК КПСС, парткоме треста «Волгодонскэнерго».

Радужно, тепло встречали горожане делегацию. Все встречи были интересными, проходили в непринужденной, дружеской обстановке.

Успешно прошла премьера художественного фильма «Ничто из ничего», который привезли гости с собой. Кстати, режиссер его — Н. Рударов, ведущую роль исполняла А. Сатирова.

Много узнали горожане и о том, как создаются выпуски сатирического киножурнала «Фитиль». Об этом ярко, с юмором рассказывал главный режиссер А. Столбовский.

Примечательно, что гости у нас болгарские товарищи накануне их большого национального праздника: 35-й годовщины со дня социалистической революции. Впервые они встречали его не на Родине, но даже не чувствовали этого.

— Здесь, в Волгодон-

ске, мы ощутили на себе, что значит настоящая дружба. Мы не были в гостях, мы были дома, настолько хорошо нас встречали, — делился с нами Н. Рударов. — Надо обязательно ближе познакомиться с сегодняшними рабочими, их внутренним миром. Они достойны фильма, отличного фильма.

В Москве расскажу об удивительной бригаде. Они так молоды, а монтируют сложнейшее импортное оборудование. Они же полпреды нашей страны на «Атоммаше». Это в свои 18—20 лет, — с восхищением говорил о встрече с бригадой Народного главного режиссера «Фитилия» А. Столбовский.

Быстро пролетели три дня. 9 сентября гости покидали наш город. Они уезжали с памятными сувенирами об «Атоммаше», адресами новых друзей, с массой незабываемых впечатлений о заводе и его строителях.

Е. ОЧЕРЕДНО.
На снимке: встреча кинематографистов в бригаде В. Бавыкина из СМУ-10 «Заводстроя». Фото С. Лейкина.

Память сердца

Эти места памятные мне тем, что здесь 35 лет назад, в дни своей молодости, шел я сквозь огонь в атаку, видел израненную минами и снарядами землю, хоронил своих боевых друзей. Сегодня эта земля совсем другая: от окопов и воронок и следа не осталось.

По приглашению совета ветеранов гвардейской Енакиевской ордена Кутузова первой степени стрелковой дивизии, партийных, советских и общественных организаций Молдавской ССР я вместе с женой — бывшей медсестрой боевого батальона, побывал в этой республике на торжествах, посвященных 35-летию освобождения от фашистских захватчиков.

Мы пробыли здесь почти неделю. Эти дни были согреты особой теплотой, сердечностью, гостеприимством жителей сел и городов.

В эти дни мы, ветераны войны, побывали во всех памятных местах, где проходили ожесточенные бои в августе 1944 года, возложили к обелискам венки из живых цветов.

Проезжая по этим незабываемым местам, мы были восхищены и безмерно рады, увидев, каких грандиозных успехов добились труженики цветущей республики.

Большое солдатское спасибо руководителям опытно-экспериментального завода и, в частности, директору завода А. Д. Половинкову, начальнику транспортного цеха В. В. Анохину и старшему мастеру железнодорожного участка Г. Д. Петруку, которые организовали мне поездку на празднование 35-летия освобождения Молдавии от гитлеровских захватчиков.

И. НОВОСЕЛЬЦЕВ,
рабочий завода.

Льготы Аэрофлота

с 1 октября 1979 года по 25 апреля 1980 года

СКИДКА ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ 50 процентов

инвалидам Великой Отечественной войны (срок действия льгот до 31 мая 1980 года); инвалидам, имеющим пенсионное удостоверение со штампом на право получения скидки на проезд по железным дорогам СССР; скидка предоставляется также лицу, сопровождающему инвалида первой группы;

подросткам в возрасте 15—17 лет, направляющимся в санаторий по путевкам от организаций (срок действия льгот до 31 мая 1980 года).

30 процентов

студентам высших учебных заведений дневных, вечерних и заочных отделений; лицам, обучающимся на подготовительных факультетах и отделениях дневного обучения при вузах;

аспирантам дневных и заочных отделений; учащимся средних специальных учебных заведений, средних школ, учащимся ПТУ, а также учебных заведений, приравненных к ним; курсантам, не имеющим офицерского звания; военнослужащим, предъявляющим воинские переводочные документы со штампом «страхборт не взимать»;

группам рабочих и служащих (15 и более человек), отправляющимся на экскурсии по заявкам предприятий и организаций, группам учащихся вузов, техникумов и школ (15 и более человек) по заявкам учебных заведений, туристам по путевкам Центрального Совета по туризму, по путевкам бюро Международного молодежного туризма СССР «Спутник».

Скидка предоставляется при полетах на самолетах ИЛ-18, ИЛ-62, ТУ-134, ТУ-154, ТУ-104, АН-24, а для инвалидов Великой Отечественной войны — на всех типах самолетов.

Продажа льготных билетов начинается в общие для всех пассажиров сроки — за 15 дней до отправления.

Справки по телефонам 33-69, 52-01.

Агентство Аэрофлота.

ЦИМЛЯНСКОМУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ ОТДЕЛЕНИЮ «СЕЛЬХОЗТЕХНИКА» требуются на постоянную работу:

заведующий складом (склады минудобрений) — оклад 105 рублей,
кладовщик — оклад 88 рублей,
весовщик — оклад 80 рублей,
грузчики со сдельной оплатой труда,
трактористы со сдельной оплатой труда,
водители экскаваторов «ЭО 26-21»,
шоферы,
инженер мехотряда — оклад 120 рублей.
Обращаться: г. Цимлянск, ул. Московская, 120. Цимлянское спецотделение «Сельхозтехника», отдел РСУ или пос. Шлюзы, склады минудобрений или к уполномоченному отделу по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА «НАВЭЛЕКТРОМОНТАЖ»

требуются на постоянную работу:

электросварщики черных и цветных металлов, электромонтажники 2, 3, 4, 5, 6 разрядов, грузчики на складскую базу (можно женщины), — оплата труда сдельно-премиальная и повременно-премиальная;
заместитель главного бухгалтера, оклад согласно штатному расписанию.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие, семейным — квартиры в порядке очереди. Управление ведет строительство собственного жилья. Выплачивается монтажная надбавка, а также квартирные.

Обращаться: к уполномоченному отделу по труду, ул. 50 лет СССР, 2 или в отдел кадров БЭМ (проезд автобусом № 3 и 6).

СМУ-5 ДСК-7

на постоянную работу

срочно требуются:

прорабы (оклад 180 рублей), мастера (оклад 150 рублей), плиточники-облицовщики 3—4 разряда, плотники 3—4 разряда со сдельной оплатой труда.

Одиноком предоставляется общежитие, квартиры — в порядке очереди.

Обращаться: ул. Маяковского, 2, СМУ-5 или ул. Пионерская, 141, отдел кадров ДСК-7, или к уполномоченному отделу по труду ул. 50 лет СССР, 2.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 9-29-89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 26-31; отдела промышленности — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; типографии — 24-74.

ЧТО, ГДЕ, КОГДА?..

15—16 СЕНТЯБРЯ

КИНОТЕАТР «ВОСТОК». «Емельян Пугачев» — двухсерийный широкоформатный фильм. Для детей — «Когда я стану великаном».

ДК «ЮНОСТЬ». «Гулящая», «Вы не все сказали, Ферран». Для детей — «Последняя двойка».

ЛЕТНЯЯ ПЛОЩАДКА (22 кв.). «Предварительное расследование».

КИНОТЕАТР «РОМАНТИК». «Напкан». Для детей — «Недоедок Наполеон-III».

КИНОТЕАТР «ПОБЕДА» (ЮЗР). «Приезжая».

ДК «ОКТАБРЬ». Для детей — «Вчера, сегодня и всегда», «Большое космическое путешествие».

ОСТОРОЖНО: ЯБЛОКО!

Яблоко... Вряд ли нужно доказывать, что фрукты и ягоды полезны. Но представьте себе картину: троллейбусная остановка, женщина достает из сумки яблоко и, отбросив его носовым платком, подает в протянутую руку дочурки. Вместе с этим яблоком она передает возбудителей болезни...

Острые желудочно-кишечные заболевания многоликы. К ним относятся холера, брюшной тиф, дизентерия... Протекают острые желудочно-кишечные болезни, как правило, бурно: боли в животе, тошнота, рвота, расстройство кишечника, повышенные температуры от 37 до 40 градусов. Инфекция вызывает тяжелую интоксикацию, поражаются сердечно-сосудистая система, печень и другие органы. Происходит обезвоживание организма.

Особенно тяжело протекают острые кишечные заболевания у детей.

Заражение возбудителями кишечных заболеваний происходит тремя путями: с пищей, с во-

дой, а также при контакте с больным человеком. Заражение продуктов происходит при неправильном хранении, неправильной обработке, при наличии мух, которые могут

Советует врач

переносить возбудителя кишечных инфекций, на своих лапках.

Наиболее благоприятной средой для возбудителей кишечных инфекций являются молочные продукты, мясо, салаты. Тепло способствует быстрому размножению микроба. Поэтому чаще всего летом, в жару и отмечается рост желудочно-кишечных заболеваний.

Нередко причиной заболеваний, особенно детей раннего возраста, становятся грязные руки матери, некачественно приготовленные соки, загрязненные предметы ухода (соски, игрушки). Защитные силы у детей слабые, и даже минимальное количество бактерий может

вызывать у них заболевание.

Как же уберечь детей от желудочно-кишечных заболеваний? Для этого нужно тщательно следить за чистотой рук своих и ребенка; мыть их с мылом перед приготовлением пищи, перед кормлением ребенка; после каждого посещения туалета и т. д.; поить ребенка только кипяченой водой; овощи, фрукты употреблять только мытые в проточной воде; оберегать от мух пищевые продукты, правильно их хранить.

Если случилась беда, если ребенок заболел, немедленно вызовите врача. Не занимайтесь самолечением. Острые кишечные инфекции не безобидны и в тех случаях, когда они протекают легко.

В. ФЕСОВИЧ, заместитель главного врача детской объединенной больницы по поликлинической части.

Редантор
И. ПУШКАРНЫЙ

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич