

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издаётся
с октября 1955 года

№ 94 (4435). Пятница, 15 июня 1979 года. Цена 2 коп.

112-й годовщина со дня рождения В. И. Ленина — достойную встречу!

К рубежам пятилетки — БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!

НА УРОВЕНЬ ПЕРЕДОВЫХ

Коллектив строительно-монтажного управления № 8 «Промстрой-1» (начальник В. М. Голов) выполнило план мая на 100,4 процента. Выполнение собственными силами составило 128 процентов, выработка в денежном выражении при хорошем качестве работ — 189 процентов нормы. В соревновании строительно-монтажных управлений треста «Волгодонскэнергострой» лучшим за май назвали именно СМУ-8.

Май стал месяцем высокой выработки для участка № 1 СМУ-8, который возглавляет Н. Д. Тараскин. Его коллектив, показав выработку 147 процентов нормы, занял первое место в соревновании участков.

Среди бригад лидируют плотники — бетонщики И. М. Галкина, которые на устройстве ростверков второй очереди КПД-280 достигают выработки в 180 процентов.

На втором месте бригада В. Н. Серикова, работающая на складе заполнителей по подряду. Ее выработка составляет 138 процентов.

На 73 процента перекрывает норму выработки бригада А. А. Коновалова, которая делает ростверки главного корпуса.

В индивидуальном соревновании по профессии отличился сварщик В. В. Лукьянов, чья выработка в физических объемах составила 147 процентов.

Лучшим среди монтажников назвали В. Минтаха, среди каменщиков — Н. В. Ромашина, среди плотников — бетонщиков — А. В. Нозарько.

В соревновании прорабов лидирует прораб участка № 2 Ф. А. Грабовский.

За первую неделю июня в передовых бригадах плотников — бетонщиков И. М. Галкина и А. П. Половнева.

Н. ГРАЧЕВА,
нормировщица.



Неоднократный победитель в социалистическом соревновании, фрезеровщик Антон Романович Власюк с честью оправдывает звание «Лучший по профессии». 18 лет работает он в цехе № 3 опытно-экспериментального завода. Ударник коммунистического труда, Антон Романович еще в апреле выполнил план десятой пятилетки и сейчас работает, не снижая темпов.

На снимке: А. Р. ВЛАСЮК.
Фото А. Кляпкиова.

До пусна осталось 10 дней ТЕМП—ДВЕ НОРМЫ

В соревновании на ударном объекте — строительстве второго энергоблока ТЭЦ-2, многие добиваются высокой выработки. Так, за 7 июня лучшими среди бригад признаны слесари-монтажники «Теплоэнергомонтажа» Г. И. Сухарева.

На втором месте — изолировщики-плечонники «Южхимзащиты» И. Н. Мордовцева.

Третьими стали электрослесари «Электрожмонтажа» В. Г. Чикалина.

В индивидуальном соревновании первое место присуждено К. К. Шиндеру, электрослесарю из «ЭЮМ», второе — изолировщику-плечоннику С. Н. Куликову, третье — электросварщику «ТЭМ» Л. ГОЛОВАТЕНКО, М. А. Угланову.

инженер по соцсоревнованию.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За активное участие в сооружении объектов Волгодонского производственного объединения атомного энергетического машиностроения (Атоммаш) Министрства энергетического машиностроения СССР Президиум Верховного Совета СССР Указом от 11 июня 1979 года наградил орденами и медалями СССР наиболее отличившихся работников.

Орденом Ленина награждены бригадир комплексной бригады управления «Промстрой» треста «Волгодонскэнергострой» В. Л. БУЦИН, начальник Волгодонского производственного объединения атомного энергетического машиностроения В. М. ЗАХАРОВ, бригадир монтажников Новочеркасского строительства треста «Южсталькон-

струкция» М. М. СОВЕТОВ, бригадир монтажников Новочеркасского строительства треста «Южстальконструкция» И. А. СУХАРЕВ, бригадир кровельщиков специализированного управления № 2 треста «Спецпромстрой» А. К. ТИХОНОВА и бригадир комплексной бригады строительно-монтажного управления № 2 домостроительного комбината № 7 А. Г. УДАЛКИН, орденом Октябрьской Революции награждены главный инженер треста «Волгодонскэнергострой» Е. А. БАЖЕНОВ, слесарь-сантехник Ростовского завода монтажных заготовок треста «Кавсантехмонтаж» М. Д. ВЫДРИН, машинист крана управления строительства механизированных работ треста «Волгодонскэнергострой» В. Д. ГОНТАРЬ, бригадир бетонщиков строительно-монтажного управления № 4 домостроительного комбината № 7 В. А. ИВА-

НИЩЕВ, слесарь-сантехник Волгодонского производственного объединения атомного энергетического машиностроения Н. А. НЕПРИН, бригадир плотников управления производственно-технологической комплектации домостроительного комбината № 7 И. И. ПЛЮШКИН, бригадир комплексной бригады строительно-монтажного управления № 7 домостроительного комбината № 7 Н. И. ПОТАПЧИК, первый секретарь Волгодонского горкома КПСС И. Ф. УЧАЕВ и фрезеровщик Волгодонского производственного объединения атомного энергетического машиностроения В. Д. ХАМОВ.

Орденом Трудового Красного Знамени награжден 61 человек, орденом «Знак Почета» — 130, орденом Трудовой Славы III степени — 79, медалью «За трудовую доблесть» — 155 и медалью «За трудовое отличие» — 159 человек.

● КПД-280 — ударный объект

Соревнование с оговоркой

Семь тысяч рублей в качестве материального поощрения получили победители соревнования на ударном объекте — КПД-140. Получили за 10 месяцев прошлого года, сдавая первую очередь. Кроме этого, были талоны на машины, ковры, квартиры.

Условие соревнования на второй очереди того же ударного объекта предполагают более чем скромное стимулирование.

По управлению строительства «Промстрой» лучшей бригаде за месяц — 50 рублей. Победителю среди бригад за квартал вручаются благодарственные письма, вымпелы и одна бесплатная путевка в Дом отдыха.

Бессменным же победителям, которые выходят на призовое место в течение года более пяти раз, вручается Почетная грамота. Их имена заносятся в Книгу почта.

Среди соревнующихся бригад на КПД условия соревнования таковы. Лучшей бригаде за месяц — 30 рублей премии и талон на ковер. Лучшим мастерам-прорабам — по 10 рублей. Лучшему участку — переход я еще Красное знамя, 100 рублей, талон на «Жигули».

После сдачи всего пускового комплекса победителям на КПД, включая управление строительства «Промстрой», будет выделено... пять квартир.

Может, не стоило бы поднимать этот вопрос только из-за того, что фонд материального поощрения соревнования на второй очереди КПД почти в десять раз меньше прошлогоднего. Но сегодня, когда прошло пять месяцев года, победители соревнования на второй очереди ударного объекта не получили ни денег, ни вымпела.

Условия сопроводились оговоркой, которая прошла сквозь них красной нитью: денежные премии могут быть выплачены не ранее чем в конце года! Возможно, это пренебрежительное отношение к материальному поощрению не бросилось бы в глаза, если бы о нем не напоминали строители.

А. П. ПОЛОВНЕВ, бригадир.

— Все познается в сравнении. А сравнение в вопросах соревнования с прошлым годом выявляет контрасты. Когда строилась первая очередь КПД, победителям в соревновании — даже за неделю — щедро воздавалось по заслугам. В этом году и о тех, кто держал марку самого сильного коллектива целый месяц, помнят только на бумаге — ни вымпела, ни денежной премии, ни поощрения.

Возможно, что поздравления строители еще могли услышать, если бы они участвовали в митингах по подведению итогов соревнования. Но митинги упростились сами собой, и стал затухать интерес к соревнованию.

В. ФИЛИЧЕНКО, плотник-бетонщик.

— Исчезло чувство соревнования, соперничества. Ну, разве так уж интересно нажимать на все педаль, если наверняка зна-

ешь, что ни твой успех, ни чужие неудачи не вызовут никакого резонанса? Конечно, осталось сознание, что ты работаешь на важном пусковом объекте. Но вот что этот объект — ударный, сегодня не видно. А ведь работы 1979 года не менее важные, чем прошлого. И объем их даже возрос.

Первое объяснение того, почему затухает соревнование, будто бы напрашивается само собой: четвертая часть СМУ-8 работала на устранении недоделок, ей развернуться было негде. Но многие, как бригада А. П. Половнева, и на недоделках показывали выработку до 125 процентов и занимали первое место.

Тогда его плотники-бетонщики заливали канал вокруг ямных камер. А когда исправляли брак на пропарочных камерах, заняли последнее место, хотя никто не определял, в какую из работ было вложено больше труда. И, главное, что будучи и в победителях и в побежденных, бригада не почувствовала никакой разницы в своем положении: ее не ругали, не хвалили.

И. М. ГАЛКИН, бригадир. — Первые наши шаги на второй очереди КПД были робкими: за зиму мы всей бригадой уложили 400 кубометров бетона. А потом, тоже 400 кубометров, уложили только за один март. Чувствуете разницу? Я тогда подумал о своей бригаде: как будто открывалось второе дыхание. Теперь главное — удержаться на этом рубеже.

Нашу победу как будто заметили. За март мы стали лучшими в СМУ-8 и в «Промстрое». Говорят, так записано в протоколах. Но об этом никто не вспомнил ни в будни, ни в праздники, когда в «Промстрое» проходил «Вечер трудовой славы».

К словам бригадира хочется добавить: дело ведь не только в том, что заинтересованность пропадает. Возможно, что в безвестности пропадает передовой опыт неплохой бригады. А соревнование помогло бы выявить его.

В постройке и партком «Промстроя» по поводу поощрений говорят прямолинейно:

— Вы свое получили в прошлом году. На этот — просто ничего не осталось.

Или не осталось тех, кто бы заблаговременно подумал об этом?

Сейчас плановый отдел треста «Волгодонскэнергострой» «утрачивает» вопрос о фонде материального поощрения. А соревнование на КПД-280 — ударном объекте — тем временем развивается по нисходящей. И в СМУ-8 растет текучка.

В майском постановлении ЦК КПСС «Об улучшении идеологической политики — воспитательной работы» напоминается об огромной воспитательной роли соревнования.

Да, соревнование воспитывает. Но при этом важно, каким оно будет по характеру, и какими оно воспитает людей: азартными и инициативными в работе или пассивными и равнодушными?

Т. ЛЕОНОВА

С сессии городского Совета народных депутатов

ЗА КАЧЕСТВО В ОТВЕТЕ КАЖДЫЙ

КАК УЖЕ СООБЩАЛОСЬ, СОСТОЯЛАСЬ XI СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ 16 СОЗЫВА. С ДОКЛАДОМ «О ЗАДАЧАХ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА В СВЕТЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС тов. КИРИЛЕНКО А. П.» ВЫСТУПИЛ ДЕПУТАТ ОТ 209-ГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДТЕЛЯ ИСПОЛКОМА ГОРСОВЕТА А. А. АЛЕКСАНДРОВ.

ПУБЛИКУЕМ ИЗЛОЖЕНИЕ ДОКЛАДА И ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ СЕССИИ.

В сентябре 1978 года бюро обкома КПСС приняло постановление «О мерах по реализации критических замечаний, высказанных членом Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС тов. Кирилленко А. П. во время его пребывания в городе Волгодонске и на совещании с руководителями областных организаций и ведомств», которые определили направления работы городской партийной организации и городского Совета народных депутатов в решении задач по строительству завода «Атомаш» и созданию образцового социалистического города, сказал докладчик.

Программа строительства объектов жилищно-гражданского назначения на 1979 г. и на следующий год пятилетки напряженная. Учитывая невыполнение планов предыдущих лет, можно сказать, что перед нами стоит задача построить и ввести в эксплуатацию в этом году более 300 тысяч квадратных метров жилой площади, десять детских садов, две школы, объекты социально-бытового назначения — торговый центр, роддом, акушерско-гинекологический корпус, провести благоустройство застраиваемых микрорайонов, строительство сетей коммунаций различного назначения, ряда объектов коммунального хозяйства и жизнеобеспечения города.

Прошедшие пять месяцев показывают, что программа эта выполняется неудовлетворительно. Не выполнены государственные задания по вводу жилья за пять месяцев.

Застройка новых микрорайонов, кварталов и строительство отдельных объектов начинается без инженерной подготовки. Заказчиком — производственным объединением «Атомаш», генподрядной организацией — трестом «Волгодонскэнергострой», подрядной организацией — ДСК-7, не решены вопросы комплексной застройки города.

Генеральный проектировщик — институт «Гипрогор» города Москвы — соглашается варианты устаревших серий проектов.

Крайне неудовлетворительно ведется строительство объектов просвещения, здравоохранения, культуры, торговли, коммунального хозяйства. Сдача в эксплуатацию школы на 1176 мест в микрорайоне В-III нового города находится под угрозой срыва.

Ввод в эксплуатацию роддома был сорван в прошлом году. Казалось бы, строители ДСК-7 должны были форсировать строительство в этом году, но работы здесь до сих пор ведутся неудовлетворительно. Еще хуже положение на строительстве больницы на 250 коек.

Сегодня в городе нет мест в школах для трех тысяч учащихся, обеспеченность больных стационарным лечением составляет чуть более 50 процентов. В детских учреждениях не хватает около 2700 мест. Обеспеченность населения клубами и дворцами культуры составляет 51 процент, кинотеатрами — 14,2 процента.

За последние годы практически не велось строительство учреждений культуры. В этом году в новом районе города должен быть построен кинотеатр (заказчик — областное управление кинофикации — ДСК-7), однако строительство кинотеатра до сих пор не начато. Дворец культуры строителей заложен в прошлом году. Сметная стоимость объекта одна миллион 950 тысяч рублей, однако работы здесь не ведутся, что вызывает серьезные опасения по окончании его строительства в 1980 году.

По вине «Атомаша» срываются сроки строительства музыкальной школы на 360 учащихся в юго-западном жилом районе.

Особую тревогу вызывает отношение строителей ДСК-7 и треста «Волгодонскэнергострой» и строительству внутриквартальных сетей, магистральных инженерных коммуникаций.

С начала строительства нового района города и юго-западного жилого района не выполняются проектные решения по прокладке коммуникаций. Не завершено строительство плескательных бассейнов, не начаты сети по обводнению, не выполнены сети природного газоснабжения, наружного придорожного освещения, не уложено ни одного квадратного метра тротуарных плит, предусмотренных проектом, не установлены малые архитектурные формы, не устранен брак и отступления от проектных решений, выявленные инспекцией Госархстройконтроля города.

Плохо обстоит дело по завершению благоустрой-

ва и отделки фасадов жилых домов квартала А, микрорайонов В-I, В-III, В-IV. Жильцы этих домов испытывают неудобства от разрытых вокруг траншей и ям, открытых смотровых колодезь, отсутствия хозяйственных площадок, детских, игровых и для отдыха.

Не выдерживает критики отношение руководителей организаций к объектам жилья, которое строится хозяйственным.

Затянулось строительство и ввод мощностей баз строительной индустрии: завода КПД-280, цеха малых архитектурных форм, заводов силикатного кирпича, железобетонных конструкций и других объектов, от продукции которых в большой мере зависит ритм, темп и качество строительства города.

База управления производственно-технических комплексов ДСК-7 слабо работает с поставщиками по качеству поставляемых деталей, конструкций и стройматериалов. На ее складах грубо нарушаются требования по хранению и складированию стройматериалов и конструкций деталей и изделий, из-за чего на строительные площадки поступает бракованный железобетон. Строительные площадки, как правило, не организованы, отсутствуют подъездные дороги, ограждения строящихся объектов.

Застройка города, в основном, производится жилыми домами и объектами гражданского назначения в крупнопанельном и каркасно-панельном вариантах, что вызывает повышенные требования к качеству строительства и точности монтажа.

Однако только по итогам пяти месяцев инспекцией Госархстройконтроля города применены к строительным организациям ДСК-7 за брак санкции на сумму более полумиллиона рублей.

В результате нарушений строительных норм и правил, неудовлетворительной эксплуатации жилого фонда в последнее время участились случаи деформации домов.

Слабо проводится воспитательная работа в строительных подразделениях.

Руководству треста «Волгодонскэнергострой» и ДСК-7 необходимо срочно принять меры по комплектованию своих коллективов, еще раз внимательно рассмотреть расстановку

сил и средств и в первую очередь сконцентрировать их на пусковых объектах.

Хозяйственным руководителям и профсоюзным строительным организациям и заказчикам, соответствующим отделам исполкома, постоянным комиссиям городского Совета каждый случай отклонения от установленных сроков строительства необходимо тщательно анализировать для принятия неотложных мер. А. П. Кирилленко обратил внимание на необходимость воспитания коллективов в духе добросовестности, взаимовыручки, взаимодоверия. В повседневной работе мы должны настойчиво добиваться именно таких производственных отношений, от этого выигрывает наше общее дело.

Председатель исполкома городского Совета, депутат от 80-го избирательного округа А. Е. Тягивый начал свое выступление на сессии с обращения к труженикам, которые лучше всяких слов, отчетов и цифр свидетельствуют о неблагополучии в жилищном строительстве, в возведении объектов соцкультбыта. Он сообщил присутствующим о письме директора школы № 12, которого волнует отсутствие школьного двора, благоустройства территории. Возмущенный фактами бесхозяйственного отношения к строительству домов, бездушного отношения к будущим жильцам прозвучал письма жителей тт. Лагога (улица Курчатова, 9). Журавковского (проспект Строителей, 43).

Как не быть жалобам, и о каком качестве может идти речь, если из 3151 пункта недоделок, отмеченных в гарантийных письмах строителей по домам, принятым в эксплуатацию в 1978 году, устранено не более 20 процентов?

Чтобы строить город качественно, подчеркнул А. Е. Тягивый, каждому, кто хоть в какой-то мере причастен к строительству, нужно преодолеть свое отношение к делу, осознать свою ответственность за судьбу города.

Сравним: переулок Донской, строительство дороги здесь в ел ремонтно-строительный трест, и улицу Горького, ее благоустройство выполняет СМУ-7 «Промстрой-2». Как земля и небо отличаются эти улицы, хотя стройматериалы одни и те же. Сыграло роль отношение людей к делу: в первом случае — стремление сделать город красивым, во втором — лишь бы отделаться.

Недавно государственной комиссией принят дом по строительному номеру 0 м шесть в новом городе. Объект подготовлен к сдаче намного лучше других домов, но обнаружены три панели с трещинами. Строители примут меры. Вопрос сейчас не в этом, а в том, как

могло получиться, что смонтированы бракованные панели? Ведь, возможно, кому-то из тех строителей, которые допустили брак, придется жить в той самой квартире, где панель с трещиной. И этот строитель перейдет в разряд жильцов, которым новоселье не в радость.

Контролирующие органы в вопросах строительства должны ужесточить контроль.

А. Е. Тягивый призвал депутатов быть не информаторами, а организаторами, широко повести разъяснительную работу в коллективах по предупреждению брака, повышению качества строительства.

В целях повышения эффективности труда, сказал в своем выступлении депутат областного Совета бригадир «Заводострой» Г. М. Фоменко, нам надо использовать такие резервы производства, как организация «Рабочей эстафеты» во всеобщем масштабе, бригадный подряд, рост квалификации рабочих, воплощение в жизнь девиза «Работать без отставших», организация школ качества.

Депутат от 98-го избирательного округа, каменщик передвижной механизированной колонны № 1044 П. И. Емцев подчеркнул роль социалистического соревнования в выполнении производственных планов, повышении производительности труда, сокращении сроков строительства и своевременном вводе в эксплуатацию объектов строительства.

Главный архитектор города А. Е. Фролов отметил, что строители нередко используют дорогостоящие материалы не для создания комфортной среды, а как декорации, скрывающие брак в работе.

В целях улучшения градостроительства он предложил сессии потребовать от «Минэнергомаша» скорейшего решения вопроса о едином заказе для Волгодонска. Заказчику для института «Гипрогор», отметил А. Е. Фролов, необходимо форсировать работы по проектированию въездов в город.

Руководитель архитектурно-планировочной мастерской института «Гипрогор» С. С. Райтман отметил, что некоторое время институт был вынужден использовать проекты строительства 1972—1973 годов с менее прогрессивными решениями, но в дальнейшем развитие города будет идти по проекту, отведенному самым строгим требованиям современности.

С трибуны сессии депутат 82-го избирательного округа, заместитель председателя постоянной комиссии по культуре и спорту В. Ю. Кучеров поддерж

критике руководителей до-мостроительного комбината № 7 за затянувшееся строительство Дворца культуры и кинотеатра в новом городе.

Депутат от 51-го избирательного округа, заместитель председателя постоянной комиссии по благоустройству, начальник управления «Электрожмонтаж» А. Д. Случинский подчеркнул: — Чтобы превратить наш город в образцовый, чтобы решить проблему благоустройства, надо сдаться и принимать дома с полным комплексом благоустройства: с подземными и пешеходными дорожками, с коммуникациями. Чтобы это было возможно, необходимо до застройки кварталов выполнять работы по вертикальной планировке, нулевым циклам и сетям, а не наоборот, как это у нас делается.

Второй аспект проблемы благоустройства — автотранспорт. В новых кварталах у нас пока ездят, где хотят. Отстроенные микрорайоны надо закрывать для всех видов транспорта.

Главный инженер домостроительного комбината № 7 М. В. Храпунович в своем выступлении остановился на недостатках работы предприятия, трудностях становления коллектива. Он сообщил сессии о том, что делается для улучшения качества строительства: о специализации СМУ на строительстве домов одноподъездной серии, объектов соцкультбыта, о создании в строительном комбинате отдела геодезии, лаборатории и постов, контролирующего качество строительства. М. В. Храпунович заверил депутатов, что коллектив комбината выполнит план сдачи жилья в эксплуатацию в намеченном процентном соотношении по кварталам. В первом квартале — шесть процентов, во втором — 26, в третьем — 35 и в четвертом — 33 процента годового плана.

Постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», подчеркнул в своем выступлении заместитель председателя стройкома треста «Волгодонскэнергострой» О. Ф. Юдаева, — развернутая программа идейного воспитания трудящихся. Поднять выше уровень организаторской, воспитательной работы, ее качество, действенность, дать людям четкое представление о том, что делается и что надо делать для выполнения намеченного, — вот главный смысл постановления ЦК КПСС.

По обсужденному вопросу сессия приняла соответствующее решение.

Вседонской рейд: рабочей минуте — строгий счет!

ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ

РЕДАКЦИЯ «ВОЛГОДОНСКОЙ ПРАВДЫ» СОВМЕСТНО С РАБОТНИКАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОИНСПЕКЦИИ И АВТОПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСЭНЕРГОСТРОЙ» ПРОВЕЛА РЕЙД ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТЕХНИКИ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ТРЕСТА. КАК ПОКАЗАЛИ ЕГО ИТОГИ, АВТОПАРК ИСПОЛЗУЕТСЯ НЕЭФФЕКТИВНО.

Не только требовать

...Не один, а два полу-прицепа. Не бортовую, а самосвал. Не шесть, а семь автомашин... Строители не преклонны в своих требованиях: давайте транспорт, который положен по разнарядке.

— Попробуй, сними машину, переведи на другой объект, — говорит начальник центральной диспетчерской автопроизводственного объединения Б. Н. Чепелев, — сразу пойдут звонки: срываете работу! Горим!

Что ж: требуют, значит транспорт нужен, без автомобиля строитель, как без рук. И уж, наверное, та техника, которую строители получают по своим заявкам, используется с полной нагрузкой. Но...

ФАКТ БЕЗ КОММЕНТАРИЯ

— Уверен, что «Отделстрой» мог обойтись без одной машины с полуприцепом, — рассказывает водитель Д. П. Тютин, участник Великой Отечественной войны, передовик производства. — Полтора месяца моя машина «ЗИЛ-130» № 69—81 закреплена за этой организацией. Вчера целую смену машина бездействовала. Ждали, когда рабочие разольют олифу в бочки (16 штук). В обеденный перерыв отъездов грузовиков на обед и снова стоял. Сегодня в 9 часов 30 минут приехал в управление производственно-технической комплектации. Вот отъезду доски, а там даже не знаю, чем буду заниматься. И так каждый день.

Во вторую смену хоть не выходи. 28 мая приехал в УПТК «Отделстрой», заместитель начальника говорит, что машина не нужна. Делать что-то надо, поехал в «Заводстрой», тоже полуприцеп не нужен. Потом двинулся в СМУ-11 «Отделстрой», и там отказались от машины. Во второй смене полуприцепы используются очень плохо. Бегаешь с путевой: кто бы оформил...

Таких полуприцепов «Отделстрой» заказал три, и ему исправно выделяет их автопроизводственное объединение. Налицо — необоснованность заявки, а потому и малоэффективное использование техники, которая в это же время остро нужна на другом участке строительства.

Точки простоев

Управление производственно-технической комплектации — как раз та ор-

ганизация, на площадках которой стабильно, изо дня в день, простаивают машины. Причем счет простоям ведется не на минуты, не на часы, а исчисляется сутками. Просто, без лишней волокиты, здесь ничего не получишь, быстро отсюда не выедешь.

Рассказывает водитель машины «ЗИЛ-133» Е. Пургин: — Приехали за профилированной резиной для оконных переплетов. Второй день получаем, выставляем в очередь.

Не в лучшем положении оказался и водитель «КамАЗа» 92—63 РДУ К. Утильбаев: — Для СМУ-20 «Промстрой-2» нужно получать мебель и доски. Более двух часов находимся в УПТК, может, весь день проведем впустую, да еще и завтра приедем.

Нередки простои большегрузной техники на базисном складе щебня. Часто ломаются погрузчики (их два). А вышел из строя хотя бы один, и десять из 20 машин стоят.

29 мая три часа не работал асфальтный завод. Три часа молчали моторы трех «КамАЗов», поставляющих асфальт для строительства дорог. Такие поломки на заводе — не редкость. А результат — малоэффективное использование техники. Три-четыре раза за смену успевают обернуться водители от асфальтного завода к улице Ленина. А могут делать вдвое больше рейсов.

Стоят машины у Волгодонского управления комплектации. К 11 часам дня еще никакой груз не коснулся кузовов восьмитонного «ЗИЛа-133» (96—82 РДК), отданного в распоряжение СМУ-1 «Промстрой-2», и «КАЗа-608» (87—75 РДУ), направленных в управление комплектации из СМУ-1 «Промстрой-2» и «Отделстрой».

На большом бетонном заводе вторую неделю возникают зазоры, по шесть-семь машин собираются в очередь под каждую из четырех линий загрузки бетоном.

В. Н. ЧЕПЕЛЕВ: — Бетонный работает нормально. Причина лишь в неправильном планировании. 800—1000 кубометров бетона в смену дает завод. Главный диспетчер треста направляет на завод транспорт в расчете на большее количество бетона. Отсюда и простои техники на заводе.

Вхолостую

Кто, кроме заказчика, предупредит такое бесхозяйственное использование техники, которое позволяет себе управление производ-

ственно - технической комплектации треста?

Л. Н. БЕКЕШУК, водитель машины «КАЗ-608» (22—78): — 24 мая УПТК затребовало машину. Послали меня в Невинномысск за химпродуктами. Туда порожняком прогнал 600 километров, столько же отсюда с 200-килограммовой бочкой. А грузоподъемность машины 7,5 тонны.

В других управлениях стараются найти какой-то груз, чтобы не делала машина холостых рейсов. А в УПТК, как посылают в командировку, так всегда такая история. Водители уже знают это и стараются избегать этих командировок.

«Помни! Один час простоя вагона стоит шесть рублей». Плакат с таким напоминанием-призывом вывешен на видном месте в УПТК. А мы предлагаем работникам управления производственно - технической комплектации поразмыслить над тем, во что вылился пробег машины «КАЗ-608» за 200-килограммовой бочкой химпродуктов.

600 литров бензина сгорели за эту командировку, не говоря о том, что без пользы крутились, стирались шины, работал двигатель. За эти четыре дня при двухсменной работе водитель мог бы перевезти 600 тонн грузов и дать, по меньшей мере, полтысячи рублей дохода предприятию.

Формальный подход руководителей подразделений треста к распределению полученного транспорта, использование его не по назначению — еще один глубокий изъян в решении проблемы эффективного использования техники. На десятидневном «КамАЗе» везут вместо грунта мебель. 16-тонный «КАЗ-500» № 65—88 с прицепом стоит целый час в бездействии, потому что в управлении производственно-технической комплектации «Заводстрой» идет планерка. В десять часов эта машина вместе с мастером УПТК «Заводстрой» въезжает на территорию УПТК треста. За два часа рабочего времени ничего не перевезено, а впереди — часы ожидания на площадках УПТК треста.

К десяти часам дня не сделал ни одного рейса на объект, не перевез ни одного килограмма груза цементовоз № 04—87 РДФ, направленный в «Промстрой-1». Водитель его Н. Н. Реутов оформил в диспетчерской УПТК треста товаро - транспортные накладные за субботу.

«Возил начальника»

Десять часов. Рядом с конторкой СУ-2 «Спецпромстрой» остановился самосвал № 09—62 РДК. На вопрос, какой он привез груз, водитель машины Ю. Жибаев отвечает: «Привез начальство с участка. Теперь вот жду».

Оказывается, мастер первого участка привез наряды в управление № 2 «Спецпромстрой».

Десять часов тридцать минут. У управления треста «Волгодонскэнерго-строй» стоят три машины: самосвал, бензовоз и мусоровоз. Спрашиваем водителя о цели приезда.

В. КРАВЧЕНКО, водитель самосвала № 09—59 РДК: «Прибыл в распоряжение главного инженера треста». (!!!).

А. ТИМОФЕЕВ, шофер машины, предназначенной для транспортировки мусора № 97—23 РДП: «Привез в трест начальника СМУ-17 «Атомэнергострой».

В. СЫПКИН, водитель бензовоза № 36—64: «Направлен в «Атомэнергострой», чтобы привезти с химзавода аммиачную воду. Сейчас работник отдела снабжения оформляет документы в тресте».

Комментария к этим фактам не требуется. Прошла почти половина рабочего дня, а на тех объектах, где мы побывали, техника простаивала, использовалась неэффективно, не по назначению.

Судя по высказываниям водителей, этот день не был исключением из правил. Не раз слышали мы от них и такие слова: «То, что положено, мне закроют...» Не сумев организовать максимальную загрузку транспорта работой, строители действительно «закрывают» то, что положено и что не положено.

Поэтому, если судить по данным отчетов автопроизводственного объединения, все идет нормально: коэффициенты использования парка и пробега, технической готовности выше плановых. Больше задания перевезено грузов и сделано тонно-километров.

Заявкам — точность

Эти факты, вскрытые рейдовой бригадой,

ОТ РЕДАКЦИИ: РУКОВОДИТЕЛЯМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСЭНЕРГОСТРОЙ» МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ОБСУДИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕЙДА, ОПРЕДЕЛИТЬ СВОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПРЕДЛОЖЕНИЯМ, НАПРАВЛЕННЫМ НА УЛУЧШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА.

говорят о серьезных недостатках, просчетах в использовании техники на строительстве «Атоммаша». Мы попросили работников автопроизводственного объединения высказать свои предложения по этой проблеме.

В. И. КУГУНИН, заместитель начальника отдела эксплуатации:

— Управление производственно - технической комплектации и все подразделения треста должны давать нам заявки не на количество машин, а на количество грузов, которое необходимо транспортировать. Тогда заявки на машины не будут завышенными, так как мы сами сделаем расчет необходимого количества техники каждому управлению.

А. А. КРЯЧКО, начальник отдела эксплуатации автопроизводственного объединения:

— Сплошь и рядом простаивают в подразделениях треста машины по следующей причине. Строители дают в УПТК месячные заявки на железобетонные изделия и металлоконструкции. УПТК направляет их на стройплощадки без всякого последующего согласования. Поэтому, когда груз прибывает на объект, то его зачастую некому, а главное, нечем сгрузить. В ожидании крана машины стоят. Избавить этих простоев можно. Для этого подразделениям необходимо к месячным заявкам прилагать графики завоза железобетона и металлоконструкций. УПТК должно требовать такие графики. Тогда строители будут заранее знать, что на завтра им нужен кран, так как надо будет разгружать машину с железобетоном.

Необходимо потребность в железобетоне уточнять на ежедневных планерках у главного диспетчера. Кто может принять, во сколько и так далее. Это практический путь к решению проблемы эффективного использования транспорта.

Рейдовая бригада «ВП»: В. ВИНОВАДОВ, старший инспектор государственной инспекции, Н. ШАКИН, А. МОИСЕЕНКО, Н. КРЮКОВ, водители автопроизводственного объединения, Ю. МАРЧЕНКО, внешт. корр., Б. ЧЕПЕЛЕВ, начальник центральной диспетчерской АПО, Л. ЖОГОЛЕВА, наш спец. корр.



Ударник коммунистического труда слесарь-модельщик А. А. КЛЮЧИКОВ (на снимке) работает в инструментальном цехе опытно - экспериментального завода с 1961 года. Занимаясь изготовлением моделей для литейного цеха, он добивается высоких показателей в труде. Качество продукции отличное. Фото А. Кляпинова.

Расскажу о товарищах

ДЕЛО СПОРТСЯ

В нашем субпродуктовом цехе трудится совсем небольшой коллектив, всего 14 человек. Но работают все на совесть. По итогам первого квартала стали победителями соревнования среди цехов. Так же хорошо трудимся мы и в мае: сменные задания выполняем на 106 процентов, с первого предъявления сдаем 97 процентов продукции.

Дружный коллектив сложился в цехе: как говорится, один за всех, все за одного. И осуществлять этот принцип на деле нам помогает не только доброжелательное отношение друг к другу, но и высокая квалификация. Каждый человек у нас может отлично выполнять все операции: большой объем выполняем меньшими силами. В результате — экономия фонда заработной платы по цеху в этом году более тысячи рублей.

Есть у нас и наставники. Как правило, это самые опытные рабочие: В. Т. Зенина, Р. Н. Забазная.

Молодежь у нас быстро осваивается, начинает хорошо работать. Вот Н. Щегрова, О. Истратова, О. Цыпан совсем недавно пришли в цех. А уже владеют несколькими смежными специальностями.

Растить нашу смену, работать отлично нам помогает хорошее, дружеское общение, доброжелательное отношение к делу старших, кадровиков, от которых не отстает молодежь.

Т. МУХОРИНА, рабочая мясокомбината.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

БУДЬТЕ ДОСТОЙНОЙ СМЕНОЙ

ОБРАЩЕНИЕ ВЕТЕРАНОВ 62 (8-й) ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ, 45 (74-й) ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ К МОЛОДЕЖИ ГОРОДА ВОЛГОДОНСКА.

Дорогие друзья!

По приглашению партийных, комсомольских и советских органов мы прибыли в Цимлянском районо и Волгодонске шесть незабываемых дней.

Покидая ваш чудесный край, мы увозим с собой волнующие и неизгладимые впечатления от встреч со своими братьями — ветеранами Великой Отечественной войны, рабочими и колхозниками, интеллигенцией, молодежью и красными следопытами.

Мы с большим удовлетворением отмечаем высокий патриотизм и гражданственность молодежи Цимлянского и Волгодонска. В этом мы убедились во время встреч со строителями «Атоммаша».

Дорогие юноши и девушки! Берегите эти благо-

родные черты советского человека, сохраните их на всю свою жизнь. Вам предстоит довести до полной победы дело, начатое вашими дедами и отцами. Будьте их достойной сменой, приумножайте славные традиции старших поколений, боритесь за эффективность и качество, учитесь жить и работать по-ленински, по-коммунистически, отдавая всю свою молодую энергию, знания и силы осуществлению великих предначертаний Коммунистической партии Советского Союза.

Советы ветеранов Отечественной войны 62-8-й гвардейской армии, 45-74-й Шорсовско-Нижнеднепровской гвардейской стрелковой дивизии.

БОЙ ТРУДНЫЙ САМЫЙ...

Эти люди, прошедшие трудные дороги войны и сражавшиеся в 45 (74-й) стрелковой дивизии имени Н. А. Шорса легендарной 62 (8-й) гвардейской армии, живут сегодня в самых разных концах нашей страны. Но недаром есть такое слово — однополчане. Оно даже незнакомых, но крещенных одними боями делает родными. У них же бой особый — насмерть стояли у стен Сталинграда.

Ни с чем не поспятишь бывшие воины — ни с

Командиру стрелкового взвода 61-го Богунского стрелкового полка 45-й стрелковой дивизии имени Н. А. Шорса Абраму Марковичу Разнику во время обороны Сталинграда не было даже двадцати лет. В огне сражений закалялся и мужал воин. Ранения выводили из строя, но он вновь становился в него. Правда, уже в другие части, в составе которых принимал участие во взятии Кенигсберга. А. М. Разник награжден орденом Красной Звезды, многими

и девятнадцатилетняя Зинаида Кашулина, оставив трактор, стала военной связисткой. От берегов Волги до Берлина — таков ее боевой путь.

С судьбой Зинаиды Федоровны Кашулиной схожи и судьбы ее ровесниц — Антонины Георгиевны Нененковой и Веры Борисовны Резниковой, также побывавших в нашем городе в составе делегации 62-й армии. Вот что рассказали они о себе.

А. Г. НЕНЕНКОВА, жительница Волгограда,

пий начальник радиостанции, а ныне слесарь-сборщик завода продовольственного оборудования, командир взвода связи, а сейчас старший мастер Ульяновской ТЭЦ И. Ф. Орлов, связист управления дивизии имени Шорса, энергетик из Запорожья Д. Н. Лисаковский, рядовой 226 гвардейского стрелкового полка, рабочий из Ростова Н. А. Буккин, командир взвода, ныне партийный работник из поселка Лог Волгоградской области П. И. Куликов...

Их юность опалила война. А гвардии подполковник в отставке Алексей Яковлевич Кривцов из Чернигова получил боевую записку еще в гражданскую. После Победы над Германией его грудь украсили два ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды, много медалей.

Б ОЕВЫЕ награды... Свидетельство доблести и героизма. Они у каждого из гостей на груди.

Две медали «За отвагу» особенно дороги 74-летнему ветерану с Брянщины Ивану Георгиевичу Макасову — участнику боев за Москву, Сталинград, освобожденному Варшаву, штурмованному Берлину...

Победа в 45-м возвратила бывших воинов в мирную жизнь, к любимой работе, а тех, кто недоучился, — к учебе. И бывший командир взвода разведки капитан Анатолий Гаврилович Пакуз стал студентом сельскохозяйственного института, работал зоотехником, потом секретарем парткома одного из хозяйств Павлоградского района Украины.

— Покой нам только снится, — отвечает Анатолий Гаврилович на вопрос, как ему, инвалиду войны, удается справляться с такой беспокойной работой.

Делегация гостей была многочисленной, и о каждом не расскажем. Одно можно сказать, что биография каждого — это строки летописи Великой Отечественной, это яркое свидетельство подвига, благодаря которому живем мы с вами...

Г. БАННОВА, член Союза журналистов СССР.

На снимке: ветераны 62 (8-й) армии.

Фото А. Бурдюгова.



расстоянием, ни со своим возрастом, когда по-солдатски, без лишней проволочки, собрались в гости на донскую землю. Туда, где построены Цимлянская ГЭС и Волгодонской судоходный канал имени Ленина. Туда, где строится «Атоммаш»...

Они гостили здесь неделю.

Каких же остались в памяти гостей Волгодонска и волгодонцы?

Вот что ответили на этот вопрос ветераны.

А. Н. ЦАПИН, житель Москвы:

— Восхищен размахом стройки в Волгодонске. Трудно представить, что на месте огромных корпусов «Атоммаша» всего несколько лет назад была степь.

Александр Николаевич Цапин во время войны был сапером, затем шофером. Дошел до Берлина, участвовал в штурме рейхстага.

А. М. РАЗНИК, житель Ульяновска:

— Очень гостеприимно встречали нас на донской земле. Мы от души благодарны за сердечные встречи.

медалями, а в годы мирного труда удостоен медали «За трудовую доблесть».

Большую радость испытывали в эти дни бывший воин: волнующей была встреча с бойцом его взвода, Яковом Петровичем Киселевым, который живет в хуторе Ямы Среднеахтубинского района Волгоградской области. Вот он стоит рядом. Такой простой, даже стеснительный. А это ведь он в 42-м сражался за Сталинград, а в 45-м брал Берлин...

З. Ф. КАШУЛИНА, жительница г. Фролово Волгоградской области:

— Особая примета у Волгодонска — молодость. Молод город, молоды люди, живущие здесь. А где юные, там смех и веселье. Радовалась я счастью волгодонцев, тому, что живут они в прекрасное время. Нам выпало другое.

Ушли на фронт мужчины, и их место заняли матери, жены, сестры. За рычаги трактора сели и девушки. Фронт несомненно приближался к родным местам,

дважды почетный донор СССР:

— В действующую армию попала шестнадцатилетняя. Была радостной. Испытала все ужасы войны. Особенно было тяжело, когда гибли боевые товарищи. Я осталась живой, и кто же, как не я, расскажет молодым о многих друзьях и подругах, не доживших до Победы? Вот почему я постоянно встречаюсь с ребятами, а в моей квартире оформлен зал воинской славы.

В. Б. РЕЗНИКОВА, жительница г. Луки Волгоградской области:

— На фронте я с первых дней войны — с 24 июня 1941 года. В составе 45-й стрелковой дивизии была санитаром. Долгих четыре года длилась война, и все же Победу я встретила совсем еще молодой, в возрасте 21 года. Но уже имела ранения, а затем — инвалидность. Потом я вновь вернулась к труду.

ПО-ПРЕЖНЕМУ в строю и другие ветераны 45-й гвардейской стрелковой дивизии: одесит В. Л. Грищенко, быв-

О ПОДВИГЕ НАРОДНОМ

В КИНОТЕАТРЕ «ВОСТОК» ДЕМОНИСТРИРУЕТСЯ КИНОПОПЕЯ «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ». МНОГИЕ ВОЛГОДОНЦЫ СМОТРЯТ ЭТОТ ФИЛЬМ И ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ. ПУБЛИКУЕМ ОТЗЫВЫ ЗРИТЕЛЕЙ О ФИЛЬМЕ.

Г. В. ВЯЛЫЦЕВ, ветеран Великой Отечественной войны.

— Каждый фильм эпопеи я смотрю с глубоким волнением, возвращаясь в то время, когда сам был одним из многомиллионных участников сражений за свободу и независимость нашей страны.

С особым вниманием смотрел я фильм «Битва за Москву». Мне пришлось принимать участие в боях на подступах к столице. Был я тогда командиром зенитной батареи среднего калибра.

Фильм «Война в воздухе» тоже вернул к воспоминаниям. Ведь это мы, зенитчики, помогали сбивать вражеские самолеты.

Я рад, что «Великую Отечественную» увидят в Соединенных Штатах Америки. Ведь для американцев это действительно «неизвестная война».

А. Н. ТЕСЛЯ, инженер управления Донской оросительной системы.

— Недавно я посмотрел в кинотеатре «Восток» девятый и десятый фильмы — «Битва за Кавказ» и «Величайшее танковое сражение». Еще и еще раз хочется поклониться светлой памяти тех, кто отдал свою жизнь за наше счастье.

Я вспоминаю первые месяцы войны. Был я тогда десятилетним подростком. Жил в городе Ворошиловграде на Украине. Помню митинг на стадионе, где был вместе с родителями, помню, как мы, мальчишки, провожали наши танковые части, которые проходили через город на фронт. Помню и бомбардировки города, когда укрывались мы в

бомбоубежищах.

До сих пор в моей памяти убитые и раненые, которых пришлось увидеть детскими глазами. Этого забыть никогда нельзя. Пусть будет всегда мир и чистое голубое небо над нами, чтобы не лилась кровь, не было горя и слез.

С. Ю. ЮДИН, каменщик ПМК-1044.

— О подвиге советского народа в Великой Отечественной войне должен знать каждый. И киноэпопея на исторический факт показывает его во всем величии. Такого забыть нельзя. Забыть — значит, предать память тех, кто отдал за нас свою жизнь.

М. А. ЛУКЬЯНОВ, плотник-бетонщик растворобетонного завода.

— Этот фильм познал меня со многими страницами Отечественной войны. Ведь мы, послевоенные, знаем о ней еще недостаточно. Фильм хорошо пополняет наши знания и представления. Его воспитательное значение трудно переоценить.

В. А. АЛФЕРОВ, А. Н. ГРЕЧКО, учащиеся ПТУ-80.

— Смотрим все фильмы киноэпопеи «Великая Отечественная». Очень нужный фильм, особенно нам, не испытавшим на себе тяготы войны. Фильм воспитывает высокие гражданские чувства. Такие ленты не стареют. Мы не забудем то, что увидели с экрана. Ведь это благодаря подвигу советских людей в Великую Отечественную живем мы. В нашей стране растут новые стройки, растет «Атоммаш», где мы будем работать.

● Новые фильмы «ЗВЕЗДА НАДЕЖДЫ»

В основе сценария двухсерийного фильма «Звезда надежды» — роман старейшего армянского писателя С. Ханзадяна «Мхитар Спарпет».

«Звезда надежды» — последняя работа недавно скончавшегося известного кинодраматурга К. Исаяна (ему принадлежат сценарии фильмов «Подвиг разведчика», «Павел Корчагин», «Первый курьер», «Неподсуден»).

Благородная идея фильма раскрывается через сложные судьбы людей, оказавшихся в водовороте больших исторических событий. Интересы Родины, находящейся в смертельной опасности, требовали от них самоотверженности и самоотреченности во имя высшей идеи — сохранения чести и достоинства своей страны.

В одной из центральных ролей фильма — Армен Джигарханян.

Широкоформатный фильм «Звезда надежды» вы сможете посмотреть в кинотеатре «Восток» с 22 июня.

Г. БРАЙЧЕНКО, редактор по рекламе кинопроката.

ЧТО, ГДЕ КОГДА?..

16—17 июня

Кинотеатр «Восток». «Великая Отечественная». 11—12 фильмы «Война в воздухе» и «Битва на море». Кинофильм «Срочный вызов». Для детей — «Василиса Прекрасная», «Солдат и слон».

Летняя площадка (парк «Юность»). «Судьба резидента» (две серии), «Свой среди чужих, чужой среди своих».

Кинотеатр «Романтик». «Трансильбурский экспресс». Для детей — «Большой трамплин».

ДК «Октябрь». «Преступление во имя порядка». Для детей — «Последние минувшие».

ДК «Юность». «Вас осматривает гражданин Никанорова». Для детей — «Смелые люди».

Летняя площадка (22-й квартал). «Новобранцы идут на войну».

Пос. Красный Яр. «Запутанные следы». «Стая».

Зам. редактора Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 9.29.89; зам. редактора, отдела партийной жизни — 26.31; отдела промышленности — 26.44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24.24; отдела писем и бухгалтерии — 24.49; типография — 24.74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич