

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Газета выходит в октябре 1955 года. № 51 (4392) Пятница, 30 марта 1979 года Цена 2 коп.

Благоустройство ИТОГ НЕДЕЛИ

Высажено 448 деревьев, 2000 кустарников; уложено 73 тонны асфальтобетонной смеси; демонтировано 730, установлено 110 погонных метров бордюров.

ПОБЕДИТЕЛИ:

«ПРОМСТРОЙ-2» (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. РУЛЕВСКИЙ), ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. ПОЛОВНИКОВ), ВОСТОЧНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. СУРЖИН).

ОТСТАЮТ:

ТРЕСТ СТОЛОВЫХ (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. ЕФРЕМОВ), ГОРГАЗ (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. ГАЛУШКИН), ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ (НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТОВ. ДЕМИДОВ).

НЕ ТЕРЯТЬ НИ ЧАСА

СОЗДАНЫ ШТАБЫ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ, ОПРЕДЕЛЕНА ИХ ЗАДАЧА, НО У РУКОВОДИТЕЛЕЯ МНОГИХ ШТАБОВ ЗАТЯНУЛСЯ ПРОЦЕСС РАБОТЫ. КАК НУЖНО ДЕЙСТВОВАТЬ НЕМЕДЛЯ, НЕ ТЕРЯЯ НИ ДНЯ, НИ ЧАСА.

Тов. Чинадзе плохо занимается организацией работ по благоустройству улицы 30 лет Победы, а именно: ограждением строящихся объектов, строительством подъездов и стройплощадкам.

Если так относятся и вопросам благоустройства начальник строительного комбината, имеющий в своих руках технику, людей, то с него же мне брать пример, снажет начальник районного узла связи тов. Поляков. Он тоже не занимается предметно оформлением входа в здание, где необходимо привести в порядок фасад, завершить отделку вокруг здания, сделать выход на тротуар, выполнить ряд других замечаний.

Образцовый порядок думали мы найти на территории, закрепленной за филиалом Ново-чернского политехнического института: на участке центральной аллеи по улице Ленина от улицы 50 лет СССР до площади Победы, вокруг здания института. Но действия коллектива, который по праву должен стать проводником высокой культуры во всех отношениях, в том числе и в благоустройстве, не простерлись дальше того, чтобы перекопать землю с песком в газонах, даже не сформировать их.

Не красят город ни заброшенная спортивная площадка, ни бездействующий фонтан, закрепленные за филиалом института, ни недостроенный бассейн между магазином «Товары для женщин» и рестораном «Дон». Тов. Кателва только разводит дебаты по поводу его строительства, а действий пока нет.

В последний субботник по вине руководителей (начальник штаба тов. Васильев) коллектив химзавода не принял участия в реконструкции площади Победы. Плохо ведутся работы по благоустройству шестнадцатого квартала.

Более предметно, тщательно необходимо заниматься седьмым кварталом и улицей 50 лет СССР (т.т. Соловьев, Лукиянов), где плохо сформированы газоны, не облицована цокольная часть здания, нет одностороннего турникета и т. д.

В работе всех, кто занимается благоустройством, необходимо проявлять больше активности: не ждать, когда привезут семена газонной травы, саженцы деревьев, а идти, например, в зеленое хозяйство и добывать необходимое. Быть рачительным хозяином на закрепленной территории.

РАБОТАТЬ БЕЗ ОТОТАЮЩИХ!

ЦЕЛЬ—19 МИЛЛИОНОВ!

Долг отроителей „Атоммаша“—освоить в марте 19 миллионов рублей.

Поставлена новая задача: в апреле ежесуточно осваивать не менее миллиона рублей.

В начале месяца на отроительстве „Атоммаша“ осваивалось около 400 тысяч рублей. Сейчас освоение средств в сутки доведено до 850 тысяч рублей. „Заводстрой“ и „Спецпромстрой“ увеличивают темпы строительства.

Молния

На 18 дней раньше

В ВЫСОКОМ ТЕМПЕ РАБОТАЮТ НА СООРУЖЕНИИ ВТОРОГО ЭНЕРГОБЛОКА ТЭЦ-2 БРИГАДЫ А. КУРЧАНОВА И М. КУНДАЛЯНА ИЗ РОСТОВСКОГО МОНТАЖНОГО УЧАСТКА ТРЕСТА «ТЕПЛОЭНЕРГОМОНТАЖ». НА 18 ДНЕЙ РАНЬШЕ СРОКА ЗАКОНЧЕН МОНТАЖ КОТЛА ВТОРОГО ЭНЕРГОБЛОКА ТЭЦ-2.

Н. ХРАМОВ,
крановщик «Теплоэнергомонтажа»,
наш внешт. корр.

Наращивают Темпы

Одним из первых поддержал инициативу «За освоение миллиона рублей строймонтажа в год!» коллектив бригады А. Г. Удалякина из домостроительного комбината № 7. Сейчас бригада монтирует двенадцатитажный дом № 126 в новом городе. На монтаже первых этажей норма выработки на каждого члена бригады составила 150 процентов.

Пример в труде подают опытные монтажники Сергей Чернышев, Николай Святохин, Игорь Абидаров и другие. Жилой дом № 126 строители обязались сдать досрочно.
В. ТРЯСУХА.



Комсомольско-молодежная бригада, которую возглавляет лауреат премии Ленинского комсомола Г. Фоменко, сооружает рентгенокамеру в главном корпусе «Атоммаша». Коллектив добивается высоких производственных показателей. В личном первенстве неоднократно выходили победителями И. Герман и П. Корчагин.

На снимке (слева направо): И. ГЕРМАН, П. КОРЧАГИН.

Фото А. Кляпкиова.

Всегодневной рейд „Рабочей минуте—строгий счет!“

КАК ЭТО НИ ПАРАДОКСАЛЬНО, НО МОГУТ ТЕРЯТЬ РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ТЕ БРИГАДЫ, КОТОРЫЕ ПОЛНОСТЬЮ ЗАНЯТЫ ДЕЛОМ. А ПРОИСХОДИТ ЭТО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЗАРАНЕЕ НЕ ПРОДУМАН ХОД РАБОТ, И КОЛЛЕКТИВ ВМЕСТО ТОГО, ЧТОБЫ ИДТИ К РЕЗУЛЬТАТУ ПРЯМЫМ КРАТЧАЙШИМ ПУТЕМ, ИДЕТ

ОКОЛЬНЫМИ ПУТЯМИ,

ТЕРЯЯ НЕ ТОЛЬКО ЭНЕРГИЮ И ТРУДОВ ОЯ ПОРВ, НО И ПОПРОСТУ—РАБОЧИЕ ЧАСЫ И ДНИ. ТАК, НАПРИМЕР, КАК ПОЛУЧИЛОСЬ В ЭТОМ СЛУЧАЕ.

Бригада монтажников, которой руководит Анатолий Пушкарев из управления механизации домостроительного комбината № 7, быстрыми темпами смонтировала башенный кран на строительстве торгового центра, что в новом городе. Этот кран позарез необходим строителям. Дело в том, что монтаж колонн и перекрытий торгового центра бригада Виктора Навозова из СМУ-10 ДСК-7 вела дизель-электрическим краном. Но для того, чтобы смонтировать помещения машинного отделения, находящегося на самом верху здания, необходим был башенный кран. И, как мы уже сказали, монтажники поставили его за считанные часы. Но кран заранее был обречен на бездействие в течение недели. Дело в том, что поставлен кран «на двух кусках рельсов и двух шпалах», как говорят, мон-

тажники. Подъездные пути еще не смонтированы. Получилось, стоит механизм — великан, а «ходить» не может, значит, и толку от него нет. И подъезд для укладки «под крановых путей» тоже перекрыт этим «великаном».

— Кому-то нужно было отчитаться в том, что кран смонтирован. И как мы ни доказывали, что нужны сначала подкрановые пути, все тщетно, — говорят монтажники.

В тот же день рейдовая бригада побывала на строительстве жилого дома № 19. В настоящий момент в здании идут отделочные работы.

— Дом нужно сдать к 1 Мая, — говорит бригадир Александр Филатов, — но много времени теряют наши звенья из-за неритмичных поставок и непредоставления фронта работ.

— Сегодня приняли две машины раствора вместо трех, — жалуются штукатуры из звена Раисы Павловской. — И то второй автомобиль пришел только к 16 часам.

Случился простой и у монтажников из-за того, что нулевой цикл дома № 36 плотники-бетонщики из СМУ-7 домостроительного комбината № 7 не сдали вовремя.

Две разные причины простоя, а суть у них одна: строители вынуждены работать в стесненных условиях. Это, давящая, ведет к потерям драгоценного времени.

Рейдовая бригада: Л. МАЙОРОВА, Л. НОВИКОВА, Н. ОЖЕРЕДОВА — штукатуры СМУ-3 ДСК-7, В. БОРИСКИН, И. СКВОРЦОВ — монтажники управления механизации ДСК-7.

Позывные „красной субботы“ Вклад в общее дело

Вместе со всеми труженниками завода коллектив нашей комсомольско-молодежной бригады имени 60-летия ВЛКСМ приступил к работе на подготовительном участке термопрессового цеха готовится по-ударному поработать в день Всесоюзного коммунистического субботника, посвященного 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Самое важное то, что в день «красной субботы» мы будем работать на сэкономленных материалах. Подготовка к этому идет уже сейчас. Мы имеем неплохой резерв сэкономленных материалов. Например, при изготовлении бункерных эстакад, предназначенных для сыпучих материалов, путем изменения технологии раскроя было сэкономлено 17 тонн металла.

Труженники бригады настроены в день субботника работать с наивысшей производительностью и дать две нормы в смену.
А. СТУКАЛОВ,
член КПСС,
бригадир термопрессового цеха «Атоммаша».

В день «красной субботы» механизаторы передвижной механизированной колонны № 13 будут трудиться на рабочих местах. Делать планировку полей совхоза-завода «Заря», дренажную систему. Строить насосную станцию. Заниматься реконструкцией оросительного канала.

30 человек примут участие в благоустройстве закрепленного за нашим штабом шестого квартала. Высадим 120 деревьев, установим 50 погонных метров бордюров, малые архитектурные формы, займемся ремонтом жилого фонда.
В. КРЕЩЕНКО, зам. начальника ПМК-13.

Твои люди, Волгодон

ВАСИЛИЯ ГРИГОРЬЕВИЧА СЕМИКИНА, РУКОВОДИТЕЛЯ СТРОЙГРУППЫ ГОРБЫТКОМБИНАТА, ГЛУБОКО ВЗВОЛНОВАЛИ ВОСПОМИНАНИЯ ЛЕОНИДА ИЛЬИЧА БРЕЖНЕВА «ЦЕЛИНА». ВЕДЬ И В. Г. СЕМИКИН ТОЖЕ

ПЕРВОЦЕЛИННИК

В свои восемнадцать лет он успел окончить среднюю школу и училище механизаторов. И разве мог Семикин остаться в стороне, когда его сверстники двинулись на освоение целины?

Сборы оказались недолгими: явление в райкоме комсомола одобрили, и вот уже в составе отряда из сорока человек Василий держит путь на восток.

— 18 марта 1955 года мы прибыли в недавно созданный зерносовхоз «Кузнецкий» Тельмановского района Карагандинской об-

ласти,—вспоминает Василий Григорьевич.—Нас встретили прибывшие сюда чуть раньше такие же молодые рабочие парни. И что удивительно, были здесь представители многих национальностей — казахи, татары, украинцы, белорусы.

Потекли дни напряженной работы по подготовке к выезду в поле. В поле необычное, целинное. Семикин попал в бригаду Николая Ивановича Бондарева и оказался в ней из 16 трактористов са-

мым молодым по возрасту. Ему и доверили проложить первую борозду.

Много раз В. Семикин выезжал потом в поле, но день первой борозды навсегда запомнился ему, как большой праздник приобщения к труду земледельца. Было это 1 мая 1955 года.

Через много лет, в 1969 году, Василию Григорьевичу пришлось вновь побывать в тех краях.

— Я с трудом узнавал знакомые места. В совхозе «Кузнецкий» теперь есть свой Дворец культуры, средняя школа, детский сад-ясли, прекрасная столовая. Рабочие совхоза живут в благоустроенных квартирах. Мне просто не верилось, что это тот же совхоз, в котором мы начинали борьбу за большой хлеб страны.

П. СОКОЛОВ,
наш внешт. корр.

Почетное место

В хорошем ритме трудится коллектив механического цеха опытно-экспериментального завода. План февраля выполнен по всем показателям. В цехе нет нарушений трудовой дисциплины. В результате механический цех занял второе место в социалистическом соревновании по заводу среди заготовительных цехов.

Заслуженным уважением в коллективе пользуются сверловщик **В. Г. Шелкунов**, токарь **В. В. Стравинский**, фрезеровщик **А. Р. Власюк**.

С. ХУДЯКОВА,
инженер по социальным соревнованиям.

Обратите внимание
Не забывать об экономии

Поставлена задача — только в марте освоить на строймонтаже 19 миллионов рублей. Для выполнения такого объема работ необходимо израсходовать 4750 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Энергетические мощности и электрические сети способны отпустить необходимое количество энергии и обеспечить бесперебойную работу механизмов.

Но это вовсе не значит, что мы можем бездумно расходовать энергию. Ведь за каждым киловатт-часом ее стоит труд сотен людей. Если подсчитать, что на выработку одного киловатт-часа нужно 360—400 граммов топлива, и только за февраль строительные организации треста «Волгодонские ргострой» и ДСК-7 допустили перерасход электроэнергии в феврале на 1 миллион 227 тысяч киловатт-часов, то вряд ли строители выглядят рачительными хозяевами, бережливыми и экономными, хотя они и борются за то, чтобы отработать три дня в текущем году на сэкономленной электроэнергии.

Истоки перерасхода известны. Один из них заключается в том, что электроэнергия используется для обогрева бытовых бригад. Но этот факт понять и принять можно, но как оценить такие факты бесхозяйственно с т и, когда к тепловым сетям не подключены даже постоянные здания и сооружения таких организаций стройки как «Южстальконструкция», управление малой механизации, управления производственно-технологической комплектации, управление строительством механизированных работ. А ведь обогрев этих зданий предусмотрен от тепловых сетей ТЭЦ-2.

Анализ показывает, что, в связи с увеличением темпов работы в весенне-летний период, увеличивается и количество электротравматизма. Причины травматизма просты: это, прежде всего, нарушение правил ведения работ в электроустановках и вблизи их, отсутствие ограждений, недостаточный контроль инженерно-технических работников...

Проверка, которую провела недавно комиссия энергосбыта, выявила в тресте «Волгодонскэнерго» и ДСК-7, именно такие нарушения правил техники безопасности.

Главным специалистом стройки и «Атоммаша» не следует забывать об этом, поскольку речь идет о безопасности жизни людей.

Н. ГАМАЮНОВ,
инспектор энергосбыта.

Трибуна коммуниста

ЭСТАФЕТЕ — ЗЕЛЕНый СВЕТ

Стремясь делом ответить на Письмо Леонида Ильича Брежнева строителям, монтажникам, эксплуатационникам «Атоммаша» по случаю пуска первой очереди предприятия, наша бригада решила план текущей пятилетки выполнить к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

1978 год мы завершили без отставших, почти в полтора раза перевыполнили годовой план. Но чтобы выполнить напряженную программу 1979 года, сегодня всем нам надо работать лучше, эффективнее, настойчиво изыскивать и приводить в действие неиспользованные резервы роста производительности труда. А они у нас немалые.

Много рабочего времени у нас теряется из-за нечеткости и перебоев в снабжении материалами, отсутствия фронта работ, задержек в перевозке бригад с одного объекта на другой.

До сих пор должным образом не налажен технологический процесс подготовки и передачи фронта работ смежникам. Камешники не передают нам по актам свои работы. А после штукатуров и маляров приходят электрики, вентиляционники, сантехники и разрушают работу отделочников. Имеются случаи, когда и из-за нас, отделочников, страдает качество и благоустройство строящихся объектов.

Работники управления малой механизации и наши инженеры медленно внедряют средства малой механизации. Непонятно почему, но стало привычным, что на компрессорах имеется всего по одному-два отбойных молотка, в то время, как можно работать одновременно шестью и больше молотками. Недостаточно у нас специальных грузчиков. До сих пор нет средств малой механизации на установке бордюров.

Я прочитала в «Строительной газете», что на одной передовой стройке применяют затирочные машины сразу по сырому раствору после соплования. Обратилась к товарищам из управления малой механизации с предложением внедрить у нас этот метод. Но из этого ничего не вышло. Оказалось, что нет нужных приспособлений. А внедрение

этого метода значительно бы облегчило труд и повысило производительность труда до 30 процентов.

Много разговоров у нас велось по поводу того, нужно ли активно внедрять на стройке использование известкового раствора. Наконец летом 1978 года мы получили известковый раствор. Обрадовались. Думали, что теперь такой раствор будет идти постоянно. Но вскоре выпуск его прекратили вроде бы из-за того, что мы от него отказываемся. Отказы были действительно, но не из-за того, что мы с ним не хотим работать, а потому, что его часто доставляли не по назначению: нужно было заливать полы, делать цементную стяжку, а нам привозили известковый раствор. Диспетчерским службам, мастерам нужно разумно и своевременно регулировать поставку этого раствора. Это даст значительную экономию рабочего времени.

В прошлые годы у нас не было организовано действенное соревнование в рамках малой «Рабочей эстафеты». Бригады без системы, графиков перебрасывались с одного объекта на другой, бригадиры — смежники не встречались друг с другом. Это приводило к большим простоям.

Думаю, что руководители вновь созданного домостроительного комбината № 7 обязаны устранить эти недостатки. Инженерным службам комбината надо разработать четкие графики строительства объектов и перемещения по ним строительных бригад. Тогда и нам, бригадирам, можно будет заключать доклады в рамках малой «Рабочей эстафеты». В этом мы видим большой резерв ускорения строительства объектов и экономии материалов, рабочего времени.

От имени строителей «Атоммаша» хочется сказать сердечное спасибо Центральному Комитету партии, Политбюро, лично Леониду Ильичу Брежневу за ленинскую заботу о нас — советских людях, за нашу счастливую жизнь.

Д. ОВСЯННИКОВА,
член КПСС,
бригадир
домостроительного комбината № 7.

Анатолий Филиппов — один из лучших электросварщиков термпрессового цеха. Он неоднократно выходил победителем в соревнованиях. Передовой рабочий награжден почетным знаком ЦК ВЛКСМ.

На снимке: **А. ФИЛИППОВ.**

Фото **А. Бурдюгова.**



Заказчик, генподрядчик, субподрядчик: их взаимоотношения

Кому нужны станки?..

Тематическое задание бригады наладчиков в А. Мошногогорского:

В текущем году смонтировать и произвести пуско-наладку 25 единиц уникального оборудования. Среди них: 11 единиц разметочных и контрольных плит; пресс усилием 15 тысяч тонн; токарно-карусельные станки...

Фантическое выполнение тематики.

С начала года начал монтаж шести единиц оборудования, к концу февраля смонтирована только одна единица.

Четыре единицы оборудования не смонтированы только по вине завода «Атоммаш» и управления строительства «Заводстрой».

...Монтаж любого станка, в том числе и «КУ-65» (позиция 8-2) начинается с установки анкерных болтов. Сначала их изготовили в СМУ-10. Но они оказались короткими, поскольку строители забыли фундамент. Отдел главного механика и технадзор, согласившись с таким фундаментом, «забыли» назвать имя того, кто будет делать новые анкерные болты. Потом целый месяц искали среди себя виновных. В конце концов заказ открыли, но не оказалось металла. Металла нашли, и сделали... брак.

История с анкерными болтами длилась полтора месяца и... еще не окончена.

...Не начал монтаж контрольных и разметочных плит по 10 позициям. Плиты выдали в монтаж в декабре прошлого года. Но как монтировать их, никто не мог объяснить. Правда, специалисты «Атомкломаша» разработали технологические эскизы и спецификации для изготовления плит, но куда-то «канули» в последнее время вместе со своими идеями.

Наконец, приняли решение — переделать плиты. А их — десятки. Переделывают до сих пор, но никто конкретно не скажет, когда плиты будут собраны и сданы в монтаж. В чертежи внесены изменения, но представители завода не знают, что это за изменения и где найти чертеж № 88-229-78.

Понисте задаешь главный, на первый взгляд, вопрос: кому нужны станки? Заводчанам, по идее, но разве такое отношение к делу можно назвать хозяйским?

А в связи с реорганизацией производства вообще трудно найти человека, который принял бы конкретное решение. Цели перестали занимать своим трудом.

По поручению бригады пусконаладочного участка Ростовского специализированного пусконаладочного управления треста «Южтехмонтаж» **А. МОШНОГОРСКИЙ, В. ФАТЕЕВ, Н. СОКЛОВ, Г. ПЕТРОВ, А. ГОВОРОВ.**

монтажом, мол, есть горпущная служба главного механика и есть служба механика всего завода. А там даже в штатном расписании нет «бюро монтажа»...

Кто же будет с нами решать вопросы? ...Строители тоже вносят свою «посильную» лепту в срыв монтажа. В течение полутора месяцев рабочие СМУ-9 (начальник тов. Пудовкин) не могут довести до ума фундамент позиции 8-31. Из-за этого затягивается монтаж станка «2-5-660».

Фундаменты по десяти позициям, которые выполняет коллектив СМУ-10, требуют переделок. Но начальник СМУ-10 тов. Стадников занимает «принципиальную» позицию: вот если ему заводчане подпишут один акт по недоделкам, он тогда и людей на переделку фундамента пришлет...

...В общем, картина такая, что станки не нужны ни заводу-заказчику, ни заводскому управлению капитального строительства, ни генподрядчику — «Заводстрой»... Нужны только нам, рабочим-монтажникам?!

...А нам за такой труд стыдно идти зарплату получать. Рабочая гордость требует удовлетворения своим трудом.

Народный КОНТРОЛЬ

Выпуск № 2 (19). Март 1979 года

- Сверхнормативным простоям вагонов — прочный за-слон.
- Проблема очистки воздушного бассейна ждет своего решения.
- Быть или не быть предприятию?



Группу народного контроля цеха парогенераторов «Атоммаша» возглавляет Д. А. Шинкарчук. В своей работе он постоянно опирается на широкую общественность, передовиков производства. На снимке: Д. А. ШИНКАРЧУК (справа) с товарищем В. Г. МАСЛОВЫМ во время очередного рейда.

Фото А. Бурдюгова.

АНАЛИЗ ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ С ГРУЗАМИ, АДРЕСОВАННЫМИ ТРЕСТУ «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» И ДОМОСТРОИТЕЛЬНОМУ КОМБИНАТУ № 7 РЕЗКО ВОЗРОС ПО СРАВНЕНИЮ С СООТВЕТСТВУЮЩИМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА. ЗА ДВА МЕСЯЦА БЫЛО

ЗАДЕРЖАНО 8590 ВАГОНОВ

ПОД ГРУЗОВЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ СВЕРХ НОРМЫ. ЗА ПЕРЕПРОСТОЙ ВАГОНОВ УПЛАЧЕНО ШТРАФОВ 91162 РУБЛЯ.

В сравнении с соответствующим месяцем прошлого года поток грузов по тресту «Волгодонскэнерго» в январе 1979-го возрос на 48 процентов. А сверхнормативный простой вагонов увеличился в два раза против прошлого года. При норме 7,6 часа простой вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями составил 47 часов. 3778 вагонов не были своевременно освобождены от грузов.

В феврале при той же норме простой вагонов по тресту составил 26,9 часа. Это в полтора раза больше против соответствующего периода прошлого года. Поток грузов в прошлом месяце был на

12,6 процента больше, чем в феврале 1978-го. 1327 вагонов были задержаны сверх нормы под грузовыми операциями.

Не лучше положение с выгрузкой вагонов и по домостроиному комбинату № 7. Здесь простой вагонов составил в январе 65 часов (при норме два часа), что в 15,5 раза больше прошлого года, хотя поток грузов возрос всего на 16 процентов. От груза не были своевременно освобождены 1794 вагона. В феврале простой вагонов составил 39,3 часа при норме 1,8 часа (в 1,3 раза больше прошлого года). Задержан 1691 вагон.

Для предотвращения сверхнормативных просто

ев вагонов считают необходимым по тресту «Волгодонскэнерго»: организовать железнодорожную диспетчерскую службу по выгрузке вагонов; укомплектовать оперативную группу по контролю за работой вертушек; увеличить фронты выгрузки шебеночных вертушек до 25 единиц одновременной подачи; наладить круглосуточную выгрузку вагонов; организовать погрузку щебня одной фракции на каждую вертушку. По ДСК-7 необходимо построить собственную базу снабжения.

А. СУВОРОВ,
зав. грузовым двором железнодорожной станции Волгодонская.

Особенно неблагоприятно с выгрузкой шебеночных вертушек. За их работой не обеспечивается точный контроль. Не укомплектована оперативная группа. Мал фронт выгрузки вертушек для одновременной их подачи.

Городской комитет народного контроля, рассмотревший этот вопрос, строго наказал О. А. Белокопытского и О. Я. Майсурадзе за неудовлетворительную организацию работ и вызванные этим сверхнормативные простои вагонов под грузовыми операциями и потребовал безотлагательного устранения недостатков.

ПРОВЕРКА, проведенная народными контролерами, показала, что ответственные за это хозяйственные руководители — заместитель управляющего трестом «Волгодонскэнерго» О. А. Белокопытский и заместитель начальника ДСК-7 О. Я. Майсурадзе, не уделяют внимания организации своевременной выгрузки вагонов. До сих пор не организована круглосуточная выгрузка вагонов, диспетчерская служба. Организация труда грузчиков оставляет желать много лучшего. Бригады грузчиков не укомплектованы полностью кадрами. Отсутствуют средства механизации.

ВМЕСТО РОСТА — СПАД

По итогам минувшего года по сравнению с 1975 годом реализация продукции на КСМ-5 снизилась с 3487 тысяч рублей до 2717 тысяч рублей; выпуск валовой продукции — с 3510 тысяч рублей до 2769 тысяч рублей; производительность труда — с 8316 рублей на работающего, до 6600 рублей. Зато сумма убытков возросла со 148 тысяч рублей до 492 тысяч рублей.

Велика текучесть кадров. За прошедший год поступило на КСМ-5 197

человек и уволилось 184. В плане социально-технического развития предприятия на пятилетку предусмотрена и реконструкция завода железобетонных изделий со строительством формовочного и арматурного цехов, оснащением новым современным оборудованием и т. д. Но план не утвержден ни Министерством сельского строительства СССР, ни «Ростсельстройконструкцией», ни руководством треста «Ростсельстройконструкция» и я.

Между тем, здания и сооружения отжили свой срок, находятся в аварийном состоянии и подлежат сносу. Основные виды оборудования устарели и изношены.

«Ростсельстрой», тресту «Ростсельстройконструкция», Министерству сельского строительства СССР следовало бы наконец решить вопрос полной реконструкции КСМ-5.

В. СЕРГЕЕВ,
внешт. корр.
городского комитета народного контроля.

Проблему ставит читатель

ОБЕЩАНИЯМИ АТМОСФЕРУ НЕ ОЧИСТИШЬ

Химзавод круглосуточно выбрасывает в атмосферу многие кубометры вредных для здоровья людей газов. Руководители этого предприятия т.т. Васильев, Зайц со страниц газет не раз заверяли общественность в том, что с этим пагубным явлением будет покончено. Однако выбросы вредных примесей в атмосферу продолжают, и воздух над

городом чище не стал. Подышав таким «ароматом», выглядишь и чувствуешь себя далеко не самым лучшим образом. Выходит, руководители химзавода превратились в «обещалки», которые ни во что не ставят свои же собственные заверения.

Выбрасывают в атмосферу вредные примеси и другие предприятия.

Вот и хотелось бы узнать: когда же наконец будет решена проблема очистки промышленных отходов и их утилизации? Когда горожане смогут дышать чистым воздухом? Будут ли по настоящему нести моральную и партийную ответственность те, которые много обещают, но мало что делают?

Следует сделать упор и в адрес городской са-

нитарной, которая, на мой взгляд, по настоящему не бьет тревоги и не принимает эффективных мер в борьбе за чистоту воздушной среды, за улучшение условий работы на предприятиях с вредными условиями труда.

И. ШЕВЧЕНКО,
член КПСС,
оператор цеха ДСП лесокombината.

ПЛОХИЕ ДОРОГИ

За период с 20 января по 2 февраля текущего года по Волгодонскому автотранспортному предприятию сошло с линии по причине перекоса мостов 64 автобуса, для замены и ремонта рессор — 43 и пневморессор — 32 автобуса. Таким образом, всего за 12 дней не работало из-за названных поломок и неисправностей 142 автобуса. Материальный ущерб государству, вызванный этими поломками, составил 4046 рублей 88 копеек.

В это же время на остановках сотни пассажиров часами простаивали в тшетном ожидании автобусов.

И все это из-за плохих дорог по маршрутам № 3, № 4, № 6, № 8. Например, автодорога от железнодорожной станции «Атоммаш» через хутор Красный Яр разбита большегрузным автотранспортом. Как известно, ее пересекают три железнодорожных переезда, которые на полметра ниже полотна автодороги. Мало того, на обочине без соблюдения габаритов уложены трубы, создающие аварийную обстановку для движущихся автобусов, перекрывая проезжую часть дороги.

Дороги, расположенные на территории строительства «Атоммаша» (от автодороги Волгодонск — Дубовка до Волгодонского управления комплектации и далее — до управления строительством механизированных работ), а также от нового города до ДСК-7 требуют выравнивания, ямочного ремонта.

И. ЧЕРКАСОВ, председатель группы народного контроля; **В. ЛОПАТИН, К. ТЕРЕХИН, Р. ВОРСА, Н. МАНУЙЛОВ,** народные контролеры пассажирского автотранспортного предприятия.

ОТ РЕДАКЦИИ. За бесхозяйственность в содержании автодорог на закрепленных за ними участках и вызванных этим поломки автобусов **Р. К. УСАТОВО** и **И. И. МУРУГОВО** городской комитет народного контроля объявил по строгому выговору, **А. В. КУДРЯШОВУ** — выговор.

● Экономить в большом и малом как и по всей Ростовской области, в волгодонске 13 марта был проведен

ДЕНЬ КОНТРОЛЯ

ЗА ЭКОНОМНЫМ РАСХОДОМ Топливо-энергетических ресурсов.

Смотром было охвачено 27 предприятий и организаций города, в том числе «Атоммаш», химзавод, опытно-экспериментальный завод, лесоперевалочный комбинат, подразделение треста «Волгодонскэнерго», ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, автопредприятия. В состав смотровых комиссий были включены 74 народных контролера, 23 комсомольских прожекториста. Всего в смотре участвовало 172 человека.

В ходе проверки по материалам выявленных недостатков и их устранению в день контроля предотвращена потеря 7,3 тысячи киловатт-часов электроэнергии; 17,5 г-кал. тепла; 8,2 тонны условного топлива.

Проверка показала, что хорошие мероприятия по экономии электроэнергии разработаны и осуществляются в порту, на горькомзаводе и на других предприятиях. В 21 организации строительства и транспорта (без треста «Волгодонскэнерго») из намеченных на текущий год 62 мероприятий реализовано 14 с экономией 73 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

В производственном объединении «Атоммаш» на день проверки экономия электроэнергии составила 17 процентов от среднесуточного потребления 200 тысяч киловатт-часов. В то же время много электроэнергии на «Атоммаше» расходуется нерационально.

Большие нерациональные потери электроэнергии допускаются в новом городе. Так, лестничные электролампочки в общежитиях №№ 1, 2, 3, 5, 7, 8, а также в жилых домах горят круглые сутки. Общежития заселяются с неукрепленным электрохозяйством. Лестничное освещение выполнено по временным схемам.

Грузовое автотранспортное предприятие и автотранспортная колонна № 3 к моменту проверки не имели лимитов на электроэнергию. ПМК-1044 допустила пе-

рерасход электроэнергии за январь 17 тысяч, за февраль — 15 тысяч киловатт-часов. Перерасход лимита электроэнергии на 2900 киловатт-часов за январь допустил городской узел связи.

Подразделение треста «Волгодонскэнерго» только за февраль перерасходовали лимит на 1227 тысяч киловатт-часов, хотя против удельных норм расхода на строительномонтажные работы трест сэкономил 2054 киловатт-часа.

Были выявлены факты нерационального расходования электроэнергии на ряде предприятий. На элеваторе установлены самодельные электронгревательные приборы для обогрева рабочей башии общей мощностью 15 киловатт и потребляющие за пять зимних месяцев 39600 киловатт-часов. На КСМ-3 в дневное время горели лампы для освещения рабочей площадки по 300 ватт каждая. Два сварочных трансформатора работали холостую в порту (потери за год 156288 киловатт-часов). Электрическими котлами мощностью 30 квт отапливаются производственные помещения в ПМК-13 и ПМК-16.

Нерациональный расход теплоэнергии только по КПД-35 составляет семь тысяч и горькомзаводу — 274 г-калории в год.

А. ЧУГУЕВСКИЙ — председатель комитета народного контроля «Атоммаша», **В. ПЛАСТОВ** — начальник Волгодонского отделения энергосбыта «Ростовэнерго», **А. КАЛМЫКОВ** — начальник отдела энергосбыта Волгодонских межрайонных электростанций.

СПОРТ РАШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

Прошло три месяца 1979 спортивного года, и вместе с ним начался второй этап спартакиады Дона в зачет спартакиады народов РСФСР. Спортсмены Волгодонска удачно начали свои выступления в новом году.

Впервые в истории волгодонской акробатики сборная команда стала чемпионом области, оставив позади команду городов Ростова, Новочеркасска и других. Чемпионами и призерами стали Александр Каргин и Светлана Аюгова, Андрей Овчинников, Ирина Буракова, Инна Игнатенко, Татьяна Гончарова, Инна Таталева. Все эти спортсмены включены в состав сборной команды Ростовской области для поездки на Спартакиаду народов РСФСР в Орел.

Удачно выступили тяжелоатлеты, занявшие в командном зачете второе место. Особенно отличился А. Ткаченко, В. Широкин и П. Телеш.

Впервые приняли участие в спартакиаде Дона самбисты и внесли в спартакиадную копилку более 40 очков.

Теперь хотелось бы сказать о соревнованиях более высокого ранга. Члены сборной команды города по академической гребле А. Береговой, В. Огнев, В. Макоев, С. Козедуб сейчас находятся на Всесоюзном сборе олимпийского резерва и непосредственно готовятся к участию в Московской олимпиаде, а для более качественной подготовки, в этом же году в составе сборной СССР поедут в Польшу для участия в Международных соревнованиях.

Парусники примут участие в регате Краснознаменного Черноморского флота, где собирается очень сильный состав участников для отбора олимпийского резерва.

Теперь о перспективах развития Волгодонского спорта на 1979—1980 годы. В этот период в городе будет построено более 80 комплексов площадок с резиновым покрытием. Закончится строительство гребной базы треста «Волгодонскэнергострой». В этом году начнется реконструкция городского стадиона «Строитель» и Дома физической культуры.

Будет реконструирован плавательный бассейн «Дельфин», в нем построят зал сухого плавания и расширят бытовые помещения.

Завод «Атоммаш» дал обязательство закончить реконструкцию яхт-клуба и всех прилегающих служб водной базы.

Это основные объекты, запланированные на 1979 год. В плане спортивного мастерства намечен дальнейший рост массовости тех видов, которые уже завоевали популярность в нашем городе.

Планируется открытие филиала детско-юношеской спортивной школы ДСО «Труд» по классической борьбе, в стадии завершения находится велолоспедная база треста «Волгодонскэнергострой».

Планируется также организация футбольной команды завода «Атоммаш», которая будет играть на первенство СССР во второй группе, а также создание при ней детских групп подготовки.

Намечены меры по улучшению работы с детьми по месту жительства. При всех ЖКО и ЖКХ созданы детские клубы, спортивную работу в которых осуществляют инструкторы.

Но пока плохо еще начальники ЖКО осуществляют два процента отчисления на работу с детьми, и в этих клубах остро ощущается нехватка спортивного инвентаря. Спорткомитет, руководствуясь решением бюро ГК КПСС и горисполкома будет принимать строгие меры к таким руководителям.

Намечены и претворяются в жизнь планы по теоретической учебе спортивных работников. В 1979 году будут проведены семинары по повышению квалификации тренеров по всем олимпийским видам спорта. Их будут проводить ведущие специалисты области, такие известные спортсмены в прошлом, а в настоящем — тренеры, как В. В. Николаев — чемпион мира по классической борьбе, чемпион олимпийских игр по тяжелой атлетике Р. Р. Плюфельдер, заслуженный тренер РСФСР В. Г. Зенович, чемпион мира по тяжелой атлетике Д. Ригерт и другие.

В заключение хотелось бы попросить всех руководителей предприятий и организаций повернуться лицом к спортивной и физической работе. Работать в этом направлении не эпизодически, время от времени, а планомерно и целенаправленно. Регулярно заслушивать на заседаниях профсоюзных комитетов вопросы, связанные с физкультурно-массовой работой. Не только помогать инструкторам по спорту, но и проверять их работу и работу советов коллективов.

А. ЦУКАНОВ,
председатель
городского комитета
по физкультуре и спорту.

Не бывает свободным, особенно в воскресные дни, надувной манеж.

На снимке: идут соревнования по футболу. Фото А. Кляпкива.



19 ИЮЛЯ 1980 ГОДА В МОСКВЕ НАД СТАДИОНОМ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА ВЗМЕТНЕТСЯ БЕЛОЕ ПОЛОТНИЩЕ С ПЯТЬЮ ПЕРЕПЛЕТЕННЫМИ, РАЗНОЦВЕТНЫМИ КОЛЬЦАМИ.

ПОДАРОК ОЛИМПИЙЦАМ,

ВЫРАЖЕННЫМ В ХОРОШИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПО РАЗЛИЧНЫМ ВИДАМ СПОРТА, ГОТОВЯТ СПОРТСМЕНАМ ПАССАЖИРСКОГО АВТОПРЕДПРИЯТИЯ.

Наш коллектив заканчивает строительство простейшего спортивного комплекса, где в свободное от работы время можно провести встречи по волейболу и футболу.

Вот уже более трех лет работают водителями О. Колосов и А. Говардовский. Они в числе передовиков на производстве, да и в спорте не отстают, являются членами совета физкультуры. Олег Колосов — инструктор-общественник и судья по настольному теннису, футболу и волейболу; Александр Говардовский также имеет судейскую категорию.

У этих парней трудная работа, а ведь находят же в себе силы, энергию и время заниматься спортом. То же можно было бы сказать и о Н. Кучеренко, А. Склярове, В. Селезневе, А. Мурашкине, В. Володазове, Н. Буланове и других.

А. ИВАНОВ,
инструктор по спорту.

УСЛОВИЯ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ. КАКИЕ ОНИ?

На этот вопрос отвечает тренер по тяжелой атлетике Александр ТКАЧЕНКО:

— В секции тяжелой атлетики занимаются 40 человек. Мало для такого города, как Волгодонск, скажете вы. Действительно, мало. Но и этот маленький зал мы арендуем и часто остаемся вне его, потому что именно этот зал занимают под какие-нибудь мероприятия.

Трудно, конечно, заниматься в подобных условиях. Нет глушителей

шума, не хватает штанг. Если говорить откровенно, хотелось бы не отставать от современного уровня в этом виде спорта.

А значит, нужны для тренировок резиновые диски, кинокамеры, благодаря которым можно было бы показать спортсменам их ошибки, игровые залы для общей подготовки и разминок.

Но не только в условиях, я уверен, кроется

причина нежелания молодежи идти в секции: в незанятости школ и преподавателей — профессионально-технических училищ и филиалов техникума и института.

Есть смысл приглашать в школы врачей физкультурного диспансера.

Мне, как тренеру, хотелось бы увидеть в секции как можно больше ребят.

Ну, а условия? Условия пока оставляют желать лучшего...

ГРАМОТЫ — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Городской совет ДСО «Спартак» в начале марта провел соревнования по легкой атлетике на стадионе «Строитель». В них приняли участие юноши и девушки детско-юношеской спортивной школы общества «Спартак» и взрослые.

Среди бегунов младшей группы забег на дистанции 100 и 200 метров выиграл ученик 6 класса средней школы № 9 Олег Шапчик, вторым был его одноклассник Виктор Казаков.

Среди юношей этой же дистанции победителем стал учащийся 10 класса школы № 9 Евгений Зиненко, на втором месте — Дмитрий Валюнин, на третьем — Геннадий Люлюк (школа № 1).

Хорошие результаты показали Юрий Гроза, Виталий Черкашин, Александр Егоров, Юрий Плотников — все из школы № 1.

В младшей женской группе первой к финишу пришла Галина Ильяшенко, вторыми — Валентина Двуреченская и Ольга Федотова, третьей — Валентина Тыншина.

В забеге на 3000 метров победил Иван Скворцов.

Все спортсмены показали хорошие для начала сезона результаты. Победителям вручены грамоты и сувениры. Жаль только, что никто из городского комитета физкультуры не присутствовал.

А. БАЛАШОВ,
тренер ДСО «Спартак».

ИВАН СМОЛЯКОВ, СЕКРЕТАРЬ РОМАНОВСКОГО РК ВЛКСМ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ. В дни немецкой оккупации возглавлял комсомольский партизанский отряд, боевые дела которого вселили в немцев ужас.

ЗАХВАТИВ СМОЛЯКОВА И ГРУППУ ЕГО ТОВАРИЩЕЙ, НЕМЦЫ УЧИЛИ НАД НИМИ ЗВЕРСКУЮ РАСПРАВУ.

ИМЯ ИВАНА СМОЛЯКОВА И ЕГО ТОВАРИЩЕЙ НОСЯТ ПИОНЕРСКИЕ ДРУЖИНЫ И ОТРЯДЫ, УЛИЦЫ СТАНИЦЫ РОМАНОВСКОЙ. С 1974 ГОДА ПРОВОДЯТСЯ ТУРНИРЫ ПО КЛАССИЧЕСКОЙ БОРЬБЕ НА ПРИЗ И. СМОЛЯКОВА.

ПРИЗ ГЕРОЯ

В шестой раз проводится в нашем городе традиционный Всесоюзный турнир по классической борьбе на приз героя романовского подполья. В этом году на турнир прибыло 166 участников, представителей Краснодарского, Соликамского, Азовского, Шапурского, Московской области, Элисты, Орджоникидзевского, Донецкого и других городов.

Главным судьей соревнований назначен экс-чемпион мира, чемпион Олимпийских игр, судья Всесоюзной категории Валентин Николаев из Ростова, главным секретарем — судья Всесоюзной категории из Тулы И. Иванцов.

По традиции турнир начался торжественным собранием участников, судей и представителей, которое состоялось во Дворце культуры «Юность». Вечер открыл второй секретарь ГК ВЛКСМ А. Фисун.

После торжественной части был проведен необычный спортивный концерт. Его участник — почетный гость Всесоюзного турнира, старейший спортсмен Дона, ученик знаменитого русского борца Ивана Поддубного — Михаил Иванович Греков. Несмотря на свой преклонный возраст (а Михаилу Ивановичу идет 81-й год), он показал очень интересную программу.

25 марта, Дом физкультуры, 11 часов. Под звуки торжественного спортивного марша вышла колонна крепких парней, приехавших в наш город выяснить, кто же самый сильный борец турнира? Соревнование открывает первый секретарь ГК ВЛКСМ В. Баласюк.

В свободное от соревнований время все участники турнира почтят память партизан, возложат венки и цветы на могилы Героев-комсомольцев в станице Романовской.
А. ГЕРАСИМОВ.

Редактор
В. АКСЕНОВ

НАШ АДРЕС: 347340, ул. Советская, 32-34.

г. Волгодонск, ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29 89; зам редактора в отдела партийной жизни — 26 31; отдела промышленности — 26 44; ответственного секретаря отдела социалистического соревнования — 24-24.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич