ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с октября 1955 года

№ 116 (4457) Вторник, 24 июля 1979 года. Цена 2 коп.

ЕСТЬ ПЕРВЫЙ ШОВ!

НА «АТОММАШЕ» 21 ИЮЛЯ СДЕЛАН ПЕРВЫЙ БОЕВОЙ ШОВ: СВАРЕНЫ ШТАТНЫЕ ОБЕЧАЙКИ ЕМКОСТИ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ.

РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!

ЗА 60 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ В ТРЕТЬЕМ КВАРТАЛЕ!

Идет ударный месячник в честь Дня строителя

В ударный месячник на сооружении „Атоммаша“, объектов жилья и соцкультбыта

идет впереди

КОЛЛЕКТИВ «ЗАВОДСТРОЯ».

Коллектив „Промстроя“-1“ выполняет задания по освоению средств только собственными силами.

В числе отстающих:

КОЛЛЕКТИВЫ «АТОМЭНЕРГОСТРОЯ», «ГИДРОСПЕЦСТРОЯ», «ОТДЕЛСТРОЯ»...

ДСК-7 УВЕЛИЧИВАЕТ ОТСТАВАНИЕ ПО ОСВОЕНИЮ СРЕДСТВ НА СТРОЙМОНТАЖЕ.

Дело чести строителей ликвидировать отставание, усилить темпы на строительстве „Атоммаша“, жилья и объектов соцкультбыта!

Авенир Фисенко — каменщик СМУ-11 ДСК-7. Его бригада ежемесячно выполняет норму на 180 процентов. После трудового дня А. Фисенко находит время учиться заочно в Новочеркасском политехническом институте. Три первых курса уже пройдены. Позади самое трудное.

Пройдет время, и А. Б. Фисенко станет хорошим инженером - строителем.

На снимке: А. ФИСЕНКО.

Фото П. Пащенко.

МОЛНИЯ „ВП“

4200 кубометров бетона было уложено 16 июля на стройке. 20 июля этот рекорд перекрыт. За сутки на объекты «Атоммаша», жилья и соцкультбыта было уложено 4391,6 кубического метра бетона.

С этой трудовой победой мы поздравляем коллектив растворо-бетонного завода, водителей автопроизводственного объединения, сумевших перевезти на объекты рекордное количество бетона, и все коллективы, работавшие в эти сутки на укладке бетона.

● АКТУАЛЬНЫЙ ВОПРОС

ЖЕЛЕЗОБЕТОН ОСЕДАЕТ В ПОРТУ

Теплоход «Абакан», груженный железобетоном для жилых домов, стал у причальной стенки порта 30 июня. Отошел от стенки разгруженным третьего июля. С опозданием на 31 час.

Один час простоя теплохода грузоподъемностью 2000 тонн стоит 40 рублей. Таким образом, домостроительный комбинат № 7 должен оплатить за простой судна 1240 рублей.

Этот факт не единичный. С опозданием разгружались и разгружаются теплоходы «Орск», «Саратов», «Дрогобычь», «Ровно», «Медногорск», «Ковин»...

Положение в Волгодонском порту с выгрузкой и перевозкой железобетона для жилых домов крайне тревожное. На берегу лежит 28 тысяч тонн железобетона.

Эти цифры растут буквально с каждым часом. И вот почему. При создавшейся ситуации из порта ежедневно надо увозить до двух тысяч тонн деталей домов, увозят же... в два раза меньше требуемого.

Причины лежат на поверхности, до них доскиваться не надо. Первая — непроизводительное использование транспорта. В диспетчерской ДСК-7, которая расположена на территории порта, знакомимся с документами. По ним видно, что грузятся в порту десять минут. Но стоят в ожидании погрузки по полтора часа.

Почему? Технолог Н. Султанова (представитель ДСК-7 в порту) говорит, что в это время происходит пересмена.

Между тем, в порту краны работают круглосуточно, портовые рабочие, выгружающие железобетон из трюмов, не откажутся загрузить и машины. Просто нужна четкая организация труда.

Теперь о выгрузке. По документам на нее затрачивается времени в пределах получаса, самое большое. Но за сутки одни водители делают по девять, другие — по два рейса. Почему?

Как правило, водителя отвечают, что на базе негде разгружать железобетон.

Все верно. Площади на базах не хватает. По решению штаба, чтобы разгрузить порт, надо было перевезти железобетон двадцатью вагонами по железной дороге. Но в ДСК-7 это решение не выполнили.

...Мы поинтересовались у заместителя начальника порта А. Н. Карпенко, как он относится к ленинградской инициативе по созданию единых транспортных комплексов между портовиками, железнодорожниками и автомобилистами.

— Это прекрасная инициатива — и единственное наше спасение в данной ситуации, — ответил он. — Но дальше разработки нормативов по разгрузке судов, вагонов и так далее мы не пошли. Вернее, с железнодорожниками у нас все в порядке, есть своя система по выгрузке и погрузке, а вот со строителями ДСК-7 дело на лад не идет. Вывоз грузов происходит как-то беспорядочно. Нет ни графика, ни системы — так работать трудно не только нам, портовикам, но и всем...

В. ЧЕРКАСОВ,
наш спец. корр.

ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ

Штаб Всесоюзной ударной комсомольской стройки подвел итоги работы комсомольско - молодежных коллективов за июнь и второй квартал.

На строительстве объектов завода «Атоммаш» по результатам труда в июне первое место завоевала бригада Б. Первичко из автопроизводственного объединения, на втором — автоскрепе р и с т ы И. Приходько и из строительного управления механизированных работ № 1, на третьем — бригада Г. Фоменко из СМУ-10 «Заводстроя».

Среди строителей, занятых на сооружении промышленной базы, победителем признана бригада плотников - бетонщиков В. Семенюка из СМУ-15 «Промстроя-1». Этот коллектив назван лучшим в соревновании бригад всей стройки. Второе место — за штукатурами-малярами Л. Рунде из СМУ-15 «Отделстроя», третье — за бригадой И. Фоменко из СМУ-11 «Отделстроя».

По итогам соревнования за второй квартал на строительстве «Атоммаша» также лидирует бригада Б. Первичко, на втором месте — бригада Г. Фоменко, на третьем — коллектив, возглавляемый Л. Куракиным из СМУ-9 «Заводстроя».

Плотники - бетонщики В. Семенюка — лучшие на строительстве объектов промбазы и по итогам квартала. За ними идет бригада Л. Рунде и завершает шеренгу призеров бригада С. Меркулова из СМУ-8 «Промстроя-1».

А. ЗУБРИЦКИЙ,
наш внешт. корр.

● Жилье

ЧТОБЫ СДАТЬ ДОМ В АВГУСТЕ

На строительстве дома для совхоза-завода «Заря» участок СМУ-5 выполняет сейчас внутреннюю столярку, штукатурку, настил полов и т. д. Настрой коллектива таков, чтобы сдать дом в эксплуатацию в августе.

На объекте трудятся две бригады штукатуров. Этих сил достаточно. А вот плотников не хватает, нужно, чтобы работало человек двадцать.

Серьезные у нас претензии к генподрядчику — СМУ-8 (начальник тов. Горбенко). Необходимо быстрее сделать остекление дома и выполнить наружные столярные работы, ограждение лестничных клеток.

Повторяются случаи с задержкой подачи раствора на объект. Так было, например, 17 июля.

Ф. КУШЕЛЬ,
начальник участка СМУ-5.

● Вторая очередь большого бетонного завода

„Делай, что можешь...“

Страсти вокруг бетона затихли. Но пока... Потому что, когда бетон пойдет на атомную электростанцию, на новый завод «Энергомаш», снова может возникнуть бетонный голод. Чтобы этого не случилось, строится вторая очередь большого бетонного завода.

Строится седьмой месяц. Темпы таковы: осваивается по 100 тысяч рублей ежемесячно. Если учесть, что объект пусковой, а на технологическую наладку оборудования нужно время, то строители время упустили и продолжают упускать.

Можно сослаться на смежников, тех же механизаторов. Например, на приемном устройстве склада цемента ими не сделана планировка. Или на заказчиков, которые изменения в проектах по складу песка согласовывают очень уж долго. И так далее...

Но, на наш взгляд, причины, прежде всего, надо искать в организации труда на объекте в рамках самого СМУ-5 «Промстроя-1», выступающего ганеральным подрядчиком большого бетонного завода. Например, возьмем такие моменты инженерной подготовки: привезли на объект арматуру, но не той марки. Арматура лежит, работы не выполняются. Доставили так называемые «сапоги» — железобетонные изделия для наклонных галерей. А по проекту здесь не такие изделия. Но если других нет, начали их монтировать. Но и таких «сапог» не хватило. На смонтированном участке галереи можно вести бетонные работы, по их окончании открывается огромный фронт работ для монтажа оборудования, но в СМУ-5 не могут найти три кубометра леса.

А без этих трех кубов, которые нужны для изготовления опалубки, бригады В. Карпенко и П. Богданова вынуждены «бегать» с объекта на объект, нигде не доводя дело до конца. И практически, сейчас начаты все объекты, даже не включенные в пусковой комплекс.

Работа идет по принципу: делай, что можешь.

...Строит бетонный завод в основном участок № 3. Две бригады — это 60 человек. Бригадиры П. Богданов и А. Карпенко — опытные специалисты. В. С. Плаксин — начальник участка — человек беспокойный, знающий.

Но участок варится в собственном соку. Кислорода нет, транспорта нет, арматуры нет, детали не комплектуются. Разве это работа? О каком графике, ритмичности, соревновании может идти речь?

В. ВАСИЛЬЕВ.

Награды Родины

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ» НАГРАЖДЕНЫ:

Елена Андреевна АБРАМОВА — штукатур строительно - монтажного управления № 2 ДСК-7.

Александр Сергеевич АКУЛИЧЕВ — монтажник СМУ-1 ДСК-7.

Вячеслав Михайлович АЛЕКСЕЕВ — электросварщик «Атоммаша».

Нина Николаевна АЛЕХИНА — моторист растворо-бетонного завода.

Юрий Михайлович АЛПАТОВ — слесарь управления УСМР.

Валентина Александровна АНТОНОВА — мотористка растворо-бетонного завода.

Александр Васильевич АХАНОВ — такелажник УПТК ДСК-7.

Виктор Михайлович БАЛАСЮК — первый секретарь ГК ВЛКСМ.

Алексей Сергеевич БЕДЕНКО — бригадир электромонтажников монтажного участка № 11 треста «Электроюжмонтаж».

Александр Дмитриевич БЕДИН — бетонщик управления «Промстрой».

Иван Иванович БЕЛОЗЕРОВ — бригадир электромонтажников Шахтинского монтажного управления треста «Кавэлектромонтаж».

Владимир Сергеевич БЕРЕСНЕВ — электросварщик управления «Заводстрой».

Николай Власимович БЛАГИНИН — наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики «Атоммаша».

Вера Степановна БОГДАНОВА — рабочая ЖКК треста «Волгодонскэнергострой».

Николай Терентьевич БРАГИН — плотник строительно - монтажного управления № 5 ДСК-7.

Михаил Иванович БРАЖКО — водитель автомобиля АПО.

Владимир Иванович БРЯНКИН — бригадир комплексной бригады управления «Заводстрой».

Иван Прокопьевич БУСОВ — машинист бульдозера УСМР.

Григорий Андреевич ВАКУЛА — слесарь управления «Заводстрой».

Николай Григорьевич ВАСИЛЕНКО — бригадир комплексной бригады СМУ-9 ДСК-7.

Виктор Васильевич ВЕЛИКОДНИЙ — производитель работ управления «Заводстрой».

Лидия Ильинична ВЛАСОВА — лифтер ЖКК треста «Волгодонскэнергострой».

Вячеслав Алексеевич ВОРОНОВ — газосварщик управления «Промстрой».

Вячеслав Николаевич ГАЛЫШКИН — бригадир электромонтажников Шахтинского монтажного управления треста «Кавэлектромонтаж».

Николай Васильевич ГОЛОВИНОВ — бригадир комплексной бригады СМУ-1 ДСК-7.

Иван Степанович ГОЛУБОВ — слесарь УСМР.

Александр Владимирович ГОРИЧЕВ — слесарь-вентиляционник Волгодонского монтажного управления треста «Южпромвентиляция».

Валерий Михайлович ГРЕНАДЕРОВ — электромонтер «Атоммаша».

Вера Павловна ГРИНЕНКО — почтальон городского узла связи.

Владимир Константинович ДАВЫДОВ — бригадир стропальщиков УПТК ДСК-7.

Галина Александровна ДЕЙНЕГА — заместитель начальника отдела треста «Волгодонскэнергострой».

Владимир Васильевич ДЕНИСЮК — бригадир монтажников управления «Заводстрой».

Иван Васильевич ДЕРЕВИЧ — машинист экскаватора УСМР.

Александр Валентинович ДМИТРУК — бетонщик строительно-монтажного управления № 4 ДСК-7.

Галина Ивановна ДОКУЧАЕВА — оператор растворо - бетонного завода.

Таисия Игнатьевна ДОСТА — моторист растворо-бетонного завода.

Людмила Иосифовна ДУКА — шлифовщица «Атоммаша».

Татьяна Николаевна ЕМЕЛЬЯНЕНКО — машинист крана УСМР ДСК-7.

Владимир Иванович ЕРШОВ — бригадир комплексной бригады управления «Заводстрой».

Михаил Федорович ЗАБЕЙВОРОТА — крановщик «Атоммаша».

Валентина Владимировна ЗАХАРОВА — бригадир кровельщиков специализированного управления № 2 треста «Спецпромстрой».

Александр Павлович ЗЕМЛЯНСКИЙ — слесарь-сантехник управления «Промстрой-2».

Валентин Александрович ЗЕМСКОВ — электромонтер участка по строительству и эксплуатации объектов связи треста «Волгодонскэнергострой».

Григорий Иванович ЗУЕВ — монтажник мостоотряда № 10 Мостотреста.

Иван Андреевич ИВАНОВ — слесарь-ремонтник «Атоммаша».

Николай Иванович ИВАНОВ — электромонтажник монтажного участка № 11 треста «Электроюжмонтаж».

Михаил Штефанович КАПРИАН — стропальщик УПТК треста «Волгодонскэнергострой».

Тимофей Петрович КАРАБАНОВ — бригадир комплексной бригады СМУ-3 ДСК-7.

Валентина Ивановна КАРАВАЕВА — маляр строительного управления отделочных работ ДСК-7.

Варвара Захаровна КАРПЕНКО — электрофотограф треста «Волгодонскэнергострой».

Василий Иванович КАРПЕНКО — бригадир слесарей-сантехников Таганрогского монтажного управления треста «Кавсантехмонтаж».

Геннадий Васильевич КИРЕЕВ — кузнец «Атоммаша».

Татьяна Леонидовна КИРПУН — старший инженер Волгодонского филиала Всесоюзного проектно - конструкторского технологического института атомного машиностроения и котлостроения.

Николай Алексеевич КОВАЛЕВ — водитель автомобиля АПО.

Нина Марковна КОВАЛЕВА — машинист насосных установок «Атоммаша».

Игорь Александрович КОВРОВ — бригадир трубоукладчиков управления «Промстрой-2».

Анатолий Степанович КОЛОМИЙЦЕВ — слесарь «Атоммаша».

Сергей Георгиевич КОМИССАРОВ — бригадир бетонщиков управления «Заводстрой».

Виктор Федорович КРАВЧЕНКО — водитель автомобиля АПО.

Михаил Павлович КРЕМНЕВ — бригадир слесарей - монтажников Волгодонского монтажного управления треста «Южтехмонтаж».

Юрий Алексеевич КРЕМНЕВ — заместитель главного инженера треста «Волгодонскэнергострой».

Николай Григорьевич КРИВОШАПКО — бригадир комплексной бригады «Заводстроя».

Виктор Ильич КРЫЖАНОВСКИЙ — изолировщик управления малой механизации «Волгодонскэнергомеханизация».

Василий Иванович КРЮКОВ — водитель автомобиля Волгодонского строительно-монтажного управления треста «Южстальконструкция».

(Продолжение следует)

Рассказываем о награжденных

БРИГАДИР

Бригадир из СМУ-6 «Атомэнергостроя» В. С. Рыжков награжден орденом Трудового Красного Знамени. Строит он «Атоммаш» с 1972 года.

Многие объекты начинал он с первого колышка. В его коллективе бригадный метод труда получил постоянную прописку.

Как символ коллективного труда и вклада в строительство «Атоммаша», сегодня два блока теплоэлектроцентрали-2 дают людям тепло, энергию, воду...

— Сегодня нашей задачей, — говорит В. С. Рыжков, — является строительство второй градирни. Устройство, в котором будет охлаждаться вода, нагретая в энергоблоках. Объект технологически сложен. Но и мы не новички в строительстве. С Ф. Ермаковым, В. Зинченко, А. Ефремовой, Г. Давыдовым и другими возводили первую градирню.

Самая сложная работа — остов сооружения — уже выполнена. Недавно закончили устройство 72 фундаментов, приступили к гидроизоляции, потом начнется торкретирование — тоже сложный процесс.

Недавно бригада отпраздновала очередную трудовую победу: сдали под отделку здание ремонтной мастерской теплоэлектроцентрали...

В. ВИКТОРОВ.

● 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!

Токарь, ударник коммунистического труда, почетный ветеран опытно - экспериментального завода Геннадий Алексеевич ТУРЫГИН (на снимке) работает в цехе № 3 более двух десятилетий. За эти годы он обучил своему мастерству много молодежи.

Геннадий Алексеевич имеет личное клеймо качества, выполняет сменные задания на 170 процентов.

Фото А. Клячкина.

ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ

По итогам второго квартала в производстве корпусного оборудования «Атоммаша» среди участков лучших результатов добился участок И. Плоцкера из термопрессового цеха. Производительность труда составила 122 процента, сдано продукции с первого предъявления — 99,7.

Среди бригад в соревновании победил коллектив А. Нестеренко из этого же цеха.

Звания «Лучший по профессии» удостоены слесари-сборщики И. Бочаров и О. Луценко из цеха парогенераторов, В. Логвиненко из цеха корпусного оборудования, В. Шаталов — из термопрессового и С. Мымрин — из раскройно-заготовительного.

П. ЗУБКОВ,
наш внешт. корр.

ОТЛИЧИЛИСЬ В СОРЕВНОВАНИИ

Городской штаб по социалистическому соревнованию отметил работу коллектива химзавода, который в первом полугодии сумел ликвидировать допущенное в первом квартале отставание по выпуску продукции и тем самым значительно сократил отставание от контрольных цифр пятилетки.

Подведены итоги внутризаводского соревнования между подразделениями.

За второй квартал и первое полугодие хороших успехов добился коллектив цеха № 4 синтетических моющих средств. За первый квартал ими было выпущено сверх плана 676 тонн СМС. Из них 434 тонны составляют товары народного потребления. 105 тонн СМС произведено из сэкономленного сырья.

Производительность труда в цехе возросла за первое полугодие по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 13,9 процента.

За достигнутые успехи цеху № 4 (начальник А. Д. Черников) присуждено первое место в соревновании цехов города.

В соревновании бригад отмечен коллектив В. В. Аксенова из участка расфасовки цеха № 4. План первого полугодия бригада выполнила на 107,5 процента, выработав сверх плана 240 тонн синтетических моющих средств. Вся продукция сдана с первого предъявления.

Отличились в соревновании участок жидких моющих синтетических средств (начальник Ю. Н. Горобцов) и бригада участка сульфирования С. К. Переверзева.

Победителями в соревновании по профессиям стали аппаратчики А. И. Дочев, И. И. Булыгин. Лаборант О. А. Ковальчук и аппаратчица З. С. Букушева названы лучшими в соревновании молодых рабочих.

По второй группе цехов победителем стал цех № 10 контрольно-измерительных приборов и автоматики.

По третьей группе — коллектив цеха № 5 по извлечению низкомолекулярных кислот. По четвертой группе — транспортный цех № 15.

Среди коллективов отделов и служб заводоуправления победили в соревновании техотдел, лаборатория охраны природы, охрана.

Н. КЛЮЕВ,
старший инженер отдела труда химзавода.

Миллион сверх плана

Почти миллион пассажиров сверх плана перевезли за полугодие троллейбусы Волгодонска. План перевозок в депо выполнен на 121 процент.

Доход от перевозок пассажиров на 29 тысяч рублей превысил плановый.

Важным в работе транспортников является показатель снижения затрат на перевозку пассажиров.

Себестоимость затрат на перевозку одного пассажира снижена до 9,5 копейки.

Троллейбусное депо досрочно выполнило свои годовые обязательства по экономии электроэнергии. Она составила 274 тысячи киловатт-часов.

В соревновании первое место по депо заняла энергослужба (начальник А. И. Лупандин).

Второе место в соревновании заняла служба движения.

Н. ЛУЩЕКИНА,
начальник планового отдела.

День директора

Недавно при горисполкоме прошел день директора. На нем были подведены итоги работы предприятий и организаций города за первое полугодие.

Отмечалось, что большинство отраслей городского хозяйства успешно завершило задание полугодия, добилось некоторого опережения производственного графика. В промышленности это опережение составило 3,5 дня, в сфере бытового обслуживания населения — 4,5 дня, в торговле — 14 дней.

На 1 июля план четырех лет пятилетки выполнили 154 работника предприятий, подведомственных исполкому.

Были названы победители.

Отстающим вручены письма озабоченности — Н. К. Скутневу, директору автоВАЗтехобслуживания; А. И. Сидельникову, директору лесоторговой базы и И. Р. Губенко, начальнику трансагентства.

Л. БОНДАРЕНКО,
председатель городской плановой комиссии.

В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ „АТОММАША"

В СТРАДНУЮ ПОРУ

Напряженная сейчас пора у работников подсобного хозяйства «Атоммаша»: они убирают урожай.

На снимках: рабочая К. СЕРЕЖНИКОВА довольна — качество очистки зерна нового урожая хорошее (снимок слева); на сборе огурцов Лидия РЕЗНИКОВА (на переднем плане) перевыполняет нормы (снимок справа).

Фото А. Бурдюгова.

● Трибуна рационализатора

ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ

В молодом коллективе теплоэнергоцентрали № 2 коллектив рационализаторов за 1978 год и первое полугодие 1979 года вырос в 3,5 раза по сравнению с предыдущим годом. За это время вместо плановых 32 подано 74 предложения. Экономический эффект от их внедрения составил 114,2 тысячи рублей вместо 42 тысяч. В рационализации участвовали 100 человек.

Наиболее значительным рацпредложением мы считаем предложение Н. Ю. Струсевича и Б. У. Кожухаря «Снижение скорости коррозийных процессов внутренних поверхностей нагрева котлов и трубопроводов теплосети», экономический эффект которого равен 23441 рублю.

Среди рационализаторских предложений, направленных на повышение надежности и эффективности работы оборудования, улучшающих условия труда, культуру производства, наиболее интересное предложение В. И. Еремеева «Увеличение надежности работы газовой схемы генератора».

Лучшими рационализаторами на ТЭЦ-2 единодушно признаны А. И. Слабченко, у которого экономический эффект от внедрения поданных предложений в сумме составил 14584 рубля, и Н. Ю. Струсевич (13402 рубля).

Среди лучших творческих бригад — бригады В. В. Кравченко из электрического цеха и И. Г. Бушманова, П. П. Горина из цеха централизованного ремонта.

Отличились в соревновании молодые рационализаторы В. М. Матвеев, В. З. Померкованный.

В соревновании цехов на лучшую постановку рационализаторской работы первое место занял коллектив электрического цеха, подавший 58 предложений с экономическим эффектом 11924 рубля.

Как молодой коллектив, мы считаем себя начинающими рационализаторами. И потому нами особенно остро воспринимается все, что мешает активизировать эту работу. Еще скуден обмен опытом с родственными предприятиями. В городе нет фундаментальной технической библиотеки. Нечасто проводятся технические выставки и Дни специалистов.

В бурно развивающемся Волгодонске, наверное, назрел вопрос о создании своего центра научно-технической информации или филиала НТИ для пропаганды передового опыта, технических достижений.

И. МАТВЕЕВА,
инженер по рационализации ТЭЦ-2.

● *В студенческих отрядах*

Первый финиш

Сводный отряд Таганрогского радиотехнического института, в который вошли отряды Ростовского пединститута и Московского инженерно-физического института, освоил за месяц 450 тысяч рублей на строительстве «Атоммаша». Из них 413 тысяч освоено непосредственно таганрогскими студентами.

Подведены итоги работы первой недели в других отрядах. Сводный отряд Ростовского инженерно-строительного института, с которым объединились студенты институтов сельскохозяйственного машиностроения и железнодорожного транспорта, а также Шахтинского филиала НПИ, **освоил за неделю 180 тысяч рублей.**

Отряд НПИ, в который входят и студенты Ростовского мединститута, добился освоения 230 тысяч рублей.

Всего за это время было освоено 860 тысяч рублей.

Темпы невысокие. Большие потери времени произошли по вине СМУ-20 «Промстроя-2» (начальник тов. Коваленко), «Атомэнергостроя» (начальник тов. Чубарь), управления строительства механизированных работ (начальник тов. Кудряшов).

В. БАХТЕЕВ,
наш внешт. корр.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

За безопасность на дорогах

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЗАСЛУШАЛ ВОПРОС О ФАКТАХ ГРУБЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В УПРАВЛЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ.

В 1979 году по сравнению с первым полугодием 1978 года резко возросло количество нарушений на дорогах со стороны водителей и механизаторов управления. Если за весь минувший год было 109 нарушений, в том числе при управлении транспортом в нетрезвом состоянии — 34, то за первое полугодие 1979 года количество нарушений достигло 137, из них 53 случая при управлении транспортом в нетрезвом состоянии.

Особенно неблагоприятно с аварийностью на транспорте в строительном управлении механизированных работ № 1 (начальник П. И. Котляров).

В прошлом году по вине механизаторов этого управления было допущено два дорожно-транспортных происшествия с тяжкими последствиями, при которых погибли три и ранены четыре человека.

Все это стало возможным в результате ослабления контроля со стороны администрации УСМР за техническим состоянием механизмов; низкого уровня воспитательной работы и исполнительской дисциплины со стороны работников среднего звена, диспетчерской службы и службы надзора и техники безопасности; отсутствия служб безопасности дорожного движения.

Исполком городского Совета народных депутатов указал начальнику УСМР (тов. Кудряшов) на бесконтрольность за работой водителей и механизаторов; потребовал от начальника ГАИ тов. Рахимзянова усиления контроля за движением и использованием механизмов данного управления.

Постоянной депутатской комиссии по транспорту, дорожному строительству и связи (тов. Постой В. И.) совместно с комиссией по безопасности движения при исполкоме горсовета предложено в порядке контроля в сентябре заслушать руководство управления о ходе выполнения решения.

Пешком на... девятый этаж,

или о том, почему не работают лифты в жилых домах

Из решения комитета народного контроля от 28 февраля 1979 года «О фактах некачественного производства монтажа и бесконтрольности в использовании лифтов во вновь введенных домах организациями домостроительного комбината № 7, заводом «Атоммаш» и трестом «Волгодонскэнергострой».

«Комитет отметил, что по вине управления домостроительного комбината № 7, ведущего монтаж лифтов во вновь строящихся домах, управления капитального строительства, управления жилищно-коммунального хозяйства «Атоммаша», жилищно-коммунальной конторы треста «Волгодонскэнергострой», комплектующих строителей лифтами и организующих их эксплуатацию, только в девяти домах, введенных в 1977—1978 годах, не работают 23 лифта.

Комитет народного контроля постановил: отметить неудовлетворительную работу управления малой механизации ДСК-7, управления капстроительства «Атоммаша» по монтажу и комплектованию лифтов, указать на низкую организацию обслуживания управлению жилищно-коммунального хозяйства «Атоммаша», жилищно-коммунальной конторы треста ВДЭС.

Обязать руководителей (тт. Храпунович, Рыбаков, Роот) разработать и осуществить практические мероприятия по комплектованию, монтажу и организации работы лифтов во всех домах, введенных до первого января 1979 года.

За срыв монтажа лифтов во вновь вводимых домах и их некомплектность главному инженеру домостроительного комбината № 7 тов. Храпуновичу, главному инженеру управления капитального строительства «Атоммаша» тов. Рыбакову объявить строгий выговор; за неудовлетворительную организацию работы лифтового хозяйства тт. Рооту и Запорожцеву — строгий выговор.

Обязать заказчика — дирекцию «Атоммаша» — законченные строительством дома не принимать в эксплуатацию без лифтов».

Мы не случайно обратились к этому решению комитета народного контроля. Сдача домов в эксплуатацию без работающих лифтов продолжается (пример тому — недавно принятый в эксплуатацию дом под строительным номером 6). А всего в городе насчитывается 14 высотных домов, жители которых поднимаются на верхние этажи пешком.

Мы попросили начальника участка «Ростовлифтремонт» А. В. ШИЛОВСКОГО рассказать о том, по каким причинам не действуют лифты в этих домах.

— Относительно дома № 43 по проспекту Строителей «Атоммаш» и трест «Волгодонскэнергострой» никак не определят, чей это дом, а, следовательно, чей лифт. Лифт же в этом доме смонтирован, зарегистрирован, осталось сдать его инспекции технадзора.

В доме № 41 по проспекту Строителей еще не закончены строительные работы (СМУ-2, начальник Коневский), выполнено лишь 50 процентов монтажа (СМУ-9, начальник участка по монтажу лифтов тов. Страхов).

Еще не смонтирован грузопассажирский лифт в доме № 5 по проспекту Строителей. Совсем незначительные работы осталось выполнить СМУ-1 по дому № 7 (проспект Строителей), в котором не работают два лифта.

По всем шести лифтам (улица Дружбы, 5), строителям надо устранить недоделки, для чего много времени не потребуется.

Не закончены монтажные и строительные работы, не выполнена диспетчеризация лифтов в домах №№ 5, 9, 11 по улице Курчатова (СМУ-2 и управление жилищно-коммунального хозяйства).

Низка готовность монтажа лифтов в домах №№ 4 и 6 по улице Кошевого.

Все работы выполнены, все документы подписаны для того, чтобы запустить в действие лифт в 14-этажном доме № 136 по улице Морской. Задержка за тем, что трест ВДЭС (зам. управляющего по быту тов. Соловьев) никак не решит, что легче: сделать диспетчеризацию лифтов или же выделить помещение для лифтера.

По Морской, 138 не закончен монтаж лифта (начальник СМУ-9 тов. Борисов, главный инженер тов. Умнов). А в доме № 108 по улице Ленина (дом опытно-экспериментального завода) не подобран штат лифтеров, лифт нужно лишь зарегистрировать и сдать в эксплуатацию.

Большой объем монтажных и строительных работ предстоит выполнить СМУ-1 и СМУ-9 по устройству лифтов в доме под строительным номером 6.

Мы назвали конкретно организации, от которых зависит, как скоро жители многих высотных домов смогут пользоваться лифтами. Стоит особо сказать об управлении капитального строительства «Атоммаша», которое нередко тормозит работу монтажников лифтов домостроительного комбината № 7, не поставляя им своевременно скомплектованное оборудование.

Накануне сдачи в эксплуатацию такие высотные объекты, как общежитие на 640 мест, дома под строительными номерами 57, 60, 118, 125. Смогут ли будущие жильцы этих домов пользоваться лифтами с первых дней новоселья?..

В практике нашего города уже был момент, когда в связи с многочисленными жалобами жильцов пуском лифтов занимались и днем, и ночью. К чему повторять этот печальный опыт?

Л. ЖОГОЛЕВА.

Редактор
И. ПУШКАРНЫЙ

Вторник, 24 июля

9.30 — «Фильм — детям». 10.35 — «Клуб кинопутешествий». 14.50 — «Сельские будни». 15.30 — «Дела московского комсомола». 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — «Человек и земля». 17.20 — «Василий Шукшин. Писатель, актер, режиссер». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «День Дона». 19.30 — «Рассказы об Анголе». 20.05 — «Сегодня и ежедневно». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР».

Среда, 25 июля

9.35 — «Фильм — детям». 10.55 — «Мир, похожий на сказку». 14.50 — «Города Олимпиады-80». 15.10 — «Семь миниатюр Востока». Фильм-концерт. 15.30 — «Отзовитесь горнисты!». 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — «Выступление вокально - инструментального ансамбля «Гуцулочка». 17.15 — «Спорт-клуб». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «День Дона». 19.15 — «День рождения». 19.25 — И. Шток. «Божественная комедия». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР».

Четверг, 26 июля

9.50 — «Паруса». Телефильм. 1-я серия. 10.55 — «Происхождение мастера». 14.50 — Программа док. фильмов. 15.30 — «Русская речь». 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — Док. фильм. 17.10 — «Атоммаш»: задания досрочно!». 17.35 — К национальному празднику Кубы — Дню национального восстания. 18.35 — Мультфильм. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — День Дона. 19.30 — «Эстафета олимпийских городов». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР».

Пятница, 27 июля

9.50 — «Паруса». 2-я серия. 10.55 — «Фанфар серебряные звуки». 14.50 — Программа телефильмов. 15.45 — Концерт. 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — «Человек и земля». 17.35 — «Копейка рубль бережет». 18.00 — «Шахматная школа». 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Человек. Земля. Вселенная». 19.45 — «Бенефис». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР».

Суббота, 28 июля

10.05 — Концерт. 11.15 — «Утренняя почта». 11.45 — «По музеям и выставочным залам». 12.10 — Тираж «Спортлото». 12.25 — Почта программы «Здоровье». 13.10 — «Фильм — детям». 14.30 — Новости. 14.50 — «Радуга». 15.15 — «Встречи по вашей просьбе». 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — «В мире животных». 18.00 — «9-я студия». 19.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 22.30 — Премьера телевизионного музыкального фильма «Рассказ о печальной судьбе Керри».

Воскресенье, 29 июля

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР.

9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — К Международному году ребенка. 11.50 — «Комаров». 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Театральный спектакль». 16.00 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР». 17.00 — «Сегодня — День Военно - Морского Флота СССР». 17.15 — Концерт. 18.00 — «Международная панорама». 18.45 — И. Штраус. Вальс. 18.55 — «Клуб кинопутешествий». 19.55 — «Тринадцать стульев». 21.00 — «Время». 21.35 — «На VII летней Спартакиаде народов СССР».

Реклама, объявления

ВОЛГОДОНСКОЙ ФИЛИАЛ НОВОЧЕРКАССКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

объявляет прием студентов

НА ЭНЕРГОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ: по специальностям

производство и монтаж оборудования АЭС,

технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты,

подъемно-транспортные машины и оборудование.

строительные и дорожные машины и оборудование.

НА ЗАОЧНО-ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ:

по специальностям машиностроительного потока — вечернее обучение,

по специальностям энергетического и строительного потоков — заочное обучение.

Прием документов ежедневно, кроме воскресенья, с 9 до 19 часов в приемной комиссии (аудитория 214, ВФ НПИ, ул. Морская, 94).

Экзамены:

I поток (заочное обучение)—с 1 по 10 июля;

II поток (дневное обучение)—с 1 по 20 августа;

III поток (заочное и вечернее обучение) — с 20 по 30 августа;

IV поток (заочное и вечернее обучение) — с 1 по 10 сентября.

С правилами приема и оформления документов можно ознакомиться в приемной комиссии Волгодонского филиала НПИ.

ШАХТИНСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 52 ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1979—1980 УЧЕБНЫЙ ГОД

Училище готовит квалифицированных специалистов для обувной промышленности по следующим специальностям:

затяжчик обуви, заготовщик верха обуви, раскройщик, контролер ОТК.

В училище принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов в возрасте не менее 15 лет.

Учащиеся в период обучения находятся на государственном обеспечении, пользуются бесплатным питанием, обмундированием, учебными пособиями, санаторным лечением, отдыхом в летних лагерях и культурным обслуживанием. Иногородним учащимся выплачиваются квартирные в сумме 10 рублей в месяц или предоставляется благоустроенное общежитие.

За выполненную производственную работу выплачивается заработная плата.

Учащиеся с образованием 8 классов обучаются три года и по выпуску получают свидетельство о присвоенном квалификационном разряде и аттестат о среднем образовании с правом поступления в высшее учебное заведение.

Учащиеся с образованием 10 классов обучаются в училище один год, им выплачивается стипендия в размере 70 рублей.

Всем желающим создаются необходимые условия для заочного обучения в техникумах и институтах легкой промышленности. Время обучения в училище засчитывается в непрерывный трудовой стаж. За учащимися сохраняется выплата стипендий, пособий.

Поступающие в училище подают заявление о приеме на имя директора училища с приложением: документа об образовании, свидетельства о рождении (паспорт), справки с места жительства, медицинской справки со сведениями о прививках, трех фотокарточек 3Х4 сантиметра, характеристики из школы.

Прием заявлений с 1 июня по 25 августа 1979 года.

Обращаться: г. Шахты, пр. Победа Революции, 111 «А», СГПТУ-52.

ВОЛГОДОНСКОЙ ФИЛИАЛ РОСТОВСКОГО ТОРГОВО-КУЛИНАРНОГО УЧИЛИЩА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1979—1980 УЧЕБНЫЙ ГОД

по следующим специальностям:
на базе 8—10 классов:

продавец промышленных товаров, срок обучения один год.

продавец продовольственных товаров, срок обучения один год,

повар, срок обучения два года.

Для зачисления необходимы следующие документы:

заявление на имя директора, аттестат или свидетельство об образовании, характеристика, медицинская справка (форма № 286), справка с места жительства, четыре фотографии 3Х4.

Адрес училища: г. Волгодонск, новый город, ул. Молодежная, 13 а, школа № 13, 3-й этаж, торговое училище (проезд автобусом, троллейбусом до остановки «Парк Дружбы»).

УПРАВЛЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКВОДСТРОЙ»

на постоянную работу требуются:

механик участка,
техник в отдел реализации,
инженер в отдел главного механика,
бульдозерист,
помощник машиниста экскаватора Э-652,
токарь,
газоэлектросварщик,
машинист погрузчика Т-157,
экспедиторы.

Обращаться: Волгодонск, ул. Ленина, 65, УПТК или к уполномоченному отдела по труду, ул 50 лет СССР, 2.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ВОЛГОДОНСКАЯ

требуются на постоянную работу

на новый вокзал:

составители поездов, помощники составителей, стрелочники, башмачники, приемосдатчики, уборщицы.

Оклады от 80 до 200 рублей в месяц.

Принятые на работу пользуются льготами, установленными для железнодорожников.

Обращаться к начальнику станции или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ СТРОЙБАНКА

требуются на постоянную работу:

инженерные работники со строительным образованием, экономисты и кредитные работники.

Обращаться: к управляющему отделением стройбанка по адресу: ул. Горького, 77 или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ ДСК-7

приглашает на постоянную работу:

водителей автомобилей,
машинистов башенных кранов,
машинистов дизель-электрических кранов,
автослесарей, автокрановщиков,
автоэлектриков,
старшего инженера по снабжению,
инженера по снабжению горюче-смазочными материалами,
старшего инженера производственно-технического отдела,
инженера по соцсоревнованию, нормировщика.

Управление механизации комплектует в учебном комбинате ДСК-7 группы шоферов для обучения без отрыва от производства на машинистов автокранов, а также слесарей и электриков — на машинистов дизель-электрических кранов.

Принятые на постоянную работу обеспечиваются спецодеждой, общежитием. Квартиры — в порядке очереди.

Обращаться: управление механизации ДСК-7 (находится в старом городе, рядом с молокозаводом) или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ЦИМЛЯНСКАЯ «РАЙСЕЛЬХОЗТЕХНИКА»

приглашает на постоянную работу:

зам. управляющего по экономике — оклад 215 рублей.
главного бухгалтера — оклад 180 рублей,
ст. инженера-технолога — оклад 140 рублей;
инженера-технолога — оклад 120 рублей,
ст. инженера по организации и внедрению новой техники — оклад 130 рублей,
инженера-механика по погрузочно-разгрузочным механизмам — оклад 120 рублей,
экономиста — оклад 130 рублей,
старшего инженера-контролера — оклад 145 рублей,
ст. инженера по труду — оклад 150 рублей.

НА СТРОЯЩУЮСЯ МАСТЕРСКУЮ:
заведующего ремонтной мастерской — оклад 150 рублей.
инженера-технолога — оклад 120 рублей,

НА ТОРГОВУЮ БАЗУ:
рабочих по складу, грузчиков, слесарей по сборке сельхозмашин, трактористов, водителей автопогрузчика, автокрановщиков, учеников механика, инженера по гарантийному снабжению, техничку, водителей, мастеров-наладчиков по обслуживанию К-700 и Т-150, слесарей по ремонту, токарей-сварщиков.

Обращаться: г. Цимлянск, ул. Московская, 79, отдел кадров или г. Волгодонск, база снабжения «Райсельхозтехники» (остановка автобуса «Автопарк»).

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА»

срочно требуется

на постоянную работу **квалифицированная машинистка** (оклад 95 руб.).

Обращаться: ул. Советская, 32/34, телефон 9-29-89.

Производственному ОБЪЕДИНЕНИЮ «АТОММАШ»

на постоянную работу в СМУ

требуются:

электрики,
штукатуры,
плиточники,
маляры,
плотники,
бетонщики,
монтажники ЖБК,
сантехники,
кровельщики,
сторожа,
арматурщики.

Одинокие обеспечиваются общежитием, квартиры предоставляются в прядке очереди.

Обращаться: ул. Степная, 16, отдел кадров «Атоммаша» или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОЙ ТОРГ

объявляет набор

юношей и девушек — выпускников 10-х классов — для направления на учебу в филиал Волгодонского торгово - кулинарного училища.

Обращаться в отдел кадров горторга, г. Волгодонск, пер. Чехова, 2.

ВОЛГОДОНСКОЙ ФАБРИКЕ «ХИМЧИСТКА»

срочно требуются:

экономист, электрослесари 5 и 6 разрядов.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Химиков, 8, отдел кадров или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50. лет СССР, 2.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Харцизске Донецкой области, УССР, на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: Донецкая область, УССР, г. Харцизск, ул. Шалимова, 6, кв. 6, Мосяковой Л. Р. или винсовхоз «Цимлянский», ул. Садовая, 26, Муковня Е. М.

Меняю однокомнатную квартиру в г. Ломоносове (25 минут езды до Ленинграда) на однокомнатную или двухкомнатную квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Серафимовича, 48.

Меняю квартиру в г. Донецке на квартиру в г. Цимлянске. Обращаться: УССР, Донецк, ул. Набережная, 107, кв. 78, к Пушкину Г. Н.

Утерянный студенческий билет № 782797, выданный Новочеркасским политехническим институтом в 1978 году на имя Сотникова Александра Ивановича, считать **недействительным.**

НАШ АДРЕС: 347360 г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

Газета выходит во вторник, среду, пятницу и субботу. | Типография № 16 Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговли. | Объем — 1 усл. п. л. | Заказ 2043. Тираж 18075

История города в цифровом формате
Город Волгодонск (Ростовская область)
2015 год

ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Администрация города
ВОЛГОДОНСКА

Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта

АТОММАШЭКСПОРТ

АО «Атоммашэкспорт» http://www.atomexp.ru/
Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич
Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович

Регионпромсервис
Торгово-производственная компания
+7 8639 25 70 51
27 01 66

ООО «Регионпромсервис» (РПС) http://ooorps.ru/
Директор Самсонов Сергей Юрьевич
Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич

Разработка и техническое исполнение ООО «Консалтинг» директор Зиненко Юрий Викторович