

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Газета издается с октября 1955 года ● № 111 (4452). ● Суббота, 14 июля 1979 года. ● Цена 2 коп.

РАБОТАТЬ БЕЗ ОТОСТАЮЩИХ!

За 20 миллионов рублей в июле!

Идет ударный месячник в честь Дня строителя.
Выше темпы строительно-монтажных работ!

12 июля на стройплощадках освоено по генподряду 615 тысяч рублей, собственными силами — 208.

Идет впереди:

КОЛЛЕКТИВ «ЗАВОДСТРОЯ» (НАЧАЛЬНИК ТОВ. ШИЛО, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ТОВ. НОВАЛЕВСКИЙ).

Отстает:

КОЛЛЕКТИВ «ЮЖСТАЛКОНСТРУКЦИИ» (НАЧАЛЬНИК ТОВ. БОЧКАНОВ).

14 и 15 июля на объектах промышленного и жилищного строительства проводятся субботник и воскресник.

Товарищи строители! Превратим их в дни высокопроизводительного труда!

НА ГОРЯЧЕЙ ТОЧКЕ

Горячая точка стройки — корпус № 4. На утрамбовке грунта — последней операции перед устройством буронабивных свай — работают машинисты экскаваторов П. Сорокин, А. Гуменный, отец

и сын Костюченко, Ю. Тарасов, В. Шеремет. Работают ударно. Ежедневно утрамбовывают грунт на площадке в четыреста квадратных метров. Это две нормы.

РАБОЧЕЕ СЛОВО

В бригадах, на участках треста «Волгодонскэнергострой» прошли рабочие собрания, митинги, на которых строители заявили о своей решимости внести достойный вклад в выполнение июльского задания — освоить 20 млн. рублей.

Состоялся такой митинг и в СУМР 2. Водитель тягача коммунист В. Рыбников, прораб Ю. Староженко, электросварщик коммунист И. Маев от имени своих коллективов заявили, что они приложат все силы, чтобы управление освоило в июле 300000 рублей.

Так работать нельзя

Я десятого июля был наряжен на перевозку раствора. Первым рейсом поехал в СМУ-17 на временный городок. Никто меня не ждал, естественно, пришлось искать начальство, которое «нашлось» через полтора часа и сообщило, что объекты не готовы для приема раствора.

В дальнейшем две машины раствора удалось выгрузить на строящемся административно-бытовом корпусе «Спецпром-



● Равнение на правофланговых молния „ВП“

Бригада водителей автопроизводственного объединения, которой руководит коммунист Г. Бунин, активно включилась в соревнование за перевозку 1,5-миллионного кубометра бетона. За два месяца этим коллективом доставлено на объекты 14510 кубометров бетона.

Тон в соревновании задает сам бригадир. В эти ударные дни он за смену перевез на площадки четвертого корпуса 108 кубометров бетона при норме 36.

30 рейсов сделал коммунист Г. Бунин. Это рекорд в объединении. Такой выработки — за смену три нормы — еще не достигал никто.

Александр Мельник и Вячеслав Максимов — молодые монтажники-строители. Оба комсомольца недавно окончили Ростовское ГПТУ № 10 и вместе приехали на стройку нового города.

— Дисциплинированные ребята, стараются, — так отзывался о них главный инженер СМУ-11 А. В. Палагнюк. — Работают недавно, а уже являются примером для других монтажников.

На снимке: А. МЕЛЬНИК и В. МАКСИМОВ. Они трудятся на строительстве здания быткомбината в юго-западном районе.

Фото П. Пашенко.

Реплика

ПРЕСС-ЦЕНТРЫ МОЛЧАТ

Бетонщик Г. Елурков из «Гидроспецстроя» с гордостью говорил: «Мы 500 кубометров залили за смену. Рекорд! «Молнию» вывесили. Вся стройка знала».

В автопроизводственном объединении водитель Г. Бунин перевез за смену 108 кубометров бетона. Рекорд! А кто об этом знает?

Механизированный комплекс на подряде, которым руководят экскаваторщик УСМР Н. Потапов и водитель АПО И. Шербанев, ежедневно «дает» по две нормы. И опять: кто об этом знает?.. Сами водители и механизаторы та товарищи, с которыми они говорят, возвращаясь с работы.

Бригады — миллионы в Тернова и Доспехова из «Южстальконструкции» за полгода освоили пятую часть объема. Кто виноват? Конечно же, не сами монтажники...

Гласность — ленинский принцип социалистического соревнования. Все за гласность, против — нет, но где же она — гласность? На четвертом корпусе обожались плакатом: «Вперед идут бригады Л. Куракина и В. Бородаева». Хоть такую информацию довело до

всех СМУ-9 «Заводстроя». В остальных же организациях, занятых на корпусе: «Южстальконструкция» и «Южстальконструкция», управлении малой механизации, управлении механизированных работ, Каменском монтажном управлении пресс-центры молчат. Как будто и не объявлен ударный месячник.

Второй корпус открывает календарем «Заводстроя». Есть цифры освоения за декаду, есть цифры освоения за сутки. А в самом корпусе самые общепринятые лозунги типа: «Сегодня главное — ритм, темп, качество».

Областной штаб поставил конкретную задачу — освоить 20 миллионов рублей в июле. И указал пути ее реализации. Для этого необходимо, — и это особенно подчеркивалось, — довести задачу до каждого рабочего.

Наиболее действенный путь разговора с массами — листовки, «молнии», «тревоги», сообщения, стенгазеты, собрания. Но пресс-центры пустуют. На рабочих местах бригад нет плакатов с заданиями, нет сообщений о ходе ударной вахты...

БЕТОН — ХЛЕБ СТРОЙКИ

В ИЮЛЕ БОЛЬШОЙ И МАЛЫЙ БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ ДОЛЖНЫ ВЫДАТЬ НА СТРОЙКУ 90 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ПРОДУКЦИИ. ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ МЕСЯЦА ВЫВЕЗЕНО ОКОЛО 23 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ.

— Заводы находятся в исправном состоянии, — говорит главный инженер В. Дорофеев, — и мы можем полностью удовлетворять потребности стройки. К большому отбору бетона мы готовились тщательно. 10 июля на малом бетонном заводе выработано 1,5 тысячи кубометров. Намного перекрыты проектные мощности. На большом бетонном заводе при проектной мощности за смену чуть больше 700 кубометров, можем выдавать по тысяче.

Сегодня мы заявляем, что проблема бетонного голода практически исчезла... но может снова всплыть, если не решать такие вопросы, как

Вопрос первый. Отбор бетона по сменам по-прежнему неодинаков. Возьмем для примера день 10 июля (ситуация других дней такая же). Так вот, в первую смену вывезли 1300 кубометров, столько же — во вторую, а в третью — всего 600 кубов.

Товарищи строители! Третья смена — сей-

час не резерв производства. Полноковровая работа в третью смену — это необходимость текущего момента.

Вопрос второй. 9 июля расход цемента по малому бетонному заводу составил 480 тонн, приход (т. е. поступило и разгружено) — 260. 10 июля расход — 620 тонн, приход — 180.

Начальник железнодорожной станции тов. Постой и заместитель управляющего трестом «Волгодонскэнергострой» тов. Белокопытский! Ускорить доставку этих вагонов и в дальнейшем бесперебойно обеспечивать цементом оба бетонных завода — это ваш долг.

Награды Родины

Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа работников Волгодонска, наиболее отличившихся при сооружении объектов «Атоммаша», недавно награждена правительственными наградами. Имена тех, кто награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, мы уже сообщали. Продолжаем список награжденных.

Орден Трудового Красного Знамени награждены:

Виктор Васильевич БАВЫКИН — бригадир комплексной бригады управления «Заводстрой» треста «Волгодонскэнерго».

Валерий Игнатьевич БАНЬКИН — водитель автомобиля автотранспортного объединения треста «Волгодонскэнерго».

Владимир Александрович БЕРЕЖНОЙ — бригадир монтажников управления «Заводстрой».

Виктор Александрович БУДАКОВА — бригадир штукатуров управления «Промстрой» треста «Волгодонскэнерго».

Иван Федорович ВАСИЛЬЕВ — заведующий отделом Ростовского обкома КПСС.

Иван Максимович ГАЛКИН — бригадир плотников-бетонщиков управления «Промстрой».

Владимир Артемович ДАНОМАН — главный инженер специализированного управления № 2 треста «Спецпромстрой».

Виталий Николаевич ДЕМИДОВ — начальник строительного монтажного управления № 4 домостроительного комбината № 7.

Николай Иванович ДЕРБУ — плотник управления «Промстрой».

Петр Алексеевич ДМИТРИЕВ — управляющий трестом «Севкавтрансстрой».

Иван Григорьевич ДЫЧЕНКО — бригадир сварщиков управления «Промстрой-2» треста «Волгодонскэнерго».

Евгения Ивановна ЗАХАРЧЕНКО — резница металла производственного объединения «Атоммаш».

Владимир Николаевич ИЛЮШЕЧКИН — бригадир слесарей специализированного управления

№ 2 треста «Спецпромстрой».

Андрей Максимович КОВАЛЕВ — слесарь производственного объединения «Атоммаш».

Андрей Андреевич КОВАЛЕВСКИЙ — главный инженер управления «Заводстрой».

Елена Владимировна КОЛАБЕКОВА — штукатур строительного монтажного управления № 5 домостроительного комбината № 7.

Нина Николаевна КОРОВА — штукатур строительного монтажного управления № 5 ДСК-7.

Александр Александрович КОРШУНОВ — начальник строительного монтажного управления № 8 управления «Промстрой».

Евсей Евсеевич КОСЯКОВСКИЙ — директор растворобетонного завода треста «Волгодонскэнерго».

Петр Иванович КОТЛЯРОВ — начальник строительного управления механизированных работ № 1 УСМР треста «Волгодонскэнерго».

Оганес Борсегович КОЧАРЯН — начальник Новочеркасского строительного монтажного управления треста «Южстальконструкция».

Иван Иванович КОЧЕРЕЖКО — электросварщик Волгодонского монтажного управления треста «Южпромвентилизация».

Нина Васильевна КРАМАР — штукатур управления «Заводстрой».

Владимир Евдокимович КУНЕЕВ — слесарь Волгодонского управления «Гидроспецстрой».

Леонид Павлович КУРАКИН — бригадир комплексной бригады управления «Заводстрой».

Виктор Гаврилович КУРОПАТНИК — бригадир электромонтажников Шахтинского монтажного управления треста «Нав-электромонтаж».

Виктор Ювович КУЧЕРОВ — бригадир слесарей-сантехников строительного монтажного управления № 1 ДСК-7.

Николай Филиппович ЛИННИК — слесарь-ремонтник производственного объединения «Атоммаш».

Иван Ксенофонтович ЛОГАЧЕВ — маляр управления строительства отделочных работ ДСК-7.

Иван Матвеевич МАКУШЕНКО — машинист бульдозера управления строительства механизированных работ треста «Волгодонскэнерго».

Николай Михайлович МАЛИКОВ — электромонтер-наблюдатель производственного объединения «Атоммаш».

Анатолий Васильевич МЕЛЬНИЧЕНКО — начальник цеха растворобетонного завода треста «Волгодонскэнерго».

Николай Григорьевич МУРАТОВ — бригадир слесарей Волгодонского участка треста «Теплоэнергомонтаж».

Вячеслав Анатольевич НОЗДРАЧЕВ — бригадир слесарей-сантехников управления «Промстрой-2».

Вадим Иванович ОДИНЦОВ — слесарь производственного объединения «Атоммаш».

Александр Иванович ОПРЫШКО — машинист экскаватора управления строительства механизированных работ треста «Волгодонскэнерго».

Николай Иванович ПОТАПОВ — машинист экскаватора УСМР треста «Волгодонскэнерго».

Николай Васильевич ПУХТИНОВ — бригадир слесарей-монтажников Волгодонского монтажного управления треста «Южтехмонтаж».

Николай Иванович РУЛЕВСКИЙ — начальник

управления строительства механизированных работ треста «Волгодонскэнерго».

Веденист Степанович РЫЖКОВ — бригадир комплексной бригады управления «Промстрой».

Николай Николаевич СЕМЕНЕНКО — начальник архитектурно-планировочной мастерской проектного института «Ростовгражданпроект».

Александр Данилович СЛУЦКИЙ — начальник монтажного участка № 11 треста «Электромонтаж».

Валерий Ефимович СУГОНЯК — бригадир каменщиков управления «Промстрой-2».

Вячеслав Максимович СУДЫН — главный инженер Волгодонского управления объединения «Гидроспецстрой».

Александр Константинович ТАРАСЕНКО — начальник гаража автотранспортного объединения треста «Волгодонскэнерго».

Михаил Федорович ТАРЕЛКИН — первый заместитель генерального директора производственного объединения «Атоммаш».

Александр Егорович ТЯГЛИВЫЙ — председатель горисполкома.

Валентин Андреевич ФАДЕЕВ — электромонтер растворобетонного завода треста «Волгодонскэнерго».

Василий Васильевич ФЕДОТОВ — рабочий производственного объединения «Атоммаш».

Сергей Иванович ЧЕБОТАРЕВ — водитель автомобиля автотранспортного объединения треста «Волгодонскэнерго».

Георгий Арчилович ЧИКАДЗЕ — начальник домостроительного комбината № 7.

Алексей Никитич ШЕПЕЛЕВ — начальник управления общественного питания исполкома Ростовского областного Совета народных депутатов.

Борис Захарович ШМАГЛИИ — начальник строительного монтажного управления № 12 управления «Заводстрой».



Коммунист Николай Ишкин трудится в бригаде Ю. Барышниковой из цеха корпусного оборудования «Атоммаша», которая собирает ролики-опорные стелы для обечайки реактора. Сборка узлов идет с высоким качеством, в соответствии с графиком. На снимке: Н. ИШКИН за работой. Фото А. Бурдюгова.

Сообщают постоянные информаторы „ВП“

Есть пятилетний!

Более десяти рабочих кузнечно-заготовительного цеха опытно-экспериментального завода обязались пятилетнее задание выполнить за четыре года. Коммунист газорезчик Николай Яковлевич Шабанов и кузнец Михаил Алексеевич Шамин уже сдержали свое слово: на днях они рапортовали о завершении личной пятилетки.

На подходе к выполнению намеченного рубежа и газорезчик Николай Кондратьевич Меркулов.

В. ОРЛОВСКАЯ, экономист цеха, наш внешт. корр.

Вдвое больше

План первого полудня коллектив троллейбусного управления выполнил на 121 процент. Дополнительно перевезена 791 тысяча пассажиров. Это вдвое больше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Весомый вклад в выполнение производственной программы внес коммунист водитель Сергей Алексеевич Касьянов. Только за последний месяц он перевез более четырех тысяч человек дополнительно к заданию.

Семь тысяч пассажиров сверх плана обслужил кондуктор Галина Александровна Дубовкина.

Н. ЛУЩЕКИНА, наш внешт. корр.

Перекрытая нормы

Более 2.456.500 тонн песка, угля, щебня, руды, леса и других грузов переработали за первое полугодие волгодонские портовики. Это на 116.500 тонн больше, чем предусматривалось планом.

Все это результат высокоэффективной работы членов комплексной бригады коммуниста Валерия Петровича Нетребина.

Т. СИДОРОВА, старший экономист порта.

Сверх плана

Успешно завершил первое полугодие коллектив химзавода. С начала года произведено продукции на один миллион 376 тысяч рублей. План по реализации выполнен на 103,4 процента. Сверх плана реализовано продукции на один миллион 321 тысячу рублей.

Производительность труда по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла на 8,2 процента.

Н. КЛЮЕВ, инженер по соцсоревнованию, наш внешт. корр.

Твои люди, Волгодонск

С ПЕРВОГО КОЛЫШКА

В ЧИСЛЕ ТЕХ, КТО НАГРАЖДЕН НЕДАВНО Орденом Трудового Красного Знамени, — начальник цеха большого бетонного завода А. В. МЕЛЬНИЧЕНКО. Это первый орден в его трудовой деятельности. Анатолий Васильевич строил камаз, потом он вместе со всеми приближал пуск бетонного завода, от которого зависела жизнь большой стройки.

Анатолий Васильевич Мельниченко — человек творческой энергии.

Запомнилась недавняя наша встреча. Она носила деловой характер: почему стройка испытывает бетонный голод и что делает А. В. Мельниченко, как начальник цеха большого бетонного завода, чтобы выйти из прорыва?

— Вот считаю секунды, — ответил он. — Чтобы сократить цикл приготовления одного замеса, надо выиграть десять секунд, и мы тогда перекроем про-

ектные мощности завода...

...В первой декаде июля завод однажды выдал 1100 кубометров бетона. Однажды потому, что строители только один раз смогли взять такое количество, а завод практически может так или чуть ниже работать всегда.

— Это все ваши секунды творят чудеса? — спрашиваю у Мельниченко.

— Почему мои? Это секунды всего коллектива, — отвечает. И с карандашом в руке, как обычно, начинает об-

яснять суть успеха.

Приготовленные бетон состоит из трех операций. Сначала заливают воду. На это уходит восемь секунд. Потом загружают цемент со всякими добавками. То же десять секунд. Потом щебенку — десять секунд. Идея такова: совместить две последние операции и выиграть десять секунд. Качество бетона не ухудшается. Правда, пыли только больше...

— Просто? — спрашивает он, и добавляет: — Только на бумаге просто. А ведь сколько энергии наши люди затратили. Дались нам эти

секунды трудом... Зато сейчас сняли этот вопрос — бетонный голод. Вот на планерках прошу: давайте нам заявки на 2,5 тысячи кубометров бетона. Нет же, пока дают только на две. Конечно, придет время, и 2,5 тысячи будет мало. Будем думать.

...Анатолий Васильевич помнит дату пуска завода. Он здесь с первого колышка. Помнит первый кубометр бетона, который он сам назвал похожим на ежа, и с его легкой руки это образное выражение присутствует в романе А. Герасенко «Ярь». Есть в романе и люди, похожие на А. Мельниченко. Простые, работающие, думающие. Такими сильна наша стройка. Таких и награждают орденами.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Волгодонск сегодня и завтра

● НОВОСТИ ● СОБЫТИЯ ● ФАКТЫ

Без рекламаций

Заслуженным авторитетом на мясокомбинате пользуются члены бригады птицеведа под руководством Д. А. Мигель.

В передовом коллективе трудится тридцать один человек. Все работают по планам ТЭКК, от внедрения которых в первом полугодии получено экономии 0,3 тысячи рублей.

По-ударному и с высоким качеством работает бригада Мигель. С начала года она не имеет ни одной рекламации. А план по выпуску мяса птицы за первое полугодие выполнила на 120,7 процента, переработав дополнительно 11,4 тонны продукции.

План по производительности труда выполнен на 140 процентов.

Коллектив птицепереработчиков Д. А. Мигель занял первое место в социалистическом соревновании среди других коллективов предприятия за второй квартал и первое полугодие.

В. БЕСКОРОВАЙНАЯ,
инженер по соцсоревнованию мясокомбината.



Волгодонск сегодня. На улице имени 50 лет СССР. Фото П. Пашенко.

ЭФФЕКТ ПОИСКА

В своих повышенных предприятиях было подано 15 предложений. Внедрение одиннадцати из них дало экономический эффект 3,6 тысячи рублей.

Наибольшее количество предложений подано цехом древесностружечных плит. Самые эффективные из них — предложение по реставрации шлифовального вала с установкой регулируемых прокладок и использование опилок от шестипильного станка в производство. Экономический эффект каждого из этих предложений составил 1000 рублей. Их авторы — слесарь Н. И. Борщев и старший мастер В. М. Скворцова.

На лесокombинате 829 человек работают по планам ТЭКК (техника, экономика, качество, коммунистическое воспитание). Два цеха и 34 бригады имеют лицевые счета экономии. Согласно социалистическим обязательствам за год предприятие намерено достигнуть экономического эффекта от внедрения планов ТЭКК и лицевых счетов экономии, равного 40 тысячам рублей. На сегодня достигнут рубеж 20,1 тысячи рублей.

Достигнутая экономия превышает запланированную. Этот результат дает основание для вывода, что предполагаемая на год экономия в сумме 26 тысяч рублей будет перекрыта.

В ходе осмотра экономии и бережливости на

Т. ПОПОВА,
инженер по труду.

По новым проектам

В Волгодонском отделе института «Ростражданпроект» ведется проектирование домов 96-й серии, на выпуск которой ориентировано строящееся предприятие крупнопанельного домостроения-140. Эта серия применяется на Украине. В Волгодонске она принята по той причине, что приспособлена для строительства на просадочных грунтах, в ней усилена конструкция наружных панелей.

Сейчас институт проектирует три дома на 683 квартиры, которые построят в новом городе.

Продолжается работа над проектированием пионерской республики на Дону. Уже выданы рабочие чертежи по подъездной автодороге.

До конца этого года будут подготовлены чертежи по электро-и водоснабжению, по строительству спальных корпусов, намыву площадки. Группа, возглавляемая старшим инженером В. И. Яковенко, сейчас разрабатывает чертежи коммуникаций.

Л. ИЛЛАРИОНОВА.

● Машины „Атоммаша“ „РУССКИЙ БЫК“

Так назвали сами итальянцы в процессе изготовления токарно-карусельный станок с числовым программным управлением. Агрегат уникальный. Сделан по спецзаказу Советского Союза. В мире пока единственный. Выполняет токарные, фрезерные, расточные и шлифовальные работы. Весом до четырехсот тонн станок может принимать на свой стол заготовки. Диаметр обрабатываемых деталей до 10,5 метра, а высота — 7,8 метра.

Параллельно с числовым программным управлением (ЧПУ) работой может руководить и оператор со специального пульта. Стол выдвигается на шесть метров, принимает деталь и возвращает ее в исходную позицию. Это в значительной мере упрощает подготовительные операции, постановку и съём деталей. Станок имеет устройство, которое в случае износа обрабатываемого инструмента — фрезы, резца, сверла — извещает об этом оператора (трудно назвать станочника только токарем, если он выполняет разные работы), и последний принимает меры.

В зависимости от условий операции система уменьшает или увеличивает мощность станка, то есть она ведет режим обработки на самых оптимальных параметрах. Если, к примеру, резец или сверло притупились и неспособны снимать запрограммированную стружку, адаптивное управление

дает команду уменьшить подачу, снизить скорость или убавить расходную мощность. Поверхность заготовок, как правило, редко бывает ровной, и резец во врезается в металл, то отдаляется от кромки. И в эти моменты машина отпускает самые экономичные «порции» мощности, такие, которые нужны для техпроцесса. Ни больше, ни меньше. Это дает значительную экономию электроэнергии, снижает нагрузку, а следовательно, разумно эксплуатирует агрегат в целом.

В конструктивном отношении станок разработан в соответствии с критериями повышенной модулярности и стандартизации.

Помимо описанных достоинств, эта громадная машина имеет ряд и других преимуществ перед станками мира. Так, например, на станке сконструирована система охлаждения инструмента, подогрева масла. Имеется подъемник оператора на любую высоту при обработке детали, ремонте, визуальном наблюдении и так далее. При внезапном обесточивании электрооборудования вращающаяся деталь не останавливается мгновенно, а продолжает движение до того момента, когда машина не приведет рабочие компоненты станка в безаварийное положение, то есть по ломка обрабатываемого инструмента исключена. Оператор также получает тревожный сигнал и принимает соответствующие меры.

А. КАЛАБУХОВ,
инженер отдела научно-технической информации.

ПОПОЛНИЛСЯ ПАРК

Сорок пять новых машин получило за месяц ГУЗОВОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ. Среди них тридцать пять самосвалов различных марок, шесть бортовых машин, четыре автофургона.

Сейчас эти машины перевозят грузы для строительных объектов «Атоммаша» и других предприятий. По традиции новую технику доверили тем, кто отличился в соревновании коллективов АТП.

В. КОПТЕВА,
наш внешт. корр.

Позаботились заранее

В июне во время капитального ремонта оборудования коллектив ТЭЦ-1 работал с большим опережением графика. Шла активная подготовка к максимуму осенне-зимних нагрузок. Каждый день был объявлен ударным.

Среди ремонтников возглавляли соревнования бригады А. М. Романова и И. И. Пономарева, перевыполнившие нормы выработки на 50 процентов.

В хорошем темпе работали на очистке осветителей бригада Л. М. Осипова, на засыпке сульфы угля бригада В. В. Шило, на ревизии задвижек фильтра второй ступени — бригада А. А. Быкова, на ремонте расходомерных шайб — бригада И. М. Николаева.

Все запланированные объемы капитального ремонта были выполнены досрочно и с хорошим качеством.

В коллективе ТЭЦ-1 прошло партийное собрание, где подготовка к осенне-зимнему периоду стояла отдельным вопросом. На нем были определены задания по успешному завершению реконструкции, намечены конкретные исполнители и сроки окончания работ.

И. ЦИРУЛЬНИКОВ,
наш внешт. корр.

Вместе с аттестатом

Наряду с общеобразовательной подготовкой учащихся нашей школы № 12, что находится в поселке Красный Яр, получают специальность механизатора. В девятых и десятых классах они учатся управлять трактором.

Только за последние три года подготовлено 147 механизаторов.

Успешно прошли экзамены и в этом году. Сдавали их 63 человека. Вместе с аттестатами зрелости 22 учащихся вручены удостоверения трактористов-машинистов третьего класса, а остальным — удостоверение сельского механизатора.

В. ВОРИВОДИН,
инструктор по вождению тракторов и сельхозмашин.

На практику

Коллектив горбыт-комбината пополнился тридцатью новыми работниками. Это трехкурсники и четверокурсники Шахтинского института бытового обслуживания, направленные сюда для прохождения производственной практики.

Шахтинцы приезжают в Волгодонск не первый раз. Будущие квалифицированные мастера оказывают большую помощь в обслуживании строителей «Атоммаша».

П. СОКОЛОВ,
наш внешт. корр.

СТО ДЕВЯНОСТО ВЫПУСКНИКОВ ГПУ-62, СРЕДИ КОТОРЫХ СЛЕСАРИ, ЭЛЕКТРИКИ, АППАРАТЧИКИ, ПРИДУТ В ЭТОМ ГОДУ НА ПРОИЗВОДСТВО. ПОЧТИ 50 ВЫПУСКНИКАМ БУДУТ ПРИСВОЕНЫ ПОВЫШЕННЫЕ РАЗРЯДЫ. В ЭТИ ДНИ В СЕМИ ГРУППАХ ИДЕТ ЗАЩИТА ДИПЛОМНЫХ РАБОТ. РЕБЯТА ДЕРЖАТ

ЭКЗАМЕН НА РАБОЧЕГО

Впервые в нашем городе во время заключительных экзаменов используются действующие модели катка, бульдозера, кристаллизатора, теплообменника, изготовленные самими выпускниками.

Модель кристаллизатора выполнена Георгием Кишко. Получив профессию слесаря, он одновременно освоил смежную профессию сварщика.

Мешалка была изготовлена А. Моложниковым по типу и подобно применяющимся в цехе № 4 химзавода для смешивания моющих. Теплообменник сделал для училища В. Кичичинский.

Помогли ребятам осуществить их идеи преподаватель специальных дисциплин Л. Ф. Алексеева и директор училища В. С. Сизов.

Многие ребята, такие, как Г. Сердюков, блестяще прошли практику в цехах химзавода. В это время некоторые выполняли работы, соответствующие по своей сложности пятому разряду. При этом выработка превышала две нормы за смену.

В группах слесарей, помимо дипломов, темы которых касаются ремонта контрольно-измерительных приборов, производственно-технологическо-

го оборудования, часть учащихся подготовила рефераты на тему «Люби свою профессию». В них раскрыты истоки, богатые традиции древнего слесарного мастерства, перспективы развития этой профессии.

Целая группа слесарей этого училища получила смежную профессию сварщика. Это слесари-сварщики Кишко, Моложников, Грудин, Алексеев, Галушкин. В их работе непременно скажутся все положительные стороны такого совмещения профессий.

Т. ЧЕРКАСОВА.

Широк выбор специальностей

В 1979 году филиал Новочеркасского политехнического института производит набор на дневную, вечернюю, заочную формы обучения и на подготовительное отделение (рабфак). Выбор специальностей широк: строительные и энергетические специальности — на заочном отделении; «Технология машиностроения» — на вечернем отделении; «Технология производства и монтаж оборудования АЭС», «Технология машиностроения», «Подъемно-транспортные машины», «Строительно-дорожные машины» — на дневном отделении.

Выпускники Волгодонского филиала НПИ получают хорошую инженерную подготовку и смогут работать на

крупных энергомашиностроительных заводах: «Красный котельщик», «Атоммаш», «Энергомаш», а также на строительстве и монтаже атомных электростанций. Желющие смогут работать не только в производственных цехах, но и в научно-исследовательских или в проектных институтах, в конструкторских и технологических бюро.

Хотя все выпускники будут иметь квалификацию инженера-механика, их профессия охватывает очень широкий круг различных специальностей.

В стране решается задача создания комплексов высокопроизводительного металлообрабатывающего оборудования, управляемых с помощью ЭВМ. Со-

здание этих уникальных станков, организация их правильного использования, знание их конструкции — в этих вопросах должен хорошо разбираться инженер-технолог.

Студенты, обучающиеся по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование», получают основательную теоретическую и практическую подготовку по проектированию и эксплуатации различных грузоподъемных механизмов. Инженеры, обучавшиеся по этой специальности, направляются на работу на крупнейшие стройки страны, в морские и речные порты, на машиностроительные заводы подъемно-транспортного оборудования, научно-иссле-

довательские и проектные учреждения.

Интересна по своему содержанию специальность «Строительные машины и оборудование». Создать машины, уметь правильно их эксплуатировать — вот задача, которая поставлена перед студентами машиностроительной специальности СДМ.

Кафедры филиала НПИ готовы принять новое пополнение студентов. Мы уверены, что в дальнейшем, работая на заводах, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских институтах, вы не пожалеете о выбранном пути.

Н. КОЛЕСНИКОВ, директор филиала НПИ, кандидат технических наук.
П. КРАВЧЕНКО, доцент, кандидат технических наук.
Л. ЛУНИН, доцент, кандидат физико-математических наук.

Как вас обслуживают?



Если вы посетите магазин № 59 «Мебель», то обязательно встретитесь с вежливой, предупредительной продавцом Валентиной Николаевной Белоусовой.

Пятый год работает она здесь и за это время заслужила много благодарностей и теплых отзывов покупателей. Не случайно ее портрет — на Доске почета.

На снимке: В. Н. БЕЛОУСОВА предлагает покупательнице мебель нового образца.
Фото П. Пашенко.

Ни одного отстающего рядом

Вот уже прошло два года нашей учебы в Волгодонском филиале НПИ. Два труднейших года. Труднейших потому, что мы были первыми студентами Волгодонска.

И, наконец, к нам пришел успех: по результатам летней экзаменационной сессии мы добились стопроцентной успеваемости.

На одном из последних комсомольских собраний группы было решено пойти к экзаменационной сессии без задолженностей и сдать сессию успешно.

В группе у нас три отличника. Это Георгий Лопатин, Сергей Денин и Александр Степкин. О каждом из них хочется сказать особо. Георгий занимается на отлично с первого семестра. Лопатин — студент, который готов помочь в любую минуту, у него нет слова «некогда». Он пользуется большим и заслуженным авторитетом не только в группе, но и во всем филиале.

Группа наша не только учится, но и участвует в культурно-массовых мероприятиях. Надо отдать должное нашему культурному, который организовывал посещение городского музея, кино, концертов.

Есть в группе и спортсмены, которые входят в спортивную команду по волейболу. Все студенты имеют общественную нагрузку.

Сейчас начался для нас третий, трудовой семестр. Хочу отметить, что все студенты нашей группы являются бойцами различных студенческих строительных отрядов.

Трудовые коллективы нашей страны работают по почину «Ни одного отстающего рядом».

Мы, студенты группы П-10, призываем все учебные группы филиала Новочеркасского политехнического института учиться по почину «Ни одного отстающего студента рядом».

А. ЯНДИЕВ, студент группы П-10.

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Необыкновенное впечатление на нас, первокурсников, произвела двухнедельная ознакомительная практика, которая только что закончилась на первом и третьем корпусах «Атоммаша» и на ТЭЦ-2. Руководители практики, ведущие специалисты завода приняли нас не как экскурсантов, а как будущих специалистов. Перспективы, которые раскрылись перед нами,

увлекательны и заманчивы. Жить в Волгодонске, учиться и чувствовать, что будешь причастен к таким масштабным делам, — это здорово! И мы, наверняка, успеем приложить силы и знания, полученные в вузе, на этой гигантской, рассчитанной на годы стройке.

О. ЗАЛУЦКАЯ, студентка II курса.

Комсомольский вожак

Долг комсомольского вожака так организовать работу, чтобы родился боевой, сплоченный коллектив, который станет центром политической и воспитательной работы среди молодежи. На эту трудную и почетную должность комсомольцы института избрали нашего товарища, коммуниста Евгения Коновалова, о котором мне хочется рассказать.

Отслужив в Военно-Морском Флоте, где Женя стал коммунистом, он успешно закончил рабочий факультет при Новочеркасском политехническом институте.

Флотская закалка, учеба в институте развили его общительность, расширили круг друзей. А желание не отстать от стремительно развивающегося века помогло ему быть широко информированным во многих идеологических и политических вопросах. Не умел Евгений сидеть сложа руки, все что-то организовывал. К нему тянулись ребята. В ноябре 1978 года Е. Коновалов единогласным решением комсомольской конференции был избран секретарем комсо-

мольской организации филиала института. Кроме того, Женя — член партийного бюро.

Сам факт, что его выбрали в комсомольские вожаки, является признанием коллектива, выражением доверия. Общественная работа, и особенно работа с молодежью, не терпит застоя и шаблона. Поэтому Евгений ищет и внедряет в жизнь новые формы и методы общения с коллективом.

Евгений заботится о том, чтобы каждый член комитета наиболее полно знал содержание жизни организации, не замыкался в рамках своего участка. Он со всеми вместе, но всегда на шаг впереди во всем: в учебе, в систематическом расширении своего кругозора, в знании основных документов партии и комсомола.

Его по праву считают лидером коллектива.

Следует сказать и о таком важном качестве Евгения, как скромность. Он понимает, что общественный пост — это, прежде всего, доверие товарищей, повышенный спрос с самого себя и огромная ответственность перед всеми.

Б. БЕЛОШКУРЕНКО, студент третьего курса.

Спасибо за науку

Путь к достижению большой цели долг, его не одолеть сразу. И поэтому надо научиться ценить каждый небольшой шаг, победу и в труде, и в соревновании.

Актив группы старается вселить в студентов уверенность в своих силах, в себе. Качества эти передаются учащимся, способствуя лучшей организации учебы своей и всего коллектива. Так вот и удалось нам добиться в предыдущих трех сессиях, и в последней успешной сдаче экзаменов.

За ходом нашей учебы неустанно следили куратор А. Ф. Хубнева, декан энергомашиностроительного факультета Л. С. Лукин. Они неоднократно указывали на недостатки в учебе группы, помогали советом и добрым словом.

От имени всех студентов хочется сказать большое спасибо тем, кто отдавал свои силы, знания и энергию для достижения наших успехов.

Л. ЛЕЛЕЕВ,
Г. ФЕДОРОВ,
Р. ЛОЗОВОЙ, студенты.

В помощь строителям

Отряд из 60 студентов Новочеркасского политехнического института влился в состав строителей СМУ-10 домостроительного комбината № 7.

В свой третий, трудовой семестр они поработают на сооружении объектов соцкультбыта,

торгового центра, роддома, детского сада № 62.

Состоялось первое знакомство строителей с посланцами Новочеркаска. Комитет комсомола СМУ-10 организовал на агитлошадке общепит № 29 выступление студенческо-

го вокально-инструментального ансамбля «Квант», которое прошло с большим успехом. Такой концерт планируется провести в обеденный перерыв для строителей торгового центра.

Т. МОЛЧАНОВА, секретарь комсомольской организации СМУ-10.

Для жильцов общежитий

Десять лет назад Галина Петровна Акрушкина пришла работать в горбыткомбинат. Вначале работала кассиром-приемщиком, потом — старшим товароведом, заведующей ателе. Сейчас Галина Петровна назначена заведующей прокатным пунктом — на очень ответственный участок работы.

Нужны были помещения и люди для того, чтобы развивать новые виды услуг. И Галина Петровна решает совместно с директором комбината Н. С. Даниловым привлечь воспитателей общежития для выдачи на прокат предметов, необходимых лю-

дям. Воспитатели пошли навстречу нужному делу. Хорошо работают в общежитии № 4 «Волгодонскэнергострой» Людмила Степановна Алейникова, в общежитии № 5 «Атоммаша» — Алевтина Федоровна Соломатина. С их помощью Г. П. Акрушкина успешно справляется с планом. Прокатный пункт выполняет его на 115—120 процентов. Сейчас предметами проката обслуживаются 15 общежитий.

За год пункт проката даст 25000 рублей дохода.

П. СОКОЛОВ, наш внешт. корр.

Спортивные вести

НОВЫМИ МАРШРУТАМИ

Время летних отпусков. Члены городского туристического клуба проводят этот сезон на Северном и Центральном Кавказе, в Грузии, Карелии... Словом, шагают интересными, новыми маршрутами. Категории сложности этих походов различны — от первой до четвертой.

Как правило, во главе групп — опытные туристы, рабочие, служащие, строители «Атоммаша». Удачным был поход группы В. А. Стеблина по Центральному Кавказу. По тропам Саян прошли туристы Е. В. Полоза...

Впереди у членов клуба новые, интересные маршруты: на байдарках через систему рек, озер Вуонса — к Ладожскому озеру... Разрабатывается маршрут по Восточной Сибири... А в выходные дни туристы знакомятся с окрестностями Волгодонска, близлежащих районов...

В конце июля активисты нашего клуба поедут на турбазу в Нальчик. Там пройдет семинар, а затем — учебный поход третьей категории сложности.

П. ГАВРИЧИХИН, председатель городского клуба туристов.

КУБОК — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Недавно финишировала летняя спартакиада, которую проводил городской совет ДСО «Труд». Участие в ней приняли восемь команд.

В общекомандном зачете первое место завоевала команда «Волгодонскэнергострой». Она награждена переходящим кубком. Успех сопутствовал в этих состязаниях Г. Додошенико, Р. Остащенко, А. Ясаконю.

Удачно выступали баскетболисты — женщины «Атоммаша» и мужчины «Химика». По легкой атлетике лучшие результаты у команды «Промстрой-2».

А. СИВЮКОВЫЙСКИЙ, зав. орготделом стройкома.

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32/34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 9-29-89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 26-31; отдела промышленности — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич