

● Работать без отстающих! К НОВОМУ РУБЕЖУ

Высоких трудовых успехов добивается коллектив строительного монтажного поезда № 636. Успешно выполнена полугодовая программа строительства. Бригады взяли ориентир на завершение годового плана к Дню строителя и добиваются хороших результатов.

Славятся своими трудовыми делами бригады путейцев, руководят которыми Ю. И. Захарченко и Н. С. Керимов. Они ведут устройство подкрановых путей в кор-

пусах производственно го объединения «Атоммаш» и конвейерных линий для «Южсталь-конструкции».

Умело организуют работу бригады. Хорошо знают свое дело А. Керимов, В. Макарова, А. Приходько, В. Рома, Е. Ломов. Результат сплоченных действий коллектива — ежедневное перевыполнение сменных заданий.

А. ГАПОТЧЕНКО,
главный инженер
строительно-монтажного поезда.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

В социалистическом соревновании под девизом «Работать без отстающих» уверенно лидирует первый участок СМУ-7 управления строительства «Промстрой-2». В него входит лишь одна комплексная бригада коммуниста И. Г. Дьяченко, этот коллектив с начала года уже освоил объем строительно-монтажных работ на сумму почти два миллиона рублей. На днях участок завершит план десятой пятилетки.

Л. ИЛЛАРИОНОВА.

Равняться на лидера

За семнадцатую декаду соревнования с начала года первое место среди основных цехов присуждено коллективу цеха нестандартного оборудования. Здесь деканное производственное задание по выпуску товарной продукции выполнено на 121,8 процента, по валу — на 100, ритмичность производства к общему объему месяца составила 46,4 процента. 99,7 процента продукции сдано с первого предъявления. Культура производства заслуживает оценки «хорошо». Здесь нет отста-

ющих участков, бригад, рабочих.

Но так на «Атоммаше» работает только один коллектив в первой группе цехов. Остальные не выполнили плановых заданий декады. Так, по результатам 17-й декады цех парогенераторов имеет три отстающих участка и одну отстающую бригаду. В цехе корпусного оборудования отстают три участка и во семь бригад, в раскройно-заготовительном в числе невыполняющих задания — три участка.

П. ЗУБКОВ,
наш внешт. корр.
на «Атоммаше».

Город — селу

В БОРЬБЕ ЗА УРОЖАЙ

В юго-западном направлении город резко обрывается. Начинается степь. Только не ковыльная, а ухоженная людьми. Здесь хозяйство совхоза-завода «Заря».

...Засуха... Сельские труженики প্রতিপোস্তавляю ей все свое мастерство. Вон вдали в белых кругах водяных брызг движется трактор с дождеваль- ной установкой. Искусственный дождь захватывает полосу в 50 метров. И так круг за кругом.

На стане огорода, где бригадиром Василий Иванович Кареньков, узнали из «молнии», что победителями социалистического соревнования за прошедшую неделю среди механизаторов стали Т. Матренчев с помощником Л. Ивасенко, Н. Мясников, В. Копылов с помощником Летаповым.

Прекрасно выглядят плантации, за которыми ухаживают коллективы «Электро-монтажа», управления «Отделстрой», ра- створ-бетонного завода... Но если бы так на полях работали все-

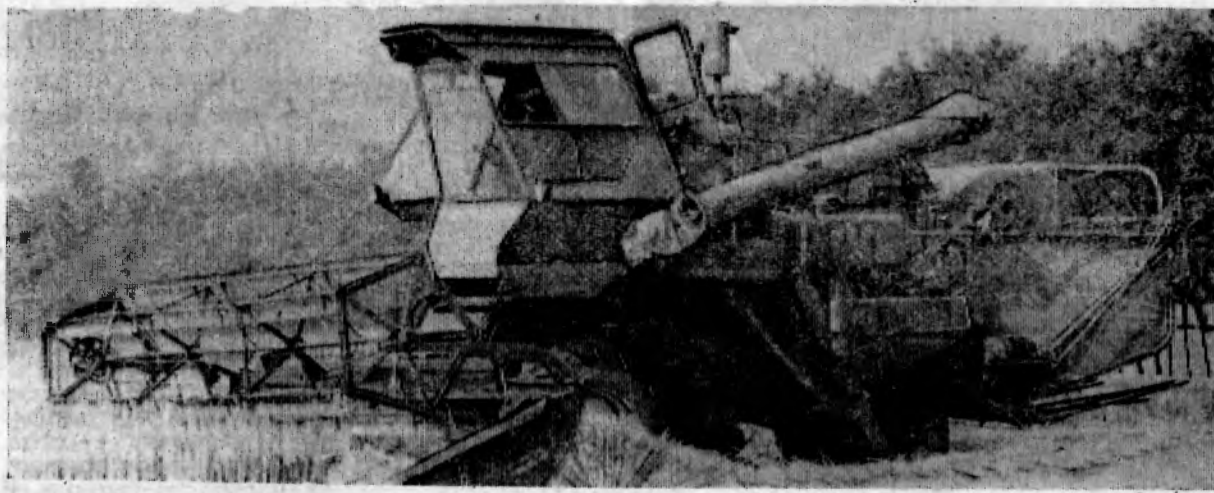
Пройдемтесь по плантациям, закрепленным за коллективами управления строительства механизированных работ, предприятия железнодорожного транспорта, домостроительного комбината № 7... В плохом состоянии плантации... Людей сюда привозят и десяти — одиннадцати часам. В два увозят.

Сейчас начинается третья прополка. От нее во многом зависит урожай. И поэтому партийным и профсоюзным организациям коллективов, которые шефствуют над огородами, надо взять работу на

полях под строгий контроль.

...Скоро на прилавках наших магазинов появятся банки с зеленым горошком нового урожая. Он уже скошен на ста гектарах. А 20 июня в поле вышел еще один комбайн «Нива» (на снимке). За рулем степного корабля комбайнер Александр Андреевич Зейбель (на снимке вверху). Он уложил первые валки озимой с золотистыми колосьями.

Уборочная страда на чалась...
В. ЧЕРКАСОВ,
наш спец. корр.
Фото П. Пашенко.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается
с октября 1955 года

№ 101 (4442).

Среда, 27 июня 1979 года.

Цена 2 коп.

В обкоме КПСС

Педагогический всеобуч

Бюро областного комитета партии приняло постановление о педагогическом всеобуче родителей дошкольников и учащихся общеобразовательных школ области в 1979 — 1980 годах.

В постановлении отмечается, что горкомами, райкомами партии, органами народного образования, партийными организациями, педагогическими коллективами учреждений народного образования ведется работа по педагогическому просвещению родителей, обеспечению единства действий школы, семьи и общественности в воспитании детей и подростков.

Однако задачи, вытекающие из Конституции СССР, постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», требуют значительного расширения и улучшения работы по обучению родителей основам педагогических знаний, повышению их роли и ответственности за воспи-

тание детей в духе высокой идейности и преданности делу коммунизма.

В своем постановлении бюро обкома КПСС обязало горкомы, райкомы КПСС, горрайисполкомы, органы народного образования, партийные организации и педагогические коллективы учреждений народного образования развернуть с 1 сентября 1979 года массовый педагогический всеобуч родителей дошкольников и учащихся общеобразовательных школ.

Бюро обкома партии обязало горкомы, райкомы КПСС, горрайисполкомы, органы народного образования, профсоюзные и комсомольские организации, руководителей школ, дошкольных учреждений, предприятий, колхозов и совхо-

зов до 15 июля 1979 года провести учет родителей, подлежащих обучению в системе массово-политического всеобуча, укомплектовать учебные группы, обеспечить их необходимой литературой, наглядными пособиями и помещениями, подобрать и утвердить руководящий и лекторский состав для чтения лекций и проведения практических занятий с родителями.

В области установлены единые дни для проведения занятий с родителями — первая и третья пятницы каждого месяца. Первое занятие в системе массово-педагогического всеобуча будет проведено 7 сентября.

Бюро одобрило разработанное обкоме, обществом «Знание», педагогическим обществом, кафедрами педагогики госуниверситета и пединститута «Положение о массовом педагогическом всеобуче родителей до-

школьников и учащихся общеобразовательных школ Ростовской области».

Горкомам, райкомам КПСС совместно с обкоме, обществом «Знание», педагогическим обществом, ректоратами вузов поручено провести в июне — августе 1979 года подготовку учителей и других работников для проведения занятий в системе педагогического всеобуча, в том числе на базе областного института усовершенствования учителей не менее трех тысяч человек.

Редакция газет, комитету по телевидению и радиовещанию широко освещать ход педагогического всеобуча родителей, всесторонне раскрывать лучший опыт партийных организаций, педагогических коллективов по осуществлению массового педагогического всеобуча.

Спасибо шефам

В совхозе-заводе «Заря» управлению строительства «Отделстрой» треста «Волгодонскэнергострой» выделено для обработки, выращивания и сбора урожая пять гектаров моркови и 13 гектаров кабачков.

Заклучив договор, обе стороны успешно выполняют его условия.

Горожане своевременно, без опозданий приезжают на поля, работают дружно, качественно, выполняя нормы. Их поля обозначены стендом паспортом.

Пример в труде показывают плеточники СМУ-11 В. Сурнина, Т. Степоя, Н. Подковырина и другие.

Мы благодарим за хорошую организацию работ на полях нашего совхоза В. В. Тростанца — заместителя начальника «Отделстрой», В. А. Киселева, руководящего сельхозработами, весь коллектив «Отделстрой». **Н. СУЛАЦКОВА** — бригадир огорода № 11, **Л. ШЕВЧЕНКО** — учетчик, **В. ПОЛЯНСКИЙ** — зам. директора совхоза завода «Заря».

На главном — должность высокая

УЧАТ ТРУДОЛЮБИЮ

В 1979 году перед строителями и монтажниками завода «Атоммаш» стоит задача: план строительно-монтажных работ по заводу «Атоммаш» выполнить досрочно, к 22 декабря, и обеспечить ввод в эксплуатацию второй очереди мощностью один миллион киловатт энергетического оборудования. Вот почему с особой остротой встает задача подготовки кадров строителей.

В ее решении неоценимую роль играет наставничество. Наставники стали активными помощниками партийных организаций в деле идейно-политического, трудового и нравственного воспитания подрастающего поколения. Ныне в тресте «Волгодонскэнергострой» и его субподрядных организациях свыше 1057 кадровых рабочих по доброй воле, по призванию души учат

молодежь трудолюбию. Не жалея сил и времени, они передают свой богатый опыт, свои знания юношам и девушкам, вступающим в большую трудовую жизнь.

Кто же эти люди? Это бригадир монтажников Николай Емельянович Колесников, бригадир плотников-бетонщиков Леонид Павлович Куракин, бригадир плотников-бетонщиков Яков Антонович Кежватов из «Заводстроя», бригадир-наставник Нина Васильевна Буцина из «Отделстроя», Василий Евдокимович Коренюк из «Промстроя-1», Павел Кузьмич Волинов из ПЖДТ, Петр Иванович Котляров, начальник и к СУМР-1 управления строительства механизированных работ.

Движение «Рабочей смены — опыт старшего поколения», развернувшееся по инициативе бри-

гадир маляров треста «Отделстрой» г. Ростова-на-Дону В. И. Жуковец, поддержали все бригады нашей Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

Инициатором коллективного наставничества на стройке являются передовые бригады СМУ-10 УС «Заводстрой». Хочу привести пример по комплексной комсомольско-молодежной бригаде Якова Антоновича Кежватова. Победитель областного соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов, она взяла шефство и заключила договор с бригадой Виктора Витальевича Тарасенко. Совместно с подшефными бригадами проводит практические занятия по изучению технической документации на новый объект, ищет пути сокращения сроков строительства, повышения производи-

тельности труда и качества работы. Проводятся совместные заседания советов бригад, шефы и подшефные работают на одном объекте.

Эта работа дает определенные результаты. Так, производительность труда в бригаде В. В. Тарасенко повысилась на восемь процентов и достигла 129 процентов.

Одним из лучших наставников стройки сегодня по праву считается Георгий Евдокимович Шпаценко. Под его руководством прошли обучение более 60 молодых бригадиров, которые сегодня успешно трудятся у нас в строительстве.

Нашим наставникам, таким, как Екатерина Филипповна Демина, Георгий Михайлович Фоменко, Петр Иосифович Новичкин, предстоит и дальше передавать молодым эстафету трудолюбия.

Н. ТЮХНИН,
зам. секретаря парткома треста «Волгодонскэнергострой».

● Диалектика бригадного подряда

Замкнуть цепь

В четвертом квартале прошлого года коллектив «Гидроспецстроя» выполнил работ на полтора миллиона рублей. В первом квартале текущего года — на три миллиона рублей.

За счет чего гидроспецстройевцы добились такого роста? Начальник производственно-технического отдела В. Н. Бугров заявляет: в основном за счет внедрения метода бригадного подряда.

Возьмем три основные технологические операции «Гидроспецстроя»: изготовление армокаркасов, вывоз бетона на объекты, бетонирование буронабивных свай.

На первой операции работает коллектив А. Шептухина, победитель социалистического соревнования среди бригад-миллионеров. В прошлом году коллектив сварщиков-арматурщиков состоял из 18 человек, сегодня здесь более сорока. А объем работ, который выполняет бригада, по всем нормам требует 75 рабочих.

За счет чего высвобождаются рабочие? За счет механизмов, приспособлений, которые рабочие придумали сами. Фиксаторы раньше гнули вручную, сейчас — на автомате. Вроде бы мелочь. Кольца тоже гнут на полуавтоматах. И вот от этих «мелочей» производительность увеличивается на 25 процентов. А также за счет организации труда, которую «привносит» подряд.

...Когда бригаду миксеристов, которой руководит коммунист А. Быков, спросили, что вам нужно для успешной работы по бригадному подряду, те ответили: три сварщика, три автослесаря и организация их круглосуточной работы...

Посмотрим сводки по вывозу бетона. На все три смены заявляется по 600 кубометров.

Бетонирует буронабивные сваи бригада А. Стефаневича. Этот коллектив намерен в ближайшее время выполнить свой годовой план. Он тоже на подряде. Как последнее звено в цепи: сварщики-арматурщики — миксеристы — плотники-бетонщики. Можно сказать, что, если два первых звена, сварщики и миксеристы, работают высокопроизводительно, то плотникам-бетонщикам ничего не остается другого, как быстро принимать бетон и заливать его в сваи. Но это вывод теоретический. На практике получается так, что именно плотники-бетонщики подхватывают остальные два звена. И в выигрыше оказываются все.

К сожалению, все же не все. Из технологической цепи выпали бурьильщики, кто бурит установочные сваи на двадцатиметровую глубину. Вот у них бригадного подряда пока не получалось. Потому, что они находятся в большей зависимости от смежников, конкретно — от механизаторов. А те, как правило, срывают сроки предоставления фронта работ.

Об этом случае поговорим до сих пор. Бурьильщиков долго убеждали взяться за бригадный подряд на втором корпусе. Но они не верили, что управление строительством механизированных работ будет им поэтапно предоставлять готовое земляное полотно. Наконец, поверили бригадир. И что же? Подряд сорвался. Сегодня на втором корпусе уже монтируют металлоконструкции, сколько времени прошло, а этот фант еще свеж в памяти рабочих. Между словом и делом получился разрыв, а в итоге снизился эффект воспитательной работы. Запечать семафор на пути подряда у бурьильщиков стало сложной проблемой.

А это необходимо. Сейчас все чаще и чаще раздаются голоса в пользу комплексного бригадного подряда, то есть подряда по всей технологической цепи.

Тропинка к комплексному бригадному подряду у нас на стройке проложена. Механизированный отряд разрабатывает котлованы на четвертом корпусе по подряду до стопроцентной готовности.

Технология всех звеньев «Гидроспецстроя»: сварщики — миксеристы — бетонщики отработана четко. Остается неясным вопрос о бурьильщиках, которым надо бы только замкнуть технологическую цепь.

И тогда это будет комплексный бригадный подряд. Это реальное дело, к которому нужно приложить ум, руки и сердце.

В. ЧЕРКАСОВ.

В ФОНД МИРА

В коллективах строителей «Атоммаша» широкую прописку нашла добрая традиция включать в состав бригад героев войны, космоса, прославленных людей нашей Родины и их заработную плату перечислять в Фонд мира.

Недавно бригада плотников-бетонщиков СМУ-9 «Заводстроя», где бригадиром А. П. Клепиков, зачислила в свои ряды Героя Советского Союза, прославленного руководителя партизанского движения С. А. Ковпака.

В. СЕМЕНОВ.

„Рабочая эстафета“ — в действии

«АТОММАШ» — КУРАХОВСКИЙ КОМБИНАТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. — ПОД ТАКОЙ ШАПКОЙ ВЫШЛА ОЧЕРЕДНАЯ СТРАНИЦА МНОГОТРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ». ОНА РАССКАЗЫВАЕТ О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ В РАМКАХ «РАБОЧЕЙ ЭСТАФЕТЫ» МЕЖДУ НАШИМИ СТРОИТЕЛЯМИ И ПОСТАВЩИКАМИ ИЗ ГОРОДА КУРАХОВО.

В течение трех лет Кураховский завод железобетонных изделий поставил на стройку 35838 кубометров сборного железобетона. Сейчас, как говорится в «Открытом письме» администрации и общественных организаций «Промстроя-1», кураховцы являются основным поставщиком восемнадцатиметровых балок покрытия для ПКД-280, завода керамзитового гравия, объектов сельского хозяйства. В 1979 году их нужно 300 штук. В первом квартале поставлено 56.

Для успешного выполнения годовой программы необходимо ежемесячно поставлять не менее 50 балок с окончанием их поставки в сентябре.

В ответ на это письмо директор Кураховского комбината производственных предприятий Г. Бурин, секретарь партбюро А. Мришук, бригадиры Н. Стадниченко, Н. Лемешко, Н. Кучер, по поручению коллектива заверили, что поставка сборного железобетона в 1979 году будет закончена за девять месяцев.

Для этого у кураховцев есть все возможности. Это, прежде всего, самоотверженная работа бригад. Об одной из них — обладателе приза Всесоюзной «Рабочей эстафеты» под девизом «Заказам «Атоммаша» — зеленую улицу», рассказывает под заголовком «Борьба продолжается» бригадир «Атоммаша» Н. Стадниченко. Он пишет: «Передовые работники, которые выполня-

ли заказы волгодонцев, награждены знаками «Ударник строительства «Атоммаша»... Такая оценка вдохновляет всех членов бригады на еще лучший труд».

Кураховцы ведут поиски новых путей увеличения выпуска продукции и ускорения ее изготовления. Технологическая линия конвейерного потока для изготовления панелей перекрытия — один из резервов повышения эффективности производства. Так считает О. Табаров — главный конструктор предприятия. О том, как идет внедрение линии, он рассказывает в материале «В проекте — новая линия».

В репортаже из транспортно-сбытового цеха завода рассказывается об ударном дне работы, который был объявлен днем ударной отгрузки деталей в Волгодонск. Бригада В. Никулина в составе такелажников комсомольцев Николая Ващенко, Анатолия Доезжак, Николая Ермоленко отравила к нам восемь полувагонов с 48 блоками.

Как видим, кураховцы стремятся выполнить заказы «Атоммаша». Есть у них и свои трудности. И об одной из них следует поговорить особо. В своем интервью директор предприятия говорит, что хотелось бы вместе со строителями Волгодонска решить две важные задачи.

«Во-первых, такие подразделения треста, как «Заводстрой», «Промстрой-1», ДСК-7 и другие, задолжали Кураховскому

комбинату несколько десятков тысяч рублей. А это значит, что в социалистическое соревнование вносятся осложнения. Ведь для того, чтобы кураховцы смогли ритмично поставлять «Атоммашу» железобетон, им необходимо, в свою очередь, заплатить заводам за сталь, щебень, цемент и так далее.

Во-вторых, в наших отношениях со строителями «Атоммаша» остро стоит проблема рекувизитов... Уже сегодня мы смогли бы отплатить из Курахово в Волгодонск 300 кубометров блоков тоннелей для второй очереди главного корпуса, но есть затруднения с лесом. А тот лес, который уходит на «Атоммаш», мы, к сожалению, обратно не получаем. То же самое и с балками перекрытий для ПКД-280. Их можно отплатить хоть сегодня, но «Атоммаш» задерживает специально оборудованные платформы-турникеты».

Действительно, претензии кураховцев справедливы. И «Знамя строителя» берет под контроль решение поставленных вопросов.

...Кураховский комбинат производственных предприятий — это второй маршрут многотражной в рамках «Рабочей эстафеты». И он, несомненно, послужит установлению еще более тесных контактов между строителями и поставщиками, что, в свою очередь, благотворно скажется на выполнении задач по сооружению «Атоммаша» и нового города.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Составу — скорости!

Кто ответит за простой?

Стало традиционным, объяснять простой строителей неперспективными по ставкам материалов. Из-за этого не вовремя сдаются объекты, задерживаются новоселья, отлагается эксплуатация новых промышленных предприятий, растрачиваются драгоценные рабочие минуты.

При тресте «Волгодонскэнергострой» существует предприятие железнодорожного транспорта, главная задача которого — своевременный подвоз строительных материалов по железной дороге. Осуществляют эту задачу с помощью трех думпкарных вертушек, которые сейчас почему-то вместо наращивания скорости стремятся увеличить собственные простои.

Так, 2 мая 1979 года скоростная думпкарная вертушка № 107, направленная на станцию Кашпир Куйбышевской области за битумом, 5 мая прибыла к месту назначения. Погрузка началась лишь 8 дней спустя! И все это время 40 думпкаров простаивали без пользы и без отдачи.

Оказывается, причина столь длительного простоя была вызвана тем, что фонды на битум не были своевременно выделены. Фонды еще не выделены, а состав уже послан по известному адресу!

16 мая долгожданный груз все-таки прибыл в Волгодонск, где состав 56 часов простоял, ожидая выгрузки.

Вертушка, груженная щебнем фракции 20х40, в котором так остро нуждался 5—6 июня большой бетонный завод, 12 часов простояла в Цимлянске, так как станция Волгодонская не принимала.

Конечно, в ПЖДТ могут назвать немало причин таких простоев. Но кто назовет имя главного виновника?

Н. МИХАЙЛОВ,
главный кондуктор ПЖДТ.

ЕСТЬ ЭКОНОМИЯ!

Ударно трудится коллектив ТЭЦ-2 в текущем году. В общих достижениях немалая заслуга принадлежит коллективам сквозных вахт. Всего вахт четыре, в каждой около 30 человек. Они в течение всей смены являются полными хозяевами на станции.

По итогам соревнования ни одна из вахт не удерживает первое место в течение двух кварталов подряд. Так, за третий квартал прошлого года лидировала вахта № 4, за четвертый — вахта № 2, за первый квартал текущего — вахта № 1. Это говорит о том, что соревнование проходит активно, что люди трудятся высокопроизводительно. И как следствие, экономия 2000 тонн условного топлива.

П. ЯГОДИН,
начальник смены.

Сегодня на „Атоммаше“



Коллектив термического участка инструментального цеха «Атоммаша» выполняет ответственную операцию — термическую обработку инструмента, успешно справляясь со своими обязанностями. Уверенно выполняют взятые обязательства: работают без брака, сдают продукцию с первого предъявления термисты В. В. РОМЕНСКИЙ и А. Я. БЕЛЯЕВ (на снимке).

Фото А. Кляпкинова.

Труд оценивают товарищи

Перед цехом нестандартизированного оборудования стоят трудные задачи. Чтобы успешно решить их, опыт и знание всех нужно направить в единое русло. Коллектив нашей бригады постоянно находится в поиске, анализирует лучшие начинания и опыт других коллективов и применяет у себя.

Так, после многих споров и поисков коллектив перешел на новую форму оплаты по коэффициенту трудового участия (КТУ) каждого станочника. Был создан совет бригады, который вместе с мастером участвует в руководстве бригадой.

Вопрос заработка явился немаловажным фактором воспитания каждого. Ведь по старинке привыкли, что мастер наказывает провинившихся, и к этому относятся как к простой формальности. У нас же, если рабочий провинился, то его поступок разбирает совет бригады, те же товарищи, которые бок о бок работают с ним. При этом совет бригады по коэффициенту трудового участия определяет и размер премии.

Через некоторое время эта система дала положительные результаты. Если раньше каждый рабочий, выполнив норму, получал 40 процентов премии и это являлось в какой-то степени уравниловкой, то с внедрением этой системы возросла производительность труда, возрос и процент премии.

Коэффициент трудового участия учитывает не только трудовую деятельность каждого, но и его участие в общественной жизни. С введением КТУ совет бригады превратился в реальную, действенную силу. Бригада стала еще более сплоченной, дружной, люди

прониклись чувством ответственности за выполнение всех заказов в срок и с высоким качеством.

Какие результаты у нас сегодня? Постоянно бригада выполняет месячные задания не ниже 150 процентов. План первого квартала 1979 года был выполнен к 28 февраля. Поддержали мы почин «Пятилетнее задание — к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина».

Но есть еще одно достижение. Ведь результаты работы бригады сказываются на конечных результатах деятельности всего цеха. Поэтому коллектив никогда не отказывается выполнить ту или иную просьбу. Так, например, когда для цеха были даны срочные заказы по изготовлению анкерных тяг и муфт для Волгодонского порта, бригада организовала трехсменную работу и сократила срок их изготовления в два раза.

Много заказов наша бригада выполняет и для домостроительного комбината, и в связи с большим количеством заказов мы оказываем помощь другим подразделениям цеха. Все работы выполняются досрочно, с высоким качеством.

Токарь нашей бригады В. Балабанов и фрезеровщик В. Денисов были признаны лучшими станочниками «Минэнергомаша».

Отлично трудится наша бригада в этом году. За первый квартал она заняла первое место по заводу и была признана лучшей бригадой по министерству.

Н. ХОПРЯНИНОВ,
бригадир станочников цеха нестандартизированного оборудования «Атоммаша».

Пусковые соцкультбыта

НА ВТОРОМ ПЛАНЕ

Роддом строит СМУ-10 домостроительного комбината № 7. До запланированной сдачи роддома в эксплуатацию осталось полгода, а на первое июня здесь освоено всего 331 тысяча рублей — это менее, чем четвертая часть его сметной стоимости.

Не ведутся работы на строительстве хозяйственного корпуса. Не начат корпус «Б» в связи с тем, что СМУ-7 не подготовило фундамент, на строительство грязелечебницы отсутствует документация.

Простой башенного крана в мае составили десять дней, но должных мер к нормализации работы крана никто не принимает.

В РЯДУ НЕЗАВЕРШЕННЫХ

В новом городе рынка нет. Строительство его было начато еще в 1976 году, но так и не завершено. Без всяких оговорок, этот объект можно зачислить в список «долгостроев», потому что названный в этом году срок сдачи его в эксплуатацию уже сорван.

Строительство рынка ведет СМУ-8 домостроительного комбината № 7. Материальные и финансовые средства своевременно не освобождаются. Более чем за два года освоено лишь 258 тысяч рублей при сметной стоимости 488 тысяч.

С октября 1978 года здесь работы не велись. Рабочие появились лишь в марте 1979 года, но ненадолго. В мае, наконец, на объект направлено 20 строителей от генподрядчика и 13 командированных. Но этого, конечно, недостаточно.

Когда же объект не будет числиться в ряду незавершенных?

Ю. МАРЧЕНКО,
наш внешт. корр.

Актуальный вопрос

Транспортные АРТЕРИИ ГОРОДА

Ни один город, тем более промышленно развитый, немыслим без четко налаженной работы пассажирского транспорта. Нарушится его работа — нарушится трудовой ритм города.

Развитию пассажирского транспорта города Волгодонска уделяется большое внимание.

В 1978 году в пассажирском автопредприятии начато строительство нового гаража на 400 автобусов и 100 такси. По окончании его весь транспорт местных и междугородных линий будет находиться на территории предприятия. Численность парка к 1985 году будет доведена до 600 автобусов и 100 таксомоторов.

На городских перевозках будет задействовано до 450 автобусов, 50 — на пригородных маршрутах и 100 — на междугородных. Планируется открытие новых междугородных маршрутов, которые свяжут Волгодонск с Волгоградом, Краснодаром, Ворошиловградом... Появятся новые пригородные маршруты.

Для оперативного регулирования движения городского транспорта планируются строительство типовых диспетчерских пунктов в районе нового города, старой части и промышленной зоне. В новом городе будет выделено помещение под центрально-диспетчерскую службу. Там же будут находиться комнаты для приема пищи и отдыха водителей, а также оборудована площадка для стоянки автобусов.

В 1985 году намечено увеличить количество стоянок такси в старой части города, открыть в новом городе 10 стоянок, четыре пункта приема заказов на такси, радиомониторинг 20 машин. Словом, планы предстоит осуществить большие. И для последовательного претворения их в жизнь уже сегодня многое делается.

В решении горисполкома от 4 октября 1978 года «О состоянии и мерах по улучшению обслуживания населения пассажирским автотранспортом» отмечена определенная работа транспортных предприятий города по улучшению перевозок рабочих на строительные объекты завода «Атоммаш» и жителей города. Однако в нем подчеркнуты и серьезные недостатки в работе транспорта. В частности, то, что ведущие промышленные предприятия очень слабо помогают транспортникам в улучшении пассажирского обслуживания. В связи с этим городской исполнительный комитет утвердил обширный перечень мероприятий и обязал начальника автотранспортного предприятия

Н. Ф. Штокало, начальника троллейбусного управления А. Г. Свистова, заместителя управляющего трестом «Волгодонскэнергострой» Р. К. Усатого, начальника ДСК-7 Г. А. Чикадзе, руководителей других организаций выполнить намеченное.

Срок исполнения большинства этих мероприятий истек в мае нынешнего года.

Что же сделано?

Волгодонское автотранспортное предприятие мероприятия, определенные решением горисполкома за ним, в основном выполнило. В 1979 году открыты новые городские маршруты: Ново-Соленый — 3-й корпус, проспект Строительный — 127 дом; Ново-Соленый — мясной комбинат; новый город — ДСК и другие.

Усилен ряд действующих маршрутов, что позволило сократить интервал движения. Так, на маршрутах № 1, 3 и 6 за период с 1 февраля по 1 апреля увеличено количество автобусов с 14 до 20 на каждом. Кроме того, в часы «пик» из числа заказных привлекается 40 автобусов для перевозки пассажиров по маршрутам № 3, 6 и 4. Увеличено число рейсов и на междугородных маршрутах.

Однако бесперебойная работа пассажирского транспорта зависит не только от усилий транспортных организаций. Надо ли много говорить об исправном состоянии проезжей части дорог, наличии тротуаров, освещении, образцовом содержании проезжей части и обочин, особенно в периоды ненастья?

Тем не менее, такие глубоко заинтересованные организации, как строительное управление-31, трест «Волгодонскэнергострой», не выполнили решения горисполкома по производству капитального ремонта проезжей части дорог, по увеличению радиуса кривых на поворотах и перекрестках. Трест ВДЭС, кроме того, должен был спланировать и укрепить обочины, установить навесы для ожидания пассажиров на автобусных остановках с устройством заездных «карманов». Это также не выполнено. Особенно в плачевном состоянии находятся обездвиженная дорога по шестому маршруту и дорожки промышленной площадки «Атоммаша». Закрепленные участки дорог не содержатся этой организацией в надлежащем проезжем состоянии.

Железнодорожные переезды на подъездных путях к третьему корпусу и в районе первого корпуса «Атоммаша» отсутствуют, что является грубым нарушением безопасности перевозки пассажиров. За это ответственным за пол «Атоммаш» и трест ВДЭС.

Особого внимания заслуживают меры, направленные на упорядочение движения транспорта, улучшение регулярности доставки трудящихся на промышленные объекты, особенно в часы «пик». С этой целью горисполком обязал руководство крупных промышленных и строительных организаций совместно с профсоюзными комитетами разработать графики по «раздвижке» рабочего времени. Кроме «Атоммаша», никто этого не сделал.

На четвертом автобусном маршруте работает бригада водителей Анатолия Петровича Гурова. Бригада радуется своим трудовым достижениям. Ее почин «Строителям «Атоммаша» — отличное обслуживание» поддержали и другие бригады, работающие на маршрутах № 3 и № 6. Но нашлись хулиганствующие пассажиры, которые режут скаты, бьют стекла, даже избивают водителей. Водители вынуждены были изменить четвертый маршрут.

Имеются серьезные затруднения в работе троллейбусного транспорта. Строительные организации сдали депо с рядом больших недоделок. Прекращены работы по строительству конечной станции, не строится тяговая подстанция № 3 в новом городе, что ограничило выпуск троллейбусов на линию.

Городские жители настолько привыкли к услугам общественного транспорта, что, порой, не придают особой важности его работе. Так и должно быть. Чем быстрее и удобнее обслуживает нас общественный транспорт, тем более привычна и незаменима его роль. Но сколько неприятностей происходит в случае перебоев. Можно, конечно, сослаться на то, что это временные трудности, что сейчас гораздо важнее строительство крупнейших промышленных объектов, жилья. Но это неадекватная позиция. Именно сегодня мы строим будущее нашего города, и оно не должно быть однобоким. Для нормальной жизни большого рабочего города нужен ритмично работающий, удобный транспорт. Именно сегодня мы должны общими усилиями заложить фундамент надежного транспортного обслуживания. Это дело как администрации ответственных организаций, так и всей общественности. Это наше общее дело.

М. ЕЛНИН,
заместитель начальника ПАТП по коммерческой работе.



ВЕСЕЛО В ПИОНЕРЛАГЕРЕ

С раннего утра и до позднего вечера не умолкает веселый говор и смех ребят, приехавших на отдых в пионерский лагерь «Маяк». Здесь они купаются, играют во всевозможные игры, смотрят кинофильмы, учатся танцевать. Им рассказывают о пионерах-героях, о пионерских дружинах социалистических стран. Для детей проводятся тематические сборы.

На снимках:

Каждый новый день для ребят

начинается со звука горна.

Ребята приняли в почетные пионеры и повязали пионерские галстуки ветерану 18-й десантной армии Виктору Петровичу Дмитриеву и председателю объединенного построения «Минмонтажпечстроя» Михаилу Андреевичу Гвоздовскому;

руководитель художественной самодеятельности Ольга Николаевна Серекова со своими питомцами

Фото А. Кляпикова.



ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДЕ

Наш город окружают водные просторы. Но купаться можно не везде. На реке Дон, на базах отдыха есть спасательные средства, организованы спасательные посты, на городском пляже действует государственная спасательная служба.

Однако все это отсутствует на заливках, а они-то как раз и привлекают к себе большинство горожан.

Необходимо помнить, что здесь купающихся подстерегает множество опасностей: на дне много проволочек, строительных отходов, затопленных бревен. И уж если вы пришли сюда отдыхать, то проявите максимум осторожности.

Только в мае утонуло шесть человек. Вода жестоко поступает с тем, кто пренебрегает элементарными правилами.

Наступившие летние каникулы — хорошая и радостная пора отдыха для детей.

Многие из них отдыхают в загородных и городских лагерях, но другие ребята предоставлены самим себе. Они купаются в запрещенных местах, плавают на досках, бревнах, прыгают в воду с обрывов, с мостов. Здесь необходим строгий глаз родителей и всех взрослых, находящихся в местах купания. Товарищи родители! Не оставляйте детей без присмотра у воды даже на самое короткое время!

Решением горисполкома за предприятиями и организациями закреплены все водоемы города, где должны быть организованы общественные и ведомственные спасательные посты. Большинство предприятий и первичных организаций ОСВОДа занимается этой профилактической работой. А вот в подразделениях треста «Волгодонскэнерго-

строй» не ведется разъяснительная работа правил поведения на воде. Да и вести ее некому, так как в большинстве подразделений отсутствуют первичные организации ОСВОДа, и все попытки создать их остаются безрезультатными. Итог: третий год подряд в городе из всех несчастных случаев на воде — половина приходится на трест «Волгодонскэнергострой». Ряд предприятий этого треста имеет базы отдыха, но там до сих пор не установлены ведомственные спасательные посты, дно пляжа не очищено.

Руководителям всех организаций, предприятий, учебных заведений необходимо принять все меры для обеспечения безопасности людей на воде.

Ю. АБАКУМОВ, председатель горсовета ОСВОДа.

По нашим законам

Бедра пришла в семью неожиданно. В дорожной катастрофе погиб муж, а я, не оправившись от прежней болезни, с многочисленными переломами вновь попала в больницу. И не знаю, что бы было со мной дальше, с моим сыном, если б рядом не оказались люди. Добрые, чуткие.

Семья. Ташлюкович, Агарковых, Михайловых, Королевских, приютили сына Игоря, вниманием окружили меня.

Более месяца ухаживала за мной, помогала вставать на ноги рабочая завода Евдокия Ивановна Канатова. Постоянную помощь оказывала администрация завода.

Без поддержки их всех, без их участия трудно мне пришлось бы. Огромное, сердечное спасибо этим людям, спасибо родному заводу, товарищам по работе за то, что помогли мне вновь вернуться в строй.

Г. ТРИЗНА, диспетчер цеха № 12 опытно-экспериментального завода.

Акробаты поневоле

Наши квартиры в доме № 4 по улице Кошевого расположены на 12-м этаже. А так как лифт у нас то и дело не работает, мы вынуждены идти в другой подъезд, подниматься на лифте вверх, а затем по крыше перебираться в свой подъезд.

Но это лишь одно из испытаний, которым подвергают нас работники ЖКО № 3. А еще нас испытывают, например, и на то, как мы обойдемся без воды, без света.

С. ШОВКОПЛЯС, И. СИДОРОВА, П. ЧАУСОВСКАЯ, Л. ДЕМАКОВА.

ОКНО ГАИ

За управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения лишены прав на два года в оштрафованы на 30 рублей шофер строительного монтажного управления-9 «Заводстрой» С. Т. Кожокару, плотник лескомбината М. Ф. Антипен, сварщик СМУ-16 «Заводстрой» В. В. Волков, электрик Волгодонского элеватора А. Л. Осипенко, монтажник «Южстальконструкция» А. А. Кербников, шофер лескомбината Е. В. Быков, кровельщик строительного управления № 103 П. А. Кубраков, механик управления малой механизации участка № 5 А. Т. Дьяченко, слесарь Волгодонского управления комплектации Ю. И. Сысоев.

За управление мотоциклом без водительского удостоверения в состоянии алкогольного опьянения оштрафован на 50 рублей бригадир слесарей химзасты Г. М. Кулюк. В. ВИНОВАТОВ, инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ.

За редактора Г. БАННОВА.

Реклама и объявления

ВОЛГОДОНСКОЙ ТЕХНИКУМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

сварочное производство — на дневное, вечернее и заочное отделения, обработка металлов резанием — на дневное, вечернее и заочное отделения.

ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ:

техников-технологов по сварочному производству, техников-технологов по обработке металлов резанием.

На дневное отделение принимаются лица, имеющие образование в объеме неполной средней школы (семилетней, восьмилетней), а также не закончившие среднюю школу по специальности:

сварочно производство — принимаются юноши и девушки, достигшие возраста 15 лет и 2 месяцев, обработка металлов резанием — юноши и девушки, достигшие возраста 15 лет и 6 месяцев.

На вечернее и заочное отделения принимаются лица, имеющие среднее образование (10 классов), закончившие профессионально-техническое училище на базе средней школы.

Прием заявлений на дневное отделение на базе 8 классов — с 1 июня по 31 июля, на вечернее отделение на базе полной средней школы — с 5 мая по 31 июля, на заочное отделение на базе полной средней школы — с 5 мая по 31 июля.

Вступительные экзамены проводятся: на дневное отделение с 1 августа по 20 августа, на вечернее отделение — с 1 августа по 20 ноября, на заочное отделение — с 1 августа по 20 августа по предметам: на базе неполной средней школы: русский язык (диктант), математика (устно); на базе средней школы: русский язык и литература (сочинение), математика (устно).

Для поступления в техникум необходимы следующие документы:

на дневное отделение: заявление, документ об образовании, 4 фотокарточки 3х4, справка о состоянии здоровья;

на вечернее отделение: заявление, аттестат о среднем образовании, 4 фотокарточки 3х4, справка о состоянии здоровья.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Морская, 94, комната 420, приемная комиссия.

УПРАВЛЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКВОДСТРОЙ»

на постоянную работу требуются

механик участка, техник в отдел реализации, инженер в отдел главного механика, бульдозерист, помощник машиниста экскаватора З-652, токарь, газосварщик, машинист погрузчика Т-157, экспедиторы.

Обращаться: Волгодонск, ул. Ленина, 65, УПТК или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ ОРСУ водников срочно требуются:

грузчики, плотники, каменщики, экспедиторы, продавцы, уборщицы, лоточницы, посудницы, сборщицы посуды, рабочие овощебазы, шоферы, мотороллеристы.

Обращаться: г. Волгодонск, порт, ОРС ВДРП, проезд автобусом № 9, телефон 73-17, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

Вновь открывшемуся ДЕТСКОМУ САДУ «АЛЕНЬКИЙ ЦВЕТОЧЕК»

требуются на работу:

воспитатели, няни, повара, сторожа.

Обращаться: ул. Степная, детский сад «Аленький цветочек».

Меняю квартиру 30 квадратных метров г. Миллерово, Ростовской области в центре, на любую квартиру в г. Волгодонске или в Цимлянске. Обращаться: г. Волгодонск, пер. Донской, 13, кв. 21, Остапенко Э.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич